

Starkes Wachstum, große Neuigkeiten



Die Hilfsmotoren sind die am schnellsten wachsende Kategorie im Freizeitfliegerbereich. Dieses Jahr stellen wir nun den ersten in Serienfertigung gegangenen Elektro-Hilfsmotor vor – wodurch die Öffnung zu weiteren Kraftantrieben gegeben ist.

Uon Jahr zu Jahr wächst der Hilfsmotoren-Markt. Einige finden die Beschränkungen durch den Elektro-Motor-Antrieb frustrierend, aber diese Piloten stellen nur eine Minderheit dar. Der normale Motorschirm-Pilot erfreut sich an den Neuerungen, denn sie genießen das Fliegen, wie und wo es ihnen gefällt – sie jagen keinen Rekorden hinterher.

Für genau diese ist die Kraft aus den E-Works gedacht. Immerhin ist die Technik praktisch und auch der ökologische Aspekt, der ja nun vermehrt in aller Munde ist, ist bei dem Neuling mehr als vertretbar. Die elektrisch angetriebenen Hilfsmotoren sind gar eine fliegende Revolution: Zum ersten Mal kann der Motor-Pilot den Himmel nicht nur mit seinen Augen, sondern auch mit seinen Ohren erkunden.

Ein Motorschirm über einem Rapsfeld: Die Hersteller haben den Trend erkannt, statt auf Bio-Sprit setzen sie lieber auf modernste E-Antriebe und Solarzellen auf dem Hangardach.

Gleitschirmpiloten, die bis jetzt nicht an die Benzin-Kraft geglaubt haben, haben nun eine echte Alternative gefunden: Sie können nun abheben, ohne auf die nächste Thermik zu warten - das Glück wartet auf dem Nachbarfeld gleich neben der Haustür.

Aber noch ist es zu früh, alles auf den Neuling umzustellen – er befindet sich noch in den Kinderschuhen. Die Großzahl der Hilfsmotoren werden heute noch von den zuverlässigen Zwei- und Viertakter Maschinen angetrieben und die Auswahl an unterschiedlichen Modellen ist enorm. Es gibt für jeden Piloten in diesem Bereich bestimmt genau das, wonach man sucht. Meist hat man am Ende sogar die Qual der Wahl: Ist man eher an lokalen, ausgedehnten Ausflügen interessiert oder sucht man Abenteuer in den Wüsten der Erde oder möchte man an den Wolkenuntergrenzen kratzen – für jeden ist etwas dabei, suchen Sie nach Ihrem Modell, lassen Sie sich verleiten.

Denn der Hilfsmotor ist immer noch einfach, praktisch und dem 21. Jahrhundert angepasst!

Dimitri Delemarle

Die Abkürzungen der technischen Daten sind auf Seite 6 zu finden.

A B K Ü R Z U N G E N	
MI	----- Leergewicht
Mot.	----- Motortyp
L	----- Leistung (PS)
Zu	-----Zulassung
unt.	-----Untersetzung
d.P.	-----Durchmesser Propeller (cm)
Tn	-----Tankinhalt (l)
P. o. MwSt	-----Preis ohne MwSt
	Preis in Euro od. US \$

> Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

ACEP

Der mit Spannung erwartete elektrische Hilfsmotor Paralec von ACEP ist immer noch in der Entwicklungsphase. Luc Warth, sein Designer, verspricht einen Schub von 54 kg bei 10 kw. Die Batterieleistung reicht für einen - extrem leisen - Flug von knapp einer Stunde.

ALSACE PARAMOTEUR

7 rue Principale • 68320 Kunheim • FRANKREICH
Tel: +33 (0)3 89 49 13 81 • Fax: +33 (0)3 89 49 13 81
luc@alsaceparamoteur.com • www.alsaceparamoteur.com

Modell	MI	Mot.	L	Zu	unt.	d.P.	Tn	P. o. MwSt
Paralec	26	Electric	10	-	Direct	125	Batteries	-



Paralec

ADVENTURE

Einer der großen Hersteller im Hilfsmotoren-Bereich kehrt dieses Jahr zurück in die Wettkampfszene. Die M-Serie ist durch ein hervorragendes Gewicht-Schub-Verhältnis gekennzeichnet. Kombiniert mit den neuen Premium 2-Flächen des Herstellers, dem Platinum oder Logic, ergibt es eine abgestimmte Einheit. Bewegliche Aufhängestrebene sind ab sofort erhältlich. Adventure ist auch Hersteller des erfolgreichen Paraplanes Fun Flyer, den wir in der dortigen Rubrik vorstellen.

ADVENTURE

7 rue de la Chasière • 78490 Méré • FRANKREICH
Tel: +33 (0)1 34 57 00 00 • Fax: +33 (0)1 34 57 00 99
info@adventure.fr • www.paramoteur.com

Modell	MI	Mot.	L	Zu	unt.	d.P.	Tn	P. o. MwSt
M2	20	Tiger 160	24	-	1:2.4	100	10	4 590 €
M3.M4	21	Tiger 160	24	-	1:2.66	115/130	10	4 423 €
R2.R3.R3E	17	Radne	14.5	DULV	1:3	100/120	10	3 754 €
S3.S4	25	Simonini	25	-	1:2.4	115/130	10	4 841 €



M3

AÉRO NORD ULM

Die einfachen und leichten Geräte von Aéro Nord ULM haben in den letzten Jahren ihre Zuverlässigkeit bewiesen. Die neueste Entwicklung wird von einem Vittorazzi oder Cors-Air MY19 bzw. MY25 Motor angetrieben.

AÉRO NORD ULM

22 rue des Tronchants • 62840 Lorgies • FRANKREICH
Tel: +33 (0)3 21 65 50 83 • Fax: +33 (0)3 21 65 50 83
nordulm@free.fr • <http://nordulm.free.fr>

Modell	MI	Mot.	L	Zu	unt.	d.P.	Tn	P. o. MwSt
Air 100 Light	21	Vittorazzi Fly 100 Evo	20	-	1:4	110/122	10.5	3 345 €
Air 120 Light	18	Radne	15	-	1:3	120	10.5	2 809 €
Air M19	21	Cors-Air M19Y	19	-	1:4	125	10.5	3 345 €
Air M25	23	Cors-Air M25Y	25	-	1:2.5	120	10.5	3 345 €



Air Vito

AERVOOLUTION

Gute Verarbeitung und Liebe zum Detail kennzeichnen den Orbiter und das XP Sortiment. Die Käfige bestehen aus Titan. Für den nötigen Schub sorgen die Motoren von Vittorazzi-, Ros- oder Cors-Air.

FLUGSPORT VETTERL GMBH CO.KG

Fliedweg • 92521 Schwarzenfeld • DEUTSCHLAND
Tel: +49 (0)9435 / 300088 • Fax: +49 (0)9435 / 300087
flugsport.vetterl@onlinehome.de • www.aervolution.com

Modell	MI	Mot.	L	Zu	unt.	d.P.	Tn	P. o. MwSt
Orbiter Evo 125	22	Vittorazzi	29	-	1:1.4	125	9.5	4 075 €
Orbiter Fly Evo 100	23	Vittorazzi	18	-	1:3.8	125	9	3 991 €
Orbiter Ros 125	22	ROS Motor	29	-	1:4	125	9.5	4 598 €
XP	25	Cors-Air M25Y	24	-	1:4	120	9.5	4 100 €



Orbiter Easy 100