

L'avenir c'est le futur



C'est au pendulaire que l'ultra-léger doit son développement. En effet, si l'idée existe depuis longtemps, d'aucuns diront même depuis les tous débuts de l'aviation qui étaient ultra-légers par nécessité, le développement de ce mouvement, mû aussi bien par une volonté de voler léger que par un besoin de voler sans contraintes réglementaires, a été initié lorsqu'à la fin des années 1970 on commençait à mettre des petits moteurs sous les ailes delta.

Si tous les pays du monde n'ont pas su imposer une absence de certification, bien loin de là, il n'en

On peut réunir les deux tendances du marché en un seul concept, le Dragonfly de Flylight en est une parfaite illustration : le plus petit pendulaire quatre temps au monde, qui plus est à train rentrant !

demeure pas moins vrai que presque partout un régime de faveur est accordé à ces curieux aéronefs biplaces.

Pour quiconque veut simplement voler, le nez au vent, à des vitesses qui permettent à la fois le voyage et la balade bucolique à la tombée du jour avec un pilotage ultra-simple dans les deux cas, le pendulaire est l'aéronef idéal.

Toutefois, à la vocation de départ, qui reste encore à définir avec précision, vient s'ajouter la demande du marché. Or cette demande évolue et exige que les constructeurs s'y adaptent. Le présent chapitre nous en donne une photographie que nous avons voulue la plus précise possible. Nous verrons qu'il n'y a pas que du « haut de gamme ».

Air Création, qui est sans conteste le leader mondial du pendulaire, vend autant de son modèle haut de gamme qui vole vite que de simples surfaces qui posent court ! Cosmos, grand constructeur d'ULM pendulaires, dans le même temps, disparaît de ce catalogue notamment pour avoir pris trop tard le virage du gros quatre temps, préférant de manière militante promouvoir des machines simples et basiques.

« *Il faut de tout pour faire un monde* », dit le proverbe, qui n'a aucune raison d'exclure le pendulaire.

Pierre-Jean le Camus

Toutes les abréviations sont aussi en page 6.

ABRÉVIATIONS

MV	-----	Masse à vide (kg)
b	-----	Envergure (m)
S	-----	Surface (m)
Rés	-----	Capacité réservoir (L)
L	-----	Labellisation
P	-----	Puissance (ch)
Mmax	-----	Masse maxi (kg)
Pl.	-----	Nombre de places
Vh	-----	Vitesse maxi (km/h)
Vc	-----	Vitesse de croisière (km/h)
Vs0	-----	Vitesse mini (km/h)
Vz	-----	Taux de montée (m/s)
l/h	-----	Consommation (l/h)
P. complet	-----	Prix complet
P. kit	-----	Prix kit
P. plan	-----	Prix plan

Prix hors taxe, monnaie précisée

TYPE D'HOMOLOGATION

Indique la plus petite classe dans laquelle l'aéronef est éligible. Cela ne signifie pas que l'homologation est obtenue. Voir l'introduction du chapitre trois-axes pour plus d'explications.

Abbreviations

The abbreviations used in this directory are indexed on page 6.

Abkürzungen

Alle in diesem Katalog verwendeten Abkürzungen werden auf Seite 6 erklärt.

Abréviations

Toutes les abréviations utilisées dans ce catalogue sont répertoriées en page 6.

Top-UL-Flächen
"Made in Germany"

Pico
14,8 m², max. 450 kg, 48 - 145 km/h

Pico S
12,2 m², max. 450 kg, 60 - 160 km/h

neu Pico L
12,2 m², max. 230 kg, 47 - 110 km/h

DULV zertifiziert,
höchste Leistung
bei größter Sicherheit

bautek Fluggeräte GmbH
Gewerbegebiet, D-54344 Kenn
Fon: +49 (0) 6502-3060, Fax: +49 (0) 6502-7436
www.bautek.com, e-mail: info@bautek.com

ACE AVIATION

Cette entreprise, animée par un Britannique expatrié en Inde, John Penry-Evans, propose toutes sortes de services en sous-traitance, de la voilerie aux hélices. De petits chariots pendulaires sont également au catalogue, tels ce Magic Cyclone, avec des ailes maison. Ils sont essentiellement destinés aux marchés totalement déréglementés en la matière, tels le Royaume-Uni ou les Etats-Unis, ce qui n'empêche pas une construction sérieuse et les tests qui vont bien. Les chariots sont repliables. Il existe une version à moteur Rotax 447.

FAI-ML

ACE AVIATION

Downham Estate • Kalhatti, Ooty • Tamil Nadu 640023 • INDES
Tél : +91 (0)423 / 225 2131 • Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk



Magic Cyclone

MV	b	S	Rés	L	Moteur	P	Mmax	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet HT	P.kit HT	P. plan HT
115	9,2	11,5	30	BHPA	Simonini V 1 Plus	48	245	1	125	101	53	6,5	7	-	-	-

ACE AVIATION

Les appellations « Cyclone » et « Laser » se réfèrent à l'aile, le chariot étant identique. Tandis que le Cyclone au-dessus est une aile plutôt placide, le Laser propose plus de performance, ce qui avec le Simonini de 48 ch donne un petit ensemble qui décoiffe.

US-UL

ACE AVIATION

Downham Estate • Kalhatti, Ooty • Tamil Nadu 640023 • INDES
Tél : +91 (0)423 / 225 2131 • Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk



Magic Laser

MV	b	S	Rés	L	Moteur	P	Mmax	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet HT	P.kit HT	P. plan HT
86	9,9	13	18,9	BHPA	Simonini Mini 2 Plus	28	230	1	91	68	38	3	3,5	£ 3 829	-	-

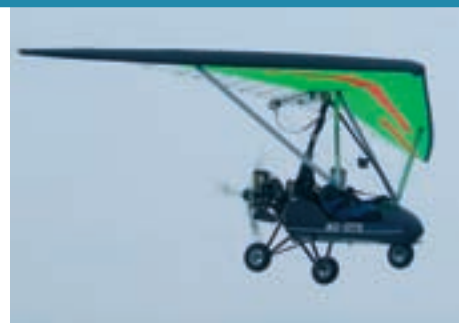
AEROS

S'il y a déjà de nombreuses années que le principe du sans mât existe dans le vol libre, puis dans l'ULM, Aeros fut le premier constructeur européen, l'an dernier, à franchir le cap. En théorie, un net gain de traînée est obtenu et, partant, de performance. Les éventuels inconvénients que cette formule peut engendrer, tels que perte de stabilité ou complexité, sont bien maîtrisés sur la Profi TL.

FAI-ML

AEROS

5 Post-Volynskaya Street • 3061 Kiev • UKRAINE
Tél : +380 (0)44 / 455 4120 • Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • http://www.aeros.com.ua



Aeros 2 912 Profi TL

MV	b	S	Rés	L	Moteur	P	Mmax	PI	Vh	Vc	Vs0	Vz	I/h	P. complet HT	P.kit HT	P. plan HT
150	10	14,5	53	-	Rotax 912	80	472,5	2	120	90	52	5	12	24 160 €	-	-