

Une pratique sensationnelle !



Paramoteur survolant un champ de colza. Sans attendre le bio-carburant, les constructeurs s'orientent avec succès vers la propulsion électrique.

Que de nouveautés !

En plus d'un marché déjà foisonnant, cette année verra la commercialisation des premières motorisations électriques ! Ce guide vous aidera à faire le choix de l'énergie pour voler « libre » !

D'année en année, la rubrique regroupant les appareils à décollage à pied connaît un véritable engouement. Les paramoteurs sont toujours plus attrayants. Les pilotes avides de liberté, de sensations et de faibles coûts d'utilisation y trouvent là une pratique à bon compte. 2008 constituera une véritable année charnière : la commercialisation des toutes premières propulsions électriques, une révolution. Au-delà des idées écologiques, du débat et des clivages de la préservation de notre planète, ces appareils initient un bouleversement et de nouvelles perspectives. Découvrir le ciel comme vous l'entendez !

Les parapentistes vont les adorer : ces motorisations permettent enfin de se passer des interminables navettes ou d'éviter l'attente du bon cycle thermique ! Pour décoller en plaine, le bonheur est dans chaque pré, juste à portée de main.

Concernant les motorisations thermiques, les constructeurs offrent pléthores de machines. Deux ou quatre temps, celles-ci sont maintenant fiables, silencieuses et confortables. Selon les attentes de chacun, elles permettent de voler suivant ses ambitions : en longues balades paisibles, en raids-aventures dans les déserts du globe ou en attaquant les rues de cumulus juste au-dessus de la tête.

La pratique du décollage à pied est pour notre grand bonheur, l'une des plus riches, des plus complètes et des plus sensationnelles !

Dimitri Delemarle

> Vous trouverez les adresses des importateurs à la fin de la revue.

> Toutes les abréviations figurent aussi en page 6.

ABRÉVIATIONS

P	-----	Puissance (ch)
L	-----	Labellisation
Réd.	-----	Type de réduction
Hél	-----	-Diamètre de l'hélice (cm)
Rés.	-----	-Capacité réservoir (L)

Prix hors taxe, monnaie précisée

ACEP

Très attendue, cette motorisation électrique Paralec poursuit sa finalisation. A l'initiative de Luc Warth, cette machine prometteuse aurait une poussée de 54 kg pour une puissance de 10 Kw.



Paralec

ALSACE PARAMOTEUR

7 rue Principale • 68320 Kunheim • FRANCE
Tél : +33 (0)3 89 49 13 81 • Fax : +33 (0)3 89 49 13 81
luc@alsaceparamoteur.com • www.alsaceparamoteur.com

Modèle	Poids	Moteur	P	L	Réd.	Hél.	Rés.	Prix HT
Paralec	26	Electric	10	-	Direct	125	Batteries	-

ADVENTURE

Cette année annonce le grand retour de la marque sur la scène de la compétition paramoteur. La série M utilisée offre un excellent rapport poids/poussée. Un kit de cannes mobiles est maintenant disponible. Associé aux nouvelles ailes Adventure Premium 2, Platinum ou Reflexion, l'ensemble est particulièrement cohérent. La marque française remporte aussi un franc succès avec ses chariots Fun Flyer.



M3

ADVENTURE

7 rue de la Chasière • 78490 Méré • FRANCE
Tél : +33 (0)1 34 57 00 00 • Fax : +33 (0)1 34 57 00 99
info@adventure.fr • www.paramoteur.com

Modèle	Poids	Moteur	P	L	Réd.	Hél.	Rés.	Prix HT
M2	20	Tiger 160	24	-	1:2.4	100	10	4 590 €
M3,M4	21	Tiger 160	24	-	1:2.66	115/130	10	4 423 €
R2,R3,R3E	17	Radne	14,5	DULV	1:3	100/120	10	3 754 €
S3,S4	25	Simonini	25	-	1:2.4	115/130	10	4 841 €

AÉRO NORD ULM

Des machines légères et simples qui ont fait leurs preuves au cours des années. Les châssis intègrent maintenant les motorisations Vittorazi et Cors-Air MY19-MY25.



Air Vitto

AÉRO NORD ULM

22 rue des Tronchants • 62840 Lorgies • FRANCE
Tél : +33 (0)3 21 65 50 83 • Fax : +33 (0)3 21 65 50 83
nordulm@free.fr • <http://nordulm.free.fr>

Modèle	Poids	Moteur	P	L	Réd.	Hél.	Rés.	Prix HT
Air 100 Light	21	Vittorazi Fly 100 Evo	20	-	1:4	110/122	10,5	3 345 €
Air 120 Light	18	Radne	15	-	1:3	120	10,5	2 809 €
Air M19	21	Cors-Air M19Y	19	-	1:4	125	10,5	3 345 €
Air M25	23	Cors-Air M25Y	25	-	1:2.5	120	10,5	3 345 €

AERVOOLUTION

Qualité de fabrication et souci du détail caractérisent le mieux les gammes Orbiter et XP. La cage est en titane. Les machines sont dorénavant motorisées par les moteurs Vittorazi, ROS Motor ou Cors-Air.



Orbiter Easy 100

FLUGSPORT VETTERL GMBH CO.KG

Fliederweg • 92521 Schwarzenfeld • ALLEMAGNE
Tél : +49 (0)9435 / 300088 • Fax : +49 (0)9435 / 300087
flugsport.vetterl@onlinehome.de • www.aervolution.com

Modèle	Poids	Moteur	P	L	Réd.	Hél.	Rés.	Prix HT
Orbiter Evo 125	22	Vittorazzi	29	-	1:1.4	125	9,5	4 075 €
Orbiter Fly Evo 100	23	Vittorazzi	18	-	1:3.8	125	9	3 991 €
Orbiter Ros 125	22	ROS Motor	29	-	1:4	125	9,5	4 598 €
XP	25	Cors-Air M25Y	24	-	1:4	120	9,5	4 100 €