



DG Flugzeugbau LS10st: 18m Segler, eigenstartfähig mit Turbomotor



John McCullagh hat seit 27 Jahren seine

Segelfliegerlizenz. Er fliegt von Lasham in Hampshire und in den französischen Alpen. Er ist Dozent und Autor.

Versuchen heißt vertrauen

Denken Sie an einen sonnigen Tag mit flauschigen, weißen Cumulus-Wolken. Und nun stellen Sie sich vor, wie Sie in einer Thermikblase mit 4 m/s in der Nähe des Matterhorns Höhe gewinnen, nachdem Sie motorlos über 200 km über unlandbares, alpines Gelände geflogen sind. Dann drehen Sie in Richtung Heimatflugplatz und fliegen zurück. Keine andere Art des Fliegens kommt einem solchen Erlebnis nahe. Beängstigend? Nicht wirklich. Sicherheit ist Grundprinzip des Segelfluges. Bauweise und Aerodynamik eines Segelflugzeuges sind derart gut, dass der Pilot wirklich etwas sehr Dummes machen müsste, um sich in Gefahr zu bringen.

Spannend? Ja, wenn Sie im Wettbewerb auch nur eine bescheidene 300km Aufgabe mit 100km/h absolvieren müssen, werden Ihre Gehirnzellen Überstunden machen.

Teuer? Nein, das Segelfliegen zu erlernen kostet nur ein Bruchteil der Summe einer Motorfluglizenz, weil die meisten Segelflughlehrer ihr Wissen aus Freude am Sport weitergeben. Zudem gibt es eine große Menge gebrauchter Maschinen; es ist möglich, einen 50 Jahre alten Segler günstig zu kaufen, der billig ist, Spaß macht und dabei absolut sicher ist. Natürlich können Sie auch einen modernsten Hochleister erstehen; der Hersteller wird gerne Ihr Haus als Anzahlung akzeptieren. Aber wirklich notwendig ist es nicht.

Träumen? Zum ersten Mal dachte ich ans Segelfliegen, als ich mir vorstellte, was ich tun würde, wenn ich sechs Richtige hätte. Dann aber lernte ich, dass ich man keinen Lotto-Gewinn braucht, um Segelflieger zu werden. Aber seien Sie gewarnt, es macht süchtig!

John McCullagh

Die Adressen der Importeure ausländischer Maschinen finden Sie, nach Rubriken geordnet, am Ende dieses Indexes.

Die Abkürzungen der gesamten technischen Daten sind auf der letzten Seite zu finden.

ZUGELASSENE SEGLER & MOTORSEGLER;

AMS-FLIGHT

Der Carat ist ein einziger Reisemotorsegler. Sein Propeller lässt sich zwar nach vorne zusammenfallen, jedoch nicht einfahren. Er öffnet sich durch die Zentrifugalkraft, sobald der Motor startet. Zudem besitzt er ein hydraulisch einziehbares Fahrwerk. Die Flächen basieren auf dem Discus von Schempp-Hirth, mit den dazugehörigen kräftigen Bremsklappen auf der Oberseite, jedoch ohne Wölbklappen. Winglets gibt es als Option. Hinzu kommt ein steuerbares Spornrad. Der Carat lässt sich wie ein Segelflugzeug auseinanderbauen und in einem Trailer transportieren. Mit einer Tankfüllung kommt man ungefähr 900 Kilometer weit. 26 Geräte wurden bis jetzt produziert.

