

# Es geht auch einfach



Kein Fluggerät ist „idiotensicher“, aber ein Paraplane kommt dem Ideal schon ganz nah. So lässt sich die Fläche fast unmöglich stallen und eigentlich gibt es auch nur zwei Kontrollmöglichkeiten: Der Schub für die Höhenkontrolle (mehr Gas nach oben, weniger nach unten) und die Bremsen für den Schirm, eine für jede Hand (oder Fuß, je nachdem, welches Gerät man wählt), die für die Rechts- bzw. Linkskurven zuständig sind – oder eben auch beide gleichzeitig, wenn man sich auf die Landung vorbereitet.

**P**araplanes sind so einfach zu fliegen, dass in einigen Ländern die Anzahl der geforderten Flugstunden für den Flugschein reduziert worden sind. In den 80er Jahren wurden die Paraplanes in den USA entwickelt und so ist ihr zu Hause auch der offene

## Viel Flugspaß mit einem Fresh Breeze XCitor!

Himmel und die leichten Winde des amerikanischen Kontinents. Kräftige Rohrgestelle, die von großen eckigen Flächen getragen und mit Hilfe eines starken Motors angetrieben wurden, waren die Norm, Sicherheit und Einfachheit die Verkaufspunkte. Und die Geschwindigkeit stand erst an dritter Stelle.

In dieser Flügel-Ausgabe finden Sie noch viele Paraplanes, die aus diesen Ursprungsgedanken entstanden sind. Ihre Anzahl verringert sich jedoch, seitdem letztes Jahr in den USA die Light Sport Aircraft (LSA) Regeln wirksam wurden. Doppelsitzer dürfen seit Beginn dieses Jahres nur noch als LSA und nicht mehr als UL mit wesentlich geringeren Auflagen fliegen. Als UL sind nur noch Einsitzer bis 115 Kilo Leergewicht zugelassen.

So blieben den dortigen Herstellern nur drei Alternativen: Erstens, sich zu professionalisieren, die von der FAA geforderte Qualitätskontrolle einzuführen und die Maschine nach der LSA Norm zuzulassen. Zweitens, sich auf die Nische der ULs zu beschränken und nur noch leichte Einsitzer zu bauen oder drittens, den Laden zuzumachen.

So flog die weitere Entwicklung der Paraplanes über den Atlantik nach Europa. Hier waren die Paraplanes in den letzten fünf Jahren eher ein selten gesehenes Objekt. Es gab hier eher die Kombination von Rucksackmotoren mit einem leichten Fahrgestell und einem relativ leistungsfähigen Motor-Gleitschirm. Den neuesten Trend läutete vor 3 Jahren Fresh Breeze ein. Der deutsche Marktführer auf dem Rucksackmotorensektor montierte auf einem schnittigen XCitor Doppelsitzertrike eine speziell entwickelte elliptische Fläche, die das Gerät in Geschwindigkeitsregionen vorstießen ließ, die bisher für Paraplanes unerreichbar schienen. Das Konzept war auch am Markt erfolgreich und so fand es in den letzten Jahren Nachahmer.

Die Frage ist, wohin sich der Markt entwickeln wird, denn natürlich benötigt man für die schnellen neuen Paraplanes mehr Pilotenerfahrung, ein Stück der Einfachheit des Fliegens geht so verloren. Das heißt, der Pilot muss mehr können, um mit seiner Maschine sicher zu fliegen, aber dafür hat er auch deutlich mehr Möglichkeiten. Welches Gerät man will, muss jeder Pilot für sich selber entscheiden, ob nun leichtes Paratrike mit Gleitschirm, ein gemütliches langsames Paraplane im US-Stil oder ein rasendes Speed-Trike. Der Markt hält alle Möglichkeiten bereit. Überzeugen Sie sich auf den folgenden Seiten!

**Norman Burr**

Die Abkürzungen der technischen Daten sind auf Seite 6 zu finden.

### ABKÜRZUNGEN

Lg	-----	Leergewicht (kg)
S	-----	-Spannweite (m)
F	-----	-Fläche (m <sup>2</sup> )
Ta	-----	Tankinhalt(L)
Zu	-----	-Zulassung
PS	-----	Leistung (PS)
Gmax	-----	-max. Abfluggewicht (kg)
Pl.	-----	-Anzahl Sitzplätze
Vmax	-----	Höchste zugel. Geschwindigkeit (km/h)
Vr	-----	-Reisegeschwindigkeit (km/h)
Vmi	-----	-Minimalgeschwindigkeit (km/h)
Ms	-----	-maximales Steigen (m/s)
l/h	-----	-Liter pro Stunde (l/h)
P. o. MwSt	-----	-Preis ohne MwSt
Kit o. MwSt	---	-Bausatz-Preis o. MwSt
Plan o. MwSt	---	-Preis für Plan o. MwSt
P. o. MwSt	---	-Preis in Euro oder US \$

### ZULASSUNGSKLASSEN

Es ist immer die niedrigste mögliche Zulassungsklasse angegeben, in die das Gerät passt. Das bedeutet jedoch nicht, dass die Zulassung erteilt ist. Genauere Angaben finden Sie in der Rubrik Dreiachsgesteuerte-Ultraleichtflugzeuge/LSA.

> Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

## ADVENTURE

Neu im Jahr 2008 ist der Fun Flyer bi, ein Doppelsitzer der auf dem exzellenten Einsitzer Fun Flyer basiert. Wie dieser, so ist auch der Neue mit dem einzigartigen Sitz-Lade-Tank ausgestattet und bietet die Kombination von geringem Gewicht und niedrigen Schwerpunkt.



FunFlyer bi

FAI-ML

### ADVENTURE

7 rue de la Chasière • 78490 Méré • FRANKREICH  
Tel: +33 (0)1 34 57 00 00 • Fax: +33 (0)1 34 57 00 99  
info@adventure.fr • www.paramoteur.com

Lg	S	F	Ta	Zu	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan MV
75	14	42	25	-	Simonini Mini3	30	250	2	55	50	24	2,5	6	-	-	-

## ADVENTURE

Laut Hersteller ist dies das kleinste zweiseitige Paraplane der Welt. Man kann den Wheely aber auch alleine fliegen, wobei er mit dem firmeneigenen M3- oder M4-Paramotor auskommt. Abgehoben wird auch hier mit dem eigenen Standard-Gurtzeug, das für den Fußstart hergenommen wird. Fliegt man den Wheely doppelsitzig, benötigt er jedoch einen S3- oder S4-Antrieb. Wir zeigen ihn hier mit dem S4 und der 38 qm Xpresso-Fläche, die es auch optional mit 42 qm gibt.



Wheely Bi

FAI-ML

### ADVENTURE

7 rue de la Chasière • 78490 Méré • FRANKREICH  
Tel: +33 (0)1 34 57 00 00 • Fax: +33 (0)1 34 57 00 99  
info@adventure.fr • www.paramoteur.com

Lg	S	F	Ta	Zu	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan MV
43	13.0	38.0	10	-	Simonini	25	-	2	-	-	-	-	-	10 060 €	-	-

## AEROCHUTE INTERNATIONAL

Wer einen Doppelsitzer zum Nebeneinandersitzen sucht, hat keine große Auswahl, doch dieses australische Gerät, das seit 1992 produziert wird, könnte die Lösung sein. Der Aerochute ist mit dem Rotax 503 und einem 15-zelligen Ram Air-Flügel ausgestattet, der im eigenen Haus design't wurde. Über vier Verbindungsteile wird der Flügel mit dem Fahrgestell verbunden. Laut Hersteller kann man damit auch noch bei 25 km/h Wind sicher fliegen.



Aerochute Dual

US-LSA

### AEROCHUTE INTERNATIONAL PTY LTD

12 Acheson Place • North Coburg • Victoria 3058 • AUSTRALIEN  
Tel: +61 (0)3 / 9354 2612 • Fax: +61 (0)3 / 9354 2795  
info@aerochute.com.au • www.aerochute.com.au

Lg	S	F	Ta	Zu	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan MV
100	-	34	29	CASA	Rotax 503	52	300	2	70	60	-	5	29	\$ 13 800	-	-

## AIR HOR

Zwei neue Motoren ergänzen dieses Jahr das Angebot in der Nimbus Reihe: der Sky Engine und der Ros Antrieb. Allen Nimbus Geräten gemeinsam ist die exzellente Verarbeitung. Außerdem fertigt der slowakische Hersteller sehr gute Propeller.



Nimbus Mono Trike

US-UL

### AIR HOR S.R.O.

Tolsteho 10 • 98601 Filakovo • SLOWAKEI  
Tel: +421 (0)47 / 4381136 • Fax: +421 (0)47 / 4381136  
info@nimbus-paramotors.com • www.nimbus-paramotors.com

Lg	S	F	Ta	Zu	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan MV
9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	800 €	-	-

## AIR LIGHT SYSTEMS

Wie sein kleiner Bruder Birdy folgt auch der Doppelsitzer Birdy Max der gleichen Designphilosophie - und so fliegt er auch dementsprechend ähnlich. Der Birdy Max kann sowohl mit einem als auch mit zwei Sitzen geflogen werden. Bei ihm kommt ein 130 Zentimeter Carbon-Propeller zum Einsatz, der wahlweise mit zwei verschiedenen Flächen bestückt werden kann: wie hier abgebildet mit einer 42 qm oder aber mit einer 38 qm Fläche.



Birdy Max Biplane

FAI-ML

### AIR LIGHT SYSTEMS

15 rue d'Hay • 59600 Villers-Sire-Nicole • FRANKREICH  
Tel: +33 (0)3 27 62 24 61  
denisals.claire@wanadoo.fr • www.airlightsystemsulm.com

Lg	S	F	Ta	Zu	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vmax	Vr	Vmi	Ms	l/h	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan MV
80	-	42	22	-	Simonini Victor 1	44	300	2	-	-	-	-	5	11 670 €	-	-