北京环球时讯传媒DM 京工商印广登字20100059号

World Directory

自由之翼

Leisure Aviation

2012 / 2013

CHINAGABUYER.COM

Pilot

FlyingPages

Global Flying 环球飞翼

EAA

BRITISH MICROLIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

机型超过1000款

各种机型及装备
更多资讯、更多精彩！

新款XT-912 Tundra >>>arrow>

翼展12.9米
全麦拉顶面
巡航速度75节

786千米航程潜力
非凡的操控
Airborne设计建造

更多信息请登录 www.airborne.com.au

V-LITE / F2T - POLINI POWERED

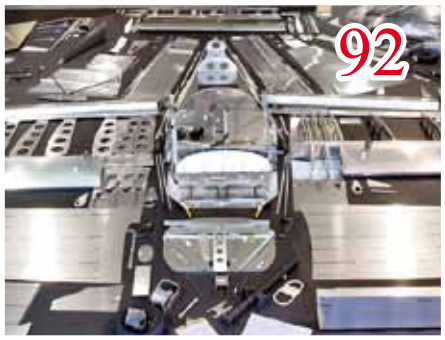
T-LITE CORE - BAILEY POWERED

REV

F2

固定翼、微轻型、轻型运动飞机

家庭自制



审定飞机

超轻型滑翔机 / 审定滑翔机

旋翼机 直升机

三角翼 包括轻型运动飞机

卷首语	4
演示	6
超轻型喷气机	10
固定翼 微轻型 轻型运动飞机	12
家庭自制	92
超轻型滑翔机	136
审定滑翔机及电动滑翔机	146
审定飞机	158
旋翼机	180
直升机	196
三角翼	204
仪表	236
发动机	243
供应商	254
进口商	268
航空组织	276
飞行学校	278
生产商索引	279
产品索引	281
广告索引	283

《自由之翼》目录杂志

2012-2013

www.widola.com, www.flying-pages.com

• ISSN 1368-485X

该目录为Vol Moteur和Flugel杂志特刊，与《飞行员》杂志（英国Pilot），《环球之翼》杂志（中国）（Global Flying Magazine）和验证机协会（EAA）（美国）共同组织出版。由《自由之翼》欧洲和诺曼波尔（Norman Burr）共同发行，同时出版英文、法语、德语和中文版。

出版人：Willi Tacke

总部：Flying-Pages Europe sarl, 3 rue Ampère, 94854 Ivry-sur-Seine Cedex, France • Tel: +33 (0)176604141 • Fax: +33 (0)1 46 70 13 94 • info@flying-pages.com • www.flying-pages.com

中文版出版商：永行传媒 朝阳区朝外万通中心A座1901 • Tel +86 10 / 5907 1345 • Fax +86 10 / 5907 1346 • globalflying@yahoo.com • www.globalflyingmagazine.com • www.chinagabuyer.com

法语版出版商：见总部地址

德语版出版商：(Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug) Flying-pages GmbH, Postfach 10 01 69, D-10561 Berlin, Germany • Tel +49 (0)30 / 3470 9123 • Fax +49 (0)30 / 3470 9124 • info@flying-pages.com • www.flying-pages.com

广告

中国，Ashley Guo Evergo Media • Tel +86 10 / 5907 1345 • Fax +86 10 / 5907 1346 • service@chinaevergo.com•globalflying@yahoo.com

法国，Géraldine Galland, Ciel & Plume Tel +33 (0)4 77 72 32 25 • geraldine@flying-pages.com

德国及其他地区，Rosi Berkemeier Tel +49 (0)30 / 3470 9123 • Fax +49 (0)30 / 3470 9124 • rosi@flying-pages.com

美国，Roy Beisswenger Tel +1 800 / 867 5430 • Fax +1 618 / 664 4831 • Roy @ easyflight.com

编委会

Robby Bayerl, Martin Berkemeier, Roswitha Berkemeier-Raskop, Noël Bertrand, Marino Boric, Norman Burr, René Coulon, Dimitri Delemarle, Martin Hardung, Klaus Köhmstedt, Bettina C. Larrarte, German Larrarte, John McCullagh, Werner Pfändler, Christian Tacke, Julia Tacke, Willi Tacke, Philippe Tisserant, Dave Unwin; Roy Beisswenger, Jacob Peed, Thomas Painchaud-Roy, 马品建

总编辑：Bettina Cosima Larrarte

英文翻译：Norman Burr, Thomas Painchaud-Roy

目录册在线设计：Ilia Krilov

目录册数据库：Andrey Seredkin

封面设计：Cynthia Busse

内容设计：Cynthia Busse

中文设计：Gloria Lee

印刷：PVA, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH, Landau/Pfalz

发行

Pilot
Seymour Distribution Ltd , 2 East Poultry Avenue, London, EC1A 9PT, UK•Tel: +44 20 / 7429 4000•Kate.schofield@seymour.co.uk
North America mail order
EAA•Tel +1800/564 6322•www.shopeaa.com
PSF•Tel +1800/564 6322•www.ultraflight.com
如有问题，请联系英语版发行商

© 2011 Flying-Pages Europe / Norman Burr. 本目录中的任何内容未经版权人的许可，任何人，机构不得对其进行复制，存储在可恢复系统或以任何形式传播，包括电子的，机械的，影像拷贝，记录或其他方式。

免责条款见第8页

航空未来，始于今日

Diamond DA 36 E-star

The Future of Aviation begins today

变化是这个时代的主题。过去十年间，私人航空（从超轻型到通用航空）比过去五十年之间的变化还要多。这一切缘于以下种种：气候变化、油价飙升、新技术革命以及计算机化的应用。

某些变化幅度虽然不大，但效果却很明显，例如新型Rotax912iS电喷发动机的出现。随着912iS发动机成为全球80%的超轻型运动飞机的标配，其在降低全球轻型运动飞机燃料消耗方面的潜能已崭露头角。

有些变化的影响是长期的，例如Pipistrel公司的Pantera飞机。这款四座认证飞机不仅外形美观，且在现有同类机型中效率更高，这是因为，设计之初它即选定了一种混合动力的发动机。由此带来的好处则是，根据飞机安装的发电机，可以使用任何可利用的燃料。不过好事多磨，由于这一系统的认证过程将耗时良久，首批交付的Pantera仍将使用标准的内燃机。因此，它所带来的燃料效率变化在初始阶段并不会太明显。

e-Volo: Multicopter

为通用航空飞机开发混合系统同样是钻石飞机公司（Diamond Aircraft）的目标，该公司的DA-36 E-Star飞机在2011年开飞，目前他们正致力于混合动力版DA-42双发飞机的研发。

这种变化的背后不乏全球级玩家的参与，饶有意思就是，钻石飞机公司即与EADS（欧洲宇航防务集团）和西门子公司搭上了伙。由此可见，非通用航空界对于这一领域的兴趣已日渐浓厚。

西门子公司同时对另外一项计划充满兴趣，那就是业内许多人可能都在考虑的个人飞行器 — e-Volo-Multicopter。这款飞行器已经完成了首次垂直起飞飞行。Multicopter由16个电动发动机和螺旋桨提供驱动力，飞行员通过一个操纵杆控制飞机。不过，与操纵杆直接相连的并非动力系统，而是电脑系统，也就是说，提供动力的发动机以及飞机的稳定性均由地面人员控制。

这项突破的革命性影响已不仅局限于电动直升机，其在效率方面的潜能将惠及所有类型的飞机。今年的AERO航空展在德国腓特烈港举行，在此期间的电动飞机专区上，西门子公司董事会成员Dr. Anton Frank说：“工程人员为飞机注入稳定性时，不可避免地会增加飞机飞行阻力，从而造成效能下降。如果使用电脑，通过电脑控制关键电动发动机，加强飞机稳定性，那么我们就能制造出效能更高的飞机。西门子公司相信，未来十年，通过混合动力推进系统驱动、可搭载多达10人的飞机将问世。这样的变化也将影响到重型航空领域，这就是为什么西门子公司对这项技术充满了兴趣，我们有意成为未来领先的供应商。如果希望在未来生产出十座电动飞机，目前就需要致力于电动高效低阻双座飞机的研发。未来，始于今天。

Willi Tacke

40 YEARS

IKARUS

热烈祝贺 **C42/E** 获得中国的型号设计批准 ！

许多优势

德国制造，性能优秀 • 40年经验，千锤百炼 • 价格便宜，维修简便

坚固耐用，折旧率低 • 产品遍布全球， 在30个国家设有代表处。

多功能的用途： 飞航培训，水上或者雪地起降， 旅行，拖曳滑翔机， … 等。

COMCO IKARUS
Leichtflugzeuge GmbH

德国轻型飞机公司
German Light Aircraft Ltd.

Fon: +49 30 715 812 57 · Fax -58 (Germany)
Mobile: +86 13925030808 (China)
Email: info@german-light-aircraft.com
www.german-light-aircraft.com

运动航空的来龙去脉

WHAT TO FLY!

人们对飞行的乐趣开始于19世纪的第一款试验滑翔机，在20世纪70年代以前传统滑翔机一直都是运动型飞行器的主角，悬挂滑翔机的出现挑战了传统的滑翔机，并引发了后来运动航空界多样化的发展。FootLaunch滑翔伞罗列在《World Directory of Free Flight》目录刊中，《自由之翼》主要罗列当今的轻型运动飞机，在阅读之前，先回顾一下过去40年的航空器的发展。

本目录刊分两个版块介绍现代的滑翔机：超轻型滑翔机和审定滑翔机，也是航空飞行器中外观最优雅的产品，并有出色的飞行性能。在20世纪70年代，滑翔机的性能已经很出色，任何悬挂式滑翔机都无法企及，当然不是指40年前粗糙的设计。但是悬挂滑翔机依然有它独特的优势 — 就是独立性。传统的滑翔机必须借助牵引绳、拖拽绳、绞车或是辅助动力起飞，因此就需要找飞机跑道、朋友的协助和牵引设备。但悬挂滑翔机只需要一个小山顶，斜坡和方向合适的气流就能起飞。

这是一项革新，虽然并非每个人都认可，但没有任何一个人可以忽视它。

到了70年代的末期，生活在平地的飞行员十分羡慕嫉妒那些靠近山坡的飞行同胞，他们在想，“或许可以装个发动机。”于是开始发展动力悬挂式滑翔机，很快就发现很多飞行乐趣，但同时发现在滑翔机上安装动力装置有技术难度。解决这个问题花了很长时间，但刚好促进了三角翼航空飞行器的发展，不同于发动机安装在机翼上，而是固定在简单的三轮式机身的下方，并且能够容纳飞行员。三角翼凭借自身的特点已成为一种非常成功的航空飞行器，不仅可以进行环球飞行，而且可以在严苛环境下飞行，也是本轻型飞机目录刊中最简单的一类航空器。

为了描述的完整性，需要提及一下《自由之翼》中未列出的其它类别的飞行器，特别是滑翔伞。由于滑翔伞充气后非常宽大，所以本目录刊中没有足够的页面展示滑翔伞，但是自它在20世纪80年代发展以来，就成为最受欢迎的飞行器，近几年的发展也未影响滑翔伞的流行度，关于滑翔伞产品可以阅读WDFF目录刊，并可以了解到悬挂滑翔伞的动力衍生品：动力悬挂滑翔机、paramotor和双人动力伞（带起落架装置）。

悬挂式滑翔机，动力悬挂式滑翔机和三角翼的存在都归功于NASA的Francis Rogallo研发的Delta机翼。一般来讲，滑翔伞因为柔翼而闻名，伞翼在飞行中可弯曲。实际上，飞行员正是利用这一点控制飞行器，根据身体位置调整柔翼。这与传统的固定翼飞机恰恰相反，因为它的机翼固定在机身上，并且通过移动表面完成控制，每一个轴对应着一个平面：方向舵控制偏航，升降舵控制高度，副翼控制滚转。

悬挂式滑翔伞在航空界出现以前，固定翼是旋翼机和直升机之外的唯一一类大于空重的飞行器（固定翼、旋翼机、直升机都有单独的介绍版面）。固定翼的发展主要专注于军事和商业用途。如果你想要拥有一架安装动力装置和机翼的飞机，但资金预算有限，可以选择自制轻型飞机。尽管过去30年间航空运动经历了巨大的变化，但是自制飞机依然非常流行，本轻型飞机目录刊中“家庭自制”栏目详细列出了各种自制飞机。

如同20世纪70年代广泛流行无动力飞行器，80年代动力飞行广受追捧。过去十年间，当欧洲人忙于将Ragallo机翼理念转化为多功能三角翼时，美国和澳大利亚忙于将相同的材料（主要为铝管和涤纶织物）应用于传统固定翼飞机。这掀开了全球范围内航空器新型设计的浪潮，从而革新了休闲飞行航空器，25年之后依然能感受到它的积极影响。不同国家对航空器的标准和规定不尽相同：欧洲人称之为微型飞机，美国人称之为超轻型飞机，不管怎么称呼，影响都是一样的：动力航空焕发新的活力。

DYNON AVIONICS

GO FLY

Dynon - 轻型飞机航电系统引领者

主要飞航显示器 发动机监测 自动驾驶仪系统

www.DynonAvionics.com +1-425-402-0433 Info@DynonAvionics.com

声 明

自由之翼轻型飞机目录刊（WDLA）主要包括由航空器生产商和贸易商提供的信息。德国Flying-Pages公司及其合作伙伴不对数据、措辞、地址、价格和出版条款的拼写负最终责任，并且不要求市场调查必须是完整的。出版团队尽最大努力保障内容的精确性和完整性，但仍不免存在误差或是疏漏，或是引申问题，不对信息可能出现的最终使用负责。

在经历了很长时间以后，这些发展才影响到审定飞机制造商。多年的严格立法限制了审定飞机的市场，并导致一种“不能做”的态度，这使得几十年间飞机的设计几乎没有改变。而且，轻型飞机生产商可以使用正当的理由，指出某些早期超轻型航空器生产商让其顾客担任试飞员角色，去承担他们不敢冒的产品风险的趋势。

另外一个因素是，尽管超轻型飞机的适航标准正在逐步建立，但是其应用主要局限于欧洲，在欧洲微型航空器可以是1~2座。但在美国，超轻型航空器只允许为单座的。增加一个座位将置超轻型飞机于法规的中间地带，阻止轻型飞机制造商跻身其中。

最后，美国FAA增设了轻型运动类飞机，成功解决这个问题，并在2008年得到全面应用，它采纳欧洲的双座超轻型飞机的设计理念，允许空重达到600千克（欧洲超轻型飞机的最大空重为450千克），采用类似于部分欧洲国家（包括英国）的型号认证系统进行管理。

最终，美国轻型飞机飞行员的规模放心的小型化。突然之间，来自欧洲的装备更强劲发动机和更高强度着陆装置的一流超轻型飞机，成为传统轻型飞机的强大竞争对手，它们的价格更便宜，飞行成本更低而性能更优。轻型飞机生产商被迫做出反应，他们不仅自主生产轻型飞机模型，而且改良了原来的认证机型。

从“航空嬉皮士”到美国加利福尼亚沙丘上临时组装就能玩的滑翔机之间经历了很长的时间。悬挂滑翔机先驱向沉寂的运动航空界投了一颗石子，不仅产生了持续传播的影响力，而且催生了新的活力，也为他们自己创造了新的飞行生活模式。

目录使用指南

欢迎阅读轻型飞机目录刊《自由之翼》–《World Directory of Leisure Aviation》，该目录刊与2009年创刊的<World Directory of Free Flight>(WDFF)已经成为飞行爱好者选购航空器的必读读品。如果你希望了解全球的运动型航空器，或是查询飞机购买参考信息，那么请翻阅本目录年刊。

该目录刊邀请来自全球资深航空专家团队编辑审阅，由德国Flying-Pages和北京Evergo Media合作出版。

该目录刊主要涵盖固定翼超轻型飞机、家庭自制飞机、审定飞机、超轻型滑翔机、审定滑翔机、旋翼机、轻型直升机和三角翼。出版英、法、德、中四个语言版本，面向全球发行。此外还包括航空服务商供应商、仪器仪表和零配件等信息。

WDFF目录刊内容结构与WDLA相似，主要涵盖悬挂式滑翔机、动力悬挂式滑翔机、Paramotors、Paratrikes、foot-launch ultralight gliders。出版英、法、德三种语言版本。

本刊中所有产品按照生产商首字母排序。刊登数据有飞机的产品介绍、图片、价格和联系方式。各类首页是关于该类别航空器近期发展概况的文章，以及性能数据的缩略语解释。目录刊的最后一页是航空专业术语和度量单位转换表。

目录刊中价格单位有欧元、美元、英镑或人民币。如果标注的货币单位非生产商本国货币，那么此价格可能为飞机进口商提供（进口商列表见目录刊后面部分），请注意价格为不含关税价格，一般不含飞机交付费用。

我们努力致力于将《自由之翼》打造成内容全面详实的实用性目录刊，但仍有很多需改进之处，如您发现任何错误，请通过P3页的联系方式告诉我们，敬请各位读者批评、斧正。更多信息可登陆www.widola.com和www.chinagabuyer.com。

希望您从本刊中获取您需要的信息！阅读愉快！

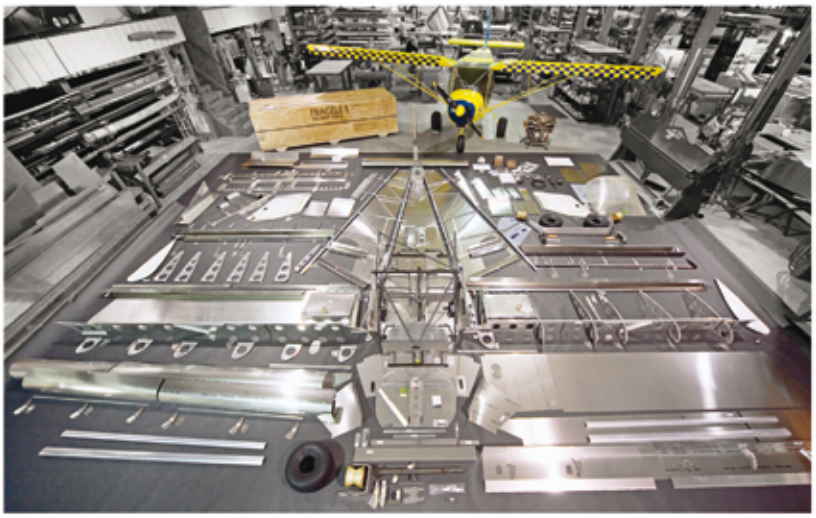
动手建造，开飞！

STOL CH 750
Light Sport Utility

专为飞行玩家打造
棒极了的视野
宽敞的驾驶舱
优秀的短距离性能
发动机范围（85-150马力）

越野飞行的理想机型！

New instrument panels are available with modern avionics to meet your requirements



The Complete Kit with extensive CNC-cut match-drilled pilot holes.

Zenith Aircraft around the world:
www.zenair.com

实用的现代轻型运动飞机： 短距离起降航空器CH 750，采用标准三点式起落架布局，通过大型上摆圆形舱门，两边都有方便的驾驶舱入口。

STOL CH 750 Performance*

Take-Off Roll: 100 feet
Cruise: 100 mph
Stall (flaps down): 35 mph
Rate of Climb: 1,000 f.p.m.

* Performance figures based on prototype test results @ gross weight with 100 h.p. Continental O-200.

ZENITH AIRCRAFT COMPANY
Kit Planes For The World™

登陆www.zenith.aero
了解更多性能数据、报价及自制玩家信息。

Zenith Aircraft Company
Mexico Airport, P.O. Box 650, Mexico, Missouri 65265 USA
Telephone 573-581-9000

Exclusive online builder community:
www.zenith.aero

www.zenithair.com

Follow us: facebook.com/zenithair

超轻型喷气机
VERY LIGHT JET

公务机市场依旧没从金融危机中走出来。主要制造商项目进程迥异：日食宇航在去年11月迪拜航站展示了升级版Total Eclipse，本田也在不断对外发布项目新进展的信息，派帕德项目依然在无限推迟中，钻石D Jet项目依旧不明朗。

而公务喷气机家族中体积最小的成员超轻型喷气机（Very Light Jet）除了具备优质的跨省商务飞行能力，更是机主们享受极速飞行快感的最佳玩伴。它们还可广泛应用于空中的士包机公司、航线飞行员培训.

CESSNA AIRCRAFT COMPANY

Citation Mustang

在轻型喷气飞机的研制生产方面占据市场主导地位的赛斯纳飞机公司，在超轻型喷气飞机的开发上自然具有独特的优势。精心设计的奖状野马，最大起飞重量8645磅（3921kg），2名机组座位，4个旅客座位，小小的机舱内公务机应有的装备俱全；2台PW615F带双通道FADEC控制的发动机，3块大屏幕液晶屏显示的Garmin 1000 综合航电仪表系统，拥有适合全球飞行的多种导航、通信设备，飞行与操纵性能同现代大型喷气运输机。无论装备、性能指标还是售后支援服务，奖状野马在世界为数不多的超轻型喷气飞机中堪称领袖，广泛应用于空中的士包机公司、航线飞行员培训以及企业或私人公务机。尤其值得中国用户关注的是：喷气飞机的性能、比涡桨飞机还低的成本，让奖状野马成为航线飞行员培训用高性能多发飞机（简称“高教机”）的最佳选择。

Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
2,529 kg	13.16 m	1,457 liters	PW 615F	6.49 kN	3,921 kg	4,5	630 km/h	600 km/h	135 km/h	17.46 m/s	2,130 km	FAA, EASA,CAAC	-

CIRRUS AIRCRAFT

Cirrus Vision SF 50

西锐视野SJ50该机型拥有超凡的内部空间，单引擎燃油经济性，灵活且最多可供一家七口乘座的座椅布局方式，顶级的航电 系统、飞行系统和西锐机身降落伞系统，这些都是这一新机型的独特特质。拥有更富动感的V形尾翼设计，”西锐视野技术先进同时也容易飞行。西锐喷气式飞机融合了高性能单引擎飞机和超轻型喷气式飞机的一个全新的机型。独特的有倾角背架式发动机使得该机型具备流畅的操控性能和卓越的燃油经济性。 ●背架式引擎设计保证了引擎在机体结构之外。 ●球形的加压座舱，采用灵活的”5+2七座座舱布局。

Cirrus Design 4515 Taylor Cir • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
862kg	38.4feet	820kg	WI FJ33-5A	8.5kN	2727kg	5+2	319KTS	300KTS (560km/h)		15m/s (3000ft/min)	1400NM	-	$1.72million

DIAMOND AIRCRAFT

D-Jet

钻石D-Jet早在2003年就对外曝光了，并在2006年4月进行了处女航。如果你是驾驶高性能的单引擎喷气机，轻型双引擎喷气机或螺旋桨发动机的高手，那你肯定将很容易让自己去适应驾驶一架座驾在左边的D-Jet。坐在豪华的机师座位上，进入眼帘的是三屏幕Garm英寸G1000型玻璃驾驶舱，所有的按钮和控制杆触手可及，非常方便。舱内座位规格是2+3，机师和副驾在前面，后排是能做三人的长凳。你很难在别的飞机找到一样奢华的长凳，因为它可是用顶级真皮制作的，舒适程度完全可以与最高档的轿车媲美。

Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	37 ft 6 in	1,740 lbs	WI FJ33-5A turbofan	-	-	2+3	315 ktas	-		-	1,350 nm	-	-

ECLIPSE AVIATION

Eclipse 500

日食500最大航程达到1125海里，最大升限为41000英尺。标准载客量为5名乘客，但为机主提供第6个座位的选项。”日食500是具革命意义的，它将是市场上唯一的配有两个发动机的超轻型喷气机。而它低廉的运营成本，高度环保的特性，和绝不妥协的安全性，都将使它具备美好的未来，日食宇航局董事长兼总裁梅森霍兰德（MasonHolland）表示。”日食500独家引用AvioNG的尖端技术，使航电系统，引擎运做，燃油系统，翼稍，起落架，舱内压力和温度等诸多因素被集中的控制起来。更难得的是它就像一个无形的助理机师，为飞行员提供参考数据，清单，高级导航和航电信息，使整个飞行变得既轻松又安全。AvioNG包括先进的佳明®GPS400W单元，一个提供点对点功能，连接自动驾驶仪的中途及终端GPS导航辅助系统。此外它还配有提高飞机定位表现的宽面积增加系统（WAAS）功能及纵向着陆指向标（LPV）。这些高度相结合的功能使日食500的导航能力轻松胜任所有全球各地的私人和公务飞行任务。

Eclipse Aviation 2503 Clark Carr Loop • Albuquerque 87106 • New Mexico • USA • Phone : +1 505 / 245 7555
lori@trafficdeveloper.com • www.eclipseaviation.com

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
3700 lbs	11.56	950	PW610F	900 lbs	-	6	-	685.2 km/h TAS	127.8 km/h EAS	17.4 m/s	1125nm	14 CFR Part 23	$2.15 MM USD

EHLERS-AIRCRAFT GMBH

ijet eh 311

该轻型喷气机采用叶轮式函道风扇，内燃式发动机。油耗在每小时约20到30升。函道式风扇技术使飞行安静，环保。

ehlers-aircraft GmbH Am Flugplatz • 99820 Hörselberg-Hairich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 726858, Fax : +49 +49 (0) 3 69 20 / 72 49 97
boeck@ehlers-aircraft.de • http://www.ehlers-aircraft.de

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	7.4	-	-	-	750	2	-	400	100		1500km	-	-

EMBRAER EXECUTIVE JETS

Phenom 100

飞鸿100是巴西航空工业公司（EMBRAER）公务机队中体型最娇小的。飞鸿100的内饰由宝马集团美国设计工作室主持设计，为飞行员和乘客提供了同级公务机中最佳的舒适度和时尚享受，同级别机型中最大的座舱及舷窗则更加强化了这种轻松和谐的气氛。客舱内配备的柔软座椅、衣橱、茶点室、带有硬隔门的私用后置盥洗室，以及卫星通讯和娱乐设备都极大的方便了乘客的飞行经历。飞鸿100所选用的安静、暗色调设计、全玻璃的的小神童100（Prodigy®100）驾驶舱打造出航空界最灵敏、最值得信赖的单员可操作人机界面：驾驶舱内安装了三个可交互式12英寸显示器两个主飞行显示器(PFD)和一个多功能显示器（MFD）。飞鸿100在其典型的俱乐部式布局条件下可舒适地搭载4名乘客。大容量的行李存放空间容积为55立方英尺（1。56立方米），足以存放行李、高尔夫球具包甚至滑雪用具。

EMBRAER Sao Jose dos Campos • Sao Pailo • BRAZIL • Phone : +55 12 3927 3399
breno.correa@ambraer.com.br • http://www.embraerexecutivejets.com

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	40ft4in(12.30m)	-	PW 617F-E	1,695 lb	10,472lb/4,750kg	1+5/7	390 kt	743	-	-	1,178 nm(IFR)	-	-

HONDAJET

HA-420 HondaJet

迄今为止，很多人都听说过有飞机制造公司进军汽车制造业的先例，但极少人听说过汽车制造商敢去飞机制造业分一杯羹的。本田飞机公司将为客户提供最先进的全数码高清晰触屏界面技术。舱内空中娱乐系统将包括音频/视频索求(AVOD)和互动式3-D高清晰移动地图。机舱管理系统则包括机舱/驾驶舱通讯，气候控制和内部灯光等诸多高科技管理系统。当前公务机的设计普遍把发动机置于机身后端，从而造成机身构成冗繁，进而挤占了宝贵的客舱空间。本田公务机采用的这种发动机置于机翼上的独特设计，在不增加机身大小的情况下确保了客舱的宽敞度。由于发动机安装在了机翼上，客舱更长，伸腿空间更大，乘客脚的摆放会更加自如，这是许多传统飞机无法做到的。客舱比其他竞争对手大出20%，因此它可以配备公务机市场呼声颇高的盥洗室。许多其他轻型飞机没有空间配备盥洗室，少数飞机有意做到这点，但又缺乏像本田公务机盥洗室那样的隐秘性、自然采光以及时尚设计。

Honda Aircraft Company, Inc 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolinas • USA • Phone : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249
http://hondajet.honda.com/

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
-	39.87 ft (12.15 m)	-	GE-Honda HF120	-	-	2 crew + 5 passengers	420 KTAS	-	-	3990 ft (1216 m)/min	1400 nm VFR	-	-

PIPER AIRCRAFT

Piper Jet Altare

派帕喷气机可以乘载6名乘客，并提供增加第7个座位或封闭式卫生间的选项。最大航程为1300海里（2407.6公里），最大升限为35000英尺。派帕喷气机的舱内设计追求奢华和舒适两大概念。高档真皮座椅足以媲美最顶级的轿车。上等斑马纹的木料装饰与浓厚流畅的纤维面料相互衬托，为舱内的每一处细节倍添美感。除了乘客，机师也因为最尖端的佳明航电系统得以轻松享受飞行的乐趣。派帕喷气机大胆使用高新技术，除了在机翼上运用高速的自然热流技术（Natural Laminar Flow，NLF），更使用了独家拥有的FAB技术。FAB（Foam Adhesive Bonding），即泡沫黏合剂粘合技术，是通过使用泡沫黏合剂把机翼金属层中的所有缝隙填满。 它使机翼达到铝制材料的强度，更令飞机从外观上看起来像玻璃一般光滑流畅，同时增强了飞机的空中动力性能

Piper Aircraft Inc 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 / 299 2141, Fax : +1 772 / 567 431
pilotshop@piper.com • www.newpiper.com

EW	WS	TC	Eng	P	MTOW	St	Vmax	Vc	Vso	Vz	Range	Cert	Price
2095 kg	13.48	1540.5	FJ44-3AP-25	11.103 kN	3659 kg	6 , 7	666.72(TAS)	592.64(TAS)	168.5	13.21	2408 km	Title 14 CFR Part 23	$2.5 m

马里奥・博立克 (Mario Boric)
毕业后成为一名航空工程师，他同时获得PPL和CPL/IFR认证，还是名军事飞行员。他的爱好是家庭自制微轻型飞机。他还是个专业记者，特别是在宇航和动力驱动技术方面具有专长。喜欢在世界旅行，目前为Fluegel-Das和Vol Moteur工作。

怎能说“不”？ How Can You Say ‘No’?

超轻型飞机产业的繁荣发展从未出现过断层。几年前的危机已不足挂齿，始于 2011 年的创新浪潮至今方兴未艾。大量崭新的研发成果涌入重又复苏的市场，甚至包括发动机领域也一派欣欣向荣。任何一位参加了在德国腓特烈港 Aero2012 航展的人毫无理由不斥资购入一架新飞机。

老牌机型有了新发展，新晋机型则比多年前问世的机型更加精密。即便连发动机的选择也是今时不同往日，如今的选择面更广。虽然推出了 912iS 燃油电喷发动机的 Rotax 拔高了行业门槛，不过诸如 UL-Power、D-Eegine 和 Hirth 等制造商依然能够提供其他引人关注的发动机选择。此外，电力推进系统的竞争力日渐增强，同时在环保方面占尽优势。

过去，本目录刊介绍的配备内燃式发动机或电动发动机的超轻型和轻型固定翼飞机重达 472.5 千克，随着该类别飞机日新月异的发展，如今包括重大 600 千克的美国轻型运动飞机以及它们的欧洲版也涵盖进了本目录。

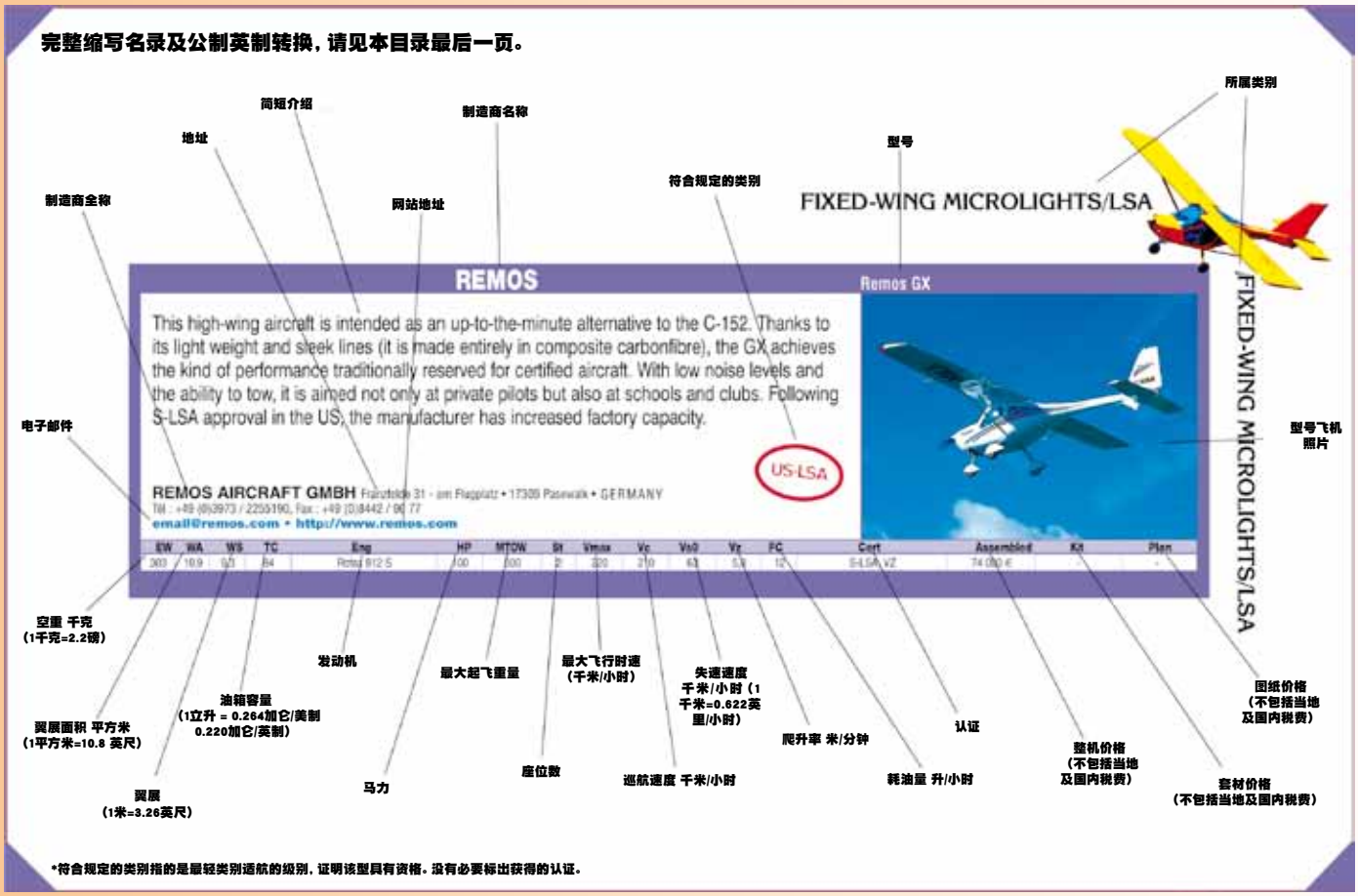
高价格档次收录进了大量几乎完全由高级复合材料制造而成的新型飞机。欧洲版高速超轻型飞机最高时速接近 300 千米，几乎打破了“超音障限制”。初教级飞机也有了进一步的发展，其中不乏价格便宜的老式教学超轻型飞机，不少机型充满了怀旧意味。

从 40000 到 140000 欧元，飞机制造商们能够充分满足各类客户的价位需求。出手购买吧！是时候放飞你的飞行梦想了！

Marino Boric

标有“ e ”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商，进口商和广告商名录请查阅目录后页。



全球第一架 LSA 轻型运动类飞机
制造商拥有 40 年轻型飞机制造历史
通过 EASA（欧洲航空安全局）设计生产认证

欧飞航空工业集团有限公司中国代表处
电话：+86 13869825502
邮箱：anqiongchina@yahoo.com.cn
网址：www.evektoraircraft.com

evektor

欧飞公司其它机型

3XTRIM

3Xtrim 450 Ultra

最初针对欧洲市场而设计，现在北美市场也有保有机型。使用高质量的锻压板结构，飞机外形美观，操控简单直接。发动机选项有 80 马力的 Rotax 912 或 Jabiru 2200（佳宝 2200）型号发动机。面向欧洲市场供应的 550 千克的 JAR VLA 飞机已经过认证，安装 Rotax 912 ULS 型号发动机。针对美国轻型飞机市场的 3X55 轻型运动型（LSA）飞机和 Navigator 601 飞机也选用 Rotax 912 ULS.