AMS-FLIGHT, D.O.O. Kavciceva 4 • 1000 Ljubljana • SLOVENIEN • Tel : +386 4 / 535 1400, Fax : +386 4 / 535 1405
kbjoi@ams-flight.si • www.ams-flight.si

Ig	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P. o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	10,58	15	45	Sauer S1900-1-ES1C	64	480	2	250	77	35/115	0,76	2,9	10,8	CS22			

« F » Fläche (m²)

« S » Spannweite (m)

« Ta » Tankinhalt (L)

« PS » Leistung (PS)

« Gmax » Max. Abfluggewicht (kg)

« Pl. » Anzahl Sitzplätze

« Vne » Höchste zugelassene Geschwindigkeit (km/h)

« Vmi » Min. steuerbare Geschwindigkeit (km/h)

« Gl » Gleitzahl (Gl@km/h)

« Smin » Minimales Sinken (m/s)

« Smax » Maximales Sinken (m/s)

« I/h » Liter pro Stunde

« Zu » Zulassung

« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt

« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt

« Plan o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt

« Lg » Leergewicht

« Motor » Motortyp

« Gmax » Max. Abfluggewicht (kg)

« Vne » Höchste zugelassene Geschwindigkeit (km/h)

« Vmi » Min. steuerbare Geschwindigkeit (km/h)

« Gl » Gleitzahl (Gl@km/h)

« Smin » Minimales Sinken (m/s)

« Smax » Maximales Sinken (m/s)

« I/h » Liter pro Stunde

« P. o. MwSt » Preis ohne MwSt

« Kit o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt

« Plan o. MwSt » Bausatz-Preis o. MwSt

Rubrik

ZUGLE

Photo des Modells



AMS-FLIGHT

Carat

Der Carat ist ein einsitziger Reisemotorsegler. Sein Propeller lässt sich zwar nach vorne zusammenklappen, jedoch nicht einfahren. Er öffnet sich durch die Zentrifugalkraft, sobald der Motor startet. Zudem besitzt der Carat ein hydraulisch einziehbares Fahrwerk. Die Flächen basieren auf dem Discus von Schempp-Hirth, mit den dazugehörigen kräftigen Bremsklappen auf der Oberseite, jedoch ohne Wölbklappen. Winglets gibt es als Option. Hinzu kommt ein steuerbares Spornrad. Der Carat lässt sich wie ein Segelflugzeug auseinanderbauen und in einem Trailer transportieren. Mit einer Tankfüllung kommt man ungefähr 900 Kilometer weit. 26 Geräte wurden bis jetzt produziert.



AMS-FLIGHT, D.O.O. Kavciceva 4 • 1000 Ljubljana • SLOWENIEN • Tel: +386 (0)4 / 535 1400, Fax: +386 (0)4 / 535 1405
kbijol@ams-flight.si • www.ams-flight.si

Lq	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
340	10.58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	490	2	250	77	35@105	0.75	2,9	10.8	CS22	-	-	-

AMS-FLIGHT

DG 505 Elan

Der DG 500 flog bereits 1987 zum ersten Mal. Von Glaser & Dirks wurde er weiterentwickelt zum DG 505, wobei einige Produktionen zu AMS/Elan weitergereicht wurden. Mittlerweile fliegen über 260 Geräte. Obwohl der DG-500 bereits von dem DG 1000 ersetzt wurde, baut AMS/Elan ihn jedoch weiter. Entwickelt wurde er für Überlandflüge, zum Training aber auch für den Kunstflug. Durch abnehmbare Ansteckflächen lässt sich die Spannweite von 17,2 Meter für den Kunstflug zu 18 Meter für das Training bis hin zu 20 Meter für High-Performance (wie hier beschrieben) verändern. Ein etwas abgeänderter DG-500 erreichte mit Steve Fossett und Einar Enevoldson den zur Zeit gültigen absoluten Höhenrekord von 15.460 Metern.



