

# Explorer l'atmosphère



Les planeurs légers et ultra-légers ont ouvert de nouvelles voies à la pratique du vol silencieux. En exploitant la liberté de conception et d'utilisation que donnent dans la plupart des pays du monde les réglementations ULM, les créateurs ont non seulement mis le vol à voile à la portée d'un plus grand nombre de pilotes mais ils leur ont permis d'explorer de nouveaux secteurs de l'atmosphère.

L'Alatus d'Aerola, issu de de la technologie delta et malgré tout très performant, est un bel exemple de cette nouvelle race de planeurs légers.

> Vous trouverez les adresses des importateurs à la fin de la revue.

**B**eaucoup de ces appareils peuvent en effet, grâce à leur très faible vitesse de vol, tenir en l'air là où leurs majestueux aînés passent en ne ressentant que de la turbulence. Au lieu d'aller toujours plus loin et toujours plus vite, leurs caractéristiques permettent de voler plus longtemps dans des conditions moins favorables.

Associés à l'autonomie que donne les dispositifs d'envol incorporés, ces nouvelles races de planeurs introduisent des pratiques individuelles beaucoup plus compatibles avec le mode de vie que semble confirmer ce début de 21<sup>e</sup> siècle. Comme ces motorisations ne sont utilisées que pour assurer la prise d'altitude initiale, les propulsions électriques prometteuses mais à l'autonomie encore réduite leur conviennent parfaitement.

Quand ils peuvent en plus se démonter et se transporter sur la galerie d'un break ou d'une grosse berline, on imagine les bouleversements qu'ils introduisent dans la pratique du vol à voile traditionnel. D'une activité collective forcée on passe à des associations basées sur l'appréciation mutuelle. C'est bien plus qu'une nuance, c'est une révolution !

**Philippe Tisserant**

Toutes les abréviations sont aussi en page 6.

## ABRÉVIATIONS

MV	-----	Masse à vide (kg)
E	-----	Envergure (m)
S	-----	Surface (m)
L	-----	-Labellisation
Vne	-	Vitesse à ne pas dépasser (km/h)
Vmin	-----	-Vitesse mini (km/h)
Vzmin	-----	-Vitesse verticale mini
Fin max	-----	-Finesse maximum
Prix hors taxe, monnaie précisée		

## AÉRIANE

Le Swift Light PAS est désormais équipé d'un moteur Bailey 4 temps de 175 cm<sup>3</sup>. Le revendeur autrichien travaille sur une propulsion électrique permettant un gain d'altitude de 500 à 800 m suivant le poids du pilote et qui devrait se recharger en 15 minutes. Moteur coupé, cet appareil se montre imbattable en thermique. L'ajout d'aérofreins efficaces a beaucoup simplifié la gestion de l'atterrissage.



Swift Light PAS

### AÉRIANE

rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIQUE  
Tél : +32 (0)81 60 05 95 • Fax : +32 (0)81 60 05 96  
info@aeriane.com • www.aeriane.com

MV	E	S	L	Vne	Vmin	Vzmini	Fin max	Prix HT
85	12,7	12,5	-	120	37	0,6	25	27 400 €

## AEROLA

L'Alatus est la version finale conçue au départ avec Aeros sous le nom AL12 que les deux ex-partenaires auraient convenu de ne plus utiliser. Les deux versions sont commercialisées par Aerola directement. L'appareil a des possibilités de vol à basse vitesse étonnantes. Ses ailes repliables comme un delta rigide et un cockpit démontable en plusieurs parties permettent un transport sur la voiture. Aerola fait aussi des bateaux.



Alatus

### AEROLA

Tupoleva, 19 • 4128 Kiev • UKRAINE  
Tél : +380 (0)44 594 69 72 • Fax : +380 (0)44 594 69 70  
aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

MV	E	S	L	Vne	Vmin	Vzmini	Fin max	Prix HT
80	13,1	13,2	-	140	41-45	0,6	27	16 500 €

## AEROLA

L'Alatus M est la version motorisée par un Cors-Air de l'Alatus. C'est un ULM avec une vitesse de décrochage très basse. Le pylône totalement rétractable permet d'avoir les mêmes performances que la version libre. Le moteur peut s'enlever complètement si le pilote veut faire du vol à voile pur !



Alatus M

### AEROLA

Tupoleva, 19 • 4128 Kiev • UKRAINE  
Tél : +380 (0)44 594 69 72 • Fax : +380 (0)44 594 69 70  
aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

MV	E	S	L	Vne	Vmin	Vzmini	Fin max	Prix HT
115	13,1	13,2	-	140	44-49	0,65	27	22 000 €

## AIR ENERGY

Air Energy développe et commercialise des batteries Lipo pour paramoteur. En 2005, le Silent AE1, toujours aussi silencieux et autonome, en a été doté en remplacement des anciennes NiCd ce qui multiplie son autonomie par trois ! Le prix est celui hors taxes d'un Silent Club motorisé complet avec radio et instruments. L'AE1 est également commercialisé par Alisport.



AE1 Silent

### AIR ENERGY

Zollamstrasse 10 • 52064 Aachen • ALLEMAGNE  
Tél : +49 (0)241 / 408681 • Fax : +49 (0)241 / 406785  
info@airenergy.de • http://www.airenergy.de

MV	E	S	L	Vne	Vmin	Vzmini	Fin max	Prix HT
200	10,3	12	-	180	65	0,78	31	57 900 €

## AIRSPORT

Le Sonata est un planeur ULM biplace en fibre de carbone doté d'une hélice repliable dans le nez rétractable de la machine et d'un train rentrant électrique. Le moteur utilisé est un Rotax 582 de 65 ch. Son aérodynamisme et sa faible charge alaire permettent de bonnes performances en vol à voile. Le Sonata dispose de volets électriques et d'aérofreins. L'hélice, d'un pas de 1 480 mm, est équipée d'un frein mécanique. L'appareil est disponible en kit (18 900 euros) ou complet prêt à voler à 48 200 euros avec instrumentation et parachute de secours installés.



Sonata

### AIRSPORT SRO

Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • REPUBLIQUE TCHEQUE  
Tél : +420 (0) 777 / 291118 • Fax : +420 (0) 327 / 591184  
airsport@volny.cz • www.sweb.cz/airsport

MV	E	S	L	Vne	Vmin	Vzmini	Fin max	Prix HT
275	15,05	14,3	-	200	65	-	36	48 200 €