3Xtrim Sp.z.o.o. ul. Regera 109 • 43-382 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 8189121, Fax : +48 (0)33 8189121
biuro@3xtrim.pl • www.3xtrim.pl

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	11.84	9.60	70	Rotax 912 S	100	472.5	2	205	190	63	5.25	14	IKCSP	$ 99 995	€ 29 200	-

A2 CZ ELIPSE SPIRIT

Ellipse Spirit UL/LSA

捷克 A2 公司在 2011 年 Aero 航展上推出了这款并排双座布局的 Ellipse Spirit 飞机。全复合材料制造的椭圆形机翼、圆形翼尖小翼、机翼外侧安装固定式缝翼和减速板，吸引了众多爱好者的目光。这款装配 UL260iS 发动机的飞机最大速度可达 300 千米 / 时，巡航速度可达 250 千米 / 时。附加一个 60 升（16 加仑）油箱，可使得飞机航程延长至 1730 海里。安装可收放式起落架版本的 Ellipse 飞机于 2011 年 7 月 30 日完成首次试飞。轻型运动版本飞机（LSA）和电动版本飞机 (E-LSA) 会陆续推出。

A2 CZ s.r.o. Raby 23 • 53352 Stare Hradiste • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 603 378 587
info@ellipse-spirit.com • www.a2cz.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272.5	8.48	8.00	100	UL Power 260iS	107	472.5/560	2	280	250	60	7.5	12.5	-	€ 75 000	-	-

AC MOBIL 34

Chrysalin

法国 Chrysalin 飞机使用玻璃纤维 / 乙烯基酯树脂复合材料夹层结构建造而成。在同级别飞机中重量较轻。机翼可以快速折叠，便于储存或拖运。此外，也出售机身套件，起价 26750 欧元。

AC Mobil 34 Aérodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30
chrysalin@tiscali.fr • http://chrysalin.free.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	13.50	9.60	80	Rotax 912	80	472.5	2	190	150	62	5.25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

ACLA

Sirocco nG

早在 20 世纪 80 年代，Patrice Franceschi 首次驾乘一架超轻型飞机环游全球已经验证了 Sirocco 飞机的可靠性。此款飞机自 1983 年首次设计以来，经过持续不断地改进，且已经售出超过 200 架。如果飞机将要坠毁，驾驶舱设计能为飞行员提供安全保障。超低的失速速度、短程起飞降落能力以及高效地操纵性能使得 Sirocco 机型深受市场青睐。此飞机设计版权所有者 Evert Cornet 公司已经生产出代号为 NG（下一代）的升级版飞机，替代扰流板采用一体式机翼和副翼设计在 2009 年 5 月获得首飞。快装套件不包括发动机。

AC Light Aircraft M. K. Onneslaan 12 • 2343RW Oegstgeest • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)71 5156 189
cornet@acla.eu • www.acla.eu

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	12.15	9	20	B&S V-2 4-stroke	33	250	1	120	90	55	5	5	-	€ 23 000	€ 14 000	-

AERO & TECH

Nexth

在 2011 年航展上，或许最为引人注目当属这款意大利制造的双座、全金属、中翼 Nexth 飞机。这款外形神秘的飞机装载一台 Rotax912s 型号发动机，飞行速度可达 285 千米 / 小时（177 英里 / 小时）。按照一级方程式赛车技术设计理念，机身是由铝包钢围制而成的空间构架，抗过载能力为 +9/-4.5G。此飞机安装可收放式的、钛合金材料制造的起落架和一个可容纳 130 升（34 美制加仑）燃油的燃油箱，航程可达 1700 千米。首飞时间预计在 2011 年中旬，轻型运动型飞机（最大起飞重量为 600 千克）的首飞时间为稍晚一些。

Aero & Tech Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALY • Phone : +39 (0)759 / 149294
www.aeroandtech.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	9.23	7.90	130	Rotax 912 S	100	472.5	2	275	245	65	-	-	-	€ 60 000	-	-

New Savage Bobber

“ No Comment “

无需多言

ZLIN AVIATION SRO
Czech Republic
www.zlinaero.com
tel and fax: 0042(0)577941250

Zlin Aviation s.r.o.

AERO AT

AT-3 / AT-4

航空器 AT-3 是由波兰知名设计师 Tomasz Antoniewski 设计的，由波兰厂商 AeroAT 生产。1997 年首款 AT-3 原型完成，1999 年 5 月该公司获得欧洲 TC 型号认证。AT-3 是波兰第一家、世界上第六家获得 JAR-VLA 认证的机型。第一批的 5 架飞机在 2002 年完成交付。AT-4 是专为美国市场生产的，符合轻型飞机标准（2007 年取得认证），最大起飞重量增加至 600 千克，在美国市场以 AeroAT-USA 售卖。

AERO AT Sp. z o.o. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745711, Fax : +48 (0)77745719
aeroat@at-3.com • www.at-3.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11,4	8.35	70	Rotax 912ULS	100	600	2	215	196	66	4,5		S-LSA	$ 105 000	-	-

AERO BRAVO

Bravo 700

如最初设计的那样，Brazilian Bravo 700 型号飞机是由硬铝板铆接而成。Aero Bravo 公司还出售起飞重量为 582 千克的实验版本飞机，以及农药喷洒飞机。此外，该公司还是 Sky Ranger 在巴西的代理商。

Aero Bravo Rua Ocidente, 100 / Aeroporto Carlos Prates • 30730-560 Belo Horizonte • MG • BRAZIL • Phone : +55 (0)31 / 34111300, Fax : +55 (0)31 / 34111873
aerobravo@aerobravo.com.br • www.aerobravo.com.br

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	12.67	9	70	Rotax 912 S	100	500	2	190	160	40	6	-	-	-	-	-

AÉRO SERVICES GUÉPARD

Guépard 912 S

猎豹（英文叫 Guépard）飞机采用的是并排双座布局的上单翼设计，使用焊接钢制作的立体框架机身机构，由金属板铆接而成的机翼。尽管飞机外观较为传统，但空气动力性能相当出色，还有相当多令人意想不到的飞行特性。与 Super Guépard 912（也在售卖）型号飞机不同的是，此款飞机失速速度仅为 45 千米 / 小时。可以选装 65 马力至 100 马力不等的所有型号的发动机。

Aéro Services Guépard Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	14.6	9.6	65	Rotax 912 S	100	450-472.5	2	190	170	45	5	13	-	€ 39 000	-	-

AÉRO SERVICES GUÉPARD

Guêpe

法国 Aero Service Guepard 公司生产的最简单的一款飞机。基于此，Guepe 的代名词为”return to the roots 。它采用开放式、极其简单的前后串列双座布局并配备双重控制系统。上单翼梁和翼肋是由铝框制成，蒙皮为布制织物。可以选装双冲程的 Rotax 582 型发动机或四冲程 HKS 型发动机，发动机按照推进式布局安装。

Aéro Services Guépard Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	12	8.6	60	Rotax 582	65	-	2	160	130	45	2.5	-	-	€ 21 700	-	-

AÉRO SERVICES GUÉPARD

Guépy

正如其名字的寓意，这款飞机犹如小猎豹。虽然总体设计和初始设计大体一致，但此机型飞机机身更小、管状翼梁和铝制的翼肋。全翼展副翼代替较大的飞机襟翼和副翼。这款名叫 Guépy 的飞机可以安装一台 Rotax582 发动机，但安装 Jabiru2200 发动机时性能将处于最佳状态，实现物超所值。还有一款价格便宜的 Guépy Club 飞机，装配 Rotax503 或 582 型号发动机，蒙皮覆盖管状结构机翼。

Aéro Services Guépard Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 / 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	14	9.70	50	Jabiru 2200	80	472.5	2	200	170	60	4	15	-	€ 35 000	-	-

供应中！

陆地/海上/雪地 均可起降！

SeaMax M-22

Fly One Today!

认证超轻型航空器
550NM航程

折叠机翼
机身降落伞

Winner - 2012 Sun N' Fun Outstanding Fixed Wing LSA

独特 • 经济 • 多用途

www.SeaMaxAmerica.com

+1 516-466-5258

AERO SYNERGIE

Jodel D20

吉恩（Jean Delémontez）设计的 D20 成为 Aero Synergie 公司的救世主。正如所有的 Jodel 型号飞机，机翼采用传统地木质结构、蒙皮覆盖、安装一个独特曲柄。此款飞机可以采用尾拖式或前轮式布局。虽然通常选装一台 Jabiru2200 或一台 Rotax912S 型号发动机，但仍给飞机制造者预留了增加他或她个人喜好的余地。它能给人带来无与伦比的飞行体验和无懈可击的飞控性能。

Aero Synergie Sarl aérodrome de Blois le Breuil • 41330 Villefrancoeur • FRANCE • Phone : +33 (0)9 / 62 01 39 84, Fax : +33 (0)2 / 54 33 12 65
aerosynergie@orange.fr • www.aerosynergie.fr/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	10.50	7.50	55	Rotax 912 UL	80	472.5	2	230	205	65	4.5	15	-	€ 57 985	€ 25 167	-

AERO SYNERGIE

Joker J300

它以朴实简单的构造、高效性能闻名于法国和整个非洲市场。这款前后串列双座 J300 飞机对于刚开始学习飞行的人、学校学员以及后三点式飞机爱好者来说绝对是最佳的选择。目前此款飞机也有三轮式版本。如果需要，这两种型号飞机的飞机均可装配 80 马力的 Rotax912 发动机。

Aero Synergie Sarl aérodrome de Blois le Breuil • 41330 Villefrancoeur • FRANCE • Phone : +33 (0)9 / 62 01 39 84, Fax : +33 (0)2 / 54 33 12 65
aerosynergie@orange.fr • www.aerosynergie.fr/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	15.6	9.04	94	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	180	140	58	5	-	-	€ 38 465	-	-

AERO SYNERGIE

Papango

这款名叫 Papango 的并排双座布局飞机融合了制作材料的质朴美和设计风格的现代气息，是用于教学和观光旅游的绝佳选择。在飞行中，它以独特的广阔视角和给飞行员带来舒适的飞行体验著称。

Aero Synergie Sarl aérodrome de Blois le Breuil • 41330 Villefrancoeur • FRANCE • Phone : +33 (0)9 / 62 01 39 84, Fax : +33 (0)2 / 54 33 12 65
aerosynergie@orange.fr • www.aerosynergie.fr/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	15.3	9.40	70	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	180	150	58	5	-	-	€ 52 260	-	-

AERO-KROS

MP-02 Czajka

这款名叫 Czajka（英文名为 Lapwing）的飞机首次亮相是在 2009 年 Aero 展上，且给参观者留下深刻的印象。考究的设计加上精湛的手工工艺和碳纤维结构使此款飞机具有更高效地空气动力学性能。宽敞的客舱有 121.5 厘米宽，前轮具有可操控性能。为了保持足够低的失速速度以达到欧洲超轻型飞机范畴要求，安装福勒（ Fowler）襟翼。该飞机制造商从 1956 年开始从事飞机制造和飞机维修业务。

Aero-Kros Sp. z o.o. Lotników 20 • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 43 670 23 , Fax : +48 (0)13 43 673 97
lzpn@aero-kros.com • www.mp-02.pl

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
268	10.2	9.72	-	Rotax 912 S	100	472.5	2	250	230	65	6,5	-	-	€ 65 500	-	-

AEROALCOOL

Quasar Lite

下单翼轻型运动型飞机，由名叫 Frank Porter 的美国飞机发烧友与巴西圣卡罗斯大学的 James Waterhouse 合作研发设计，Quasar Lite 的成功也实现了 Frank Porter 成为一名飞机设计师的梦想。这款线条优美、全金属结构的飞机产于巴西，并于 2007 年年末取得认证。安装 58 马力 HKS-700 发动机时，即表现出卓越效能。其它发动机选项有佳宝 2200（Jabiru 2200）。

Aeroalcool Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRAZIL • Phone : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894
faleconosco@aeroalcool.com.br • www.aeroalcool.com.br

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	9.4	9.50	-	Jabiru 2200	85	589	2	260	200	72	5,5	8-12	-	-	-	-

AEROANDINA

MPX-1000 Tayrona

产于南美洲哥伦比亚的 MXP-1000 Tayrona 固定翼飞机是 AeroAndina 公司的又一新成员。正在申请美国 S-LSA 认证。欧洲地区的销售由法国公司 MXP Aircraft 负责。生产商 AeroAndina 已生产 440 架飞机，目前正在交付一架下单翼 MXP-650 和四架上单翼飞机。水上飞机 MXP-100 Hidro Aventura 是一架开放式上单翼飞机。发动机选项有：Rotax 912/914 系列。

AeroAndina SA Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • COLOMBIA • Phone : +57 02 516 / 6002
mtedesco@aeroandina.com • www.aeroandina.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	14,45	10	2x46	Rotax 912	100	640	2	200	190	56	5,6	-	-	-	-	-

AEROCOMP AB

Esqual VM 1 - C

复合材料结构，并排双座布局、飞机空重小。飞机型号中的 »C» 代表采用低碳。此款飞机最初在西班牙研制，目前在瑞士生产，主要专注于生产前三点式型号飞机（早期生产过后三点式型号飞机）。目前正在研制可收缩式起落架型号飞机。套材版不包括发动机。2012 年底有望获得德国 UL 认证。可以选装的发动机有：Rotax912S，Jabiru2200/3300，UL 发动机。

Aerocomp AB Traversgatan 2 • 441 38 Alingsås • SWEDEN • Phone : +46 (0)322--611502, Fax : +46 (0)322-143 55
info@esqual.se • www.esqual.se

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272,2	9.00	9.25	100	Rotax 912 S	100	472,5	2	260	230	60	-	15	-	€ 75 000	€ 38 000	-

AEROFLYING

Le Sensation

这款下单翼飞机是由曾经担任空客工程师的 Jose Verges 设计的，首次展示是在 2007 年法国布洛瓦举办的家庭自制飞机聚会上。飞机结构全部由铝板铆接而成，开缝襟翼保证一个极低的最小速度、200 千米每小时的巡航速度以及 6 个小时的续航能力，航程可达 1200 千米！该飞机可安装发动机有：Rotax 912 及 Rotax 912S。所有套材都不包含发动机。 «

Aeroflying ZA des Pèdras • 44117 SAINT-ANDRE DES EAUX • FRANCE • Phone : +33 02-40-70-41-96
info@aeroflying.fr • www.aeroflying.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.55	8.72	2 x 55	Rotax 912	80	472.5	2	225	200	58	5.5	15	-	€ 65 000	€ 33 445	-

AEROJAMES

Isatis 01

法国制造，上单翼，全碳纤维飞机。其飞机的构型非同一般，发动机安装在后面、螺旋桨安装在前面，此种构型可以带来更广阔的视角。驱动轴是由碳纤维制成且在两座位之间转动。该飞机全部由复合材料制作而成。发动机由德国生产商 Take-Off 生产，经宝马对置双缸摩托车发动机改装而来的轻型飞机发动机。

AeroJames 2 rue Hyacinthe Campiglia • 20090 Ajaccio • FRANCE • Phone : +33 (0)6 84 48 99 27
philippe.baffray@wanadoo.fr • www.aerojames.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	12.10	9.80	2 x 40	Take-Off/BMW	100	472.5	2	270	230	60	-	8	-	€ 82 000	-	-

AEROLITES

AeroSkiff

这款名叫 AeroSkiff 双座布局水陆两用飞机安装可收缩式起落架，可在水上和陆地上起落。该飞机装有两套飞机控制系统且为飞行员和乘客提供广阔的视野。使用玻璃纤维制造的机身，4130 钢制作起落架和铝管框架结构的机翼，飞控舵面由涤纶织物覆盖。但由于其可收缩式起落架结构，不能划入轻型运动飞机（SLSA）的范畴，而且飞机重量也超出了超轻型飞机的范围。发动机选项有：Rotax 582，618。

AeroLites Inc. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031
aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	14.50	9.06	-	Rotax 582	65	484	2	152	-	61	-	-	-	$ 30 000	$ 24 000	-

Pipistrel award winning aircraft

Sinus 912
2001/2005
世界冠军

简单优越
三体合一

Virus SW
NASA Challenge
两届冠军得主

NASA WINNER 2007 NASA WINNER 2008

快速经济
302千米/时（163节）
100马力

Taurus
2座、自
传统或电

尽享自
舒适的

WWW.PIPISTREL.EU

出色的性能，高超的效率，具有说服力的安全性

ALPHA Trainer

让飞行变得更有趣、
经济适用！

ALPHA Trainer
10.5 meter (35 ft) wingspan

Taurus M
15 meter (50 ft) wingspan
Taurus Electro
15 meter (50 ft) wingspan

Apis/Bee
15 meter (50 ft) wingspan
13.5 meter (44 ft)
New FAI class ready

Sinus 912
15 meter (50 ft) wingspan

Virus SW 80/100
10.7 meter (35 ft) wingspan

Panthera
四座快速巡航机

s M / Electro
带动力起飞
电动版

自由
的并排双座布局

Apis/Bee
自带动力起飞单座版

最划算的竞赛版机型
十项FAI世界记录

PIPISTREL

Pipistrel d.o.o. Ajdovščina
Goriška Cesta 50a
SI-5270 Ajdovščina
Slovenia

AEROPILOT

Legend 540

此款 Legend 540 飞机在 2011 年德国 Aero 航展首次亮相，外形看起来酷似 Cessna 175。与 Cessna 飞机不同，这款飞机选装一台 Rotax912S 型号发动机且机身全部由碳纤维结构。投产后计划选择 Jabiru2200 型号发动机作为 Rotax 备选发动机。Legend 的捷克生产商有 20 多年飞机生产经验。

Aeropilot Sro Jablonovà 1134 • Càlav • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)602 / 392 111, Fax : +420 (0)327 / 314 860
l.smekal@aeropilot.cz • www.aeropilotcz.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	10.54	9.06	60	Rotax 912 S	100	472.5	2		210	62	-	-	-	€ 63 000	-	-

AEROPLANES DAR

DAR Solo

作为 DAR 最新设计，这款名叫 Solo 单座布局超轻型飞机。设计构想是满足美国适航法规第 103 部、德国 120 千克级别以及英国解除管制的 115 千克级别要求的范畴。它采用的混合结构，铝制机翼加上复合材料制作的机身。此飞机制造商十分注重重量控制，在尽可能的地方使用最新的技术，从而降低了飞机造价、提升了飞机性能。此外，目前该制造商正在研制 DAR-23 老机型的升级版。

Aeroplanes DAR Ltd Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.76	8.97	12	Hirth F-33	28	220	1	130	100	44.8	3	5	FAA Part 103	€ 18 500	€ 10 500	-

AEROPLANES DAR

DAR Speedster

保加利亚 DAR SpeedSter 是 DAR-21 的升级产品，拓宽的驾驶舱，更加精密的机翼，适合装备动力更强的发动机。机翼和机身比 DAR-21 增加了 10% 的大小。一项新的与众不同的特点是，DAR-SpeedSter 将采用一款产生 100 马力动力的 Wankel 双转子旋转式发动机。或者，也可以安装 Rotax 912S 发动机。

Aeroplanes DAR Ltd Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	11.22	9.2	60	Wankel	100	520	2	220	200	60	5	15	JAR VLA	€ 35 000	-	-

AEROPRAKT

A-22L2 and LS

在英国和澳大利亚市场大家称呼其为 Foxbat 机型，美国市场称呼为 A-22LS，在乌克兰市场本地生产且命名为 A-22L2。2011 年为了实现陆地起飞重量达到 600 公斤，水上起飞重量达到 650 公斤，重新设计了该机型。此机型采用上单翼布局，高质量全铝结构，2011 年后机翼采用金属覆盖，让整个飞机外形焕然一新。这款飞机具有较好的短距离起降性能，安装 Rotax912S 发动机时可达到较高的巡航速度。三座、水陆两用式 A-24 型号飞机仅按照订单制造

Aeroprakt Ltd Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	12.62	9.55	2 x 45	Rotax 912	100	472.5/600	2	220	160	63	3	12	DULV	$ 79 999	£ 35 420	-

AEROPRAKT

A-24 Viking

这款飞机沿用享有盛誉的三座两栖双翼飞机 AN2 设计风格，在机翼的同一部位使用铝合金。蜂窝夹层结构的机身设计，卓越的视程，而后三点式起落架主轮沿着机身收起但仍暴露在外。机翼上有可收放的襟翼。

Aeroprakt Ltd Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	15	11	87	Rotax 912 ULS	100	750	3	165	145	70	4	15	-	$ 110 000	-	-

PowerMax

3-blade electric in flight adjustable
PROPELLER WITH CONSTANT SPEED
电动三叶片螺旋桨，可调螺距，恒速

ULTRALIGHT
CZECH REPUBLIC

www.tl-ultralight.com

facebook
www.facebook.com/TLULTRALIGHT

TL-ULTRALIGHT s.r.o.

Airport, building no. 84
503 41 Hradec Králové
CZECH REPUBLIC

tel | fax: +420 495 213 378
e-mail: sales@tl-ultralight.cz

EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND
INVESTMENT IN YOUR FUTURE

AEROPRO

Eurofox

这款名叫 Eurofox 飞机做了改进，宽敞的驾驶室成为飞机新的卖点。在美国市场上以 A220 或 A240 机型（两种型号的不同之处在于一个为前三点式起落架、另一个为后三点式起落架）而闻名。Eurofox 造型优美，使用一个结实的焊接而成的钢管机身定型设计。机翼由铝制作而成，一个人就可轻松折叠机翼，传统的蒙皮覆盖。所有版本的飞机均通过轻型运动飞机的（S-LSA）认证。后三点式起落架版本叫做 -2K，三点式落架版本叫做 -3K。我们给出的价格为选装 Rotax912 型号发动机的后三点式型号飞机价格。若选装 912S 型号发动机需另外支付 2000 美元。

Aeropro s.r.o. Dlhá 126 • 94901 Nitra • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91
aeropro@stonline.sk • www.aeropro.sk

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	11.5	9.20	85	Rotax 912	80	450	2	210	170	62	5	10	S-LSA, VZ	$ 67 950	€ 22 990	-

AEROS

Flamingo

这是一款上单翼悬臂飞机且全部由复合材料制作而成。在这里介绍的是装配一台 Rotax912S 型号发动机的飞机，此外该机型也可选装 Verner 1400S 型号发动机或 Hirth F30 或 2706 型号发动机。此款飞机的刹车系统可以独立工作，可操纵的前部机轮、升降舵、方向舵和襟翼均是通过推杆连接。机舱宽度可达 110 厘米，且装配了双控制系统。

Aeros s.r.o. (CZ) Nadrazni 211 • 284 01 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512048, Fax : +420 (0)327 / 562558
flamingo@quick.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	10.5	8.6	75	Rotax 912 S	100	450	2	240	180	62	6.5	8-12	-	-	-	-

AEROSERVICE

Panda

波兰公司 Aeroservice 在 1999 年由 Jacek Skopinski 成立。Panda 是一款双座、高 Cantilever 机翼，T 形尾翼飞机。这款基本的飞机采用铆接全金属结构，复合材料建造，价位合理。基于非常大的玻璃表面，各方向的视野都很好。可调节座位和 Yoke 控制系统让远距离越野飞行充满了趣味。水上版的叫 Pipeline。Panda 共有三个版本：标准版，运动版和个性版。发动机选项：Rotax 912UL（用于标准版），Rotax 912ULS（用于运动版和个性版）。

Aeroservice Jacek Skopinski 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	10,6	8,91	2x50	Rotax 912	80	472,5	2	220	190	62	6	-	-	€ 49 900	-	-

AEROSERVICE

Puma

这款 Puma 飞机是 Aeroservice 产品系列里一款快速巡航机。两座下单翼欧式超轻型机，特有可伸缩三角式降落架。全金属建造，带有铝覆盖焊接钢罩，另配有少量复合材料。梯形机翼赋予飞机宽泛的速度调整，燃油箱安装于前沿之后机翼中间位置。机身有一个矩形交叉部分。另外一款装有固定起落架的相似版飞机叫做 Raptor，目前正在研发中。该飞机发动机选项有：Rotax 912，912S，914.

Aeroservice Jacek Skopinski 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	11,3	9,15	2x50	Rotax 912	80	472,5	2	240	220	61	8	-	-	-	-	-

AEROSETTE

MH-46 / Eclipse

这款名叫 Eclipse 的飞机，采用并排双座、全复合材料的上单翼布局设计，单引擎，并配有一个固定式三点式起落架和一个可操纵的前轮。这款飞机可供飞行体验同时也可以用于飞行教学，它有着一个宽敞的驾驶室（120 厘米宽），座位后面有个可容纳 32 千克物品的行李舱。可以选装 Rotax912 或者 Rotax582 发动机。

AeroSette s.r.o. Nadrazni 20 • 463 31 Chrastava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 868 591
info@aerosette.eu • www.aerosette.eu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.5	9.71	130	Rotax 912S	100	472.5	2	250	220	64.5	6.6	-	Cz	€ 55 000	-	-

AEROSPOOL

Dynamic WT 9

这款产自斯洛伐克、名叫 Dynamic 的飞机，采用复合材料结构，可以安装固定式起落架或可收放式起落架。这款飞机造型优美、宽敞舒适且制作工艺精湛。此款飞机的后一个版本已经取得美国轻型运动飞机（SLSA）的认证，且符合英国适航性要求。此款飞机的设计也在持续改进。2010 年为飞机加装了 Dynon Skyview IFIS（综合飞行信息系统）和模拟仪表，2011 年 WT9 RG 版飞机增加新发动机选项 -Rotax914。此外还可选装滑翔机拖钩。

Aerospool sro Letisková 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk/

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	10.35	9	75	Rotax 912S	100	450	2	220	200	65	7		vVz	$ 108 509	-	-

AEROSTAR

Festival

始建于 1953 年，这家 Aerostar 公司在航空维修领域享有很高声誉，同时也是民机和军机供应商。Festival 飞机是该公司生产的第一架超轻型飞机，这款全金属结构下单翼双座布局设计的飞机研制时间恰好在轻型运动飞机法规颁布时。虽然此前该公司为研制此机型投入大量的人财物，但是目前此机型在美国轻型运动飞机市场获得举足轻重的地位，在美国市场最初售卖的机型是 R40S。

Aerostar S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	14.00	9.17	80	Rotax 912 ULS	100	600	2	195	175	67	4	14	S-LSA	$ 99 900	-	-

AIRFLOW

Twinbee

这款名叫 Belgian Twinbee 欧洲超轻型飞机采用并排双座、上单翼布局设计，首次是在 2010 年航空展上亮相。机身结构是由不锈钢管焊接而成，尾翼是一个铝制单管。全金属结构机身由复合材料制作的蒙皮包裹。铝制的机翼上安装 Junkers 副翼。由于机翼可以折叠，因此不需要太大的空间停放 Twinbee 飞机。这里介绍的飞机装配的是 85 马力的 Verner 133M 发动机，可以使这款具有短距离起飞性能的飞机巡航速度达到 130 千米每小时，还可以选装一台 Rotax 发动机。也提供套材销售。

Airflow Dries 85 • 1170 Brussels • BELGIUM • Phone : +32 495 807744, Fax : +32 495 905820
ph.claessens@skynet.be • www.twinbee.be

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	14.2	9.33	80	Verner 133M	85	450	2	153	132	50	5	-	-	€ 37 500	€ 17 850	-

AIRKRAFT

Sunny Light

这款名叫 Sunny 飞机最初产自德国的 Dewald 公司，现在飞机生产线已经移到瑞士。这款独特、经受验证的钻石级设计已投放市场 20 多年，前后交错式机翼可以在低速时提供较好的操纵性能。副翼和升降舵安装在后面的机翼上。这种简单的管状结构和布质蒙皮设计十分结实。可以选装的发动机型号有：Hirth，Rotax，Verner 和 BMW。还有全封闭式的 Sunny 运动型飞机（单座或双座）和一款水陆两用版本飞机售卖。

Airkraft GmbH Leichtflugzeugbau Schaffhauserstr. 96 • 8222 Beringen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)52 / 682 15 91
info@airkraft-gmbh.com • www.airkraft-gmbh.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	17	7	44 - 80	Rotax, BMW, Hirth	65-80	450	2	145	100-120	55	4 - 5	12	-	€ 21 000	-	-

AIRLONY

Highlander

这款名叫 Highlander 的入门级特技飞行飞机以灵活、结实著称（虽然没有阐述），此机型沿用传统的双翼构型，复合材料机身、布质蒙皮机翼。可以选装 80 至 120 马力之间的发动机，巡航速度可达 160 千米每小时。这款 Highlander 飞机与美国 Just 飞机公司制造生产的同名的飞机之间没有任何联系。

AirLony Aircraft Company Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)608 029 816
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	14.5	7.3	2 x 50	-	80-120	450	2	188	160	65	5-10	-	-	€ 70 000	-	-

AIRLONY

Skylane UL

这款超轻型塞斯纳 152 飞机机身是由复合材料制作而成，机翼是木制结构、布质蒙皮。客舱设计也和塞斯纳飞机一样，带有两套偏转控制系统。我们所标注的价格不包含发动机价格，可以选装的发动机型号有：Jabiru，Rotax 或 一台 VW 派生出来的风冷水平对置发动机，马力在 50 到 100（重量 50 到 100 公斤）。

AirLony Aircraft Company Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)608 029 816
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	10.57	8.95	2 x 42	Rotax 912	80	472.5	2	216	200	65	5	-	-	€ 52 900	-	-

AIRMAK

J4

这款全金属、上单翼飞机将由意大利 AC 生产商 Oma Sud 生产，但对外则用 AIRMAK 公司的名字，AIRMAK 是 Oma Sud 的合资企业。J4 是一款优雅、上单翼的双座飞机，采用全金属 / 铝结构。机身中间部分是钢管立体架构和铆接铝皮制作，飞机尾部和机翼全部采用铝材料。首飞是在 2011 年初，预计在 2012 年中开始批量生产，在欧洲属于超轻型航空器类，美国则划入轻型航空器类。安装 Rotax 912S 发动机。

Airmak S.r.l. Via Marra • 855017 Capua • ITALY • Phone : +39 0823 627692, Fax : +39 0823 627694
info@airmak.it • www.airmak.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	11,6	9,44	108	Rotax 912S	100	600	2	-	200	60	4,5	-	-	€ 89 000	-	-

AIRMAX

SeaMax

在积累了几款轻型运动型飞机设计经验之后，Miguel Rosario 公司在 1999 年研制了这款由塑料复合材料制作而成的水陆两用飞机，并安装电动气动可收缩起落架，2001 年开始量化生产。在此处介绍的这款飞机重量属于轻型运动（LSA）版本飞机中较重的，但是也可以定制重量较轻且符合欧洲超轻型飞机法规要求的此款改装版飞机。自 2012 年开始提供折叠机翼选项。发动机选项为 Rotax 912S.

AirMax Construções Aeronàuticas LTDA Estrada do Rio Grande, 1588 • 22720-011 Jacarépagua, RJ • BRAZIL • Phone : +55 (0)21 / 2440 9531, Fax : +55 (0)21 / 3432 1228
falecom@airmax.com.br • www.airmax.com.br

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	12.24	8.75	96	Rotax 912S	100	520	2	210	195	58	5	15	S-LSA	$ 167 000	-	-

AIRO AVIATION

Airo 1

阿联酋 Airo 1 飞机实际上就是意大利 Jetfox 飞机，沿用经实践证明的管状结构和布质蒙皮的设计，并取得阿联酋国家的制造许可证。尽管使用的是传统的制作工艺，但是飞机机身和发动机整流罩均是精心打造，以便能吸引更多飞行爱好者的目光。值得一提的是它采用两面凸的机翼。除了此处列举的 Rotax912 型号发动机外也可以选装 Rotax912S 型号发动机。这款 Airo 1 飞机早在 2008 年已经取得超轻型运动型飞机（LSA）的认证。

Airo Aviation FZ-LLC Rakia Free Zone, PO Box 33246 • Rak • UNITED ARAB EMIRATES • Phone : +971 (0)7 / 244 7200 , Fax : +971 (0)7 / 244 6400
www.airoaviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	14.62	9.78	59	Rotax 912	80	450	2	175	150	60	6	12	VZ	€ 49 980	-	-

AIRSPORT

Sonet

这是一款双座布局用于观光旅游的飞机，是由 Sonata 滑翔机演化而来，不过增加了一个可收缩的螺旋桨。飞机所有结构采用复合材料制作而成，可以选装一台重量不超过 60 千克的 65 马力发动机，比如 Rotax582 发动机或 HKS700 型号发动机。

Airsport SRO Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184
airsport@seznam.cz • www.sweb.cz/airsport

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	10.5	11.7	2 x 30	Rotax 582	65	450	2	201	140	64	-	-	-	-	-	-

AK GROUP

MCR ULC

飞机性能数据已经阐述了它的发展历史：一款追求最佳性能的超轻型飞机，速度变化范围较大，而且还安装了一个较大的襟翼，在设计初期就严格控制飞机重量。飞机结构全部由复合碳纤维材料制造而成，安装一台 Rotax912S 发动机，三叶片可调螺旋桨，并配有降落伞和包括一台包括无线电和应答机的全套仪表，全部仅重 247 千克。图片展示的飞机装配的是一台较重的 Jabiru2200 发动机，重量仅为 227 千克。此外，还有一款名叫 MCR M 的后三点式起落架飞机。

DYN AERO 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63
loic.leprovost@dyn.aero • www.dynaero.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	8.13	8.64	80+80	Rotax 912	80	472.5	2	293	271	63	9	15	VZ. PFA	€ 82 000	€ 26 800	-

ALISPORT

Yuma

尤马（Yuma）受到著名的短距离起降飞机 Zenair CH701 机型的启发，近年来通过逐步改进设计出此款飞机。机身是由钢罩焊接制成，由铝板包裹，为了减轻重量，尾翼面由布质织物覆盖。机翼全部为铝制材料，现在前缘缝翼是由碳纤维材料制作。最初安装的 flapperons 由多个单独的普通襟翼和副翼替代。这款飞机具备短距离起降的能力且能在较低的速度下保持较好的操控性能。可以选装的发动机型号有：Rotax 912，912S 和 914。在这里介绍的飞机是选装 100 马力的 Rotax912 飞机。

Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128 , Fax : +39 039 / 9212 130
info@alisport.com • www.alisport.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	13.44	9.75	85	Rotax 912S	100	450	2	175	150	55	6	16	VZ	€ 60 700	€ 32 500	-

ALPI AVIATION

Pioneer 200

作为 Alpi 系列飞机中构造最简单、价格最便宜的机型，这款名叫 Pioneer 200 飞机采用全布质结构，升力面为矩形状，相对于安装可收放式起落架的 Pioneer 300 飞机来说，这款飞机的价格较低。在此处介绍的飞机安装的是一台 Jabiru 发动机，但是在德国和英国审定通过的是安装一台 Rotax912 型号发动机。美国版的此款飞机使用一台 912 型号发动机，且最大起飞重量达到 600 千克，我们所标注的美元价格就是参考美国版飞机价格，但是如果你想选装自己组装，套材价格是 26500 美元。

Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	10.22	7.30	54	Rotax 912	80	472.5	2	210	180	63	6	14.7	VZ. PFA	€ 44 900	$ 22 700	-

ALPI AVIATION

Pioneer 300

先锋 300（Pioneer 300）飞机是由 Asso 5 飞机演化而来，且装配一个收放式起落架。不同于 Vidors Asso 飞机，Pioneer 300 飞机采用木质框架机身，复合板覆盖，有一款 LSA Confirming 版的带有固定起落架，起飞重量也更大。公司提供整机销售外，也提供两种套材版销售，Advanced 的套材是一个 51% 程度上的飞机部件，EuroKit 套材则是一个整机除去发动机之外的所有部件，并提供建造助理服务。330 Acro 版本特有强度达 +6，-3G 的构造，以便于特技飞行。发动机选项有：Rotax 912UL、ULS 和 914.

Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11	810	80	Rotax 912S	100	472.5	2	270	250	60	8	14.7	VZ. PFA	€ 68 900	€ 32 450	-

AMERICAN CHAMPION

Champ

超轻型运动飞机（LSA）法规激发了许多富有创意的设计理念。美国 Champion 飞机公司生产轻型特技飞机和通用型飞机，经过 50 多年的实践证明，所生产的产品经久耐用。目前，基于著名的 Citabria 机型设计理念，该公司已经研制出超轻运动型后三点式飞机。此款飞机按照传统工艺制造而成，且装配一台性能较好的大陆（Continental）发动机。

American Champion Aircraft Corp. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.amerchampionaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	15.3	10.2	68	Continental O-200-A	100	600	2	180	150	74	3.7	26	-	$ 88 900	-	-

AMERICAN LEGEND

Legend Cub

这款 Legend Cub 飞机是经典款 Piper Cub 飞机的升级复制版，并在美国取得超轻运动型飞机认证，与原始版本不同之处在于，Legend Cub 可以在前座飞行。它采用焊接笼式机身，由高分子布质物覆盖。机翼是由压制铝材制作而成且由布质织物覆盖。可以选装 100 马力的电启动发动机和 Jabiru3300 发动机。这款 Legend Cub 飞机提供整机售卖。安装浮子系统版本的飞机在 2006 年赢得最佳外形奖。也可以选装 120 马力的 Jabiru 3300A（佳宝 3300A）发动机。

American Legend Aircraft Company PO Box 1220 / 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA • Phone : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	16	11.15	45	Continental O200	100	600	-	-	-	350	-	-	S-LSA	$ 45 000	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

Apollo Fox

由于 Andor Kantas 和 Csongor Lathky 的缘故，匈牙利 Kitfox 的复制版被带到了澳大利亚。这款飞机采用钢管焊接而成的机身结构和管状双梁机翼结构。此外此款飞机还有安装三点式起落架的版本。还有一种正在研制的版本是在机身金属框架上覆盖复合材料面板。此处标注的美元价格是安装一台 Rotax912S 发动机的飞机价格，也可以选装 912 型号发动机，价格为 67500 美元。

Apollo Ultralight Aircraft Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 / 517830, Fax : +36 (0)36 / 320208
apollo@mail.datanet.hu • www.apolloaircraft.hu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.4	9.15	60	Rotax 912S	100	450	2	200	150	64	5	12	-	$ 69 950	-	-

ARION AIRCRAFT

Lightning LS-1

虽然 LS-1 飞机在 2009 年 4 月份已经取得超轻运动型飞机（S-LSA）的认证，Arion 公司已经积累了丰富的飞机制造经验。在过去 15 年中，该公司组装来自不同制造商的套材，包括 Kolb，Esqual 和 Titan。这款超轻运动型(LSA) Lightning 飞机实际上是快速试验模型(最大时速超过 300 千米每小时)的慢速版本飞机。快速试验模型飞机可以在工厂定制或购买套材，但是超轻运动型（LSA）Lightning 飞机仅以整机售卖。所有版本飞机装配佳宝 3300(Jabiru 3300) 发动机。

Arion Aircraft LLC 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Phone : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817
info@flylightning.net • www.flylightning.net

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
362	8.45	9.1	87	Jabiru 3300	120	598	2	240	222	64	9	-	S-LSA	$ 94 000	$ 35 900	-

Manufacturers, importers, products and advertisers are indexed at the back of this publication.
生产商，进口商，产品及广告索引请查看目录刊后面部分

ARPLAST HÉLICE

Micro'B 103

如果你喜欢 Micro' B ML 机型，又期望有前沿的技术元素，那么这款 Micro' B 103 飞机十分适合你。一如既往的碳纤维结构，自动襟翼，不同的是动力装备为 Briggs & Stratton v-twin 发动机，机身重量有大幅度减轻。如果你简装出行，它还能作为野营装备，起飞降落距离不超过 100 米。就 Micro' B ML 机型来说，套材包括所有的碳制和钢制部件，仅需要掌握简单技能和必备设备来完成即可。

Arplast Hélice sarl Chemin de la Machotte, Les Moulins • 84400 Gargas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 90 74 52 89, Fax : +33 (0)4 / 90 04 80 87
arplast@wanadoo.fr • www.arplast-helice.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	8.3	8.6	15	Briggs & Stratton	25	250	1	145	110	40	2.5	4.5	US Part 103. PFA	€ 39 000	€ 19 000	-

ARPLAST HÉLICE

Micro'B ML

这款飞机是由世界锦标赛冠军得主 Micro' B 飞机演变而来的，它采用自动襟翼，且所有飞机舵面均使用碳制材料。推荐选用 Rotax447 发动机，但也可以选用已经停产的 Rotax377 或其他轻型发动机。该款飞机重量轻、有效载荷较大且操纵性好，可以给你带来长距离的野营旅行体验。此外，消耗 30 升的燃油航程可达 550 千米，并且能在低于 100 米的跑道上完成起飞和降落。套材包括所有的复合碳及焊接钢板部件；按照安装手册通过胶贴、螺钉连接和铆钉铆接进行飞机组装工作。

Arplast Hélice sarl Chemin de la Machotte, Les Moulins • 84400 Gargas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 90 74 52 89, Fax : +33 (0)4 / 90 04 80 87
arplast@wanadoo.fr • www.arplast-helice.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
125	8.3	8.6	32	Rotax 447	40	250	1	165	130	52	4.5	6.5	-	€ 39 000	€ 19 000	-

ASA

AIRector 120

这家德国的 ASA 公司始建于 2009 年，并于同年 12 月开设了一家新的生产线，计划用于研制一款单座、下单翼布局名叫 AIRector 120 的飞机，由于使用重量较轻的复合材料设计，所以飞机空重才 120 千克。最初选装一台双冲程 Hirth 发动机，研制中的电动式飞机紧随其后。首架 AIRectors 飞机预计在 2012 年交付。

Air Sports Aircrafts GmbH & CO KG Junkernstraße 48 • 37586 Dassel / Wellersen • GERMANY • Phone : +49 (0)5562 - 914 567, Fax : +49 (0)5562 - 914 750
f.ahrens@air-sports-aircrafts.com • www.air-sports-aircrafts.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	-	8.02	30	Hirth F23	50	242	1	180	160	-	5	-	-	-	-	-

ATEC

ATEC 122 Zephyr

这款设计精密的 Zephyr 型号飞机巡航速度可达 220 千米 / 时。飞机机身由复合材料制作而成，层流式机翼采用布质织物覆盖胶合板，前缘襟翼和大梁采用复合材料。负载仅为 170-180 千克，如果搭乘 2 个人的话，那么严重限制了加油量。可以选装 Rotax912 或 912S 型号发动机。Zephyr 2550 型号飞机属于超轻运动型飞机范畴。

ATEC v.o.s. Opolanská 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
sales@atecaircraft.eu • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	10.3	9.6	60	Rotax 912	80	472.5	2	245	220	59	6	7-12	Cz, VZ	€ 53 675	-	-

ATEC

ATEC 212 Solo

受到 Faeta 机型深受市场喜爱的极大鼓舞，ATEC 推出了这款成熟的单座飞机，完全由碳复合材料制造而成。它的设计源于验证良好的 122 Zephyr 2000 飞机和 321 Faeta 飞机，特别是 321 Faeta，采用短机翼和高效率开缝襟翼。经当地适航当局同意，可以选用 Rotax912 发动机替代双冲程的 Rotax582 发动机。

ATEC v.o.s. Opolanská 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
sales@atecaircraft.eu • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	7.27	7.48	50	Rotax 582	65	315	1	250	220	65	7	15	-	€ 43 225	-	-

ATEC

ATEC 321 Faeta

作为 Zephyr 机型的升级版，Faeta 飞机在不同区域采用的是一个不同的锥形机翼。机翼蒙皮是碳纤维夹层结构，主梁由胶合板制作而成的。机身是由复合材料夹心隔板支撑的碳纤维外壳。厂家投入了大量的精力来降低飞机空重和减少失速速度。目前，这款飞机已经获得美国超轻运动型飞机（S-LSA）的认证。

FAI-ML

ATEC v.o.s. Opolanská 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
sales@atecaircraft.eu • www.atecaircraft.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	10.1	9.6	70	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	270	227	52	7	7-12	S-LSA, VZ	$ 89 142	-	-

AURORE

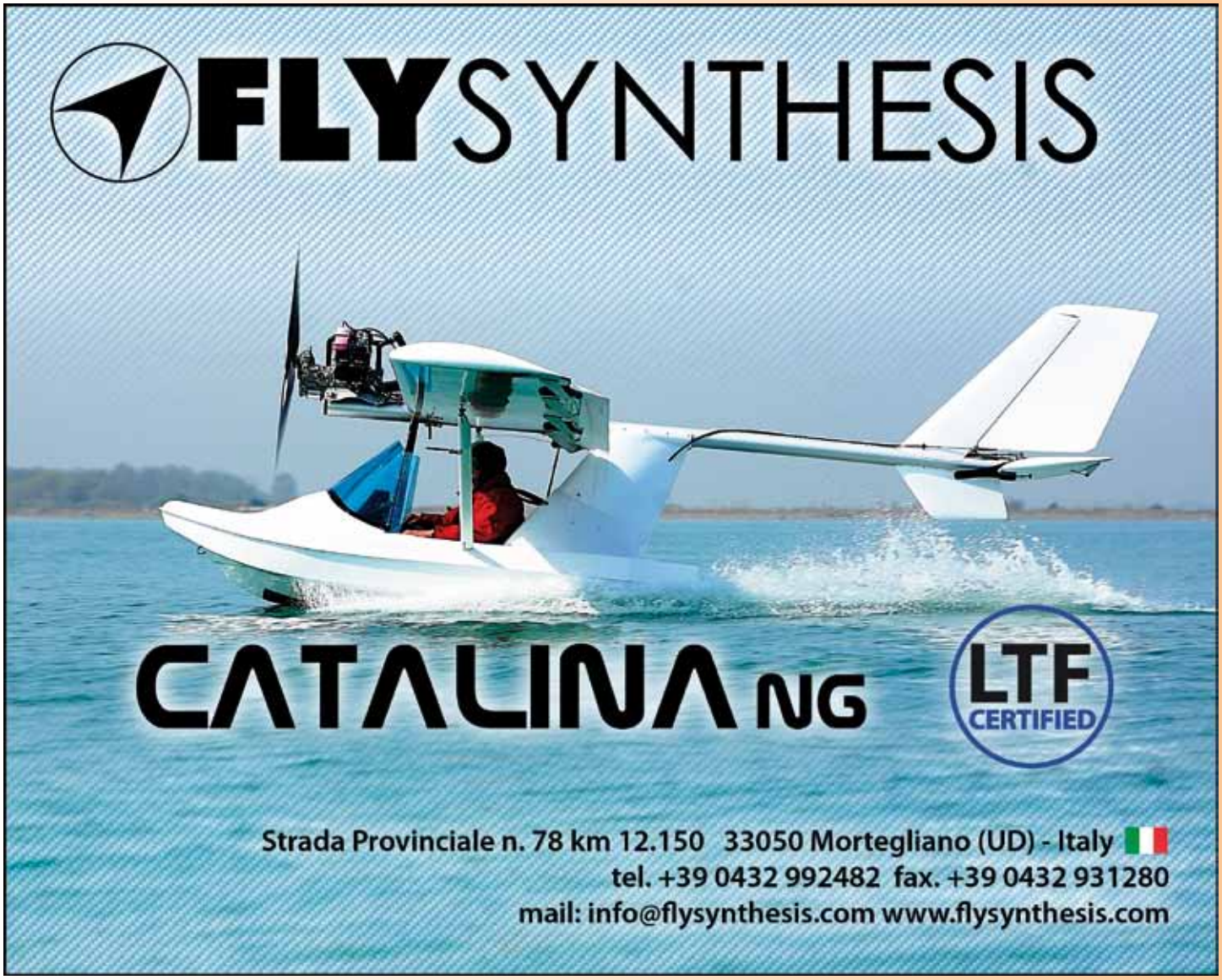
Mini Bulle MB 02-2

法国 Souricette 飞机造型并不能让所有人满意，在这里介绍一款造型优美的飞机 -Souricette 的衍生版。延长的驾驶舱，美观的座舱罩和一些效率较高的发动机整流罩，使得此款飞机看起来与最初设计的大不一样。它仍沿用传统的木质蒙皮构造，然而，最新款安装长起落架的飞机看起来造型更加优美，增加了飞机的离地距离。

US-UL

Aurore Sarl rue de St Exupéry - ZA Aéroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	10	9	20	Hirth F 23	18	220	1	140	125	60	1.7	6	US Part 103. PFA	-	€ 6 000	€ 230



AURORE

Souricette MB 02

这款引人注目的木质单座飞机可被当做一架超轻型飞机或一架滑翔机，也是它取得巨大成功的原因之一。已经售出 200 多份图纸，其中约 60 架飞行在法国。制造简单、引人注目的造型和不同寻常的外表，唯一的缺点就是驾驶舱有点小。在此我们介绍的是选装一台 JPX 发动机的飞机，目前已经不再选用此种型号发动机。可以选装的发动机型号有：Briggs & Stratton 和 Rotax 447，通常选用 Rotax447 发动机，可以大大提高飞机性能。

Aurore Sarl rue de St Exupéry - ZA Aéroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	10.1	9	20	JPX 425	18	200	1	140	105	55	1.5	5	US Part 103. PFA	-	€ 2 660	€ 150

AURORE

Souris Bulle MB 04

这款 Souris Bulle 飞机采用前后串列双座布局、上单翼、后三点式起落架构造，设计目的用于巡航和滑翔，这是 Souricette 飞机设计者 Michel Barry 在设计阶段的构想。就像其他 Aurore 型号飞机那样，它沿用传统的木质和布质蒙皮结构。18:1 的滑翔率准许它装配一款中等马力的发动机，比如 1600VW。后排座位乘客的视野极为有限。

Aurore Sarl rue de St Exupéry - ZA Aéroport de Pau • 64230 Sauvagnon • FRANCE • Phone : +33 (0)5 59 33 70 82, Fax : +33 (0)5 59 33 76 62
sarl.aurore@libertysurf.fr • www.air-souris-set.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	15	11.25	50	JPX 4T	60	450	2	170	140	60	4	10	-	-	€ 13 300	€ 380

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

Hornet STOL

如同该公司其它的飞机设计，Hornet 采用全金属结构，两座高负荷飞机，更适合于做滑翔机牵引，返程飞机，易于建造操纵。有足够空间供体型偏大飞行员乘坐，放置货物，发动机选项宽泛，此处列出的是 Rotax 发动机，此外也可以安装 R2800 雷达或是莱康明 320（Lycoming 320）。

Australian Aircraft Kits Pty Ltd Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
johart@tsn.cc • www.aircraftkits.com.au

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	11.9	8.9	80	Rotax 912S/914	80-130	600	2	180	140	65	5.6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-

AUSTRALIAN LIGHTWING

Speed SP-2000

不同于其他下单翼超轻运动型飞机（S-LSA），Speed SP-2000 飞机的机身立体框架是由钢管焊接而成。机翼比较传统，由成型的铆接薄板制成。这款飞机在美国市场叫做 Outback 2，可以选择前三点式起落架布局或后三点式起落架布局，发动机可选择：Rotax912，Metal Work 发动机或六冲程的佳宝（Jabiru）发动机。此外还售卖四座的 Speed SP-4000 飞机，这款飞机仅有一种前三点式起落架布局且由一台 O360 Lycoming 发动机提供动力。目前正在研制六座、全金属机翼、复合材料机身的 SP-6000 飞机，计划以套材的形式投放市场。

Australian LightWing Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
al@spot.com.au • www.lightwing.com.au

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	12.62	8.7	120	Rotax 912S	100	600	2	240	210	80	-	16	-	€ 70 000	€ 37 000	-

AUSTRALIAN LIGHTWING

Sport 2000/GR 912

不论是后三点式起落架版本（GR-912），还是前三点式起落架版本，Sport 2000 飞机均是一款易于操纵的飞机，当在不光滑地形降落时，较慢的失速速度加上钢制的立体框架能够确保飞机安全降落。这款飞机由澳大利亚的 Hughes Group 制造，采用铆接而成的合金机翼，部分为金属蒙皮覆盖，部分为布质蒙皮覆盖。机身结构是由轻钢焊接而成，同样部分采用布质蒙皮覆盖，剩下的采用复合材料。发动机选项包括：Rotax582，912（已详述），912S 及 Auto Conversions。还有一款名叫 GR-582 的水陆两用飞机。

Australian LightWing Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
al@spot.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	9.50	60	Rotax 912	80	600	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-

OMA SUD新增两款新型号飞机和SKYCAR Speical Mission系列

现供应：

- SKYCAR：5座、双发推进式布局、全玻璃驾驶舱、上单翼，先进的多用途轻型双和后门，给您如同豪华轿车般的舒适。安装莱康明200马力发动机。FAA及EASA认证航空器。
- REDBIRD：高性能、下单翼、全复合材料、单发。理想的初教培训机型。安装Rotax 912S2发动机，即将通过LSA认证。
- J4：上单翼、双座、传统金属材质；由OMA SUD合作伙伴AIRMAK Srl在OMA SUD工厂建造。安装Rotax 912ULS发动机。

SPECIAL MISSION系列

SKYCAR SURVEYOR:

设计旨在打造达到14”拍摄的最佳解决方案，基本中程光平台，可满足国土安全、海上监视、环境调查等各种网络化运营要求。

SKYCAR MEDEVAC:

舱内空间大，适用于伤病紧急运输的经济安全型解决方案。采用后舱门和发动机推动式布局。

OMASUD.COM

美国办事处

US OFFICE - OMA SUD US Inc.
Suite 513, 5600 Nw36 th STRT
FLORIDA 33166 USA
Ph.: 0013055261888
Fax.: 00130552618887
P.O. BOX 996548

法务办事处

LEGAL OFFICE
OMA SUD Spa
Via Cicerone, 60
00183 - ROMA
www.omasud.com

总部

HEADQUARTERS - OMA SUD Spa
Via Marra loc. Silvagni
81043 - CAPUA (CE)
Ph.: 0039 0823 627611
Fax: 0039 0823 627650
commercial@omasud.com

AV LEICHTFLUGZEUGE

Vagabund

这是一款标准的木质双翼飞机，可以装配 50 至 80 马力之间的各类发动机。这款飞机是由 Birk Meier，Hans Grannemann 和 Robert Kaps 公司联合研制的，且在德国市场颇受欢迎。副翼仅适合于下单翼版本。此处标注的价格不包括紧急降落伞（在德国必须装配降落伞）。可以选装的发动机型号包括 Nissan 1.2，Limbach 2.0 和 Rotax 912，此外还有这里列举佳宝（ Jabiru）发动机。

AV Leichtflugzeuge Hümmelsberg • 49733 Haren • GERMANY • Phone : +49 (0)1520 3977 168

FAI-ML

birk.meier@t-online.de • www.ultraleicht-flugzeuge.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
252	18.2	7.55	50	Jabiru 2200	85	450	2	140	115	59	3	13	VZ	€ 48 900	€ 20 500	€ 1 260

AVAMA

Stylus X3

虽然 Avama 公司自 2000 年就开始了飞机和零部件制造业务，但 Stylus X3 飞机首次亮相是在 2010 年德国 Aero 航空展上。它是该公司与 SK Model 公司联合研制的，上单翼采用撑杆拉紧并可折叠，便于存放。机身采用焊接钢管结构，机身前面部分是由预成型塑料壳覆盖，后面部分和机翼由蒙皮覆盖。机翼下层结构是由铝框构成及双梁结构。此处介绍的 X3 版本飞机是前三点式布局，但也有后三点式起落架布局的 X2 版本飞机售卖，两种版本都提供套材及整机销售。

Avama s.r.o. Levocska 4209 • 05801 Poprad • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)52 / 7722 820, Fax : +421 (0)52 / 7722 820

US-LSA

machacekv@stonline.sk • www.avama.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	9.5	76	Rotax 912	80	480	2	185	160	62	-	-	-	-	-	-

AVIADESIGN

A-16 Sport Falcon

这家总部设在加利福尼亚州的 Aviadesign 公司为通用航空器和公务机制造仪表仪器。这款前后串列双座飞机属于轻型运动飞机范畴，在 2006 年 Sun ‘n’ Fun 上首次亮相。它采用钢制构造且飞行中视野广阔。机身处的舱门采用一体化设计，便于乘客登机。

Aviadesign Inc. 375 Durley Ave. • Camarillo 93010 • CA • USA • Phone : +1 613 / 926 1445, Fax : +1 805 / 384 2762

US-LSA

info@aviaproducts.com • www.aviaproducts.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
335	12	8.8	80	Rotax 912 S	100	598	2	220	195	72	5	-	-	$ 95 000	-	-

AVIONS JODEL

D 18-185

此处的 D185 飞机是 D18 的超轻型版本飞机，主要的不同之处是增加了更大的副翼。发动机选项很宽泛，Rotax，Limbach，佳宝（Jabiru）发动机均可。照片上的这款飞机装配一台 Jabiru 发动机，全木质结构，蒙皮覆盖，卓越的飞行性能。还有一款三点式起落架布局版本 D195 飞机售卖。

Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challange • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38, Fax : +33 (0)3 80 22 96 38

FAI-ML

contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	10.5	7.50	65	Jabiru 2200	80	450	2	235	220	60	6	16	-	-	-	-

AVIONS JODEL

D 9

这款经典的 Jodel 单座飞机的原型机首飞时间为 1948 年。由于较好的操纵品质和出色的性能，自 20 世纪 50 年代起，这款飞机的销量稳定。它采用传统的木质构造和织物蒙皮，可以选装 27 至 45 马力之间的发动机。图片中展示的是一款安装 VW 发动机的飞机。

Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challange • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38, Fax : +33 (0)3 80 22 96 38

FAI-ML

contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	9	7	25 + 25	VW 1600	45	320	1	170	150	65	3.5	-	-	-	-	€ 150

B.O.T. AIRCRAFT

SC07 Speed Cruiser

此处的 SC07 Speed Cruiser 飞机在 2009 年上市，这款飞机的设计符合欧洲 ELA1 和美国超轻型运动飞机（LSA）要求。这是一款易于操纵的娱乐性飞机，航程可达 1200 千米，宽敞的客舱预留足够的顶部空间以及足够大行李区。可用作滑翔机牵引，也可以安装漂浮设备。机身几乎全部为碳纤维材质，仅有方向舵的一小部分为玻璃纤维材料。机翼内部也是碳纤维材质，表面为玻璃 / 泡沫夹层结构。2 个人花费 30 分钟便可完成飞机吊装。发动机选项为 Rotax912S，2011 年 Aero 航展后，增加了 80 马力 D-Motor 发动机选项。

B.O.T. Aircraft AG Robert-Kronfeld-Str. 2 • 33813 Oerlinghausen • GERMANY • Phone : +49 (0)5202 / 924 7241, Fax : +49 (0)5202 / 924 7242
info@bot-aircraft.com • www.bot-aircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	10.03	8.1	90	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	260	215	64	6.5	13	VZ	€ 76 500	-	-

BA-AEROPLANOS

Guri

这款飞机全部采用管筒结构，机翼蒙皮为涤纶，机身为复合材料制作而成。这款飞机的设计理念是构造简单、易于操纵、价格低廉。可以选装的发动机有：Rotax503，508 和 912 及 HKS700。我们所标注的价格不包括发动机和仪表价格。

BA-Aeroplanos La Plata • Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)221 / 15 619 1087
postmaster@baaer.com.ar • www.baaer.com.ar

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
225	14	10	70	Rotax 582	65	450	2	150	130	55	4	18	-	-	$ 11 900	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

Pelican Sport AULA

这是一款加拿大非常高级的超轻型航空器，是 Pelican Sport 600 套材飞机的整机版。Pelican Sport AULA 是两座、单发、上单翼飞机。在复合材料机身的上方安装金属机翼。一般安装固定三点式起落架。它是根据加拿大 TP10141 高级超轻型航空器设计标准设计的。只提供在加拿大的整机销售。

Ballard Sport Aircraft Ltd. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Québec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	560	2	250	215	72	6,9	15	Canada	$ 98 500	-	-

BELITE

Belite 254

在 2009 年 3 月份 James Wiebe 获得一老款飞机制造模具和产权后，Belite 公司开始进军航空器制造行业。Belite 254 飞机采用 Wiebe 碳纤维技术重新设计而成，符合 103 部规章要求，在 2009 年的 EAA 飞来者大会上首次亮相。采用后三点式起落架布局，全部为钢结构构造，机翼使用创新碳结构、涤纶蒙皮、可折叠。此款飞机有两种版本：一种是安装 28 至 45 马力之间发动机的 254 飞机，另一种是安装 50 马力 Hirth F23 发动机的 Superlite 飞机。除去发动机后重量为 84 千克。三点式起落架版本花费为 2000 美元。2010 年，该公司开始了电动飞机研制。

Belite Enterprises LLC 2515 N Cranbrook Ct • Wichita KS 67226 • USA • Phone : +1 316 / 253 6746
Info@beliteaircraft.com • www.beliteaircraft.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
116	9.19	7.67	18	MZ 34	28	249	1	120	89	45	1	-	-	$ 25 000	$ 10 000	-

BEST OFF

Nynja

法国 Best Off 公司与英国进口商 Flylight 公司联合研制成功的这款 Nynja 飞机，是从成功机型 Sky-ranger 发展而来的。它采用同原型机一样的构造原理，使用铝合金框架，不同之处在于机身增加一层复合材料蒙皮，从而提升飞机性能，维护更方便，维修成本更低。此处标注的套材价格是指面向英国市场、安装 Rotax 912 发动机的报价。对英国之外的欧洲地区，价格为 17500 欧元，不含发动机。

Best Off BP 943 Aérodrome • 82009 Montauban Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 63 67 97 15, Fax : +33 (0)5 63 67 97 16
info@bestoffaircraft.com • www.bestoffaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	14	8.7	50	Rotax 912	80	472.5	2	210	175	64	-	-	-	-	£ 29 021	-

BEST OFF

Skyranger Vmax

尽管采用简单的管状结构和布制蒙皮构造，这款 Skyranger 飞机有足够多的闪光点赢得全球市场的青睐，尤其是它的实用性；所有的管子都是直的，易于制造和维修。在此标价且详细介绍的 Vmax912 版本飞机在英国和德国取得认证，且性能远比最初设计的飞机卓越，现在叫做 Vfun 飞机，仍可以在欧洲市场买到，价格最低 13000 欧元（加上发动机）。可以选装的发动机型号很多，包括：Rotax 503, 582, 912 和 912S, Jabiru 2200 和 VW 1835。还可以选择水上版飞机和雪地版飞机。

Best Off BP 943 Aérodrome • 82009 Montauban Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 63 67 97 15, Fax : +33 (0)5 63 67 97 16
info@bestoffaircraft.com • www.bestoffaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	14.1	9.50	50	Rotax 912	80	472.5	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	£ 23 013	-

BETTER HALF

Legal Eagle

装配四冲程发动机，满足美国超轻型飞机法规要求，木质机翼，织物蒙皮覆盖，机身是一个开放式的焊接钢管构架。选装一台 half-VW 发动机，完全采用最初设计的曲轴箱但仅有两个气缸。提供套材、图纸（已经卖出 5000 套）、整机售卖。飞机套材来自：John Bolding at J&N Bolding Enterprises Inc, Box 3193, Baytown, TX 77522, 美国联系电话：+1 281 / 383 0113。此外还有适合于体重偏重的飞行员的 Eagle XL 飞机，及安装四冲程 VW 发动机、两座的 Double Eagle 飞机。

Better Half VW 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Phone : +1 281 / 375 5453
Leonard@lemilholland.com • www.betterhalfvw.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	10	7.34	19	1/2 VW	30	226	1	101	88	40	2.5	7.5	US Part 103. PFA	-	$ 3 500	$ 50

For more information on this and other *Aviation Style* Events and Education programs please visit www.sun-n-fun.org

Fun... it's in our Nature.

Welcome to Central Florida, the perfect destination for a family friendly fun vacation or just a quiet retreat for the two of you...

Hike, bike, fish, water ski or golf your way across affordable "real" Florida with 554 lakes and 37 unspoiled parks. Our attractions, both natural and man-made, are sure to thrill young and old alike.

Visit Central Florida

800-828-7655, code FLG12

Follow us on: facebook.com/visitcentralflorida @VisitCentralFL

VisitCentralFlorida.organized for fun!

BLACKSHAPE

Prime

这款线条优美的意大利制造前后串列双座布局的原型机，在 2007 年完成首飞。但是直到 2009 年才在腓特烈港 Aero 航展面世。这款飞机最初叫做 Millennium Master，在 2011 年初 Blackshape 公司购买了这款设计，之后更名为 Prime，不久展示于 2011 年 Aero 航展。Prime 飞机全部采用树脂碳纤维复合材料制作而成，采用很多高性能系统，包括可调斜率螺旋桨，可收放式起落架和双开缝襟翼。飞机速度数据足以说明它的飞行实力。

Blackshape srl S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019
info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296.5	9.96	7.94	66	Rotax 912 S	100	472.5	2	300	275	65	-	-	DULV	€ 134 000	-	-

BREEZER

Breezer UL / LSA

这款名叫 Breezer 的飞机全部由铝板制作而成，首飞时间在 2000 年。2009 年最大起飞重量为 600 千克的超轻运动型（SLSA）版本飞机取得认证。早期的版本多安装 Rotax 912 发动机，2009 后认证的版本通常安装 Rotax912S 型发动机。两类版本均可以用于滑翔机牵引或空中广告拖拽。宽敞舒适的客舱装配双控系统，此外还提供专为飞行教学使用的版本。在此标注的整机价格是安装 Rotax912S 发动机版本的飞机价格，套材价格不包括发动机，在美国，套材版本飞机可以注册为验证机。发动机选项：Rotax 912/S/iS。

Breezer Aircraft GmbH Sönke-Nissen-Koog 58 • 25821 Reussenköge • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 / 9629-19, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29
dk@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	10.92	8.03	70	Rotax 912 S/iS	100	600	2	225	200	64	5.5	15	S-LSA, VZ	$ 95 200	€ 34 500	-

BRM

Argos

这款 Argos 飞机是由上单翼专业厂商 BRM 公司研制的一款下单翼新机型。全铝结构（T6 6061 级别），矩形机翼有独立的副翼和襟翼。登机口是完全开放的海鸥翼形状，为以防翻转，钢结构可以给乘客提供保护作用。电动式襟翼和升降舵配平。Argos 可以安装 Rotax 发动机或佳宝（Jabiru）发动机。

BRM Construções Aeronáuticas, Lda Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	11.6	8.4	70	Rotax 912 ULS	100	450	2	220	190	60	-	17	-	-	-	-

BRM

Land Africa

这是一款最新仿制的 CH701 机型的飞机，就像其他机型一样，它采用全金属结构，加宽加长的客舱，如此将会提供更加舒适的驾乘环境。在 2009 年年末，该公司又推出一款速度更快版本飞机，它的最低速度大约与最初设计飞机的速度相当，但是最大速度增加了 25 千米每小时。在此我们提供的是标配版本飞机的数据。 Land Africa 飞机开始取代早期设计简单的 Okavango 飞机。

BRM Construções Aeronáuticas, Lda Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	18.08	8.63	2 x 36	Rotax 912	80	450	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

BRM AERO

Bristell NG5

这款名叫 Bristell 飞机是由捷克 BRM 公司生产制造的，2011 年首次在德国 Aero 航展上亮相，与另一家名称相似的葡萄牙公司没有任何关系。Bristell 飞机有超轻型飞机和轻型运动飞机两种版本，在腓特烈港的 Aero 航展上展出的是一款安装可收放起落架版本的飞机。为满足美国市场的需求，专门推出安装固定式起落架版本飞机，据说目前已经售出 40 架。可以选装的发动机型号有：Rotax912/912S/914，佳宝（Jabiru2200/3300）和 UL-Power。此处数据是装配固定式起落架和 912S 发动机的轻型运动版本（LSA）飞机数据。在法国和美国市场被称呼为 Bristell。

BRM AERO sro Václava Kuliska 1224 • 68605 Uherské Hradiste • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 7739 / 84338
info@brmaero.com • www.brmaero.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	11.75	9.13	130	Rotax 912 UL S	100	600	2	-	230	50	-	-	-	€ 90 000	-	-

你的信息OUT了吗?
FEELING LEFT OUT ?

● 你的业务是以下领域的吗?
● **Is your company involved in any of these areas ?**

悬挂滑翔机 / Hang glider • Paraglider • Paramotor • Paratrikes • 发动机 / Engines • 飞行设备 / Flying equipment .....

如果是的话
If the answer is yes

● 您可以在我们的目录刊免费发布您的公司信息和产品信息。我们的总发行量超过100 000册。

● This is your chance to list your company and its products free of charge in the World Directory of Free-Flight, the international standard reference work for the leisure aviation industry. Circulation now well over 100 000 readers !

您可以...
We recommend...

● 填写下方的表格，发送至info@flying-pages.com。我们会将信息尽快刊登到《自由之翼》2013/2014期中。现在就动手填写吧。

● That you fill in the form below straight away. Not only will it ensure that you are featured in the 2013/2014 edition free of charge, it will also ensure that you are given first option when it comes to booking advertising space. Do it now, while you think of it.