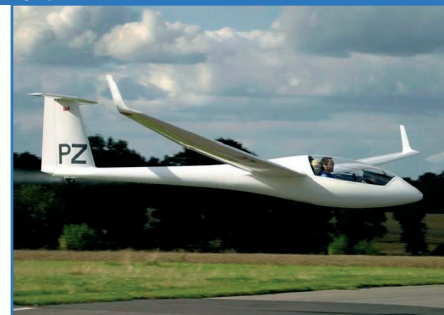
AMS-FLIGHT, D.O.O. Kavciceva 4 • 1000 Ljubljana • SLOWENIEN • Tel: +386 (0)4 / 535 1400, Fax: +386 (0)4 / 535 1405
kbijol@ams-flight.si • www.ams-flight.si

Lq	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
410	17.6	20	-	-	-	-	-	270	68	44@110	0.57	-	-	CS22	-	-	-

AMS-FLIGHT

LS4b

Das Potenzial des LS4 wurde gezeigt, als ein LS3 mit arretierten Klappen 1979 die US Standard Class Nationals gewann. Ein LS4 gewann 1981 die Weltmeisterschaft im Segelfliegen, sowie 1983 die ersten sechs Plätze. Hergestellt wurden sie von Rolladen Schneider, 1048 Stück wurden von ihr gebaut, bevor die Firma Insolvenz anmelden musste. Auch wenn er von späteren Modellen überholt wurde, blieb er trotzdem sehr populär, da er sich einfach fliegen lässt. So kam es, dass 2006 AMS die Produktionsrechte an der LS4b erlangte. Die «b»-Version steht für ein 11 cm größeres Modell, jedoch mit einem 13 cm verkürzten Rumpf als die Originalversion. Zwei wurden bis heute von AMS hergestellt.



AMS-FLIGHT, D.O.O. Kavciceva 4 • 1000 Ljubljana • SLOWENIEN • Tel: +386 (0)4 / 535 1400, Fax: +386 (0)4 / 535 1405
kbijol@ams-flight.si • www.ams-flight.si

Lq	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
246	10.5	15	-	-	-	472	1	270	68	40.2@102	0.61	-	-	CS22	-	-	-

BERES

Diana 2

Die Diana 2 ist ein exklusives 15m Segelflugzeug, das aus der Diana 1 weiterentwickelt wurde. Die ungewöhnlichste Eigenschaft ist, dass die Steuereinheit nicht zentral positioniert, sondern rechts als side-stick im Cockpit angeordnet ist. Dadurch ist das Instrumentenpanel näher am Piloten. Ducts, die an der Unterseite der Flaperons angeordnet sind, bringen Druckluft in Löcher, die einen mikroskopischen Luftstrom am Laminarprofil bilden, das den Widerstand erheblich reduziert. Der zusätzliche Luftwiderstand durch die Ducts ist dabei vernachlässigbar.



DESIGN OFFICE B BOGUMIL BERES ul.Goleszowska 4/136 • 43-308 Bielsko-Biala • POLEN • Tel: +48 (0)33 / 810 11 80, Fax: +48 (0)33 / 811 33 84
beres@beres.com.pl • www.beres.com.pl

Lq	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
185	8.64	15	-	-	-	500	1	277	60	>50	0.45	-	-	not known	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-1001

Der erste DG-1000, der die DG-505 ablöste, flog im Jahr 2000. Der 1001 besitzt einige weitere Verbesserungen, wie ein elektrisches Fahrgestell. Unsere Daten beziehen sich auf die 20m Version, die Spannweite lässt sich für den Kunstflug auf 18 Meter verkürzen. Es kann als motorloses «S» Model oder «T» für Turbo bestellt werden. Ein Selbststarter, das «M» Modell, ist in Entwicklung. Der 30 PS starke Turbo-Motor macht den Segler 50 Kilo schwerer als unser hier angegebenes Gewicht. Der Segler kann mit und ohne Einziehfahrwerk ausgestattet werden. Bis heute wurden 145 von allen Typen hergestellt.



DG FLUGZEUGBAU GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • DEUTSCHLAND • Tel: +49 (0)7251 / 30200, Fax: +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

Lq	F	S	Ta	Motor	PS	Gmax	Pl.	Vne	Vmi	Gl	Smin	Smax	I/h	Zu	P.o. MwSt	Kit o. MwSt	Plan o. MwSt
410	17.51	20	-	-	-	750	2	270	68	46.5	0.51	-	-	CS22	-	-	-