公司全称 / **Company**

地址 / **Address**

Tel:

Mobil: **Fax:**

E-Mail: **Homepage:**

公司业务 / **Activity:**

发送至 / **Return to: service@chinaevergo.com**

或致电： + 86 (10) 59071345 – 235

XCOM AVIONICS
VHF Transciever

Worlds Smallest & Lightest VHF Com
Built-In VOX Intercom
6 Watt Carrier Output - 20+ Watt PEP Output
Large Backlight LCD & Buttons
Scan up to 99 Memory Channels
Dual Watch Monitors Active & Standby Frequencies
Extended Receive Range (108 to 163 Mhz)
Music Input with Auto Fade
Remote Head Option for 2 Place Operation
Remote Module - Ideal for helicopters
Large Buttons - Easy Operation
NOAA Weather Channels USA
121.5 Emergency Channel Priority

Our Remote Head is perfect for tandem aircraft - gliders - cub etc.. Can control radio from either seat

众多轻型飞机及滑翔机生产商
的OEM供应商伙伴

More than 5,000 XCOM's flying around the world!
5000多台XCOM设备遍布世界各地
Product Information and ordering
from our web site or your local dealer
www.xcomavionics.com

XCOM Avionics 4/24 Leda Drive Burleigh Heads - Gold Coast Queensland Australia 4220.
Phone International: +61 7 5568 7770 Fax International: +61 7 5568 7772
Web Site: http://www.xcomavionics.com email: info@xcomavionics.com
www.xcomavionics.com

CARPLANE

Road /Air Vehicle

德国 Carplane 项目是将双壳 carplane 机身和可调后掠式机翼结合起来。从汽车转变成飞机只需 20 分钟。司机座位迅速变成飞行员座位。由 130 马力汽油发动机推动的螺旋桨在路上行驶时变成四个电动轮毂马达。

Carplane® GmbH Hermann-Blenk-Str. 21 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)1805-363534, Fax : +49 (0)351 20781770
info@carplane.com • www.carplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	-	100	-	130	650	2	210	-	-	-	-	-	-	-	-

CELIER

XeWing

旋翼机制造商 Celier 公司研制了这款 XeWing 固定翼原型机，标志其开始固定翼飞机制造业务。这位法国籍天才设计师 Raphael Celien 借鉴了许多 Xenon II gyro 飞机的设计理念，为能提高生产效率，仍沿用 Xenon II gyro 飞机相同的外形和发动机，但是水平旋翼和柱杆部分换成了一个造型优美、可折叠的 6.6 米金属机翼。2009 年德国 Aero 航展上，该设计概念取得意想不到的效果。不幸的是，它不可能取得双包装：一个机身带有两个可互换升力面，一个为固定式，一个为旋转式。

FAI-ML

Celier Aviation Nowowiejskiego 26 a • 96-313 Jaktorow-Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)604 530 350, Fax : +48 (0)46 / 856 52 24
xenon@celieraviation.eu • www.celieraviation.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	10+	6.6	85	Rotax 912S	100	472.5	2	-	150	70	-	-	-	€ 60 000	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY

162 SkyCatcher

塞斯纳公司（Cessna）的这款轻型运动飞机（LSA）终于开始上市售卖，这款在中国生产制造的第一架样机在 2010 年 1 月份的 Sebring 航空展上首次亮相。在飞机投产之前进行过大量的严格飞行测试，目前上千客户已经下订单购买此款飞机，尤其是被安装在天捕手（SkyCatcher）飞机上飞行仪表（日间 / 夜间）所吸引，该仪表符合美国适航法规第 91 部 205 条规定，大大增加了天捕手（SkyCatcher）胜出其他竞争对手的优势。SkyCatcher 飞机采用传统的制造观念，全金属上单翼飞机，对喜欢小尺码的传统轻型飞机飞行员尤其有吸引力。

US-LSA

Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
376	-	9.14	90	Continental O-200D	100	599	2	219	207	-	4.5	-	A	$ 150 000	-	-

CGS AVIATION

Hawk Arrow

美国 Chuck Slusarczyk 公司生产的著名 Hawk 飞机有两种造型：经典版本和 Arrow 版本，机头较长和磨光的座舱罩。两款飞机均有单座或前后串列双座布局，前三点式或后三点式两种起落架布局，铝框结构外面覆盖涤纶或其他掺杂物。可以选装的发动机型号有：Rotax582，Rotax503 和 HKS。在此标注的飞机数据和套材价格是指安装 Rotax582 发动机的两座 Arrow 飞机，整机价格是指超轻型版（SLSA）飞机价格，宽敞的驾驶舱。另有一款名叫 Ultra 的单座轻型飞机，售价 9095 美元，此价格包括蒙皮和发动机。

FAI-ML

CGS Aviation 990 Louis Tillman Rd • Grand Bay, AL 36541-5210 • USA • Phone : +1 251 454 0579
dezauchefarms1@aol.com • www.cgsaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
223	13.67	9.60	38	Rotax 582	65	430	2	160	120	-	4	-	S-LSA	$ 44 995	$ 23 166	-

CLASS

Bushcaddy R-80 Sport

加拿大 Bushcaddy 飞机是在 1994 年由 Jean Eudes Potvin 设计的，此款飞机介于 Murphy Rebel 和 AeroCruiser 机型之间。采用全金属结构、上单翼后三点式起落架布局，使其在越野飞行中大显身手，可以随意转换为前三点式起落架飞机。有三款装配相同双座布局版本飞机，分别为 R80， R80 运动版（此处详细介绍的轻型运动版（LSA））和 R120 机型，可以选装大陆（Continental）或莱康明（Lycoming）发动机。水上版和雪地版飞机也深受市场欢迎，还有其他衍生版本飞机详见 WDLA 目录刊的家庭自制版块：L160 (2+1 座位)，L162 (2+2 座位) 和 L164 (4 座位)。

FAI-ML

CLASS Inc 177-179 Jeseph Carrier • Vaudreuil-Dorion J7V 5V5 • Quebec • CANADA • Phone : +1 450 / 455 2773, Fax : +1 450 / 455 8749
marla@bushcaddy.com • www.bushcaddy.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
308	15.6	9.75	90	Rotax 912S	100	560	2	160	142	50	4.7	-	S-LSA	$ 92 900	$ 22 365	-

CLASSIC PLANES

Me 109R UL

这款名叫 Me 109 UL 飞机是 Me-109 飞机四分之三尺寸下的仿制品，它是由一家自 2003 年开始制造复合材料部件和整机的德国公司生产制造的，它采用玻璃纤维和复合材料制造而成，此飞机具备制造简单、操控简单、使用经济性较好的特点，它以整机和超轻型飞机套材形式出售。该公司还出售一款名叫 Me 109Ex 试验班飞机仅以套材形式出售。这款 Me 109 飞机是这家公司生产的第一款军用飞机，他们还计划生产其他仿制机。

Classic Planes Konstruktionsbüro für Flugzeugbau und Faserverbundtechnik GmbH Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0) 175 8116213
info@classic-planes.de • www.classic-planes.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	10.1	8.10	52	D-Motor	80	322	1	200	170	59	6	10	VZ	€ 40 990	€ 19 900	-

CLUB ULM ROTOR

Ptenets2

这款俄罗斯生产制造的双座布局飞机主要用于飞行训练。它可以选装一台日本生产的 HKS 发动机或任意一款 Rotax 发动机。

Club ULM Rotor Stansionny 8A • 453350 Kumertau • Bashkortostan • RUSSIA • Phone : +7 (0)34761 / 43326, Fax : +7 (0)34761 / 72195
okb@clubrotor.ru • http://www.clubrotor.ru/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	12.7	10.2	55	Rotax 582	64	450	2	160	120	65	4	14	-	€ 21 000	-	-

COAVIO

DF 2000

这家名叫 Coavio 的意大利飞机制造商始建于 2000 年。DF 2000 飞机采用全金属结构、上单翼设计。机身是由 TIG 焊接的 CrMo4130 钢管组成，机身、机翼以及翼梁使用铝制蒙皮覆盖。装配的燃油箱具备防爆安全特性。标准配置发动机是一台 80 马力的 Rotax912 发动机，但还可以选装 100 马力的 Rotax912S 发动机和 Jabiru3300 发动机。DF2000 飞机可以以整机形式或套材形式销售，均可以选择购买标配版和升级版飞机。

Coavio Srl Via Morolense 64/A • 03013 Ferentino (FR) • ITALY • Phone : +39 06 / 833 98149
amministrazione@coavio.com • www.coavio.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.6	9.60	76	Rotax 912	80	450	2	-	195	60	-	-	-	€ 40 500	-	-

COLYAER

Gannet S100 Seaplane

西班牙生产商 Colyaer 开始于 1995 年，已开发了几款机型，未来希望专注于套材飞机市场。Gannet 是一款上单翼纯水上飞机，滑翔比 20。完全采用复合材料制造，由于它的高 T 形尾翼，适合于水上低水平飞行。

Colyaer SL Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 986 / 727 853, Fax : +34 986 / 727 854
info@colyaer.com • www.colyaer.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	12	12,4	138	Rotax 912	100	650	2	260	190	70	5	14	-	-	-	-

COMCO IKARUS

C42-B-Floats

这是一款水上版的 C42 B 飞机，装配 Full Lotus 漂浮设备和 Comco 公司自己生产的缆具装置。由一款动力强劲的 Rotax912ULS 发动机代替此前的 912 发动机，所做的所有改进使得此款飞机具备短距离起飞性能，适合在较小水域起飞。目前正在进行此款飞机的超轻运动型飞机的认证工作。

Comco Ikarus GmbH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	12.5	9.45	65/130	Rotax 912 S	100	520	2	160	145	65	4.5	15	S-LSA	€ 49 990	-	-

COMCO IKARUS

C52

这家德国公司自从 1977 年建厂以来，已经交付了超过 1200 架超轻型飞机，这款 C52 飞机是由备受大众喜爱的 C42 机型发展而来的，首次亮相是在 2011 年 Aero 展会，如同技术成熟的 C42 飞机一样坚固，但 C52 飞机无意于取代 C42 飞机，而是提供一款高端选择。最明显的改进是采用悬臂式降落架，尾翼部分采用碳纤维材料，新的发动机安装方式。客舱宽度没变但是新机型飞行速度更快。发动机选项 :Rotax 912，912S。

Comco Ikarus GmbH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	11,9	8,71	65	Rotax 912	80	472.5	2	200	187	65	5	13	-	€ 75 950	-	-

COMCO IKARUS

Ikarus C42 B

虽然 C42 飞机已经投放市场超过 10 年，但是这款双座超轻型飞机依然保持较好的销售记录，最主要的是因为它是同级别飞机中性能最好的一架。主机身结构是围绕着一个大直径铝框建造的，机翼可以折叠。目前可供选择的版本有：Tough Super Bison（在 2011 年 Aero 航展展览过），运动版的（Sport），Tourer 和 Aero-Tow。 C42 B 飞机已经取得超轻型运动飞机 (S-LSA) 认证，最大起飞全重为 520 千克；标准配置是 80 马力的 Rotax912 发动机，也可以根据需要安装 100 马力的 912S 发动机。

Comco Ikarus GmbH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
post@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	12.5	9.45	65	Rotax 912/S	80/100	472.5	2	185	175	65	5	10-13	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 49 990	-	-

CONCEPT COMPOSITES

Transat MD03

截至目前，这是唯一一款可以在最大负载下 15 秒内完成起飞的超轻型水上飞机，Transat MD03 飞机机身使用复合材料结构，织物蒙皮机翼。起落架可以电动收放，且配备应急手动操纵系统。根据法国适航规章要求，此款飞机的有效载荷为 195 千克，因此这款双座飞机可进行长距离飞行。

Concept Composites France Aérodrome des Saulneries • 49420 Pouance • FRANCE • Phone : +33 (0)6 08 32 65 60, Fax : +33 (0)2 40 28 33 13
christianroul@yahoo.fr

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	8.80	18	-	BMW 1100RS injection	80	495	2	150	140	64	4	-	-	€ 47 950	-	-

CORVUS HUNGARY

Corvus Fusion

在 2012 年 1 月底，匈牙利生产商 Corvus Hungary（原来的 Corvus Aircraft KFT 公司）发布了这款 Corvus Fusion 飞机。Fusion 是成熟机型 Corvus Models Racer 和 Phantom 的结合体，将取代 Phantom 飞机。有三种机翼选择，主要使用碳纤维材料。起落架选项有三点式和后三点式，分固定式和收缩式。发动机可安装 UL-Power 260iSA （用于特技飞行）, 350iS, Rotax 912 ULS, 佳宝 2200 and 莱康明 233（仅针对美国市场）。

Corvus Hungary III körzet 73/D • 6035 Ballószög • HUNGARY • Phone : +36 (0)20 508 308 0
sandor.kordas@corvus-hungary.com • corvus-hungary.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	10,83	8,33	76	UL-Power 260 iSA	107	472,5/600	2	-	230	65	-	13,6	-	€ 103 000	-	-

CRIQUET AVIATION

Storch

这款飞机是 1935 年研制的 Fieseler Storch 飞机的 75% 比例的仿制品，以它短距离起降性能而闻名。这款飞机按照德国厂家最初的设计方案在哥伦比亚生产制造，装配 Rotax912S 发动机，已经取得轻型运动飞机（LSA）认证，还可以选装 Rotax914 涡轮发动机，Rotec 2800/3600 发动机或莱康明（Lycoming）O-235 发动机。

Criquet Aviation Aeropuerto Guaymaral • Guaymaral (SKGY) • COLOMBIA • Phone : +57 571 676 4216, Fax : +57 571 676 4254
criquetaviation@etb.net.co • www.criquetaviation.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	16	10.5	110	Rotax 912S	100	625	2	190	130	40	-	19	-	-	-	-

CSA

Mermaid / 美人鱼

这款双座布局水陆两用飞机是按照美国轻型运动飞机法规要求设计生产，美人鱼（Mermaid）飞机机翼和尾翼是金属材料制造的，机身是复合材料制造的。目前，此款飞机已经取得美国超轻型运动飞机认证。

Czech Sport Aircraft Rytirská 13 • 110 00 Praha 1 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)221 181 060, Fax : +420 (0)221 181 068
slavia@slaviacapital.com • www.czechsportaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11.5	9.5	2x50	Jabiru 3300	120	560	2	210	185	65	4	22	S-LSA	€ 87 500	€ 45 500	-

CSA

Parrot / PS10

这款名叫 Parrot 全金属结构的飞机来自捷克运动型飞机家族，安装一个前掠式机翼，这样便于进出驾驶舱，获得更广阔飞行视野。此款飞机已经在美国取得超轻型运动飞机（S-LSA）的认证。可以选装一台 100 马力的 Rotax912 发动机（在此详细介绍）或一台 120 马力的 Jabiru3300 发动机。在 2011 年 Aero 航展上，这家公司展出一款基于 Parrot 飞机的上单翼新飞机，新机型在 2010 年 12 月完成首飞。

Czech Sport Aircraft Rytirská 13 • 110 00 Praha 1 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)221 181 060, Fax : +420 (0)221 181 068
slavia@slaviacapital.com • www.czechsportaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	9.5	11.4	2 x 50	Rotax 912S	100	600	2	-	206	56	10	18	S-LSA	€ 80 000	-	-

CSA

SportCruiser

捷克 SportCruiser 飞机重返原来的公司，2010 年，Piper 公司做了一个惊人的交易，将 SportCruiser 飞机纳入 PiperSport 运动型飞机家族，但是 12 个月之后交易终止，SportCruiser 飞机恢复了原来的名字。此次交易变化没有影响到飞机，依然是全金属结构、下单翼设计、双座布局，先销售有三种版本，分别是 Club，Tourer 和 Professional 版，均符合超轻型运动飞机（在此详细介绍）和轻型飞机的要求。2011 年进行的改进有：新式机头整流罩、座舱罩、升降舵、副翼和翼尖。提供套件或整机两种形式销售。

Czech Sport Aircraft Rytirská 13 • 110 00 Praha 1 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)221 181 060, Fax : +420 (0)221 181 068
slavia@slaviacapital.com • www.czechsportaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	13.2	8.78	2 x 57	Rotax 912 S	100	600	2	225	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

CUBCRAFTERS

Sport Cub S2

通过美国适航法规第 23 部认证的 Top Cub 飞机的超轻型运动版本（S-LSA）就是这款 Sport Cub 飞机，这款飞机 CubCrafters 公司已生产多年，装配 180 马力 Lycoming O-360 发动机。Top Cub 售价为 165000 美元，装配 O-200 发动机后则划入超轻型运动飞机级别，价格上自然便宜许多。CubCrafter 公司始建于 20 世纪 80 年代，专注于各种 Cub 飞机，不仅仅是一些新机型，如果你想要一款重新组装的老式 Piper Cub 飞机，不妨到这家公司看看。

CubCrafters, Inc 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
374	16.6	10.6	94	Continental O-200	100	599	2	195	165	51	4.1	17	S-LSA	$ 139 000	-	-

CUVELIER

CR 12 Phaeton

虽然法国人 Remi Cuvelier2006 年成立的 Cuvelier Aérospace 公司只是一家技术咨询公司，但在 2010 年腓特烈港 Aero 航展上展出的 CR12 模型，是借鉴 20 世纪 90 年代的一款飞机设计发展而来。这款前后串列双座上单翼双座布局的飞机，可以在临时跑道上起飞。后排的副驾驶座位，比前排座位要高以便有更好的视野。

Cuvelier Aviation 3 allée Pierre Cartelier • 78370 Plaisir • FRANCE • Phone : +33 (0)6 / 72 69 18 11
rcuvelier@numericable.fr • http://cuvelier-aviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	-	9	-	Rotax 912, Aerovee	100	472-520	2	200-270	200-250	45	-	-	-	-	-	-

DALLAIR

FR-01/Snap!

意大利 Dallair 公司推出的这款 FR-01 飞机被认为是首架完全用于特技表演的超轻型运动飞机。它采用全金属结构及单座设计，机身是由钢管制造，机翼、升降舵和尾翼是由铝板制造。除了机身下半部分为织物蒙皮，方向舵、副翼、发动机整流罩和机身都采用复合材料蒙皮，FR-01 飞机的推重比达到 2.8 千克 / 马力，并装配一个全倒油系统。此处介绍的安装一台 Rotax912 发动机的标配版，也可以选装 120 马力的 912S 发动机或 135 马力 EPA 发动机。美国版本飞机称呼为 FR-100 Snap。

Dallair Via S Pertini no.3 • 80039 Castello di Cisterna (Naples) • ITALY • Phone : +39 081 / 884 7674, Fax : +39 081 / 884 7674
info@dallair.com • www.dallair.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	8.225	7.00	38+25+25	Rotax 912	80	375	1	305	270	83		20	Italy	€ 82 000	€ 43 000	-

DIDIER ULM

Pti'tavion

这款有趣的设计采用与众不同的构造。机翼是由一个焊接钢大梁、铝管翼肋和层压板前缘围成的三维空间。机身宽度达 115 厘米，可以装下一名身穿魁梧的机组。此架飞机有专用拖车。

Didier ULM 2 rue Noquette • 08140 Francheval • FRANCE • Phone : +33 (0)3 / 24 26 39 51

leopold.didier@ptitavion.com • www.ptitavion.com/index_fr.html

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	15.04	9.40	33+20	Rotax 912 UL	80	450	2	171	150	65	5,5	12	-	-	-	-

DIRECTFLY

Alto TG

这款捷克下单翼飞机采用全铝结构。该公司于 2006 年成立于捷克一个非常知名的飞机生产区。照片上展示的是前三点式起落架版本飞机，此外还有尾部牵引式飞机模型。在此介绍的是装配 Rotax912 发动机的飞机，如果安装 120 马力佳宝（Jabiru）3300 发动机，也属于轻型运动飞机范畴。2011 年取得轻型飞机（LSA）认证。Alto 是首款安装空调系统的轻型飞机（LSA）。提供套材和整机两种形式售卖，套材版分 50% 程度套材和 100% 机身套材。

DirectFly s.r.o. Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	10.14	8.10	105	Rotax 912 S	100	472.5	2	245	210	65	5.5	18	-	$ 125 000	€ 13 500	-

Manufacturers, importers, products and advertisers are indexed at the back of this publication.
生产商，进口商，产品及广告索引请查看目录刊后面部分

DIRECTFLY

arGO

捷克 arGO 飞机是 Deirctfly 公司的一款上单翼、全金属飞机，符合 UL 及 LSA 规则。首次公开展示是在 2011 年 法国 Blois 的飞行会上。这款金属飞机可被作为传统树轮起落架版本飞机交付。机身采用焊接钢管框架和铆接铝皮覆盖。特点有：双控制杆，易操作的前轮，单阀门把手。可安装 Rotax 912/912S 发动机。

DirectFly s.r.o. Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	9.90	9,00	100	Rotax 912 ULS	100	472,5	2	230	200	62	6	15	-	€ 62 000	-	-

DISTAR

Samba XXL

飞友可能并不熟悉 Distar 公司，但是一提起最初由 Urban Air 公司研制的 Samba 飞机，必定如雷贯耳。Samba 家族最新版本飞机为 XXL 型号，是从成功的 Samba UFM 10 演变而来的。XXL 全部由复合材料制造而成。配备一个前三点式起落架，下单翼。为了更好作为旅游观光用途的飞机，改变了翼尖的设计，从而增加升力，改善巡航经济性。位于迪拜的 Airo Aviation 公司持有这款飞机的许可制造权，生产飞机以 Airo 5 的名字出售。发动机选项有：Rotax 912UL，912 ULS，佳宝（Jabiru）2200。

FAI-ML

Distar Air U Letiste 1381 • 562 01 Usti nod Orlici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
air@distar.cz • www.sambaxxl.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	8.90	10	50/100	Rotax 912	80	472.5	2	270	220	65	7	17	-	€ 63 600	€ 41 500	-

DOVA AIRCRAFT

DV-1 Skylark

这款在捷克共和国制造的最具水准的超轻型飞机是由铝制材料制造而成的，它是由来自 Evektor Eurostar 工厂的一个团队研制的。与其他超轻型飞机不同，它安装了一个金属 T 型尾翼，并取得了超轻型运动飞机（SLSA）的认证。或者，也可选择由 Skylark 发展而来的安装十字型尾翼的 DV-2 Infinity 飞机。该版本飞机没有安装翼梢小翼，速度提升了将近 20 千米每小时。

US-LSA

Dova A.S. Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)558 / 671 081, Fax : +420 (0)558 / 671 0139
centrum@dovaas.cz • www.dovaas.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.44	8.14	90	Rotax 912 S	100	472.5	2	240	210	65	5.9	14	S-LSA	€ 65 000	€ 59 900	-

E-GO

e-Go

这款名叫 e-Go 飞机的研制目的是成为英国终极单座超轻型飞机。e-Go 曾赢得英国家庭自制飞机协会（LAA）在 2007 年举办的设计大赛，作为一款 E-plane 飞机非常环保，安装一台旋转式发动机，飞行一百千米的油耗为 3.5 升。此款飞机采用碳纤维和泡沫组成的新型结构。

US-UL

e-Go Aeroplanes LLP e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambs • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)7768 / 690086
info@e-Go.me • www.e-Go.me

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	11.5	8	20	40hp rotary	40	226	1	250	222	65	5.6	3.5	-	£ 30 000	£ 20 000	-

EAGLE AVIATION

EA-100 S-LSA

这款 2008 年研制的 EA-100-LSA 飞机，是由总部设在奥什科什（美国运动型飞机的产业兴旺的地方）的公司研制的，采用全金属、上单翼设计。它安装的是一台 115 马力的 RAM 发动机。据称最大速度达到 200 千米每小时。

US-LSA

Eagle Aviation LLC W635A 20th Ave • Oshkosh WI 54902 • USA • Phone : +1 920 / 968 7527, Fax : +1 920 / 968 7539
info@eaglesportplane.com • eaglesportplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
383	12.5	8.7	75	RAM	115	600	2	210	205	65	6	23	S-LSA	-	-	-

EARTHSTAR

Gull 2000

这款单座布局飞机按照美国超轻型飞机的标准（空重不超出 115 千克）而设计。飞机员驾驶舱是由钢管焊接而成，一个全封闭的复合材料整流罩，吊杆安装尾翼和由硬膜版铆接而成的机翼。经过大量的飞行测试，这款重量较轻的飞机性能出众。另一款 Soaring Gull 安装长款机翼，重量超过 115 千克，但滑翔性能更出众。此处标注的价格不包含发动机。

Earthstar Aircraft 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	8.83	6.1	19	Hirth F33	28-52	250	1	100	100	44	3.5	8	-	-	$ 12 580	-

EARTHSTAR

Odyssey

这是一款并排双座飞机，Odyssey 的机身采用焊接钢，全铝框铆接而成的悬臂机翼。尽管翼展相对较小，但是襟翼可以保持较低的失速速度。有三种版本可供选择：此处详细介绍的双座版，和另外两款单座版的 Gull 2000 及 Soaring Gull 2000 飞机。虽然通常以套材形式出售（价格不包含发动机），部分也以整机出售。这家公司还研制出此款飞机的电动版本。

Earthstar Aircraft 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	11.53	7.92	38	HKS 700 E	60	453	2	200	150	54	4.5	9	-	-	$ 18 500	-

Advanced EFIS
and the
AF Pilot

The best just keep getting better ...
together
没有最好……
一起创造更好

Visit us online at TRUTRAKAP.COM
ADVANCED-FLIGHT-SYSTEMS.COM

ADVANCED FLIGHT SYSTEMS INC.

TRUTRAK FLIGHT SYSTEMS

EDRA

Super Petrel LS/UL

这款名叫 Super Petrel LS 飞机是由碳纤维和纤维 B 材料制造而成的水陆两用飞机，在同级别飞机中性能出众。在其速度范围内均能保持精确、优美、稳定的特性，飞机坚固结实且能应适应波涛大的水域。较低的机翼设计主要用于使水流方向发生偏转，以便保护支架。它是由 Edra Aeronautica 公司在巴西制造的，在 1995 年至 2011 年间，共生产约 270 架飞机。2010 年在立陶宛成立了欧洲分销中心，此外还有一款最大起飞重量为 600 千克的轻型运动版本飞机。

EDRA Aeronautica Ltda. Rodovia Estadual, SP 191 - km 87,5 • 13537-000 Ipeúna - SP • SP • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
comercial@edraaeronautica.com.br • www.edraaeronautica.com.br

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	15	8.90	90	Rotax 912 ULS	100	495	2	198	180	56	5	18	-	€ 74 954	-	-

EGVOYAGER

Voyager 203

这家意大利 Egvoyager 公司的航空制造历史可以追溯到 2003 年，但是直到 2010 年 5 月才推出了这款 Voyager 203 飞机。下单翼、由全复合材料制造、极限速度为 300 千米每小时。这款飞机的基础版命名为 Voyager Fly 飞机，更加精致的版本有 Voyager Club 和 Voyager Style。预计在 2012 年开始批量生产欧洲版飞机，将向市场提供 CF 型（固定式起落架，在此已经标注价格）或 CR 型（收放式起落架，额外附加 7000 欧元）。计划稍后推出轻型运动飞机（LSA）。提供套材和整机两种形式销售。

Egvoyager srl Via Don Minzoni 8 • 30030 Martellago (Ve) • ITALY • Phone : +39 0320 / 1133226
egv@egvoyager.it • www.egvoyager.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	-	8.0	88	Rotax 912ULS	100	472.5	2	240	240	63	7	-	-	€ 58 570	€ 33 174	-

EHROFLUG

Coach II S

瑞士 Coach II 飞机自 1989 年以来没有做过改变，仍采用钢管焊接而成的机身和尾翼，并由织物蒙皮覆盖。机翼由铝管制造而成，木质翼肋。它选装一台 VW 发动机衍生过来的四冲程 Sauer 发动机，也可以选装 Rotax 582 发动机。

Ehroflug GmbH Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08
kurt.ehrat@ehroflug.ch • www.ehroflug.ch

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	15	11.34	45	Sauer 2.1	70	450	2	125	100	50	2	8	VZ	€ 36 000	€ 15 000	€ 264

EKOLOT

JK-05L Junior

这款由波兰生产且全部采用复合材料制造而成的飞机，由于它较小的外部尺寸，飞机的空重较低。尽管如此，驾驶舱却很宽敞。2010 年 2 月份获得波兰认证。在此标注的飞机价格包括降落伞。

Ekolot ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	10.24	10.68	2 x 35	Rotax 912	80	472.5	2	220	160	55	5.5	10	IKCSP	€ 47 400	€ 22 000	-

EKOLOT

KR-030 Topaz

这款 Topaz 飞机是从 JK-05L Junior 飞机演化而来。除去了机翼支柱、采用整体式机翼、从而大幅降低飞机重量，提升了飞机性能。就 Junior 飞机来说，此处的重量数据涵盖了降落伞的重量。这款飞机在 2010 年 2 月份取得认证。

Ekolot ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	10.24	10.76	2 x 35	Rotax 912	80	472.5	2	220	180	65	6	10	IKCSP	€ 52 500	€ 26 000	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ElectraFlyer-C

飞机是我们期刊介绍的第一款电动飞机。它采用单座布局设计，并制造了一台原型机用于测试电动飞行的经济性，最初使用的一台经改装的电动滑翔机验证。它的续航能力是 1-1.5 小时。2009 年在奥什科什这款飞机设计者 Randall Fishman 向我们展示了他的下一步计划，将这款全复合材料制造的双座试验级飞机命名为 ElectraFlyer-X。计划开始批量生产这款装配带有液体冷却电动马达飞机的套材，加上电池，这款飞机预期售价为 65000 美元。

Electric Aircraft Corporation 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
172	14.6	13.9	electric	13.5 kW Direct-Drive	18	283	1	145	110	65	-	electric	-	-	-	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ElectraFlyer-X

在 2009 年的奥什科什航展上首次展出了 Elektra Flyer-X 飞机。这款双座飞机客舱有 100 厘米宽，代表第三代电动飞机。装配的是这家公司生产的 50 马力液体冷却式免刷电动发动机。电池安装在一个不锈钢盒子内(可以安装在发动机舱或驾驶舱内)，采用空气冷却。它的续航能力为 2-3 小时，主要取决于安装电池组件的数量。电池组件售价为 15000 美元且不包含在套材价格内。

Electric Aircraft Corporation 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	-	15	-	Electric Aircraft	50	-	2	-	130	55	-	-	-	-	$ 65 000	-

EMILE LUCAS

L 11

法国L 11 飞机是Emile Lucas 公司推出的第一款双座超轻型飞机。采用全金属结构并由铝板铆接而成，挡风玻璃是由平坦的透明板制作而成，虽然看起来不够理想，但降低了成本。目前它的改装版 L12 飞机采用的是矩形机翼的简单结构。不幸的是，这款飞机仅以套材的形式出售。

Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43
emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.00	8.40	80	Jabiru 2200	80	450	2	203	180	65	5	16	-	-	-	€ 400

ESCAPADE AIRCRAFT

Escapade Two

这款飞机最初是 Escapade 公司与美国 Just 飞机制造商联合研制的，为了与它的兄弟公司区分，Escapade 把飞机更名为 Escapade Two。它采用焊接钢结构，由铝框和木质肋条制作的机翼可以在几秒钟之内折叠起来；此外，此款飞机还有前三点式起落架布局和后三点式起落架布局版本，还有可变换套材以供飞机爱好者随意改装。可选装 85 马力的 Jabiru2200 发动机或 95 马力的 UL260i 发动机替代这里列出的 912 发动机。在此标注的价格是后三点式起落架布局版本的飞机价格，前三点式起落架布局版本的飞机需额外附加 660 英镑。2007 年推出了 VLA 改装版。

Escapade Aircraft Ltd Hangar 3, Old Sarum Airfield • Salisbury SP4 6DZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1722 / 770039
info@escapadeaircraft.com • www.escapadeaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	10.04	8.68	72	Rotax 912	80	499	2	160	145	45	4.4	-	VLA VZ	-	£ 26 615	-

ESCAPADE AIRCRAFT

Kid

飞机属于 Escapade 公司尺寸较小的一款，Kid 飞机采用钢管焊接制成的机身和尾翼和布质织物蒙皮，铝管翼梁、胶合板翼肋，恒定翼弦和布质蒙皮。飞机地盘带有一个松紧绳支架和液压刹车盘，选装一台 HirthF33 发动机（在此已标注价格），还可选装一台价格为 1667 英镑的 Aixro 发动机。现在正在评估是否可以选装一台双冲程 3W 发动机。虽然 Kid 飞机在英国取得豁免认证，一款由 Kid 飞机演变而来名叫 Escapade One 飞机取得认证。本目录期刊也对此款飞机进行了详细介绍。

Escapade Aircraft Ltd Hangar 3, Old Sarum Airfield • Salisbury SP4 6DZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1722 / 770039
info@escapadeaircraft.com • www.escapadeaircraft.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
103	10.5	8.94	20	Hirth F33 AS	28	235	1	95	80	40	5.5	-	-	£ 20 833	£ 16 666	-

EURODISPLAY

SR-01 Magic LSA

这款由捷克共和国制造的下单翼全金属结构飞机与其他同类型飞机的显著特点有：前后串列布局的座位，此款飞机的设计初衷是为了满足军机教练员以及业余飞行爱好者的需要。在此介绍的超轻型版本飞机空重为 295 千克，最大速度达到 260 千米每小时，轻型运动版本飞机重量为 360 千克，速度可达 220 千米每小时。后者仅可以安装 Rotax912S 发动机，但是在欧洲市场销售的飞机可以选装 912（此处已详细介绍）或 914 型号飞机，以及可以选装收放式起落架。

Eurodisplay s.r.o Prumyslova Zona • Kozomin u Karalup 502 • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)311 533 595, Fax : +420 (0)311 722 026
vlasta.kriz@centrum.cz • http://aeromagic.cz/

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	11.7	9.45	2x 70	Rotax 912	80	472.5	2	220	-	64	5	-	-	€ 69 000	-	-

EUROFLY

FB5 star light

这款由意大利设计的下单翼运动型飞机，采用钢管焊接而成的机身结构，铝制材料制作而成的机翼且蒙皮为布质织物。起落架是由兹克铝合金铸造而成的，确保一些有用的悬浮运动。选装一台 Rotax912 发动机可以使这款 FB5 飞机最高速度达到 225 千米每小时。

Eurofly Srl Via Cà Onorai, 50 • 35015 Galliera Veneta (PD) • ITALY • Phone : +39 049 / 596 5464, Fax : +39 049 / 596 5464
gionnyulm@libero.it • www.euroflyulm.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	11.50	8.35	60	Rotax 912	80	450	2	225	190	58	5.7	-	vVz	€ 46 500	€ 32 000	-

EUROFLY

FLASH light

这款 FLASH light 飞机采用传统地并排双座上单翼布局设计，由钢管焊接而成的机身结构由耐高温涤纶材料包裹，钢管结构的机翼蒙皮采用布质织物材料。在此介绍的飞机是装配的是标准版的 Rotax582 发动机，但也可以选装 Rotax912 发动机，那么这款 Flash Light 的循环速度可达 160 千米每小时，最大速度可达 200 千米每小时。

Eurofly Srl Via Cà Onorai, 50 • 35015 Galliera Veneta (PD) • ITALY • Phone : +39 049 / 596 5464, Fax : +39 049 / 596 5464
gionnyulm@libero.it • www.euroflyulm.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	13.5	8.5	50	Rotax 582	64	450	2	180	130	50	5	12	vVz	€ 26 850	€ 14 900	-

EVEKTOR

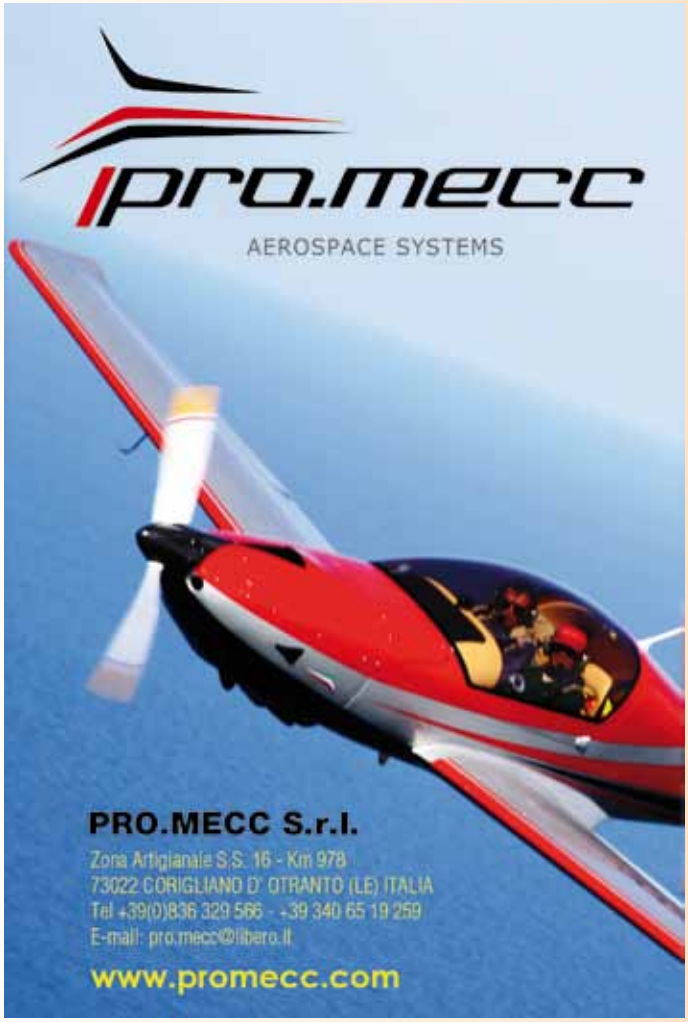
EuroStar SL

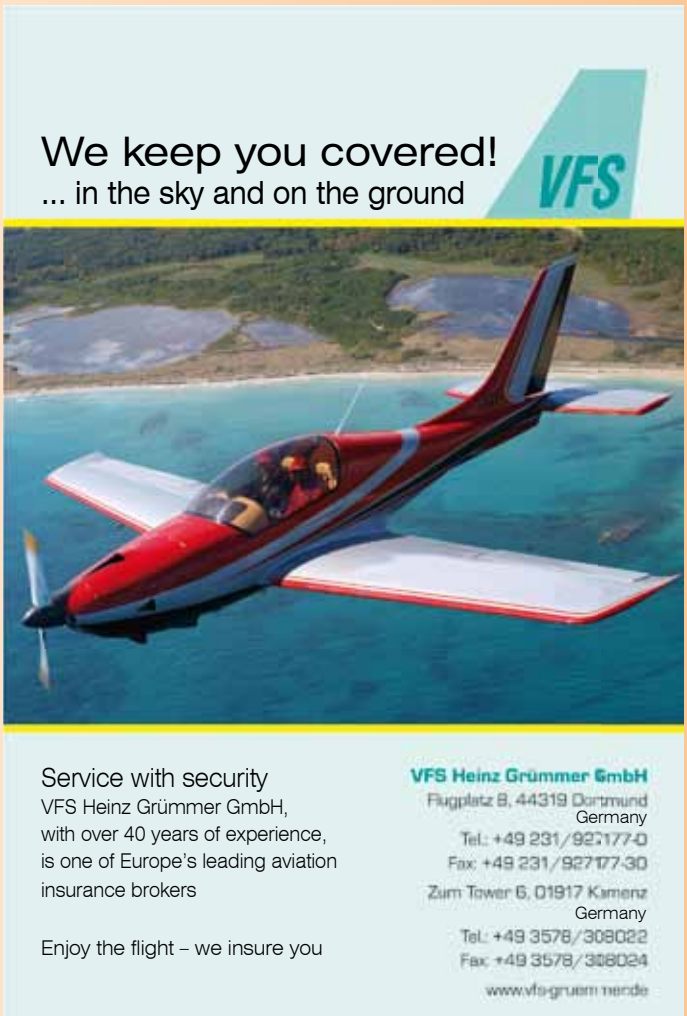
这款名叫 EuroStar SL 高端飞机是由一家有着 40 年制造经验的 EASA 认证的公司生产制造的，但英国 Cosmik 公司也持有这款飞机的制造许可，它以整机和套材两种形式出售。它采用先进的全金属机身结构，为提高耐用性，链接处采用铆接和粘结。出众的飞行品质使得这款飞机深受全世界的飞行训练学校的欢迎，截至 2008 年已经售出了 900 架此款飞机。此外此款飞机还有最大起飞重量为 600 千克的轻型运动（LSA）版本。2010 年中期新推出一款选装 Rotax914 涡轮增压型发动机。

Evektor-Aerotechnik Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektoraircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	9.84	8.10	120	Rotax 912ULS	100	450	2	240	200	65	8	14	VZ. BCAR S	€ 62 000	€ 43 000	-





EVEKTOR

Harmony

捷克 Evektor 公司在 2011 年推出的轻型运动版 Harmony 飞机，首次展出是在 2011 年德国 Aero 航空展上。它是由一款经 EASA 认证的 JAR-VLA 教练机演变而来的。为了增加操纵性能和侧风能力，它装配了尺寸更大的副翼和方向舵。新安装的空气动力性能优化机翼、尾翼、高速轮罩和机身整流罩使得飞机性能大幅提升。驾驶舱做了加长和加宽处理，可以提供 1.18 米的肩部空间和额外的腿部空间。此处性能数据是指轻型运动（LSA）版本飞机的信息，在欧洲此款飞机还有超轻运动型版本。发动机选项：Rotax912ULS/Rotax912iS

Evektor-Aerotechnik Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektoraircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	-	9.25	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	222	212	74	7.5	15	LSA	€ 78 500	-	-

EVEKTOR

SportStar Max

捷克运动之星（SportStar）是首款在美国获得 FAA 超轻型运动飞机认证的飞机，在欧洲它还通过了 EASA 的 PPL 运行审定。它的制造品质与 Evektor 公司生产的其他取得 EASA 审定的飞机一样（比如 EuroStar 飞机），使用铆钉和连接头围制而成的全金属机身结构。机身结构与 Harmony（一款经 EASA 审定的 JAR-VLA 训练机）飞机相同，因此这款 SportStar 飞机很适合飞行培训学校。整洁的座舱提供 1.18 米宽的肩部空间，它以整机和快装套材的形式出售。此外，2010 年年中还推出了一款选装 Rotax914 涡轮增压发动机版本的飞机。

Evektor-Aerotechnik Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektoraircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
307	10.47	8.65	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	215	205	74	5.2	15	S-LSA	€ 81 985	-	-

EXCALIBUR

Excalibur 2

和其他飞机一样，这款前后串列双座布局的 Excalibur 飞机结构是由铝框铆接而成。飞机外表面喷涂耐热涤纶材料。自 1993 年，已经开始出售此款飞机。在此，我们介绍的是装配一台 Rotax503 发动机版本的飞机，也可以选装 Rotax582（需附加 3044 美元）发动机，HKS700E 发动机或一台 Hirth3202 发动机。

Excalibur Aircraft 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Phone : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486
tomkarr@comcast.net • www.excaliburaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
169	16	9.44	38	Rotax 503	52	453	2	160	130	64	3.5	9	-	-	$ 19 800	-

FASCINATION

Evolution E100

这款高性能 E100 飞机采用与 F100 飞机相同的机翼，但是安装在驾驶舱上面。就像塞斯纳 177 飞机那样，主起落架可以收入机身内。就巡航速度而论，这款 E100 飞机性能胜过其他多款下单翼飞机。最新推出了一款没有装配收缩式起落架的轻型版本飞机，此款飞机瞄准轻型运动飞机市场。

Fascination a.s. / UL JIH sro Linecká 368 • 382 41 Kaplice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)350 / 426 717, Fax : +420 (0)380 / 311 351
jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.4	9.10	96	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	290	250	65	7	14	UL	€ 92 000	-	-

FASCINATION

Fascination F100

捷克共和国制造商 UL JIH 在 2009 年布拉格展出这款引人注目的 F100 飞机，重量低于 300 千克。目前正在研制一款装配固定式起落架的轻型运动版本飞机。

Fascination a.s. / UL JIH sro Linecká 368 • 382 41 Kaplice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)350 / 426 717, Fax : +420 (0)380 / 311 351
jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.4	9.00	96	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	290	243	65	6	14	UL	€ 89 000	-	-

FASCINATION

Sunwheel

就像 Dallach 公司设计的其他飞机那样，这款名叫 Sunwheel（最初叫作 D3）的双翼飞机具备特技飞行能力，立体式的机身构架和管状大梁的机翼。坚固的结构和相对较低的速度能够确保这款飞机在飞行中不容易损坏，你或许需要选装比 Rotax912 发动机动力更强劲的发动机来实现此款飞机最佳的性能表现。

Fascination a.s. / UL JIH sro Linecká 368 • 382 41 Kaplice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)350 / 426 717, Fax : +420 (0)380 / 311 351
jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	16	7	30+30	Rotax 912 ULS	80	450	2	145	135	64	3.5	15	VZ	€ 45 000	-	-

FK-LIGHTPLANES

FK12 Comet

停产三年后，应广大飞行爱好者的要求，这款 FK 公司推出的前后串列双座布局的双翼飞机重新回到目录期刊，特殊限量版，这里的特殊是指替代以前 912 型号发动机选装 912S 发动机。尽管我们在此提供的是最初版本飞机的数据,实际上作为一款双翼飞机它的巡航速度高达 200 千米每小时。机翼可以折叠，便于运输和储存。此款飞机的结构和外形与其他 FK 系列飞机一样，钢管结构的机身由布制织物作为蒙皮、复合材料制造而成的机翼。此外这款飞机还有单座版本。

FK-Lightplanes, B&F GmbH Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	13.4	6.7	42	Rotax 912	80	450	2	220	172	65	4.5	13.5	VZ	€ 72 370	-	-

FK-LIGHTPLANES

FK14 B2 LeMans

德国 FK14 B2 LeMans 在 Aero2011 航展上首次亮相，其所有人 Peter Funk 透露说，他已经用两个跑车风挡取代了 FK14 上的泡状座舱罩。这一个变化使得飞机的整个外貌发生了翻天覆地的变化，使得这款完全现代化的飞机披上了复古的外衣。发动机：Rotax912S/Rotax912iS。

FK-Lightplanes, B&F GmbH Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	9.40	9.00	78	Rotax 912S	100	472.5	2	225	220	64	6	-	-	€ 75 130	-	-

FK-LIGHTPLANES

FK14 B2 Polaris

这款高端舒适的巡航飞机是由 FK 公司 Peter Funk 最新研制的。FK14 B 飞机兼顾了短距离起落和 250 千米每小时的巡航速度。它是从全复合材料结构的 Polaris 飞机演化而来，并装配了带有开缝襟翼的新型机翼以改善低速性能。副翼上安装小的扰流板用来减少反向偏航。目前此款飞机有前三点式和后三点式两种布局，均可选装 80 马力或 100 马力的发动机。

FK-Lightplanes, B&F GmbH Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
284	9.3	9.04	78	Rotax 912 S	100	472.5	2	250	235	64	6	13.8	VZ	€ 70 630	-	-

FK-LIGHTPLANES

FK9

这款由全复合材料制造而成的且酷似塞斯纳 150 的飞机，性能有很大程度的改进。与被取代的 MkII 飞机相比，驾驶舱稍大且机翼是全复合材料制造而成的。目前有后三点式或前三点式起落架布局的两种版本飞机，此外它还可以装配一台小型汽车的发动机（可省油 30%）。实用版本飞机驾驶舱更大、窗户更大、效率更高的襟翼和更大的水平尾翼，以及可以安装一个可以拖拽滑翔机的吊钩。目前，此款飞机已经在美国取得超轻型运动飞机认证。

FK-Lightplanes, B&F GmbH Anton-Dengler-Strasse 8 • 67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)6232 / 72076, Fax : +49 (0)6232 / 72078
info@fk-lightplanes.com • www.fk-lightplanes.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
268	11.6	9.85	42	Rotax 912	80	472.5	2	230	192	64	5.50	14.1	S-LSA, VZ	€ 57 977	-	-

FLAEMING AIR

Peregrine

这款飞机的最初使用的名字是 Smaragd，但是现在沿用以前在美国市场使用的 Peregrine 名字，Peregrine 飞机采用并排座位布局，外形比较传统，但是全部使用现代化的材料机身、翼梁、襟翼和方向舵全部采用碳纤维材料，机翼全部采用复合材料，配备一个 100 升的湿油箱。此款飞机包括：FA01(472.5 千克最大起飞重量的超轻型飞机)，FA02(650 千克飞机)，FA04(600 千克美国轻型运动版飞机) 和 SL(超轻型版包括降落伞干重为 270 千克)。经审定，此款飞机可以拖拽达 700 千克的物品。所有型号的飞机均可选装前三点式布局和后三点式布局起落架的飞机。

Flaeming Air GmbH Flugplatz Oehna-Zellendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg • GERMANY • Phone : +49 (0)33742 / 6170, Fax : +49 33742 / 61721
edbo@flaemingair.de • www.flaemingair.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	9.27	10.05	120	Rotax 912S	100	472.5	2	230	220	65	6	12.5	VZ	€ 59 750	-	-

FLIGHT DESIGN

CT Supralight

最新推出的 CT 系列飞机就是这款命名为 Supralight 的飞机，它很大程度上传承了 CT 系列其他型号飞机的设计理念，但是专门为满足德国超轻型飞机法规而设计的，严格控制包括紧急降落伞在内的最大起飞重量为 472.5 千克。因此，此款飞机有很大的安全余度，因为设计的最大起飞重量为 600 千克。由于宽泛的发动机选项，实践证明 Supralight 飞机是一款多用途飞机。可以选装的发动机有：80 马力的 Rotax912 发动机，或是 100 马力 912S 发动机，此外如果用于牵引和高海拔作业，还可以安装一台 Rotax914 涡轮增压发动机。

Flight Design GmbH Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone : +49 (0)711 / 90287-00, Fax : +49 (0)711 / 90287-99
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
279.5	9.98	8.53	130	Rotax 912 UL2	80	472.5	2	240	-	60	7	-	-	€ 71 800	-	-

FLIGHT DESIGN

CTLS/i

德国飞行设计公司（Flight Design）已经售出 1300 多架经典 CT 飞机，同时还在持续做一些改进，推出该飞机的变化版。2006 年，为改善侧风性能而增大了尾翼；2007 年，加入了更多的综合性航电设备。2008 年 CTLS 版改变细节如下：为改善操作、最大速度以及碰到乱流时的舒适度，机身加长了 36 厘米。随后又有了 LSA 版 CT Supralight 飞机，荷载超过其空重。2010 年，该公司研发出面向美国市场的 CTLS Lite，与 CTLS 相比，其价位更低，荷载更大。发动机：Rotax912S/Rotax912iS。

Flight Design GmbH Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone : +49 (0)711 / 90287-00, Fax : +49 (0)711 / 90287-99
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
279	9.98	8.53	130	Rotax 912 S/iS	100	472,5/600	2	300	240	65	6	16	S-LSA, VZ, BCAR S	$ 139 800	-	-

FLIGHT DESIGN

MC/i

名字 MC 代表 Metal Concept，是德国飞行设计公司（Flight Design）的最新作品。钢、铝加复合材料的混合结构，坚固、宽敞，是一款适合私人机主和飞行院校的实用型轻型运动飞机（LSA）。它借用了 CTLS 飞机的新复合材料起落架，并增加了焊接的钢化安全起降机，撞击力吸收区，四点式安全带，内置降落伞。机翼油箱通过单杆燃油系统联接，从而可减少燃料事故。MC 拥有德国超轻型飞机和美国超轻型运动飞机（SLAS）认证，且配备有先进的航电套装。发动机：Rotax912UL/Rotax912iS。

Flight Design GmbH Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone : +49 (0)711 / 90287-00, Fax : +49 (0)711 / 90287-99
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
351,5	11.3	9.5	100	Rotax 912 UL/iS	80/100	600	2	220	210	65	5	14.5	-	$ 99 998	-	-

FLY SYNTHESIS

Catalina NG

这款名叫 Catalina NG 的双座、三轴、水陆两用飞机的大部分结构使用的是复合材料（包括碳纤维和玻璃纤维）制造而成的。首次在 2010 年德国的弗里德里希港展会上展出，它采用前三点式电动可收放式起落架和电动操纵的 Junkers 襟副翼。

Fly Synthesis Strada Provinvciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	-	9.45	70	Rotax 582	65	475	2	150	120	50	4.5	15	-	€ 38 000	-	-

FLY SYNTHESIS

Storch HS

这款 1990 年研制的 Storch 飞机，目前多种不同型号的此款飞机销往世界各地。均采用带有一个大尺寸铝管尾杆的复合材料制成的机身。除了副翼使用推拉杆控制,其他的控制系统均使用 Teleflex 缆索。所有型号飞机均具有较好的视野和较好的操纵特性。包括的型号有：经典款（在美国叫 Lafayette Stork Classic，选装一台 Rotax912 发动机或一台 Jabiru 发动机）,HS（在美国叫 Lafayette Stork Super Sport，此处已详细介绍，较短的机翼和襟副翼）以及 S 型号（仅安装 Rotax912 发动机，襟翼和副翼分离）。

Fly Synthesis Strada Provinvciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	11.8	8.70	2x40	Rotax 912 UL	80	472.5	2	205	185	64	5.0	15	DHV / DULV	€ 44 600	-	-

FLY SYNTHESIS

Syncro

在 2009 德国的弗里德里希港展会上，这款引人注目的飞机揭开神秘的面纱，它是由 Fly Synthesis 公司最新生产的上单翼飞机，此款飞机采用了最先进的材料制造而成，具备较高的空气动力学性能。飞机结构大部分采用碳纤维材料制造而成，此款飞机有两种版本：一种是投放欧洲市场（在此详细介绍）的最大起飞重量为 472.5 千克版本飞机，一款是为美国市场研制的 600 千克重的超轻型运动（SLSA）版本飞机。依照制造商数据，美国版飞机最大速度可达 272 千米每小时，航程超过 1200 千米外加 30 分钟储备。

Fly Synthesis Strada Provinvciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	10.54	10.4	100	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	295	230	64	6.5	16	-	€ 75 000	-	-

FLY SYNTHESIS

Texan Sixhundred

公司还是为这款高端飞机配备一台 Rotax912S 发动机，这是一款由碳纤维复合材料制造而成的下单翼并排双座飞机。宽敞的驾驶舱具备广阔的视野并能为飞行员提供舒适的飞行体验。前轮具有可操纵性。我们提供的是轻型运动版本飞机的技术数据，在美国叫作 Lafayette Texan。在欧洲还有可收放式起落架版本的超轻型飞机。

Fly Synthesis Strada Provinvciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	11.8	8.60	100	Rotax 912 ULS	100	600	2	250	210	65	6	16	Italy	€ 68 800	-	-

FLY SYNTHESIS

Texan Top Class

这款名叫 Texan Top Class 的全碳纤维材料制造而成的超轻型飞机，采用下单翼并排座位布局设计。自 1999 年投产以来，这款飞机一直追求最佳的飞行性能，但仅在欧洲市场出售。可以选装一台 Rotax912USL 发动机或一台 Jabiru2200 发动机，巡航速度可达 200 千米每小时。此外，还有一款选装一台 80 马力 Rotax912UL 发动机的 Club 版本飞机。

Fly Synthesis Strada Provinvciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	11.80	8.60	2 x 50	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	240	200	64	6	16	BCAR S	€ 63 500	-	-

FLY SYNTHESIS

Wallaby 582

虽然最近由 Wallaby 升级至 New Wallaby，这款引人注目飞机的轮廓已经确定。采用斯托赫经典款机翼，使用一个高尾杆将机翼固定在机身上，在前端安装一台小型发动机，由于它的重量较轻，所以这款超轻型飞机的经济性很好，且能给你带来愉快的飞行体验。众多飞机制造商都试图尝试减轻飞机重量，当然 Fly Synthesis 公司做的已经非常好。在美国这款飞机叫作 Lafayette Wallaby。

Fly Synthesis Strada Provinvciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	12.6	9.43	2x40	Rotax 582	64	450	2	150	120	55	4,5	15	Italy	€ 27 000	-	-

FLYING LEGEND

Hawker Hurricane Replica

来自意大利西西里岛的一家年轻的公司，主要从事精密金属制造产品，合作方为 Flying Legend 和 Squadron Leader 公司。Flying Legend 曾在 2011 年在 Aero 航展上展示了这款仿战斗机的飞机，并在 2012 年初实施生产。仿版与原版的比例为 7.2/10，首先将以套材形式出售。发动机：Rotax 912S，Rotax914，Fiat Firel，130 马力的自动版 6L。

Flying Legend Srl c.da Santa Maria Poggiarelli • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 40512
info@flyinglegend.it • www.flyinglegend.it

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
364	11.0	8.20	82	Rotax 912ULS	100	595	2	240	210	64	6	-	-	€ 107 980	€ 51 245	-

FLYING LEGEND

Tucano Replica

这款飞机是 Flying Legend 的两款新飞机中的一款。全铝结构，将提供套材和整机两种版本。计划选装 Rotax912S 发动机，随后可能会选装 Rotax914 飞机。

Flying Legend Srl c.da Santa Maria Poggiarelli • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 40512
info@flyinglegend.it • www.flyinglegend.it

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
371	10.0	8.41	84	Rotax 912ULS	100	595	2	240	220	75	5.5	-	-	€ 115 960	€ 51 495	-

FLYING MACHINES

FM250 Vampire II

这家捷克公司 2004 年成立，生产了两版 FM-250：Vampire（欧洲认证超轻型飞机）、Mystique（为美国设计的超轻型运动飞机）。Vampire 机翼较短，最大起飞重量也较轻（472.5 千克），但两款飞机均设计精巧，采用全复合材料结构。飞机第一次亮相是在弗罗里达周 Sebring 举办的 2007 美国航空运动展会上。重新设计的 Vampire II2011 年上市。

Flying Machines s.r.o. Rasosky 132, LKJA Jaromer Airport • 552 21 Rasosky • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)739 / 292 850
info@flyingmachines.cz • www.flyingmachines.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	10.05	7.8	100	Rotax 912S	100	472.5	2	250	220	65	7	15	CAA;SL;VZ	€ 60 000	-	-

FLYLAB

Tucano

这款意大利生产的 Tucano 飞机是最便宜的超轻型飞机之一。长期以来，这款飞机备受家用飞机市场的欢迎。这款飞机有多种版本：在此，我们介绍的是装配 582 发动机的主流机型，但你也可以选装一台 Rotax912 发动机或者甚至一台双冲程推 / 拉版本飞机，还有一种该公司推出的一款名叫 Delta3 的敞篷机型。此外还有一款名叫 Tucano V 快速版飞机，由于它的空气动力学性能，可以提升 30% 的性能。所有版本飞机均可改装成此种规格，所有机型也可以选装漂浮物。

Flylab Srl Via G. Di Vittorio, 19 • 71010 Ischitella (FG) • ITALY • Phone : +39 0884 / 995526, Fax : +39 0884 / 918084
flylab@flylab.it • www.flylab.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	17	10.17	76	Rotax 582	65	500	2	140	120	48	3	16	VZ	-	-	-

FLYNANO

Nano/Proto

首次亮相是在 2011 年航展上。这款飞机是由来自芬兰的飞机设计师 Aki Suokas 先生研制的，采用碳纤维复合材料的飞机结构，包括发动机的重量不超过 70 千克。此款飞机的首飞时间预计在 2011 年夏季，预计有三种款式推向市场：一种是 E200 系列（电动式发动机），一种是 G240（双冲程发动机），以及 R 260/300（动力十足的竞技飞机）。估算的飞机性能数据包括：最大起飞重量在 180 千克至 200 千克之间，速度范围在 70-140 千米每小时之间，实际上发动机功率在 75% 时，飞机速度达到 140 千米每小时，航程大约 70 千米，飞行高度为 9000 英尺。为了便于运输和停放，此款飞机采用可拆卸式机翼设计。

FlyNano Niemenkatu 73 • 15140 Lahti • FINLAND • Phone : +358 (0)505 / 660739, Fax : +358 (0)388 / 14391
options@flynano.com • www.flynano.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
70	-	4.8	10	ZDZ 210	27	200	1	-	140	-	3	-	-	€ 25 000	-	-

FLYWHALE AIRCRAFT

Adventure/Expedition

飞船 Flywhale Adventure 由德国 Helmut Rind 开发。工程开始于 2008 年，预期的首飞时间在 2012 年年中。这款上单翼两座水上飞机采用玻璃纤维 / 碳纤维复合材料结构，有悬臂翼，两个确保飞机在水面上稳定性的安定翼（在飞行中也能产生上升力）。发动机采用 Rotax912S。机舱宽达 120 厘米，可供两个成年人躺下。Expedition 版配备 75 升燃料箱以及一些救助设备。Flying Whale 在陆地、水面、雪上均可降落。机翼可折叠。

Flywhale Aircraft Finkenweg 1 • 27801 Dötlingen • GERMANY • Phone : +49 (0)4432 912652, Fax : +49 (0)4432 918664
info@flywhale.de • www.flywhale.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	9,0	110	Rotax 912 ULS	100	517,5	2	220	200	65	-	-	-	€ 125 000	-	-

FMP

Qualt 201

这款名叫 Qualt 201 的全复合材料飞机是由一家始建于 1991 年的公司研制的，它的特点是：选装一台简单的发动机，采用下单翼、并排双座布局的现代化设计理念，但是安装了后三点式布局的起落架。虽然 Q201 飞机外形酷似经典款 Q200 飞机，重要的改动之处是这款飞机的性能和操控性有了较大改进。新型复合材料机翼配备了先进的分列式襟翼，如此减轻了飞机重量。可以选装的发动机型号有：佳宝（Jabiru）2200（在此详细介绍），Rotax 582，Rotax 912 和 Rotax 912S。Q201 飞机已经取得捷克认证，并通过符合轻型运动飞机（LSA）的标准的测试飞行。

FMP s.r.o. Novy Svet 89/4 • 118 00 Prague • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)323 67 24 93, Fax : +420 (0)323 67 29 18
fmp@fmp.cz • www.fmp.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.5	9.2	48	Jabiru 2200	80	472.5	2	230	170	60	6	9	Cz	€ 48 000	-	-

FOXCON AVIATION

Terrier 200

这款名叫 Terrier 200 的飞机采用上单翼（真空制造的三明治结构的复合材料）设计，目的是打造成一款既轻又结实的一款飞机。襟翼可以确保飞机在短距离起降，还可以选装浮子。命名为 Terrier 200 C 的衍生版飞机使用一个长条凳代替原有的两个座位，此长条凳可以在 1 分钟内变成一个长 200 厘米、宽 105 厘米的床。选装的是一台富士重工的 EA81 汽车发动机。整机价格为 78000 澳元。快装套材价格为 49500 澳元。可以按照汇率换算美元价格。

Foxcon Aviation & Research Pty Ltd Gromley's Road, Seaforth • Mackay 4741 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252
foxcon@mrbean.net.au • www.foxcon.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
334	-	8.7	80	Subaru EA 81	100	544	2	220	200	55	7.5	14	-	$ 57 000	$ 32 000	-

FREE BIRD INNOVATIONS

LiteSport Classic

公司仍生产这款超轻型飞机，这款单座版飞机完全符合 FAR 第 103 部的要求，自然而然地命名为 LiteSport 103，它采用传统的管状结构、涤纶材料的蒙皮。此外，还有一款名叫 LiteSport Classic 的兄弟版双座飞机（在此展示的是并排双座布局），和 Ultra 飞机（前后串列双座布局）。所有机型的特点是：一个可拆卸的大升力机翼（便于运输）。管子是全部由电解铝制造，且全部由一个玻璃纤维头椎包裹，液压刹车和锃光瓦亮的合金机轮。在任何一个座位上都可以操控这架 Classic 飞机。注意：我们标注的价格不包括发动机价格。

Free Bird Innovations, Inc PO Box 904 • Detroit Lakes 56502 • MN • USA • Phone : +1 218 / 847 2862, Fax : +1 218 / 844-5914
sales@flyfbi.com • www.flyfbi.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
202	11.5	8	38	Rotax 582	65	400	2	177	150	50	-	-	-	-	$ 10 275	-

G1 AVIATION

G1 Amphibie

这款法国产的上单翼飞机采用全金属材料的机身，钢铁制造的驾驶舱和铝框制造的机翼（机翼蒙皮为布质织物），在此展示的是水陆两用版的 G1 飞机，即使在水面上，它仍保持了短距离起降的特性，起飞距离仅需 100 至 150 米。舒适的驾驶舱可为飞行员提供高度破坏保护，超低的失速速度本身就是此款飞机的一个安全特性。可以拆除结实的铝制浮子，使飞机变成一款名副其实的陆地飞机。可以选装的发动机型号有：Rotax 912 或 912S。还可以选装可折叠式机翼。

G1 Aviation 522, Chemin des Carmes • 84250 Le Thor • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 88 38 29 01, Fax : +33 (0)4 / 32 52 90 05
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	14.8	9.9	76	Rotax 912 S	100	495	2	200	160	50	4	18	-	€ 70 000	-	-

G1 AVIATION

G1 Gelinotte

这款超轻型飞机是那些想拥有一架具备短距离起降能力飞机的飞行员的最佳选择，经过多年的不断改进，这款由意大利 Yuma 飞机发展而来的飞机性能提到不断提升，并成为那些想购买飞机人的备选机型。它的重量大幅降低，进而提升了飞机的性能和负载能力，但驾驶舱仍有 1.22 米宽。采用全金属构造，选用可折叠式机翼。此外此款飞机还有水陆两用版本和一款用于农药喷洒的农用版本（命名为农民的好朋友）。

G1 Aviation 522, Chemin des Carmes • 84250 Le Thor • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 88 38 29 01, Fax : +33 (0)4 / 32 52 90 05
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	14.80	9.9	76	Rotax 912 S	100	472.5	2	200	170	50	5	18	-	€ 50 000	€ 25 200	-

G1 AVIATION

G1 SPYL

此版本的 G1 飞机首次在 2010 年航空展上亮相，并取这款飞机设计人员（Serge Prèsent 和 Yvan Lhermitte）名字的首字母作为此款飞机的名字。它的特点是：采用新型带有涡流发生器的机翼，取代了原有的缝翼和插槽的设计，确保飞机在较低的速度下保持较好的操控性能。结果是，G1 SPYL 飞机要比 G1Gèlinotte 飞机轻 20 千克，并且速度要快 15-20%，但选用的是同型号发动机。对于 Gèlinotte 飞机买家来说。有一个好消息就是它可以改装成 SPYL 飞机的机翼。在 2010 年布洛瓦航展上，这家公司还研制出专用于 Rotax912 发动机的排气系统，这样大大减轻了飞机重量。

G1 Aviation 522, Chemin des Carmes • 84250 Le Thor • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 88 38 29 01, Fax : +33 (0)4 / 32 52 90 05
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	14.27	9.9	76	Rotax 912 S	100	472.5	2	200	182	50	5	18	-	€ 50 000	€ 25 200	-

EUROPEAN GLASS COCKPIT INTEGRA
TL ELEKTRONIC inc.
欧洲玻璃驾驶舱

EFIS TL-6524

EMS TL-6724

EFIS/EMS TL-6624

EMS TL-6724 IS READY FOR 912iS!

+

VERIFIED BY ROTAX.

www.tl-elektronic.com

GAV

Freedom S100

这是一款西班牙制造双座布局 Martin3 S100 飞机的水陆两用版。这家公司始建于 1995 年，经过不到 11 年的经验积累，直到 2006 年这款 Freedom 飞机才开始面世，这款飞机全部采用复合材料结构，并且空气动力学性能十分出色，滑翔率达到 20。Freedom S100 飞机已经取得超轻型运动飞机（S-LSA）审定。

Galicia Avionica SL Avda. Santa Mariña 73-75, bajo • 15403 Ferrol (A Coruña) • SPAIN • Phone : +34 881939078, Fax : +34 981949689
info@galiciavionica.com • www.galiciavionica.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	12	12.4	83	Rotax 912 S	100	650	2	230	190	70	5	-	S-LSA	€ 110 000	-	-

GAV

Martin3 S100

这家由 Martin Uhia 管理的西班牙制造商始建于 1995 年，研制了这款技术先进、滑翔率可达 23、上单悬翼、并排双座推进式飞机，使得飞机具备急剧滑翔的功能。可折转的襟翼使得飞机具备高速飞行的能力。

Galicia Avionica SL Avda. Santa Mariña 73-75, bajo • 15403 Ferrol (A Coruña) • SPAIN • Phone : +34 881939078, Fax : +34 981949689
info@galiciavionica.com • www.galiciavionica.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	12.0	12.4	140	Rotax 912S	100	450	2	260	180	65	5	14	-	€ 82 000	-	-

GLIDER AIR CRAFT

AC-7M

俄罗斯 AC-7M 是并排双座飞机，于 2005 年完成首飞。它采用与众不同的四轮可收缩起落架，木质可收放双叶螺旋桨。两款可选发动机：105 马力双冲程发动机，AC-7K 飞机采用的 99 马力四冲程 Rotax912 发动机。AC-7M 可牵引滑翔机，且其小翼有多个备选选项。

Glider Air Craft Bldg 16/1 Prohodikov str. • 129347 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 788-18800
www.glider.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	13.5	18.5	-	Gobler-Hirthmotoren F30A25A	104	4.5	680	2	220	38	71	0.8	-	-	-	-

GM&T INTERNATIONAL

Pretty Flight

这款全金属结构、并排双座飞机是由 PC 宇航公司在德国设计并在罗马尼亚制造的。这家公司还出售航空 CAD 和结构计算软件。在 2002 年，PC 公司与 GM&T 公司签署了战略合作协议，委托 GM&T 公司制造这款 Pretty Flight 飞机。在最近推出的机型，最初采用的襟副翼结构由襟翼和副翼代替。目前，正在研制一款下单翼飞机（安装一台 50 马力的柴油发动机），理论上飞行速度为 130 千米每小时，燃油消耗率为 3 磅 / 小时。

GM&T International 2000 S.A. Str.Boja Nr. 1B, Sector 6 • 77612 Bucuresti • ROMANIA • Phone : +40 (0)21 / 434 2611, Fax : +40 (0)21 / 434 2612
sales@gmti.ro • www.gmti.ro

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	11.66	10	100	Walter Mikron III B	75	472.5	2	178	150	55	3.8	17	VZ	-	€ 56 000	-

GOLDEN AVIO

F30

意大利公司 Golden Car 是一家著名的汽车和飞机部件及原型机制造商。通过从 Stelio Frati 公司购买 F30 飞机的设计版权，它成为了拥有自主品牌的制造商。所取的名字表示对 Ferrari F40 飞机的敬意，作为安装可收放式起落架的全金属单翼机，有充分的理由说明其飞机速度很快：安装一台 100 马力的 Rotax 发动机，速度可达 260 千米 / 时，此外还可以拥有双倍动力的发动机。一架随时可开展飞行任务的 F30RG 价位大概为 95000 欧元，但是安装固定式起落架的 Brio 飞机价格较为便宜，此外，Brio 飞机还可以以套材形式出售。在 2011 年，此款飞机取得德国航空局的审定。

Golden Avio Srl Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALY • Phone : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521
info@golden-car.it • www.f30fly.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.6	8.6	95	Rotax 912 S	100	472.5	2	215	200	65	5,6	-	UL	€ 72 000	€ 35 000	-

GROPPO

Trial

这款在 2009 年推出的名叫 Trial 的飞机，采用前后串列双座、上单翼、后三点式布局的设计。自 2011 年 4 月份之后，这款飞机又推出了前三点式布局。这款飞机的特点是：铬钼钢空间架构的机身，可折叠式的机翼使得飞机便于停放。为飞机装配的冻原机轮使得飞机具备在崎岖地形条件下起降的能力，标准配置的是一台 80 马力的 Rotax912（在此处详细介绍）飞机，此外，还可以选装一台 85 马力的 Jabiru 2200 发动机。此处标注的价格包含模拟式仪表，差动式刹车和制动式刹车。它以整机或套材的形式出售，此款飞机在 2011 年在德国取得超轻型飞机审定，在英国取证工作待定。

Nando Groppo S.R.L. Strada Provinciale 4, c/o Aviosuperficie • 27030 Mezzana Bigli (PV) • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
292.5	10.20	8.51	70	Rotax 912	80	520	2	210	170	-	6	-	-	€ 41 750	-	-

GUERPONT

Autoplum

这款名叫 Autoplum 的并排双座、木质结构、布质蒙皮的飞机，最显著的特点是：它安装了一个接近整个机翼一半面积的超大型水平尾翼。它提供了较为可观的俯仰阻尼，以及宽范围的重心变化。由 Maurice Guerpont 提供方案，Roland Mangeard（制造首架飞机的人员之一）负责配发。我们在此介绍的飞机安装的一台 Rotax462 发动机，最新版的飞机还可以安装一台 582 飞机，此外，还可能有其他型号的发动机可供选择。

Guerpont - Roland Mangeard 32 rue du parc • 54425 Pulnoy • FRANCE • Phone : +33 (0)3 83 20 14 13

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	17.50	8.60	50	Rotax 462	52	420	2	150	140	50	4	15	-	-	-	€ 230

HAIM AVIATION

SAM

在 2007 年，Haim Aviation 公司在法国成立，2009 年迁至加拿大。Thierry Zibi 设计了这款符合 LSA-ASTM 标准以及加拿大 AULA 标准的既现代化又兼具复古风的轻型运动飞机。这是一款采用样式经典的串联式双座的下单翼飞机，也可以说是能够容纳两名飞行员（66 厘米 /26 英寸宽舱）的前三点式起落架单翼机。半硬壳式构造，4130 号钢质保护壳，铝质表层。可根据越野、短途或高空等要求选配三种不同外侧翼。发动机：Rotax912S。

HAIM Aviation Inc. 100-B boulevard Bradford • Lachute QC, J8H-3R8 • CANADA • Phone : +1 514-445-6409
info@haim-aviation.com • www.haim-aviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
367	12,8	8,7	-	-	-	558/598	2	-	210	67	5	19	-	$ 135 000	$ 75 000	-

HARPER AIRCRAFT

Lil' Breezy

这款名叫 Lil' Breezy 飞机，其名字可以寓意一切。这款由 Jack Harper 设计的轻型运动飞机（LSA）采用焊接钢结构，但随后推出的运动版飞机采用铝框结构，泡沫制作的机翼肋条并覆盖耐高温布质织物。超轻的飞机重量和保护乘客的最低限度的空气动力学性能，让你有种驾乘巫婆扫帚柄的感觉！目前，仅以整机形式出售。

Harper Aircraft 4495-304 Roosevelt Blvd #157 • Jacksonville FL 32210 • USA • Phone : +1 904 / 434 5380
jack@harperaircraft.com • www.harperaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	-	-	-	Rotax 503	52	307	2	105	80	45	-	-	-	$ 21 000	-	-

HB FLUGTECHNIK

Amigo

奥地利 HB Flugtechnik 公司已经积累了丰富的轻型飞机飞行训练和维修经验，这家公司研制出多款先进的轻型飞机，最终研制的这款 Amigo 飞机开始进军超轻型飞机市场。由钢管焊制而成的大空间机身，木质结构和布质蒙皮的机翼。安装了该公司生产的 Dornier 翼尖小翼（45 度切割而成），酷似一款名叫 Alfa 轻型飞机。

HB Flugtechnik GmbH Dr. Adolf Schärf Str. 42 • 4053 Haid-Ansfelden • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7229 / 79 1040, Fax : +43 (0)7229 / 79 104-15
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	11.8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	550	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

HB FLUGTECHNIK

Dandy

这是经典款的并排双座、上单翼、后三点式起落架布局的飞机，Dandy 飞机机身是由钢管焊制而成，机身蒙皮为布质织物材料。机翼是由铝管制造而成，机翼蒙皮为布质织物材料。此外，HB 还推出了一款名叫 Cubby 的飞机，它采用前后串列座位布局，即是缩小版本的 Piper Cub 飞机。

FAI-ML

HB Flugtechnik GmbH Dr. Adolf Schärf Str. 42 • 4053 Haid-Ansfelden • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7229 / 79 1040, Fax : +43 (0)7229 / 79 104-15
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	12.6	9.6	60	Rotax 912	80	450	2	170	150	50	-	-	-	-	-	-

HF DORNA

Free Bird

伊朗 H.F. Dorna 公司成立于 1988 年，是一家伊朗私人联合股份公司，专门设计和制造 EASA/CS-VLA/Part-23 类轻型飞机。Free Bird 为并排双座，全复合材料飞机，建议面向 UL./LSA 市场。采用传统的双翼梁下单翼、单翼梁水平尾翼，硬壳式机身，前三点式固定起落架，脚踏式方向舵，可调整座椅，Woodcomp 公司的可调整三叶螺旋桨，舱宽 107 厘米。发动机：100 马力 Rotax912ULS2。

H.F. Dorna Co Golesorkh 15th Mahestan Blvd • Shamsabad Industrial, Hasanabad • IRAN • Phone : +98 (0)21 / 22 85 48 27, Fax : +98 (0)21 / 22 84 18 31
info@hfdorna.com • www.hfdorna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11.,06	9,45	2x35	Rotax 912 ULS2	100	600	2	220	-	74	5	-	-	€ 79 000	€ 54 000	-

HOUDE

Bimax

这款最新研制的飞机是由法国的 Patrice Houdé 制造商生产制造的，并在 2010 年 9 月份在法国布洛瓦举行的家用飞机展会上展出。它大部分沿用了 Houdé 传统的制造工艺，采用下单翼木质结构，和布制蒙皮。 但是这款前后串列双座布局的飞机配备一款漂亮的套筒，因为这款飞机的机翼具有可拆卸的特性：机身和机翼根部仅有 2.4 米宽，因此十分便于陆运此款飞机。这款飞机设计的最大极限速度为 280 千米每小时，将安装一台 Rotax912S 发动机。

FAI-ML

Houdé Patrice 26500 Montlimar • FRANCE • Phone : +33 6 73 97 80 57
phoude2005@yahoo.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	-	8.25	110	Rotax 912	80	472.5	2	250	210	64	-	15	-	€ 57 000	-	-

HOUDE

Speedmax

这款几乎全部由木质材料制造的飞机，部分部件使用碳纤维材料制作，这款造型优美的竞赛飞机的设计初衷是用于比赛和特技飞行（法律准许），见证负载系数为 +6/-5g。

US-LSA

Houdé Patrice 26500 Montlimar • FRANCE • Phone : +33 6 73 97 80 57
phoude2005@yahoo.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	-	-	2 x 25	Rotax 582	65	315	1	270	220	65	-	15	JAR VLA	€ 38 000	€ 23 000	€ 1 800

HUMBERT AVIATION

La Moto du Ciel 912

最古老的法国超轻型飞机之一，串列双座推进式机型。开放式框架，钢管焊接机身，铝片机翼。100 马力 Rotax 发动机。可用作农林喷洒。可选发动机：Rotax912/912S

FAI-ML

Humbert Aviation 1, rue du Ménil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
humbert.aviation@wanadoo.fr • www.humbert-aviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	17.4	11.3	2x30	Rotax 912	80	450	2	150	120	60	6	12	-	€ 34 500	-	-

HUMBERT AVIATION

Tetras 912 B

这款后三点式布局的 Tetras 912 B 飞机采用牵引式螺旋桨，机身是由 4130 号钢制造而成，机翼由铝板覆盖，机身和尾翼是由涤纶材料覆盖。它采用并排座位布局，且安装了一个可拆卸的机翼。此款飞机自 1994 年开始销售以来，已经证明是一款易于操纵、具备短距离起降能力的飞机，在此我们展示的飞机安装的是一台 Rotax912 飞机，但是还可以选装一台 Rotax912S 发动机。

Humbert Aviation 1, rue du Ménil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
humbert.aviation@wanadoo.fr • www.humbert-aviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	15.7	10.1	50/70	Rotax 912	80	450	2	185	150	55	5.5	11	-	€ 49 600	-	-

HUNAN SUNWARD TECH

Aurora / 阿若拉

第一家获得民航轻型运动飞机型号认证许可书的国内品牌，购买无需购机批文，三证办理手续快捷，且可在交货前办理手续。全碳纤维结构，优雅外形和多种仪表配置选择。优异的飞行性能，机身强度及机动性能可完全满足筋斗，横滚等多种特技飞行动作的要求。4 种机身涂装方案选择，可选配多种附件，包括拉烟，拉横幅，航拍等。起降地面滑跑距离：180m/175m; 起降距离：320m/300m; 最大升限：4000m

湖南山河科技股份有限公司 中国湖南省长沙市麓谷高新开发区麓云路100号成诚精密科技园10号厂房
Phone : +86 (0)731-88949237, Fax : +86 (0)731-89798992
sunward_aircraft@163.com • www.sunwardtech.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.8	8.6	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	270	220	75	5.5	18	TDA OF CAAC	¥ 860000	-	-

Manufacturers, importers, products and advertisers are indexed at the back of this publication.
生产商，进口商，产品及广告索引请查看目录刊后面部分

IBIS AIRCRAFT

Magic GS-700

一家始建于 1990 年的哥伦比亚制造商。它专注于制造价格便宜、全金属材料的超轻型飞机（足够结实以应对崎岖的地形），G-700 飞机是著名 Cessna 150 飞机的怀旧版飞机。

Ibis Aircraft S.A. Calle 13 A No. 100-35, Officina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • COLOMBIA • Phone : +57 (0)2 681 44 33
julianospinas@hotmail.com • www.ibis-aircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12.48	8.85	75	Rotax 912 S	100	570	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

ICARUS FOUNDATION

F99 Rambo

在罗马尼亚，Icarus 基金会是一家致力于推动飞机制造业的运动和文化机构，它还设有一个航空俱乐部，在这里，那些积聚毕生航空制造经验的飞机爱好者制造出许多超轻型飞机。在此展示的是最近新研制的这款名叫 F99 Rambo 飞机，是由 Fendrihan 研制的，它采用上单翼、双座布局设计，全金属材料制造而成的，巡航速度达 200 千米每小时。最新公司开始制造一款新机型，F109 飞机，目标是销往欧洲轻型运动飞机市场：它采用下单翼设计，全金属材料制造而成的高性能双座飞机。

Icarus Foundation Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • ROMANIA • Phone : +40 (0)74 / 457 8160
airsport99@hotmail.com • http://icarusclub.tripod.com/en

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	200	-	-	-	-	€ 37 000	€ 20 000	-

ICON AIRCRAFT

A5

这款 A5 飞机是一款引人注目的飞机，以至于汽车杂志报道都称赞它是一款”性感的跑车 。当然，它有着汽车一般的外形和驾驶舱。它由复合材料制造而成，机翼可以旋转和沿着机身方向折叠（电动），以便于运输。据制造商声称，无论在水中、陆地还是空中，实验证明，此款飞机性能均经得起考验。在 2011 年奥什科什 EAA 飞来者大会上，成交了 500 份此款飞机的订单，预计在 2012 年开始交付。

Icon Aircraft 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Phone : +1 424 / 201 3505
info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	10.3	-	Rotax 912 ULS	100	600	2	200	-	83	-	18-25	-	$ 139 000	-	-

ICP

Savannah

看似线条优美的 Zenair CH701 飞机，这款意大利生产的具备短距离起降能力的 Savannah 飞机有四种款式：S 型（此处展示的圆形机身边界），VG 型（带有扰流板），XL 型（宽主体， +13 厘米，在美国叫作 VGW），和 ADV（更快速的机翼，请参见另外的目录信息）。所有销往美国市场的飞机均使用一台 912S 发动机，但是在英国，仅有 S 和 VG 型号飞机取得认证，出售时配备一台 Jabiru 发动机。此外还可以选装一台 Rotax914 发动机。这款结实的飞机还可以安装浮子，2010 年还推出了一款喷洒农药版本的飞机。我们在此标注的美元价格是参照 VG 型号飞机的，作为套材 VGW 要贵 2000 美元，作为整机，要贵 3000 美元。

I.C.P. srl S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 / 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icp.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	12.96	8.98	80	Rotax 912 S	100	450	2	175	155	42	4.5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	$ 73 995	$ 47 995	-

ICP

Savannah ADV

这是 Savannah 系列飞机中速度最快的一款，ADV 飞机的机翼要比其他机型飞机的机翼复杂的多，机翼为梯形，它去掉了全跨度的襟副翼，采用了电动操纵的缝翼和双开缝襟翼，加上单独的副翼。这样的布局使得 Savannah 飞机具备低速特性，但最高速度也增加到 200 千米每小时以上。这款机型，机翼是完全组装好的。此款飞机取得超轻型运动（SLSA）飞机认证。

I.C.P. srl S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 / 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icp.it

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	9.4	8	120	Rotax 912 S	100	560	2	210	185	55	6	12	S-LSA	-	-	-

ICP

Vimana

这款在 2006 年推出的 Vimana 飞机，在美国名叫 Rampage。它采用 ADV 的翼型，配上造型更优美的机身，使这款飞机深受广大飞行爱好者的喜爱。由于配备了一个不仅宽 1.2 米但更长的客舱。使得这款飞机既保持了短距离起降能力，又能为飞行员提供舒适的驾乘体验。此外，还有一款重约 286 千克的轻型版本飞机。

I.C.P. srl S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 / 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icp.it

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	9.4	8	2x36	Rotax 912S	100	450	2	220	197	50	6	-	S-LSA	$ 84 995	-	-

IDEA AIRCRAFT

Hydropteron

是家匈牙利新成立的公司，在 2010 年的弗里德里希港展会上展出了这款 hydroplane 飞机。它是一款选装一台推进式发动机的上单翼飞机，后续将推出双座版和三座版的此款飞机。双座版飞机符合轻型运动型飞机 (LSA) 范畴，三座版飞机属于试验性飞机范畴。机身特点是：2.5 米宽的多尼尔类型的浮子，配备一个可拆卸的机翼，便于飞机在路上托运。它可以选装 140 马力的发动机。此款飞机计划在 2010 年 11 月份开始投产。

Idea Aircraft Co Gózon L. Str. 11 • 3533 Miskolc • HUNGARY • Phone : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax : +36 (0)46 / 41 19 90
mail@ideaaircraft.eu • www.ideaaircraft.eu

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	12.47	10.9	50	Rotax	115	560	2	220	170	73	3	10-12	-	€ 100 000	-	-

INDUS AVIATION

T211 Thorpedo LP

轻型运动型飞机市场的兴起给这家美印公司研制的 T11 和 T211 飞机带来新的希望。这些全金属版飞机经过大量的改进，包括一个改进的发动机整流罩，安装灯组件的翼尖小翼，新的驾驶舱内饰和为了提升飞机性能和安全性而进行的一些微小改装。目前，这些飞机是在美国和印度制造，可供选装的发动机类型有 Jabiru3300 和 2200 发动机，此处展示的飞机安装的一台 Jabiru3300 发动机。此款飞机取得超轻型运动版飞机认证。

IndUs Aviation 5681 Apollo Drive, Dallas Executive Airport • Dallas TX 75237 • Texas • USA • Phone : +1 877 / 464 6387, Fax : +1 214 / 337 6387
sales@indusav.com • www.indusav.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
302	10.68	8	80	Jabiru 3300	120	556	2	220	200	70	-	-	S-LSA	$ 84 995	-	-

INDY AIRCRAFT

T-Bird II

这款管状结构、布制蒙皮设计或许已经过时，但是这款双座版飞机仍然颇受欢迎。目前已经售出了超过 200 架飞机。如果发生事故，由多个管子制造而成、结实的架构能够保护机组免受伤害。许多飞机采用货运用途的飞机构型，配备一个后三点式布局的起落架，选装一台 Rotax912 发动机和一个第三个座位。此款飞机是不含带发动机出售的。

Indy Aircraft Ltd. 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Phone : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775
sales@aircraftsupermarket.com • www.indyaircraftltd.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
243	17.65	11.1	45	Rotax 582	65	450	2	155	105	51	4	-	-	-	-	-

ING.-BÜRO MENTZEL

Baltic-Fox

德国 Mentzel 咨询公司设计的这款 Baltic-Fox 飞机，现在发展成为一款用于探险的飞机。为了此种用途，整个飞机应设计成容易拆装，以便储存和分箱运输。探险队成员为此款飞机的研制提供了主要的指导思想，Mentzel 咨询公司从两项正在进行的概念验证项目中汲取更多的设计经验　　一项是 Basic Fox 水上飞机（于 2009 年在德国取得认证）和一项水陆两用版 Fox Sea 飞机（预计在 2010 年末或 2011 年初进行飞行试验）。

Ing.-Büro Mentzel Schulenberger Str. 4 • 27243 Prinzhöfte • GERMANY • Phone : +49 (0)179 / 395 06 35, Fax : +49 (0)4244 / 967 791
info@ingbuero-mentzel.de • www.ingbuero-mentzel.de

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	16.1	10	60	Hirth 3702	80	517.5	2	140	120	55	-	-	-	-	-	-

IVANOV AIRCRAFT

ZJ-Viera

简约设计、现代化的全复合材料结构，与众不同的发动机悬置，单轮起落架，选择 ZJ-Viera 不会错。重量很轻，几乎相当于小型三角翼飞机的重量。飞机有套材和整机两种价格，如果不喜欢单轮起落架，加 2110 美元，可以买到前三点式起落架机型。这款飞机注定会成为一款经典机型。

Ivanov Aircraft s.r.o. Tr. E. Bene□e 1561 • 50012 Hradec Králové • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)732229915
zjviera@email.cz • www.IvanovAero.cz

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
77	9.1	7.5	12	Hirth 33	26	198	1	130	110	44	3.5	-	-	€ 19 900	-	-

JABIRU AIRCRAFT / 佳宝

Jabiru J-170C

备受市场喜爱的 Jabiru 系列飞机新推出的一款命名为 J-170 飞机，且通过了超轻型运动飞机认证（SLSA），基本上它是从双座版的 J-160 飞机发展而来的，且较长机翼是采用的双座 J-430 飞机（经英国民航局审定）。飞机结构一如既往地采用复合材料制造而成。此外通过超轻型运动飞机审定的还有其他型号飞机。J250 基本上就是 J450 飞机（四座版美国认证飞机）减去两个座位从而提供更大的放置货物区域的飞机，Calpyso 飞机是 Jabiru UL 超轻型飞机的改装版，且仅在欧洲出售，设计成为一款低速操控型飞机。它比 J-170 的要长，且尾翼构型不同于 J-170 飞机，跨度稍短。

Jabiru Aircraft Pty PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	9.56	9.66	135	Jabiru 2200	80	600	2	240	185	72	-	16	TDA of CAAC, S-LSA, BCAR S	-	-	-

JABIRU AIRCRAFT / 佳宝

Jabiru J-230D

就像 J-250 飞机是美国市场推出的 J-450 飞机减少两个座位版本的飞机那样，J-230 就是英国市场推出的 J-430 飞机将后排座位改装成为一个较大地行李区域的版本飞机。这一改装结果令人钦佩：一个通过超轻型运动飞机（SLSA）审定的六缸 120 马力飞机，滑翔比达到 15，航程为 1500 千米，巡航速度为 210 千米每小时。此外，此机型适用于夜间飞机。就如所有的 Jabiru 系列飞机一样，它以整机形式或套材形式出售。

Jabiru Aircraft Pty PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	9.49	9.58	135	Jabiru 3300	120	600	2	240	210	70	6	-	S-LSA	-	-	-

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

A2C 轻型水上飞机

飞机是中国特种飞行器研究所（六 0 五所）于 90 年代初自行设计生产的超轻型水上飞机，于 2003 年 7 月 18 日获得中国民航总局适航审定中心颁发的型号设计批准书，2004 年取得生产许可证，并举行了隆重的颁证仪式。至此，该机成为国内唯一取得型号设计批准书和生产许可证的超轻型水上飞机。它性能优越，具有良好的飞行品质和水上起降性能，且功率重量比大，载重量大，使用经济，安全可靠，能广泛用于农林牧业的播种、灭虫、航空体育、航空旅游、空中摄影、环境监测、工业勘探、通讯及人员救护等作业飞行。售价 48 万元。

中国特种飞行器研究所 中国湖北省荆门市航空路8号 • Phone : +86 (0)724 2328579, Fax : +86 (0)724 2328419
hk6052007@163.com • www.hkgs605.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
316	19.79	11.28	41	Rotax 912 A2	80	520	3	120	80	62	1.83	13		-	-	-

JMB AVIATION

VL-3 Evolution

这款复合材料结构的 VL-3 飞机是来自捷克的双座飞机，配有可收放式起落架，主轮可以向后收入到机身内部。在2005年秋季，这款飞机打破了双座超轻型飞机领域的飞行速度记录（达到274.78千米每小时，巡航速度达 250 千米每小时，极限速度不低于 300 千米每小时）。此外，还有轻运动型（SLSA）版本，带有固定起落架，速度略微慢一些，最大起飞重量 600 公斤，价格在约 7000 欧元。

JMB Aviation s.r.o. Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 725 182 460
info@jmbaviation.com • www.vl-3.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	9.77	8.44	90-120	Rotax 912S	100	472.5	2	290	250	53	6	-	-	€ 80 700	-	-

《自由飞行》杂志

轻型飞机目录刊

《环球之翼》杂志

CHINAGABUYER.COM

中国领先的私人飞机媒介平台

LEADING PUBLISHER OF CHINA GENERAL AVIATION

FlyingPages

EVERGO MEDIA
永行传媒

www.globalflyingmagazine.com www.chinagabuyer.com www.widola.com

JUNKERS PROFLY FRANCE

Junka UL

除了从德国进口适用于翱翔的 Banjo 飞机之外，Junkers 进口公司还制造这款自己研制的超轻型飞机（采用经典的木质材料布质蒙皮结构）。机翼是由四个销子固定，因此易于拆装。此款飞机的飞行速度范围值得赞许，59 千米 / 时的失速速度，220 千米 / 时的巡航速度（红线值为 250 千米 / 时），使得成为一款具备越野能力的、名副其实的短距离起降飞机。此外，由于使用较轻的木质结构，使得飞机的负载能力突出。

Junkers Profly France Aérodrome de Haguenau 18 rue St-Exupéry • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 (0)3 88 73 99 61, Fax : +33 (0)3 88 53 65 56
junkerspro@bbox.fr • http://junkersprofly.free.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	10.74	8.2	2 x 50	Rotax 912 S	110	472.5	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-

JUST AIRCRAFT

Highlander

这款 Highlander 飞机，以及尺寸稍小的兄弟版 Escapade 飞机，均属于与 Avid Flyer 同类型的飞机，采用钢管焊制而成的机身，铝管制作的机翼，并采用布质蒙皮。Highlander 飞机采用后三点式布局的起落架，Escapade 可以选择后三点式布局和前三点式布局。大多数飞机以套材的形式出售。Escapade 套材价格比此处介绍的 Highlander 套材价格便宜 3000 美元（可以根据需要升级至 Highlander spec）。也可以选择整机，但是价格根据规格不同而不同。可以选装的发动机型号：Rotax 912 和 912S, Jabiru 2200 和 3300, 和 103 马力的 VW。

Just Aircraft 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	12.1	9.6	68	Rotax 912S	100	599	2	-	169	53	5.1	-	S-LSA	$ 85 000	$ 26 800	-

KITFOX AIRCRAFT

Kitfox Super Sport SLSA

已有 26 年制造历史且共计交付了 4500 架的 Kitfox 系列飞机。此家工厂大门上的名字随着时间的更迭不断变更，但是此工厂生产的飞机却经久不衰。Kitfox 飞机是姊妹版的 Avid Flyer 飞机，它采用钢管结构的机身和管状翼梁、胶合板翼肋制作的且由布质织物覆盖的机翼。副翼向下倾斜可以提升飞机效率。在小款的 Kitfoxes 飞机最易于辨认的是:仿制的圆形发动机罩。在此介绍的是轻型单座版飞机。

Kitfox Aircraft LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111
info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com/

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
348	11.9	9.2	102	Rotax 912 ULS	100	598	2	225	200	69	5.8	18	S-LSA	$ 83 495	$ 18 985	-

KUBICEK AIRCRAFT

M-2 Scout

在热气球领域，这家由一群热气球爱好者组建的捷克公司有着超过 25 年的运营历史，且已交付超过了 600 架热气球。M-2 Scout 是该公司推出的第一款固定翼飞机在 2009 年 5 月完成首飞，它采用全金属设计，此款飞机有两种版本：一种是超轻型版本（最大起飞重量为 472.5 千克），另一种是轻型运动版本（600 千克，在此展示的飞机）。此外该飞机还有结实、耐用的特性：铆制和粘合而成的结构表面经防腐处理。这款造型优美的飞机客舱宽 120 厘米,在 180 千米 / 时的巡航速度下飞机续航能力为 6 小时。

Kubicek Aircraft spol. s.r.o. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 545 422 640, Fax : +420 545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12.4	9.4	90	Rotax 912 ULS	100	600	2	220	180	72	5	-	-	$ 81 000	-	-

LAMBERT AIRCRAFT

Mission M106

这家始建于 1996 年，来自比利时的 Lambert 工程公司专注于飞机设计、原型机制造和复合材料机身的轻型飞机制造。Mission M106 飞机采用并排双座，上单翼布局。有前三点式和后三点式布局的两种款式，且安装了一台比利时生产的 UL260i 发动机（FADEC 控制的四冲程多点燃油喷射的发动机）。标配版本的 Mission M106 飞机配备的是带有电子飞行信息系统的玻璃驾驶舱。

Lambert Aircraft Engineering bvba Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	11.80	9.30	70	UL260i	82	450	2	185	160	65	6	10-12	ULM	€ 39 900	-	-

AERO
FRIEDRICHSHAFEN

The Global Show for General Aviation

EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

Wed. 24. – Sat. 27. April 2013

Friedrichshafen, Germany

www.aero-expo.com

Gold-Sponsor:
aerokurier
FLUG REVUE
QUALITY AIRCRAFT SINCE 1946 TECNAM

LANITZ AVIATION

Escapade One

这款 Escapade One 飞机是由英国制造商 Escapade 研制的，这款飞机以及其他紧急降落伞系统取得德国市场的认证。这款单座版飞机机身是由钢管焊制而成的，机翼是由铝制主梁和木质肋条构成。飞机全部蒙皮采用新型 Oratex UL 600 布质织物。这款飞机采用的快速折叠式机翼（2 分钟完成折叠）和较小的尺寸设计，使用拖车将飞机拖运到飞机场成为现实。 Escapade One 选装了一台德国生产的 32 马力的双冲程 3W 发动机。

FAI-ML

Lanitz Aviation Am Ritterschlösschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 0, Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
marketing2@oracover.de • www.oracover.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	11.5	8.94	2 x 25	3W 342 iB2 TS	32	250	1	163	120	54/50	3	6-10	VZ	€ 16 802	-	-

LANITZ AVIATION

Escapade Two

这款并排双座飞机是从与它同名的一款英国制造的飞机演化而来，它采用上单翼设计，并选装 260i 发动机，使用 Oratex 布质织物蒙皮，这款飞机在德国市场出售。机身、尾翼和起落架均采用焊接钢管、粉末涂层制造，可折叠式机翼（2 分钟内可完成拆卸）是由铝制主梁和杉木肋条构成。Escapade 飞机可以选择前三点式或后三点式布局的起落架，并且可以在 2 个小时内由一种布局变换至另一种布局。这款飞机均符合英国 S 版块和德国审定的要求。

FAI-ML

Lanitz Aviation Am Ritterschlösschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 0, Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
marketing2@oracover.de • www.oracover.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	10.11	8.76	70	UL 260i	97	472.5	2	220	167	63/59	5	13	VZ	€ 42 012	-	-

LANITZ AVIATION

Sherwood Ranger

这款后三点式布局的双翼飞机结构结实，无论在空中还是地面均能经得起折腾。它是上世纪 80 年代在英国设计制造的，在英国市场，由轻型飞机公司销售此款飞机的设计方案和套材，目前由 Lanitz 公司提供整机销售服务。尽管它采用复古型的外形设计，但是选用的均是现代化的材料，包括铝框和碳纤维复合材料，以及一些分量足的木材。可折叠式机翼易于拆卸、便于运输，当拆卸时，请确定脱开所有的控制系统。在德国，出售的 Sherwood Ranger 飞机装配的是比利时制造的 UL260i 发动机，以快装套材形式或整机形式出售。

FAI-ML

Lanitz Aviation Am Ritterschlösschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 0, Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
marketing2@oracover.de • www.oracover.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
268	15.6	7.92	41	UL 260i	97	472.5	2	160	130	60	5	13	-	€ 15 960	-	-

LH AVIATION

LH-10 Ellipse

这款在法国制造的全碳纤维复合材料的 LH-10 Ellipse 飞机的特点是：采用前后串列座位布局和下单翼设计，设计目的是使用最小的动力获取最大的性能。它最大的创新之处是选用一台 Rotax 912ULS 发动机作为动力，驾驶员座位后面是一个封闭式机身，由一个传动轴联结至螺旋桨。在飞行中仅可以收起前轮。此款飞机将取得新版 EASA 的 ELA-1 部法规的认证 ，并以整机形式出售（最初计划以方案形式出售）。2011 年，作为军用训练机的该款飞机已开始交付。

US-LSA

LH Aviation Aérodrome de Melun Villaroche, chemin de Viercy • 77550 Limoges-Fourches • FRANCE • Phone : +33 (0)1 64 87 19 07, Fax : +33 +33 (0)1 64 38 43 19
info@lhaviation.com • www.lhaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	4.5	8	82	Rotax 912 S	100	500	2	350	310	111	-	15	-	€ 150 000	-	-

LIGHT WING

Light Wing AC4

这家公司始建于 2000 年，但是该公司的瑞士籍设计师 Hans Gygax 先生已从事轻型飞机设计很多年。20 年前，Gygax 设计出著名的 Ikarus Comco C22 和 C42 飞机，如 C42 飞机那样，他设计的这款 AC4 飞机使用一个大尺寸铝管座位尾桁架。它的升力面是铝板材质的，此款飞机的设计初衷不仅满足瑞士适航法规，而且还符合美国轻型运动飞机（LSA）的要求。它可以安装四个座位或两个座位以及一个行李舱区域，或甚至一个担架。此外这款飞机还适用于拖拽滑翔机。

US-LSA

Light Wing AG Aircraft Spichermatt 14 • 6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	16.65	9.60	100	Rotax 912 S	100	544	4	210	185	63	6	12	-	€ 45 000	-	-

LILIENTHAL

X-32 Bekas

这家乌克兰最大的飞机制造公司已经生产出超过 250 架的 X-32 飞机。它采用前后串列双座布局，全金属结构和上单翼设计。在乌克兰，这款飞机用于勘测和农业生产，可以选装的发动机型号有：Rotax 582, 912 和 912S 发动机。它有三种款式：双操纵系统的 UT，用于农业药物喷洒的 CX 和用于海运的 H 飞机。该公司还生产经审定的三座版的 X-34 飞机。

Lilienthal Ltd Apt. 72, 12 Kurchatov Str. / PO Box 10038 • 61070 Kharkov-70 • UKRAINE • Phone : +380 (0)57 / 7190527, Fax : +380 (0)57 / 3354403
lilienthal@yahoo.com • www.lilienthal.com.ua

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	12.3	9	60	Rotax 912	100	495	2	158	75 - 140	55	4	11-15	JAR VLA	-	-	-

LISA

Akoya

这款法国产的 Akoya 飞机是由 Lisa 飞机公司研制的，这家公司始建于 2004 年，是由 Erick Herzberger 和 Luc Bernole 联合研制的。这款水上飞机的发动机安装在垂直安定面的上部。据该公司透露，这款全复合材料制造的上单翼设计的飞机首飞时间预计在 2011 年中期，届时将会验证专利产品”鲨鱼鳍 的效用。Akoya 飞机首次是在 2007 年航空展上亮相，但终极版的 Akoya 飞机将在 2011 年戛纳航展上亮相。在本目录期刊出版之时，该公司还未发布此款飞机的技术数据。

LISA Airplanes Savoir Technolac BP 248 • 73370 Le Bourget Du Lac • FRANCE • Phone : +33 (0)4 79 65 75 99
france@lisa-airplanes.com • www.lisa-airplanes.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	-	10,90	-	Rotax 912S	100	650	2	250/222	214	-	7	-	-	€ 290 000	-	-

LITEFLITE

Dragonfly

仅是传奇的 Moyes 悬挂式滑翔机公司的分支机构，这款重负荷飞机设计的初衷是用于飞行训练或拖拽悬挂式滑翔机。最近，这款飞机在德国取得认证，因此，它将最终成为欧洲空中最常见的机型。最初取得认证的是单座版的此款飞机，但也准许安装第二个座位。它采用钢管结构、布制蒙皮的设计，即使在最低的飞行速度下，富勒襟翼可以提供出色的操控性能。可以选装一台 80 马力的 Rotax912 发动机。Dragonfly 飞机自 1990 年开始投产以来，在这期间，已经制造了超过 100 架此款飞机。

LiteFlite Pty Ltd 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 9316 4644, Fax : +61 (0)2 9316 8488
info@liteflite.com.au • www.liteflite.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	15.81	10.36	20	Rotax 582	64	385	2	100	60	40	6	16	VZ	€ 30 000	$ 16 400	-

LSA AMERICA

Allegro

这款 Allegro 飞机起初是由捷克共和国的 Fantasy Air 公司制造，目前它是在俄勒冈州的罗斯堡生产，在这里可以生产超轻型运动飞机（LSA）和欧洲超轻型版本飞机（Allegro SW）。这款并排双座飞机采用全金属机翼和复合材料机身设计。最新制造的 Allegro 飞机驾驶舱更高、空气动力学性能更好，飞行中较少使用方向舵，地面操控性能更容易。此外燃油消耗率得到改进，油箱容量增加至 63 升。此处介绍的飞机是装配一台 Rotax912 飞机，附加 3000 美元还可以选装 912S 发动机。此外还有一款 Allegro F 型水上飞机。

LSA America, Inc. 231 U.S. Hwy 158 E • Littleton 27850 • NC • USA • Phone : +1 252 586 1200, Fax : +1 252 586 1203
info@allegrolsa.com • www.allegrolsa.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	11.4	10.8	63	Rotax 912	80	450/600	2	210	193	65	6	10	S-LSA	$ 89 000	-	-

LTD

LO-120S

这款名叫 LO-120S 的前后串列双座布局的飞机产自德国，采用木质结构和布制蒙皮设计，它带有两对机翼，一对用于超轻型飞机，另一对用于滑翔机。这两对机翼可以在几分钟内互换。事实证明，双尾桁架和倒 V 水平尾翼的设计非常适用于推进式飞机。套材包括的部件比较完整。

LTD - Logistik-Technik u.Design GmbH Wickenhauser Str. 11 • 88255 Baindt / Schachen • GERMANY • Phone : +49 (0)7502 911 664, Fax : +49 (0)7502 921 261
info@ltd-technik.de • www.ltd-technik.de/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	16	15.5	70	Rotax 447	40	400	2	150	130	60	3.5	8.5	VZ	€ 39 430	€ 14 500	-

LUSCOMBE SILVAIRE

Luscombe LSA-8

这款总部设在加利福尼亚州的美国公司自 1998 年开始就开始制造全金属结构的上单翼 185-11E 飞机。目前，该公司携这款最新设计的飞机进军轻型运动型飞机（LSA）市场。这款飞机首次在 2007 年弗罗里达州的雷克兰举办的 Sun n Fun 航空展上展出。目前，此款飞机已经获得轻型运动型 (LSA) 飞机认证。

Luscombe Silvaire Company Inc 4130 Mennes Avenue • Riverside CA 92509 • USA •
Phone : +1 951 / 682 5385
lsa-4u@luscombe-silvaire.com • www.luscombe-silvaire.com/

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	12.86	10.67	113	Continental	O-200	594	2	220	190	77	5,3	-	S-LSA	$ 89 700	-	-

M-SQUARED

Breese 2 DS

这家始建于 1996 年的 M-Squared 公司，最初生产套材飞机组件，后来，这家公司开始为许多大型经销商组装飞机，随后在适当地时机下，此公司开始制造自己研制的这款运动型 Sprint 1000 飞机。此处展示的这款名叫 Breese 2 DS 的飞机是这家公司推出的一款超轻型运动版（SLSA）飞机，它采用上单翼、并排双座布局设计，最大起飞重量为 453 千克。机翼是由支柱支撑，和许多管状结构支撑的尾翼。起落架采用的是传统地前前三点式布局，并带有一个可转向的前轮。此款该公司还提供 103 部规定的单座版飞机。

M-Squared, Inc. 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Phone : +1 251 / 957 1533,
Fax : +1 251 / 957 1533
info@msquaredaircraft.com • www.msquaredaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
254	15.89	9.45	60	Rotax 582	64	594	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

Sky Arrow LSA

这款极具吸引力的上单翼飞机采用前后串联式双座座椅安排，机体全部由复合材料制作而成。Sky Arrow 的“新主人”Magnaghi Aeronautica 公司 2012 年开始生产这款飞机并将其推向市场。发动机以推进器的构型安装在机舱后面。驾驶舱设备完善，采用和战斗机一样的侧杆，全方位无障碍视野。轻型运动飞机版得到了美国超轻型运动飞机认证，另外还有符合 FAR23 认证的版本 TCNS。新版轻型运动飞机在 2012AirVenture 上亮相。发动机选项：Rotax912S/Rotax912iS。

Magnaghi Aeronautica S.p.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111,
Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.magnaghiaeronautica.it

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	13.50	9.7	112	Rotax 912 ULS	100	599	2	213	200	68	5.1	13	VZ. PFA	€ 75 000	-	-

MARAWING

Malamut 1-L

这是另一款酷似 Piper J3 的飞机，不过这次是由捷克共和国研制的。采用传统飞机结构，立体结构机身，木质结构机翼，机翼蒙皮为布制材料。

Marawing Mostni 70, • 28000 Kolin • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 321 723 271,
Fax : +420 (0) 603 837 435
marawing@seznam.cz • www.sweb.cz/marawing/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	15.1	10.1	70	Rotax 912 UL	80	472.5	2	200	160	52	5	15	-	€ 49 000	-	-

MEDWAY

SLA 100 Executive

公司是英国成立时间最久远的一家经认证的超轻型飞机制造商，目前，它生产的固定翼飞机占有较好的市场份额。这家公司制造的飞机以易于维护和令人难忘的飞行特性著称，标准配置的发动机是一台 Rotax 912 发动机（此处所展示的）；还可以选装 100 马力的发动机。在 2010 年波帕姆航展上，首次展出一款截尾式机翼版本的飞机，命名为 Clipper(命名得体)。Clipper 飞机的型号认证工作还在继续。

Medway Microlights Burrows Lane, Middle Stoke, Rochester • Kent ME3 9RN • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0)1634 / 270780, Fax : +44 (0)1634 / 270648
chris@ravenmad.co.uk • www.ravenmad.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
262	13.8	9.7	100	Rotax 912	80	450	2	153	129	60	4.3	12	BCAR S	£ 34 500	-	-

SKY ARROW

...the LSA that really WORKS.

• LSA • CS-LSA • CS-VLA • FAR 23 • Homebuilt

流线型时尚外观，意大利设计生产，SkyArrow 彰显别样的与众不同。不论是休闲娱乐飞行还是从事装备传感器的空中作业，这款上单翼、推进式布局、环绕型座舱罩、串列双座、超级宽敞舒适的飞机都赋予您广泛的用途。快来挑选适合您需求的机型吧！

空中执法 • 空中巡逻 • ENG • 环境研究 • 污染监测 • 热成像

MAGNAGHI AERONAUTICA

www.magnaghiaeronautica.it • info@magnaghiaeronautica.it

MICRO AVIATION

Bantam B22J

一个男人抱着对飞机的激情创建了这家 Micro Aviation 公司，目前，这家公司成为南半球最成功的一家超轻型飞机制造商。作为新西兰唯一的一款超轻型飞机，这款并排双座的 Bantam 飞机采用传统地管状构造和布制蒙皮设计，且已经经过多年的改进。截至目前，已经销售出超过 300 架，包括 100 架用于南非（Krüger）格尔国家公园的空中游侠。它是一款以敏捷、自由操控、便于维修为特征的简单实用型飞机。

FAI-ML

Micro Aviation (NZ) Ltd Limmer Road, Te Kowhai • Hamilton NZ-RD8 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 / 829 7837, Fax : +64 (0)7 / 829 7587
microav@wave.co.nz • www.microaviation.co.nz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	15.1	9.03	50	Jabiru 2200A	80	430	2	150	120	55	3.4	12	BCAR S	£ 24 000	-	-

MICROLEVE

Corsario

巴西 Microleve 公司始建于 1982 年，是巴西第一家超轻型飞机制造商，目前已经发展成为拉丁美洲最大的超轻型飞机销售商。Corsario MK5 水陆两用飞机是由复合材料制造而成，可供选择的是：复合材料机翼和两个安装于座位后面的 25 升燃油箱，或者选择钢管结构和布制蒙皮的机翼及 35 升的燃油箱。此款飞机有较大的行李存放区域，一个可拆卸的蝴蝶状窗户门（可提供极好的视野效果），在最近推出的新款飞机中，还有一个驾驶舱更宽的版本。前三点式起落架是由手动操纵。可以安装一台标准配置的 Rotax912 飞机，还可选装 582 型号发动机。

FAI-ML

Microleve Avenida Ayrton Senna 2541, Hangar 10, Aeroporto de Jacarepagua • CEP 22775-000 Rio de Janeiro • BRAZIL • Phone : +55 (0) 21 / 3325 1020, Fax : +55 (0)21 / 3325 1835
microleve@microleve.com.br • www.microleve.com.br

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247	-	10.3	2x35	Rotax 912	80	525	2	160	120	48	-	-	-	-	€ 16 500	-

MICROLEVE

ML 500

公司巴西最受欢迎的运动飞机公司之一，开展飞机制造、飞机出口和飞机进口业务。此款飞机采用简单地管状结构和布制蒙皮设计，是一款上单翼设计的飞机，驾驶舱是由玻璃纤维材料制造而成的。

FAI-ML

Microleve Avenida Ayrton Senna 2541, Hangar 10, Aeroporto de Jacarepagua • CEP 22775-000 Rio de Janeiro • BRAZIL • Phone : +55 (0) 21 / 3325 1020, Fax : +55 (0)21 / 3325 1835
microleve@microleve.com.br • www.microleve.com.br

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
225	14.7	10.3	70	582	65	449	2	140	90	60	800	12	-	-	-	-

MSL AERO

H80/100

这些 H 系列的飞机是由意大利设计师 Massimo Tedesco 先生和法国的 Sebastian Lefebre 先生设计的。他们联合研制的机型包括 H80 & H100 UL 飞机，两款飞机均采用支柱支撑的上单翼设计，均为全金属结构的双座版飞机。法国版的此款飞机可以选装一台 Rotax912 发动机或一台 912S 发动机。我们在此介绍的是安装 80 马力发动机版本的飞机。100 马力发动机重量仅多出几千克，但是速度能提升 10-15 千米每小时。此外，还有一款 H 型的 ELA-1 版本飞机，还有一款名叫 H20 水上版飞机。

FAI-ML

MSL Aero SAS 3, rue Alphonse Foucault • 28250 Senonches • FRANCE • Phone : +33 (0)6 08 80 38 65
info@msl-aero.com • www.msl-aero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.6	8.60	87	Rotax 912UL-FR	80	472.5	2	210	195	58	5.6	-	-	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

Maverick

这款 Maverick 飞机是缩小版的 Rebel（在本目录期刊的家庭组装板块介绍）飞机。它全部是由铝板制造而成的，为了减轻飞机重量，机翼后面部分采用布质织物蒙皮。自 2009 年以来，还推出了一款配有一个全金属机翼的整机版飞机。我们在此介绍的飞机安装的是一台 Jabiru 发动机，但还可以选择一台 60 马力的 HKS700 发动机。虽然这家公司的销售业务量很大，但是 Murphy 飞机公司目前只专注于生产，且已经将销售工作转包给 Patterson 航空销售公司（电话：+1 905 / 457 5238）

FAI-ML

Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212.5	13.70	9	41	Jabiru 2200	80	450	2	176	136	52	4.5	9	PFA	€ 54 136	€ 13 685	-

MURPHY AIRCRAFT

Renegade Spirit

这款复古版双翼飞机已经赢得许多飞行爱好者的喜爱。的确，早在 1995 年，此家公司就交付了第 500 架 Renegade 套材。由管状结构和铝板铆接而成的机身结构。Renegade 飞机可以选装一台动力稍逊的 Rotax582 发动机，但也可以选装动力强劲的 912 发动机，这样可以大幅提升飞机性能。此外此款飞机还以快装套材形式售卖。

Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	15.8	6.50	60	Rotax 912	80	400	2	192	160	65	6	14	VZ. PFA	€ 60 000	€ 15 000	€ 600

MYSKY AIRCRAFT

MS ONE

这款由来自佛罗里达州的 MySky 飞机公司制造的 MSONE 飞机首次在 2009 年飞行者大会（AirVenture）上展出。这款飞机采用全复合材料制造、下单翼、前后串列双座布局设计，预计在 2010 年间取得轻型运动版（LSA）飞机审定，并在 2010 年年底交付首架飞机。虽然轻型运动版本（LSA）飞机机翼的加压受到适当限制，但机身能承受的加压范围是 +/-10g。此款飞机可以选装 250 马力的发动机，轻型运动版本（LSA）飞机装配的是一台 Jabiru3300 发动机。我们在此提供的数据为估算值。

MySky Aircraft, Inc 210 Cessna Blvd, Ste 10 • Port Orange FL 32128 • USA • Phone : +1 386 / 492 6909, Fax : +1 386 / 492 6908
info@mysky.aero • www.mysky.aero

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	11.6	9.14	91	Jabiru 3300	120	600	2	220	200	83	-	-	-	$ 124 500	-	-

NEXAER

Nexaer LS1

这款美国产的、造型优美的下单翼飞机全部由复合材料制造而成，客舱宽度不少于 138 厘米。与众不同的是，它采用无襟翼设计，这样设计的初衷就是方便操控从而减轻飞行员的压力。飞机内饰感觉和装潢品质极像小型轿车的内饰。我们在此介绍的飞机安装了一台 Jabiru2200 飞机，但还可以选装其他系列的发动机，包括 Jabiru 3300, Rotax 912S, Continental O-200 和 Lycoming O-235。

Nexaer 7890 Cessna Drive, Meadow Lake Airport • Peyton CO 80831 • USA • Phone : +1 719 / 683 5060, Fax : +1 719 / 683 5190
info@nexaer.com • nexaer.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.5	9	-	Jabiru 2200	80	600	2	220	200	82	-	-	-	-	-	-

NEXT AIRCRAFT

MD3 Rider

意大利 MD3 飞机由 Jaro Drostal 在捷克设计完成，2011 年中期，飞机开始由新的意大利制造商生产。MD3 采用传统的全金属机翼，焊接而成的驾驶舱宽 1.17 米，驾驶舱上覆盖了复合材料面板。机身是一个由铝合金结构铆接而成的半硬壳式结构，发动机整流罩使用复合材料制造而成的，还有由碳材料制造的大门。机翼是个整体式油箱，也可以选装可折叠的机翼。产品特征包括：电动襟翼、电动升降舵配平、液压刹车盘。此处列出的是 100 马力的超轻型版本飞机，超轻型版本飞机（LSA）选装相同的发动机，但是最大起飞重量为 520 千克。发动机选项：Rotax912UL，Rotax912ULS。

Next Aircraft, Eurocharter Srl. via Baracca 6 • 27055 Rivanazzano Terme • ITALY • Phone : +39 0383 1913463, Fax : +39 0383 1913328
info@next-aircraft.com • www.next-aircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	9.5	9,9	2x46	Rotax 912	80	472.5	2	204	190	65	5	11	UL	€ 69 900	-	-

NORMAN AVIATION

Nordic 8 Mini Explorer

这款由加拿大生产的、名叫 Mini Explorer 的飞机，正如它的名字所寓意的：它是缩小版的 Explorer 飞机。它安装了两个座位，两个固定式睡铺和一个用于野餐的厨房区域。钢管结构的机身和布质蒙皮、木质材料的机翼使得这款飞机巡航速度达到 80 至 85 千米每小时。起落架支柱是由钛合金材料制造而成。注意我们标注的是加元价格，且是不包括发动机的价格，此外还可以选装 Rotax 912S（在此详细介绍）和 914 飞机。

Norman Aviation International Inc 1175 Rang St-Philippe sud, Aéroport Jacques Norman • St-Anselme G0R-2N0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 418 / 885 8333
norman.aviation@sympatico.ca • www.norman-aviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	16.75	11	-	Rotax 912 S	100	560	2	208	135	60	4	18	-	-	$ 34 500	-

NORMAN AVIATION

Nordic VI-912

这款名叫 Nordic VI-912 的飞机采用传统的设计风格，它的特点是：上单翼、并排上座布局、全金属结构的机身，使用弹簧片的钛合金制造的起落架，木质结构布质蒙皮的机翼。这家制造商有着丰富的灌木丛飞机的设计和制造经验。我们在此介绍的飞机选装的是一台 Rotax912S 发动机，但它还可以选装一台 Rotax914 涡轮增压发动机，以及用于停靠在水面上的浮子。

Norman Aviation International Inc 1175 Rang St-Philippe sud, Aéroport Jacques Norman • St-Anselme G0R-2N0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 418 / 885 8333
norman.aviation@sympatico.ca • www.norman-aviation.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	-	10.20	60	Rotax 912	80	479	2	-	165	65	5	16	-	-	$ 19 895	-

O.M.M.

Servator M-7

这款并排双座飞机曾用名 SAI G-97 Spotter，目前由来自意大利的 OMM 公司生产和销售。Servator 采用全金属设计，属上单翼飞机，有减速飞行能力，推动力则由一个三叶螺旋桨产生。发动机选项：Rotax912S。

Officine Meccaniche Mingarelli A.r.L. Via Maiura 3 • 03023 Ceccano (FR) • ITALY • Phone : +39 0775629092, Fax : +39 0775629092
omm.mplibero.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
304	10,3	8,3	-	Rotax 912S	100	450/472,5	2	220	190	-	-	-	-	€ 75 000	-	-

OKLAHOMA LIGHT AIRCRAFT

Hornet

这款前后串列座位布局的 Hornet 飞机此前是由 Higher Class Aviation 公司生产，使用三角片和铆钉组装的管状结构，表面由涤纶材料覆盖。飞机结构设计整洁，与标准的梯形管状结构并覆盖布质织物的机翼相比，它配备的机翼结构设计考究。由于飞机空重较低，因此负载能力较好。它以套材或整机（安装机轮或浮子）形式出售。

Oklahoma Light Aircraft, LLC 16705 W Hubbard Road • Blackwell OK 74631 • USA • Phone : +1 580 / 363 4242, Fax : +1 760 / 789 8607
info@sporthornet.com • www.sporthornet.com/

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212	12.8	8.32	68	Rotax 912	80	600	2	193	-	64	4.59	-	-	$ 64 995	$ 15 995	-

OMA SUD

Redbird

这款全复合材料的下单翼飞机将由来自意大利南部的著名 AC 制造商 OMA Sud 公司生产和销售。Redbird 的首次国际亮相是在德国举行的 Aero2012 航展上。飞机客舱宽 135 厘米，采用讲究且与众不同的宽敞双座设计，属于高端 UL/LSA 飞机。2012 年上半年完成了首飞，量化生产预计在 2012 年末开始。在欧洲，Redbird 采用 RG 与固定起落架；在美国，则是采用固定翼的 LSA。发动机选项：Rotax912S/iS，Fiat 柴油机动发动机的改装版也在计划中。

Oma Sud SpA Via Marra • 81043 Capua • ITALY • Phone : +39 0823627611
sales@omasud.it • http://www.omasud.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	10	8,53	110	Rotax 912 S2	100	472,5/600	2	241	222	65	5,6	18	-	€ 90 000	-	-

OPUS AIRCRAFT

Opus Super 2

这款 Super 2 飞机的设计构想源于英国 Richard Noble 先生（世界着陆速度记录保持者）设计的 ARV Super 2 飞机。他一边学习飞行，一边训练创造记录，后来他决定开始研制他自己的轻型飞机，但是飞机造价太高，以致于生产 30 架之后公司倒闭，当然这 30 架飞机的大部分仍在飞行。这款全金属设计的飞机版权被大西洋彼岸的美国 Opus 公司购买，并在 2008 年取得超轻型运动型飞机（S-LSA）的审定。虽然最初安装了一款双冲程发动机，最新版 Super 2 飞机采用的是四冲程 Rotax912 飞机。

Opus Aircraft, LLC. 2691 Settle Bridge Road • Stoneville 27048 • NC • USA • Phone : +1 (336) 573 3779
opusaircraft@triad.rr.com • www.Opusaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	8.49	8.72	50	Rotax 912 UL	80	530	2	192	176	82	3.8	17	S-LSA	$ 89 500	-	-

OSKBES MAI

Aviatika-MAI-890

这家 Moscow 航空研究所研制并制造多款轻型和运动型飞机，包括轻型飞机，超轻型飞机，旋翼机，水上飞机，飞艇和热气球。所有的超轻型版本飞机均有水上版和雪地版两款，不仅包括此处详细介绍的双座 Aviatika MAI-890U 飞机，而且还包括单座版的 MAI-890 飞机。每一款都有用于农业生产衍生版本的飞机，单座版的 MAI-890SKh 飞机和双座版的 MAI-890USKh 飞机。所有 MAI-890 系列的飞机均通过审定。该公司推出的最新款命名为 MAI-407 的飞机，是一款多动能用途的四座轻型飞机，并安装了 2 台 Rotax912S 发动机。

OSKBES of Moscow Aviation Institute Volokolamskoe shosse, 4 • 125 871 Oskbes, Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)7499 / 158 44 68, Fax : +7 (0)7499 / 158 49 09
oskbes@com2com.ru • www.oskbes.ru

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	14.29	8.11	50	Rotax 912ULS	100	540	2	175	100	62	3.5	-	-	-	€ 34 250	-

OSKBES MAI

MAI-223

这款 223 飞机是 MAI 飞机家族中最新成员，采用并排双座尾拖式布局，位置较高、短跨度、全铝制材料前掠式伞状机翼可以折叠，以便于运输和储存。这种不同寻常的机翼构型不仅仅是为了彰显个性，它可以大幅提升飞机短距离起降性能。

OSKBES of Moscow Aviation Institute Volokolamskoe shosse, 4 • 125 871 Oskbes, Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)7499 / 158 44 68, Fax : +7 (0)7499 / 158 49 09
oskbes@com2com.ru • www.oskbes.ru

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	11.4	8.2	64	Rotax 912 S	100	495	2	250	180	62	6	-	-	€ 54 930	€ 46 180	-

PARADISE AIRCRAFT

Paradise P-1 LSA

这款成立不久的巴西公司当然不会让脚下的草恣意生长：它推出的这款上单翼设计的全金属结构飞机在 2008 年美国大大小小的展会上展出，次年取得了超轻型运动版飞机（SLSA）的审定。再过一年，它的赛百灵工厂已经开始交付此款飞机。围绕着钢管焊接而成的立体结构空间铺设铝板，它的特点是采用 1.1 米宽的客舱，如果移除乘客座位，足够容纳一个高尔夫秋袋和一个羽绒被。

Paradise Industria Aeronautica Ltda Av Antonio Sergio Carneiro, S/n, Estrada do Aeroporto • Feira de Santana/BA • BRAZIL • Phone : +55 (0)75 / 3612 1333
contato@paradise-ultraleve.com • www.paradise-ultraleve.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	12.6	9	100	Rotax 912 S	100	600	2	220	185	58	4.5	-	S-LSA	$ 117 000	-	-

PC-AERO

Elektra One

自 2008 年起，这家名叫 PC-Aero 的德国公司和它的创立者兼董事会主席 Calin Gologan 先生倾注他们的研发能力研制这款电动版飞机。他们的目标是从这款单座版 Elektra One 飞机开始研制一系列的电动飞机。这款飞机的模型是由 ES-Technik 飞机制造的，首次在 2010 年的腓特列港 Aero 展会上展出。稍后会推出双座版和四座版飞机，分别命名为 Elektra Two 和 Elektra Four。

PC Flight Flugzeugbau GmbH PC-Aero Birkenstr. 34 • 86899 Landsberg • GERMANY • Phone : +49 08361 / 230 98 11, Fax : +49 (0)8261 / 20455
calin.gologan@t-online.de • www.pc-aero.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	-	-	-	Elektro	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PEGASUS

Flamingo EDA 100

这家名叫 Pegasus & Multitech 的公司来自斯洛维尼亚，在 2010 年腓特烈港 aero 航展上展出了前后串列双座布局的飞机。Flamingo 飞机采用全复合材料制造而成，是一款用于观光旅游和飞行训练用途的高性能飞机。安装了一台 Rotax912ULS 发动机，据估算，它的极限速度为 360 千米每小时，巡航速度为 260 千米每小时，可收放式起落架版本的飞机大约快 50 千米每小时。此款飞机的首飞时间预计在 2010 年末；计划将此款飞机在欧洲的销售工作交由 Fly Synthesis 公司全权处理。

Pegasus d.o.o. Branik 67/e • 5295 Branik • SLOVENIA • Phone : +386 (0)40 841013, Fax : +386 (0)5 3300504
spazzapan@siol.net

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	10.53	8.7	100	Rotax 912 ULS	100	8.3	472.5	2	360	64	8	14	-	€ 85 000	-	-

PHOENIX AIRCRAFT

Maverick PA

这是一款新命名为 Maverick 的老式、备受广大飞行爱好者喜爱的飞机，这款飞机是多年前研制的，由加拿大 Murphy 公司生产制造，目前已漂洋过海由德国的 Phoenix 公司（已购买此款飞机的版权）生产。最新版、命名为 Maverick PA 的飞机装配了舒适的座椅和电动襟翼和配平片。与原来设计机型构造一样：全金属结构、高的负载能力和较大地储物空间使得这款飞机备受旅行爱好者和航校钟爱。

Phoenix Aircraft e.K. Ratoldstr. 70 • 80995 München • GERMANY • Phone : +49 (0)8131 / 29 28 518

info@phoenix-aircraft.de • www.phoenix-aircraft.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	11.7	8.9	2 x 40	Rotax 912 UL	80	472.5	2	180	140	-	6	-	-	€ 54 600	-	-

PIPISTREL

Alpha Trainer

在 2001 年末，Pipistrel 公司宣布 Alpha 教练机 2012 年开始交付。该飞机专门为轻型运动飞机飞行学校研发，交付时会全副装备，随时可进入飞行状态。Alpha 教练机价格优势明显，与其前任 Virus SW 一脉相承。为了获得更好的视觉能力，飞机采用的是较低的前端起落架。另外，飞机还配备了加强型主起落架，耐用型机轮和制动器，新的 15 加仑机身邮箱替代了机翼邮箱，Rotax912UL/80HP 发动机，固定螺距螺旋桨。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9,47	10,5	57	Rotax 912	80	550	2	219	200	63	6,2	13,6	-	$ 79 000	-	-

PIPISTREL

Virus 912

这款高性能超轻型飞机是在斯洛文尼亚制造的，由 Sinus 超轻型滑翔机演变而来的。图片中安装标准版机翼的飞机，此外还可以选装 10 米跨度的机翼，这样大大提升了机翼的负载能力，为飞行员提供更加舒适的驾乘环境和能载运更多的物品。空气刹车系统用于缩短飞机降落滑跑距离，作为 Virus 机型，这是在飞行阶段最有用的一个装置。标准版的飞机采用的是后三点式布局，也可以选择前三点式布局的飞机。即使在此介绍的飞机安装的是动力稍逊的 Rotax912 发动机，它的性能十分出色。在美国、澳大利亚和南非市场，Virus 飞机最大起飞重量达 544 千克。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
284	11	12.46	60 / 100	Rotax 912 UL2	80	472.5	2	249	225	64	6.2	9.5	CAA, SLO	€ 69 900	-	-

PIPISTREL

Virus SW 100

这款 Virus SW 100 飞机是新一代的 Virus 912 飞机，速度要比上一代飞机快的多且稳定性能更好。速度增加了 30 至 50 千米每小时：目前最大飞行速度为 302 千米每小时，巡航速度为 273 千米每小时（100 马力发动机在 75% 动力设置，最大 rpm 时）。与上一代飞机相比，没有变动的地方是：敏捷的操控性能，低燃油消耗率和备受赞誉的飞行性能。这是一款出色的越野飞机，特别适用于航空俱乐部和航空飞行训练学校。此外还有一款配有一台 912 发动机的 Virus80 飞机，这两款飞机均有前三点式和后三点式两种布局，尽管都属于超轻型运动飞机范畴，但经验证最大起飞重量均为 600 千克。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	9.51	10.71	100	Rotax 912 ULS	100	472.5 / 600	2	302	273	64	8.4	17.8	DULV	€ 77 000	-	-

PODESVA AIR

Trener Baby

这家捷克的公司专注于生产仿制版飞机和其他根据客户要求定制的飞机。Trener Baby 飞机准确地、非常详尽地仿制经典款用于特技飞行的 Zlin126 飞机，机翼是由铝框制成，机身和主要顶架是由钢管焊制而成　甚至发动机罩也沿用原始设计，由于选配的是一款四缸四冲程 Walter Mikron 发动机，这款前后串列双座飞机的操控性能给人留下深刻的印象。

Podesva - Vyroba a opravy UL letadel u. Unicova 87 • 78396 Ujezd • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)585 / 035 132

t.podesva@cmail.cz • www.podesva-air.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296	10.8	8.68	2 x 40	Walter Mikron IIIb	75	472.5	2	220	175	65	4	16	VZ	€ 37 900	€ 21 157	€ 400

PROGRESSIVE AERODYNE

SeaRey

一家来自美国佛罗里达州的家族企业，已经有超过 30 年的飞机设计和制造经验。它推出这款名叫 SeaRey 的双座飞机采用上单翼、推进式和后三点式布局设计，使用一体化复合材料制造的机身。机翼蒙皮使用 Ceconite 材料并且做涂漆处理。在此标注的价格是最新版本基本配置 LSX 飞机的价格，这款飞机是在 2010 年 Sun n Fun 展会之后推向市场开始销售（价格不包括发动机）。

Progressive Aerodyne Inc 520 Clifton Street • Orlando FL 32808 • USA • Phone : +1 407 / 292 3700, Fax : +1 407 / 292 5555
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	14.41	9.17	-	Rotax 912 S	100	630	2	180	150	64	5	-	-	-	$ 32 900	-

PROMECC

Freccia Anemo / RG

经过数月研发，Sparviero 快捷版 Freccia 问世，并与 Aero2011 上亮相。Freccia 采用并排双座、下单翼设计，与 Sparviero 相似，完全使用碳纤维复合材料，不过，它更为圆滑、修长，更加呈流线型设计。新的椭圆形机翼非常适合其开缝襟翼，其巡航速度也因此达到 250 千米 / 时（Rotax912S 发动机），不过仍能保持较低的失速速度。这款飞机的速度上限是 300 千米 / 时。速度更快的 RG 版（可收放起落架）飞机在 Aero2012 上面世。发动机选项：Rotax912S/iS，Rotax914。

ProMecc Srl Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	10.18	8.78	110	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	260	250	65	8	-	-	€ 77 500	-	-

PROMECC

Sparviero

这款名叫 Sparviero（意大利语的意思是雀鹰）的飞机不仅造型新颖时尚，而且价格低廉，这款飞机主要是由碳纤维材料制造而成，仅有机翼蒙皮采用玻璃纤维材料制作。自 2009 年开始，此款飞机的制造型号命名为 Sparviero 100，比原型机重量更轻、速度更快，以及冒险性的采用下底座组装和座舱罩。默认选装一台 Rotax912S 发动机，但是此外还可以选装一台 912 发动机。在 2011 年又推出了快装套材：此处标注的价格包含带有喷涂机翼的全套机身的价格，仅缺少发动机和电气装置。

ProMecc Srl Zona Artigianale SS 16 - km 978 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
pro.mecc@libero.it • www.promecc.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12	9.23	90	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	240	225	54	6	16	-	€ 54 500	€ 27 900	-

PROTOPLANE

Ultra

虽然 Protoplane 公司的老板 Bela Nogrady 自上世纪 80 年代，就开始开展飞机制造业务，但这是本目录期刊首次介绍这家公司。据称，飞行速度为 220 千米每小时，这款 Ultra 飞机燃油消耗仅为 12/ 小时，这将会是超轻型旅游飞机的未来的发展趋势。出色的空气动力学性能和巧妙地使用复合材料使得这款飞机具有出色的飞行特性。Protoplane 公司还启动了一款命名为 Ultra-e 的电动飞机的研制方案，在 2010 年向广大飞行爱好者展示了此款飞机的原型机。

Protoplane 33 Avenue du Général Leclerc • 65200 Bagnères-de-Bigorre • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	450	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

PUMA AIRCRAFT

Puma

这款 Puma 飞机是由 Antonio Bortolanza 研制的，且命名为 Pluto，后来叫做 Drakken。目前，它又有了第三个名字，且飞机生产问题也确定下来，一部分在意大利生产，一部分在加拿大生产，该公司在这两地均设有分公司。这款上单翼、铝框和负荷材料制造的轻型运动飞机 (LSA) 的设计初衷是瞄准航校和运动型飞机市场，且容易维护。套材涵盖整机的 90%，但此处标注的价格不包括发动机和仪表价格。也可以选装可折叠的机翼和一台 Rotax912S 发动机。

BDC Aero Industrie Inc. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3RB • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • www.puma-aircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	11.5	8.5	90	Rotax 912	80	560	2	200	180	70	4.5	12	-	$ 86 500	$ 47 900	-

QUICKSILVER

Quicksilver GT-500

这款命名为 GT-500 的飞机采用钢管结构和布质蒙皮覆盖，做工考究，制造精细。它通过了美国初级飞机类的审定，认证虽听起来没什么分量，但是实际上说明了它的设计的完整性。它的飞行特性相当出色。此外还有一款用于农业生产用途的版本的 GT-500 飞机，即是这款命名为 GT-400 的飞机，拥有着与 GT-500 飞机一样的性能品质，但是仍属于 113 千克美国单座版超轻型级别范畴的飞机。可选发动机：Rotax582 和 912UL。

Quicksilver Mfg. Inc 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 507 / 281 2431, Fax : +1 507 / 281 2432
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	14.4	9.15	60	Rotax 582	65	455	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	$ 29 395	-	-

RAINBOW AIRCRAFT

Cheetah-XLS

早在 13 年前，Rainbow 公司从制造三轮式飞机开始开展飞机制造业务，目前仍积极地抢占市场份额。在目前公司技术总监 Vladimir Chechin 先生画板上勾勒出的这款 Cheetah（猎豹）飞机是这家公司进军固定翼市场的代表作，它采用上单翼双座布局、管状结构和布制蒙皮设计。Cheetah（猎豹）飞机结构设计理念与一款畅销的 SkyRanger 飞机相似，但是为了能让这款飞机与众不同，在飞机结构和美观效果上做了部分改动。美国轻型运动版本的此款飞机的最大重量为 560 千克。此外，还有一款后三点式布局版本的飞机。

Rainbow Aircraft Pty Ltd Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
sales@aerotrike.co.za • www.rainbowaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	13.25	9.6	100	Rotax 912	80	560	2	177	135	60	5.3	13	-	$ 56 000	-	-

RANS

S-19 LS

这款 S-19 飞机是在 2008 年末开始投产，事实证明这款由超过 100 个套材组成的飞机是时下流行的飞机。Rans 公司的老板有意将此打造成一款“传统型”飞机（不过也满足超轻型运动版本飞机法规要求），它采用全金属构造。机翼梁是由特殊的挤压型材制造而成的，且翼面是由铝合板铆接而成。在此展示的是包括发动机的完整版套材价格，虽然 Rans 公司将此飞机定价为 29350 美元（不包含发动机价格）。

Rans Inc. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
372	11,8	8,5	90	Rotax 912S	100	600	2	230	205	72	4.5	19	-	$ 136 000	$ 50 750	-

RANS

S-7S Courier

这款 S-7 飞机最初的设计用途是为了培训 Coyote I 飞行员的。在 2001 年，一款经改良的衍生版 S-7C 飞机获准加入飞机主目录清单，但是还未在美国之外的地方取得审定（取证相当困难不少于 7 年）。在 2003 年，Rans 公司推出了 S-7C 飞机的套材版本飞机，命名为 S-7S，多亏之前所做的工作，此款飞机很容易获得超轻型运动飞机 (S-LSA) 的审定。这款造型优美的、小型娱乐版飞机目前以整机或套材的形式出售，事实证明，依然保持着较高的受欢迎度。请注意这里标注的价格不包括发动机。

Rans Inc. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
317	13.70	8.91	68	Rotax 912 S	100	558	2	-	190	66	5	18	S-LSA	$ 87 000	$ 25 500	-

REMOS

GX eLITE

生产了四百多架飞机以后，Remos 公司在今年 4 月德国的 AERO 航展上推出了一个新的 GxeLITE 机型。eLITE 是在 GX 的基础上改良的结果。使用新的仪表板。缩减重量。包含救生设备的空机重量为 286kg。 标准装备为 Rotax 912，80 PS 发动机和两片式螺旋桨。

Remos Aircraft GmbH Richtofenstr. 124 • 53757 St. Augustin • GERMANY • Phone : +49 (0)2241 976960, Fax : +49 (0)2241 97696 90
email@remos.com • www.remos.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	10.9	9.3	84	Rotax 912	80	472.5	2	-	-	63	-	-	-	€ 91 021	-	-

REMOS

Remos GX/NXT

德国 Remos 的成功史开始于 20 世纪 90 年代早期，在慕尼黑附近的一个农舍研发超轻型飞机。 2006 年公司扩建迁到柏林北边，在新的厂房内每年能生产 200 架飞机。现代化的 REMOS 上单翼飞机成功地取代了塞斯纳 152 机型。从早期的 G－3 演变成 GX。它把轻型运动飞机引进了科技化的领域，具有完全现代化的机翼设计，全部采用碳纤维复合材料，重量轻，线条圆滑。它的性能超越了许多传统的审定飞机。Remos GX 容易操纵，飞行舒适，适合教学和旅行用途。噪音低，具有拖曳的功能。给私人和俱乐部使用都合宜。可折叠式机翼节省了飞机的存放空间。2011 年中，GXNXT 版本面世，采用的是 Dynon Glass 驾驶舱，LED 灯光。可选发动机：Rotax912/912ULS。

Remos Aircraft GmbH Richtofenstr. 124 • 53757 St. Augustin • GERMANY • Phone : +49 (0)2241 976960, Fax : +49 (0)2241 97696 90
email@remos.com • www.remos.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	10.9	9.3	84	Rotax 912 ULS	100	475/600	2	220	210	63	5.8	12	S-LSA, VZ	$ 114 989	-	-

RMT AVIATION

Bateleur

这款 Bateleur 飞机的设计者 Andre Von Schöenebeck 先生出生在奥地利，在邻国德国研制的这款飞机，但是飞机是在南非生产制造的。这款令人关注的、采用前后串列座位布局的鸭式飞机制造商又回到了德国。Bateleur 飞机的设计初衷是为了满足监视和巡察用途的市场需要，能够提供舒适、经济且长距离飞行。螺旋桨位于三角翼上部，使之成为市场上消音效果最好的一款飞机。此外，它有两种版本：一种是可收放式起落架结构和一定是固定式起落架结构，这款飞机的续航能力为 7 小时，巡航速度为 140 节（260 千米 / 小时）。Bateleur 有套材和”reay-to-fly 两种出售。套材包括 Rotax912ULS/100 马力发动机，发动机架以及全复合材料配件。可选发动机：Rotax912ULS，914。

RMT Aviation Mangelsfeld 12 • 97708 Grossenbrach, Bad Brocklet • GERMANY • Phone : +49 (0)176 7823 7159
info@rmtaviation.com • www.rmtaviation.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
259	14	6.25	76	912 S-914	100 / 115	599	2	270		65	7	-	UL	$ 193 000	$ 93 000	-

ROLAND

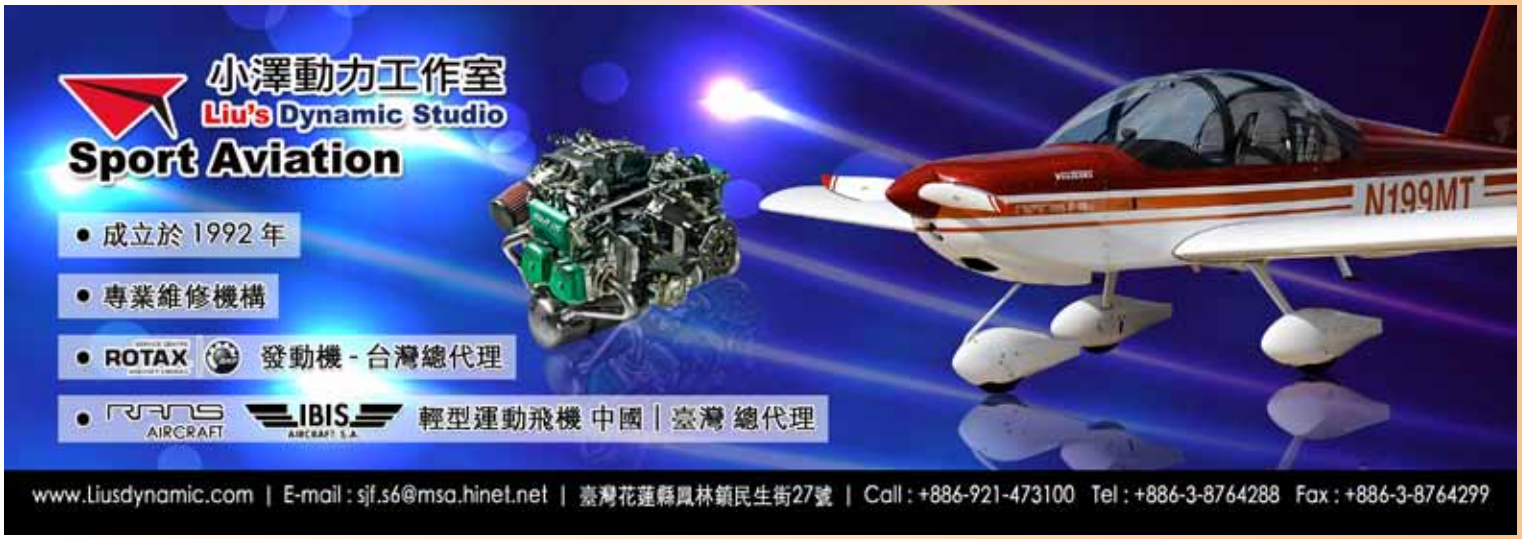
S-STOL

德国 Roland 公司推出的这款 S-STOL 飞机是依照传统的斯托尔赫飞机制造的，这款采用并排双座布局的全金属上单翼飞机可适用于多种用途。具备高可靠性、稳定性以及短距离起降能力的这款飞机无论在空中还是在地面均展现出超强的品质特性。装配一个结实的起落架，较高的离地距离和冻原轮胎使它能在应对粗糙的跑道。拆卸这款飞机仅需 15 分钟，如果选装可折叠式机翼，拆卸时间会更短。这款 S-STOL 飞机也适用于雪地和水上运行，以及它还可以拖拽和悬挂滑翔机。

Roland Aircraft Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	11.4	8,20	2 x 45	Rotax 912	80	530	2	180	140	58	6.5	14	UL	€ 52 500	€ 27 300	-



ROLAND

Z-602 RG

这款飞机名字中的 RG 代表的是可收放式起落架，因此这款最大起飞重量为 590 千克的飞机在在飞行中定能展示出优美的造型。然而，得益于安装的襟翼，这款飞机很容易达到预期的最低速度。Z-602 飞机有三种版本：一款是前三点式布局飞机、一种是后三点式布局飞机，还有一种是此处介绍的可收放式起落架布局的飞机。在 2011 年，所有版本的飞机均加装了一个新式的较大的座舱罩和翼尖小翼。可以在 20 分钟内，拆卸这款固定式起落架版本的飞机并装上拖车。此外，还有一款名叫 Z-602 Economy 的初教机。

Roland Aircraft Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	12.4	8.23	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	590	2	243	230	63	-	-	UL	€ 60 600	€ 37 500	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-6 Magija

这款由 Rolandas Kalinauskas 公司最新推出的前后串列双座布局的飞机，配备一个木质层压板结构的驾驶舱。它的尾桁架是由一个大尺寸铝管构成。

Rolandas Kalinauskas 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	12.5	10.7	50	Rotax 582	64	450	2	170	155	59	5	12		€ 36 000	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-7 Muse

这是一款简化版的 RK-6 Magija 飞机。所有的构造尽量简化原有的设计，但是此款飞机仍保持着较好的舒适度和较高的可靠性。这款飞机的构造简单，由于套材价格较低，所以购买许多半组装式套材。

Rolandas Kalinauskas 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	12.5	8.2	20	Rotax 447	45	250	1	120	100	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

S-WING

S-Wing

这款名叫 S-Wing 的飞机是由一家来自捷克共和国的公司制造的，是本目录期刊固定翼飞机版块较新的一款飞机，它采用上单翼设计，且全部采用塑料材料（夹层结构工序采用经德国和瑞士民航局认可的真空技术）制造而成。由三聚氰胺复合材料制造而成结实的中央机身上安装一个固定式油箱，装载一台发动机和机翼支柱。为了设计一个 1.32 米宽的大空间驾驶舱，所有的门窗均采用凸式设计。实际上，窗户几乎占据了整个门的面积，因此，此款飞机具备极好的俯视视野。

S-Wing sro L.M. Parizka 495/8 • CZ-37001 Ceske Budejovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)38 722 1 656, Fax : +420 (0)38 722 1653
info@s-wing.eu • www.s-wing.eu

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	-	10.2	60	Rotax 912 S	100	575	2	210	160	69	-	11	-	-	-	-

SAB

Vulcan C-100

意大利 SAB 宇航公司总部位于意大利南部地区，通过并购 Corivi 宇航公司和 Pegaso 工程项目开始进军飞机制造业领域。后来已经将 Pegaso 精巧地应用在这里所展示的 Vulcan C-100 飞机，这款时髦的、快速欧洲版超轻型飞机可以选装气动式可收放起落架。安装固定式起落架的轻型运动版本（LSA）的此款飞机首次展示是在 2010 年 Sun n Fun 展会上，预计在 2012 年晚些时候取得审定。这款全金属结构、下单翼布局的 C-100 飞机以套材或整机的形式出售。

SAB Aviation srl Via Tiengo snc • 82100 Benevento • ITALY • Phone : +39 0824 / 481712, Fax : +39 0824 / 481730
info@sabaviation.it • www.sabaviation.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	10.61	8.0	96	Rotax 912 ULS	100	450	2	250	230	62	4	-	-	€ 65 900	-	-

SADLER AIRCRAFT

Vampire

在上世纪 80 年代研制的这款名叫 Vampire 单座版超轻型飞机，随后是在澳大利亚生产制造。在 2009 年奥什科什由 Sadler 推出了新款双座 Vampire 轻型运动版（LSA）飞机，是在上世纪 90 年代与土耳其宇航工业公司联合研制的，它大量地采用了 Sadler 推出的一款名叫 Piranha（一款军用轻型攻击飞机）的制造技术。它直接采用这款军用飞机的可折叠式机翼、起落架、机身结构和控制机械装置。在此展示的超轻型运动版本（S-LSA）的飞机选装是一台 Jabiru3300 型号发动机，取代早期的转缸式发动机。此外，还有电动式轻型运动版（E-LSA）和试验型版本的此款飞机。

Sadler Aircraft 1793 NE Rocky Drive • Rosenburg OR 97470 • USA • Phone : +1 919 264 6000, Fax : +1 541 440 6888
info@sadleraircraft.com • www.sadleraircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	12.4	7.9	75	Jabiru 3300	120	600	2	220	185	82	-	-	-	$ 92 995	-	-

SAPPHIRE

Sapphire LSA

这款澳大利亚的单座版飞机是在上世纪 80 年代末期研制的，但是看起来仍然很时髦。它采用由玻璃纤维 / 环氧树脂 / 层压泡沫制造的复合材料结构。挡风玻璃可以由全封闭式的整流罩替代，此外它还有 25 升的行李空间。目前正在准备制造一款并排双座版本飞机以及一款带有 10.5 米机翼的机动滑翔机。此处标注的价钱为澳元。

Sapphire Aircraft Australia Pty Ltd 200 Hanrahan Lane • Fosterville Victoria 3551 • Victoria • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)3 / 5439 7168, Fax : +61 (0)3 / 5439 7168
stevendumesny@bigpond.com • www.users.bigpond.com/stevendumesny/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	9.132	8.84	58	Rotax 503	52	360	1	181	165	38	5.8	18	-	$ 37 900	-	-

SERVOPLANT

Aerocraft

目前，Servoplant 公司属于专注于生产农业机械（包括地面和空中播种机）的一家大型公司。在它的国内市场，这款由罗马尼亚人制造的双翼飞机要比用于农业生产遍地都是的 Antonov 2 飞机更受欢迎。它采用复合材料的机身和铝板制作的机翼，此款飞机还可装配漂浮物，且拥有卓越的负载能力。

Servoplant Odaii nr. 15 - Sector 1 • sector 1 Bucaresti • ROMANIA • Phone : +40 (0)21 319 16 06, Fax : +40 (0)21 319 16 06
office@servoplant.ro • www.servoplant.ro

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	17.50	8.75	55	Subaru	104	450-540	2	145	95-120	65	4.5	-	-	-	-	-

SHARK AERO

Shark UL / sportShark

随着 2011 年年中飞机开始交付，斯洛伐克 Shark 终于成为现实。它有两种版本：图中的 UL 版的目标是欧洲市场，采用可收放起落架，可变螺距螺旋桨。与之相反，sportShark S-LSA 上述两个特征都没有，而其机翼更为修长。两版飞机均由玻璃 / 碳纤维环氧复合材料制作而成，机翼剖面的优化使其适合完成快速越野飞行。Shark 还采用机械操纵的控制面，电力配平片以及副翼。驾驶舱则采用两级控制，且座椅可调整。可选发动机：Rotax912ULS 和 914 涡轮发动机。

Shark.Aero s.r.o. Letisko Senica • 906 31 Hlboké 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0)34 / 651 0187
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.5	7.9	100	Rotax 912 ULS	100	472.5	2	290	250	64	7.2	15	-	€ 106 000	-	-

SKYETON

K-10 Swift

这家始建于 2005 年的 Skyeton 公司，是乌克兰 Karbon 公司集团的一员。它研制出的 K-10 Swift 飞机采用上单翼双座布局，它的复合材料机身是由碳纤维和玻璃纤维制造而成的，唯一的金属结构是使用铝板覆盖飞行面。较大的襟翼和大量的悬架行程使得这款飞机的实用性好，大量的使用玻璃组件使得飞机十分美观。由于较低的空重，此款飞机能提供较大的负载和更快的巡航速度。

Skyeton Aircraft Industrial Company Smolnaya 9B str • 03680 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 257 21 32, Fax : +380 (0)44 257 11 45
skyeton@skyeton.com • http://skyeton.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	11.02	9.1	65	Rotax 912	80	472.5	2	225	195	64	5	12	-	€ 49 450	-	-

SKYFLY

Skystar S 34

这款前后双座串列布局的飞机，是由一位名叫 Hans Gygax 的极具影响力的工程师研制的，在欧洲，他还研制出多种此种类型的飞机。这是少数几款在瑞士生产制造的超轻型飞机中的一款。

Skyfly Bueshlstr. 114 • 6147 Altbüron • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)62 / 9271332

mail@skyfly.ch • www.skyfly.ch

CERT.-A

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
159	14.6	9.60	44	Rotax 582	64	380	2	130	120	50	5.5	12	VZ	€ 22 500	€ 12 750	-

SKYLEADER AIRCRAFT

GP One

该公司在 2010 年 Aero 航展上展出他们采用碳纤维复合材料设计制作的飞机，名 GP One。这款并排双座飞机的特点是：一个完全悬臂式机翼和选装 80 马力的 Rotax912 发动机，飞机的巡航速度可达到 193 千米每小时（在 75% 动力设置下）。预计的空重为 280 千克。

Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	-	-	105	Rotax 912	80	472.5	2	215	193	64	-	-	-	€ 55 000	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Skyleader 100

这款名叫 Skyleader100 飞机是 Skyleader 公司推出的首款单座版飞机，它采用全金属材料制造而成，且可以选择矩形和梯形机翼。此款飞机首次在 2011 年航展上亮相，它采用一个传统后三点固定式起落架布局，并由一台 Rotax582 双冲程发动机提供动力，飞机的巡航速度可达 138 千米 / 时。该公司期望能在 2011 年底将此款 Skyleader 100 飞机推向市场。客户也可以根据个人要求定制此款飞机，它将以整机或套材形式出售。

Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	8.82	6.90	28	Rotax 582	58	315	1	-	140	45	-	-	-	€ 35 000	€ 15 900	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Skyleader 200 UL

这款 1996 年研制的 200UL 飞机是由 Skyleader line 演变而来的，虽然现在的名字仅能追溯到 2008 年（起初以 KP-5 Kappa 名字投入市场，随后使用 Rapid UL 200 名字）。研制这款飞机的这家名叫 Jihlavan 的捷克公司，现在更名为 Skyleader Aircraft 公司。它的特点是安装了可收放式降落架和一个易操控的前轮。它采用全金属结构、宽敞的客舱、下单翼、双座布局设计。它以整机版或快装套件的形式出售。发动机：Rotax912UL7ULS/Rotax912iS 和 914。

Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	11.85	9.90	60	Rotax 912	80	472.5	2	260	220	48	-	-	-	€ 67 220	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Skyleader 500 LSA

在此介绍的是一款轻型运动版本的 Skyleader 飞机，安装固定式起落架和可操纵的前轮，此外，这款飞机可以装配不同的航电设备，它以套材或整机的形式出售。

Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
311	11.85	9.9	64 / 95	Rotax 912 S	100	580	2	240	215	58	5.6	-	-	€ 69 700	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

Skyleader 600

Skyleader 系列最新的就是这款 600 飞机，首次在 2010 年弗里德里希港展会上展出。它采用全金属结构的下单翼设计，它的特征包括：一个 1.28 米宽的客舱，120 升的燃油箱和一个能改善飞行特性的翼尖小翼。可以选装 Rotax 发动机型号有：912，912S 和带涡轮增加的 914 型号发动机。在 2011 年航展上，最新推出了一款装配可收放式起落架版本的 600 飞机（详见图片展示）。

Skyleader Aircraft - Jihlavan Airplanes, sro Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
market@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	11.85	9.9	120	Rotax 912 ULS	100	600	2	240	210	61	-	-	-	€ 78 600	-	-

SONEX

E-Flight Waiex

美国 Sonex 在 2009 年奥什科什的飞来者大会上展示了这款电动飞机。该电动飞机是在 Waiex 电动飞机的基础上微调而来的。在 2009 年展出时还是采用传统的铅电池，目前正在测试锂电池的集成使用。Sonec 厂商决定生产飞机所需要的各种零件，也因此导致了其发展步伐慢于其它竞争者。

Sonex Aircraft, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STORCH

Storch Microlight

这款飞机是德国知名的观察机 3/4 尺寸仿制品，由塞尔维亚 Storch Aviation 公司制造。飞机采用钢管结构的机身和铝板结构的机身（布制蒙皮）。安装的前缘缝翼和开缝襟翼使得这款飞机保持了短距离起降的特性。安装的可变倾斜的支架，可以在 30 秒内离开地面。

Storch Aviation Serbia Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.slepcevstorch.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	15	10	40	Rotax 912 S	100	450	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-

STREAMLINE

AeroLite 103

在 1993 年，Terry Raber 创立 Streamline 公司，开始向整个行业供应航空配件。1996 年他的首款 Aerolite103 飞机问世，隔年在 AirVenture 上亮相。该飞机是一款专业打造的、整机、单座超轻型飞机。发动机采用的是 Hirth F-33 发动机。飞机依照经典的 Part103 制造，高支柱翼、覆以聚酯纤维的金属管机身。飞机可以整机或套材两种形式交付。发动机:Hirth F-33 和 Rotax447(对于 FAR103 来说过重)。

Streamline 9068 County Road 245 • Holmesville 44633 • Ohio • USA • Phone : +1 330-695-2553

info@fly103.com • www.fly103.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	12,1	8,00	19	Hirth F33	-	252	1	98	85	42	-	-	-	$ 14 995	$ 10 495	-

T&T AVIATION

Falcon LS

这家始建于 2007 年的 T&T 航空制造公司与 Corvus 飞机制造公司联合研制了一款美国版的 Corvus Corona 飞机，最主要的区别是它采用了 Lycoming O-235 发动机，仍使用由匈牙利制造的高品质复合材料机身。我们在此介绍的是装配 Lycoming O-235 发动机版本飞机的性能数据，但是目前正在研制装配 IO-233 发动机版本的飞机（轻 18 千克）。在最近的宣传广告中，该公司已将此款飞机命名为 Phantom。

T&T Aviation 205 Airport Road • Washington PA 15301 • USA • Phone : +1 724 / 228 8003, Fax : +1 724 / 228 8053
falconls@tandtaviation.com • www.tandtaviation.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	11.23	9.6	110	Lycoming O-235	116	600	2	225	200	65	6.5	18	-	-	-	-

TECNAM / 泰克南

P2002 Sierra

这家名叫 Tecnam 的意大利公司，是欧洲最大的轻型飞机制造厂之一，提供多种型号的轻型飞机、轻型运动飞机（LSA）、超轻型飞机（VLA）和甚至一款多台发动机配置的轻型飞机。这款 P2002 Sierra 飞机是从 P96 飞机演化而来，但是使用许多 P92 飞机的部件。它采用较低的锥形机翼和开缝襟翼，极大地改善了飞行包线两端的飞机性能。UL 版本的此款飞机重量稍有减轻。另外的 JS 版本是第一款取得 EASA 认证的 JAR 超轻型飞机认证（VLA）。目前，此款飞机已经在美国取得了超轻型运动飞机（S-LSA）认证。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
335	11.5	8.60	100	Rotax 912 S	100	600	2	225	215	70	5.6	17	S-LSA, VZ	$ 144 999	-	-

TECNAM / 泰克南

P2004 Bravo

通过将 P2002 飞机的机翼移植到 P92 飞机上，Tecnam 公司制造了这款上单翼双座娱乐版飞机。飞行特性达到了 Tecnam 公司的高水平标准。目前，此款飞机在美国取得了超轻型运动飞机（S-LSA）认证，在美国售卖版本的飞机配备了最先进的仪表装置和一套夜间飞行组件。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
279	11	8.9	100	Rotax 912 S	100	450	2	225	215	70	5.6	-	S-LSA	$ 145 999	-	-

TECNAM / 泰克南

P2008

意大利 P2008 飞机代表着泰克南（Tecnam）公司新的发展方向　使用碳纤维材料代替金属材料的变革。这款飞机早在 2009 年的德国腓特烈港 Aero 展会上首次展出，是 Tecnam 公司推出的第一款由复合材料制造的硬壳式机身的飞机，配上全铝框结构的机翼使得这款飞机有别于 Tecnam 公司生产的其他飞机。为了便于维修，机翼上安装可拆卸的前缘缝翼，可容纳 110 升燃油的油箱安装在前缘缝翼后面。发动机：Rotax912S/Rotax912iS。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
354	11.5	8.8	110	Rotax 912 S	100	600	2	-	225	72	4.5		-	$ 154 999	-	-

TECNAM / 泰克南

P92 Eaglet

这款 Eaglet 飞机首次在 2008 年美国赛百灵（Sebring）展会上亮相，它是从成熟的 P92 Echo 飞机上发展而来。这款飞机采用一个硬壳式尾椎，一个在钢管上铺设铝板的前部机身。与 Echo 飞机最显著的变化是增加了一个后挡风玻璃，加上一个更宽敞的客舱（1.17 米宽）和一个经改良的机翼。最初设计的 Echo 飞机仍作为 Echo 经典款飞机出售。2011Aero 航展上，这款飞机的第五代 G5-LY 亮相，LY 表示莱康明发动机。在欧洲，这款飞机售价大概在 12000 欧元。发动机：Rotax912ULS、莱康明 YO-233-B2A。2012 年早些时候，Sea-Sky 水上版 P92 即以推出。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
331	12	8.7	45	Rotax 912 ULS	100	600	2	220	205	68	6	-	S-LSA	$ 130 999	-	-

TECNAM / 泰克南

P92 Sea-Sky

意大利泰克南（Tecnam）公司在 2012 年推出了 P92 Sea-Sky 水上飞机。这款飞机的生产地在 Tecnam 位于意大利南部 Capua 的新复合材料制造厂，这里也是 Tecnam P2008 和 Tecnam P Twenty-Ten 的产地。发动机：Rotax912S/ULS。价格参考 Echo Classic Sea Sky，Eaglet G5 Sea Sky14000 美元。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
409	12,3	8,7	90	Rotax912ULS2	100	650	-	185	170	75	4	-	-	$ 135 820	-	-

TECNAM / 泰克南

P92TD Tail Dragger

在 2012 年初，泰克南（Tecnam）公司完善了自己的机型类别。Tail Dragger 版本的出现极大丰富了第五代飞机 P92 Tecnam 飞机种类。这版飞机 2011 年 12 月 22 日首飞，Sun n Fun 2012 上首次亮相。P92TD 客户可以选择以下发动机：Rotax912ULS2，Rotax914Turbo（美国除外）或莱康明 O-233（加 14000 美元）。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	12,4	8,7	2x45	Rotax 912 ULS	100	600	2	-	-	-	6	-	-	$ 106 820	-	-

TERRAFUGIA

Transition

美国 Terrafugia Transition 飞机将“会飞的汽车”这个概念变成了现实。展开的下单翼和推式螺旋桨能够在空中为飞机提供推力，在地面上它使用前轮驱动，2009 年飞行试验时暴露了此款飞机的多项弱点，但是一款更加传统，经过重新设计的全尺寸模型在 2010 年飞行者大会（AirVenture）上展出。它去除了前部机翼，机身看起来更像一辆汽车，驱动器放在了后面。

US-LSA

Terrafugia Inc. 5 Cranes Court • Woburn MA 01801 • MA • USA • Phone : +1 781-491-0812, Fax : +1 7814910282
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	-	8	87	Rotax 912 S	100	650	2	-	172	83	-	-	-	$ 194 000	-	-

THE AIRPLANE FACTORY

Sling

这款名叫 Sling 飞机采用全金属结构、下单翼设计，由一家南非公司生产。它的特点是：应力蒙皮的半硬壳式结构，由加工中心精确切割的铝合板。Sling 飞机有两种版本：一种是轻型运动飞机（LSA，最大起飞重量为 600 千克），一种是超轻型飞机（VLA，最大起飞重量为 700 千克），虽然两款飞机的技术规格一样，燃油储存量和飞机重量。Sling 飞机以套材或整机的形式出售，依照制造商建议，他可以选装的发动机型号有 :Rotax 912，912S 或 914 发动机。按照欧洲超轻型飞机（VLA）技术规格，只能选装后两种发动机。

US-LSA

The Airplane Factory PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 11 024 4304/5, Fax : +27 086 518 11 01 (RSA Only)
sales@airplanefactory.co.za • www.airplanefactory.co.za

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	11.85	9.13	70	Rotax 912 ULS	100	600	2	-	202	70,4	4	-	-	€ 69 900	-	-

THE LIGHT AIRCRAFT CO

Sherwood Ranger

好消息：虽然不通过 TLAC（受到英国法规的限制只能以图纸和套材的形式出售这款飞机），现在你可以整机购买 Sherwood Ranger 飞机。然而，德国进口商 Lanitz 公司已经研制出装配一台 260i 发动机整机版飞机。在此介绍的飞机，除了使用原来的 Sherwood Ranger 名字代替 Ranger ST 名字，其他的没有变化。它的特征是采用铝管构造和 Oratex 蒙皮。可以选装的发动机型号有：Rotax 582 （在此详细介绍），Jabiru 2200,BMW R100 和 Rotax 912。

FAI-ML

The Light Aircraft Co Ltd Little Snoring Airfield, Little Snoring, Fakenham • Norfolk NR21 0JL • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1328 / 822020
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
182	15.60	7.92	43	Rotax 582	64	450	2	129	115	61	4.0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO

Flyer SS

公司已经从事飞机制造业务很长时间，但是这款 Flyer SS 飞机是目前为止这家享有盛誉公司制造的最为精致的一款飞机。此款飞机（首字母是超级运动飞机的缩写）是在 2008 年 7 月份推向市场的，也是这家公司制造的首款超轻型运动飞机（S-LSA）。这款飞机起初命名为 Pelican Sport 600 飞机，是由美国的 Kolb 飞机公司、加拿大的 Ultravia 宇航公司和巴西的 LTDA 联合研制的。它以整机形式出售，且由碳纤维材料（机身）和铝制材料制作而成（机翼和尾翼）。

US-LSA

The New Kolb Aircraft Co llc 8375 Russell Dyche Highway • London KY 40741 • Kentucky • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
sales@tnkolbaircraft.com • www.kolbsport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	10.8	9.75	120	Rotax 912 S	100	600	2	220	210	55	6.2	-	-	$ 104 300	-	-

THRUSTER

T600 Sprint

曾经有段时间英国超轻型飞行训练学校均不约而同地选购 Thruster 公司生产的飞机，数百计的飞行员是从这些飞机中开始了他们的飞行生涯。近日来，这些飞机有了更多的竞争者，但是经过多年来的精心打造，钢管结构、涤纶蒙皮已经被玻璃纤维蒙皮替代，制造出目前版本的飞机。Sprint 飞机选装一台 Rotax582 或 Jabiru2200 发动机，采用前三点式（600N）或后三点式布局 (600T) 的起落架设计。我们在此标注的价格和提供的飞机信息是装配一台 Rotax 发动机的前三点式布局版本飞机。后三点式布局飞机重量大约轻 10 千克。

Thruster LLP The Old Control Tower, Wickenby Airfield, Langworth • Lincoln LN3 5AX • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1673 / 885083
sales@thruster.co.uk • www.thruster.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
197	15.70	9.60	50	Rotax 582 E	80	450	2	140	105	59	4.5	18	BCAR S	£ 30 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 Sting S4

来自捷克的 TL-Ultralight 公司成立于 1989 年。S4 由 S3 和 TL-2000 Sting 发展而来，它取代了 StingSport 飞机，安装了一个经改进的机翼，采用大量碳制材料，不同的外形和分裂式襟翼。这些构造使得 Sting 飞机重量较轻，且操纵灵敏。在此介绍的最新版本 S4 飞机在 2010 年航展上推出的，改进的地方有：座舱罩、驾驶舱、前轮和发动机整流罩。从 2012 年起，可操纵前轮成其标准规格配备。发动机：Rotax912/S/iS 和 914。

TL-Ultralight sro Airport, Building 84 • 503 41 Hradec Kralove • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)495 / 218 910, Fax : +420 (0)495 / 213 378
sales@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	10.52	9.11	77	Rotax 912 UL	80	472.5	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 81 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 Sting S4 RG

这是一款造型优美、装配收放式起落架的速度型 TL-2000 飞机，它最大水平飞行速度为 285 千米每小时。这款飞机全部由碳纤维材料制造而成的。缺少固定式起落架版本的此款飞机不符合超轻型运动飞机玩家的要求，但其他人毫无疑问能在 TL-2000 家族中选择一款钟爱的飞机。发动机：Rotax 912，912S 和 914。

TL-Ultralight sro Airport, Building 84 • 503 41 Hradec Kralove • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)495 / 218 910, Fax : +420 (0)495 / 213 378
sales@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	9.80	8.44	70	Rotax 912 ULS	100	450	2	270	260	65	7	13	UL	€ 86 500	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-3000 Sirius

那些喜欢 TL 机型构造但是想要上翼布局的飞行员可以选择这款 TL 家族的新成员 TL-3000 Sirius 飞机。此款飞机采用全复合材料的机身结构，且将提供两种款式：轻型版本飞机和超轻型运动版本飞机 (S-LSA)。在 2010 年完成了第一轮和第二轮的测试，目前该制造商开始接受订单。在 2011 年航展上还推出了此款飞机的水上飞机版本。从 2012 年起，可操纵前轮成其标准规格配备。发动机：Rotax912/S/iS 和 914。

TL-Ultralight sro Airport, Building 84 • 503 41 Hradec Kralove • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)495 / 218 910, Fax : +420 (0)495 / 213 378
sales@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	11.25	9.4	130	Rotax 912UL	80	472.5	2	230	215	60	-		-	$ 145 650	-	-

TMM-AVIA

T-10 Avia-Tor

《自由之翼》目录刊中相对较新的飞机，它是一款带有牵引机支架、压杆支撑的上单翼飞机。TMM-Avia 公司是始建于 2005 年 9 月的一家乌克兰轻型飞机制造商。机身构架使用桁架结构，是由不锈钢制造而成的。前三点式起落架带有自动定心功能的前轮，主轮上安装刹车系统。采用并排双座布局的设计使得视野宽阔。这款飞机设计初衷用于飞行训练、空重探测和飞行俱乐部，因此加强了低空飞行良好的操控性能和大攻角飞行性能。

TMM-Avia app.5, 6,Rymarskaya St., • 61057 Kharkov • UKRAINE • Phone : +380 (0)675 / 780039, Fax : +380 (0)777 / 14299
info@tmm.kharkov.ua • tmm-avia.com.ua/en/pages/about.aspx

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	13.7	9.13	85	Rotax 912 ULS	100	550	2	190	150	65	5-6.2	16	-	€ 42 499	€ 21 600	-

TOMARK

Viper SD-4

这款 2008 年推出的、产自斯洛伐克的 Viper 飞机采用下单翼、全金属结构、双座布局设计。此款飞机装载了大量的现代化设备，主要用于飞行训练和拖拽以及娱乐飞行。此外它的视野较好且有更宽敞的客舱。此款飞机采用最先进的激光技术和加工中心制造而成。虽然这家公司成立不久，但是他招募了许多经验丰富的航空动力和机械工程师。Viper 飞机在 2010 年 8 月取得轻型运动飞机（LSA）认证，可以选装一台 Rotax912 或一台 912S（已详细介绍）。

Tomark sro Strojnícka 5 • 08001 Pre□ov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomark@tomark.sk • www.tomarkaero.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	6.4	8.5	70	Rotax 912 S	100	450	2	240	200	65	6.5	16	LSA	€ 60 000	-	-

ULBI

Wild Thing WT 02

这家始建于 1996 年的德国公司一直致力于 Wild Thing 系列飞机的制造、配送、服务和维修业务。此处介绍的 WT02 飞机采用前三点式起落架布局设计，而 WT01 飞机采用全金属结构的后三点式布局设计，且由一台 6 冲程 Jabiru 发动机提供动力（这家制造商曾经是 Jabiru 发动机的德国进口商）。然而，还可以选装一台四冲程的 Rotax 发动机。本目录期刊另有 WT 01 飞机的介绍信息。

ULBI - Ultraleicht Bau International Fluplatzstr. 18 • 97437 Hassfurt • GERMANY •
Phone : +49 (0)9521-618393, Fax : +49 (0)9521-618395
info@ulbi-gmbh.de • www.ulbi-gmbh.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	13.88	9.15	2x40	Jabiru 3300	120	472,5	2	200	170	58	6	16	VZ	€ 62 930	-	-

ULTRA-LEICHT FLUGTECHNIK

Speedy Mouse

这款名叫 Speedy Mouse 飞机是由捷克的 BVL 公司和德国的 Ultra-Leicht Flugtechnik 公司联合研制的，这款快速双座飞机的设计源自捷克生产的 Qualt 200 机型。机翼采用木质材料制造的，且由颜色喷涂的座舱罩具有可拆卸性。此外此款飞机还有用于牵引滑翔机的版本。

Ultra-Leicht Flugtechnik Luisenstr. 5 • 38118 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)531 / 893535, Fax : +49 (0)531 / 893535
ultraleicht-flugtechnik.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	10.5	9.2	47	Rotax 912 S	100	450	2	230	185	64	6,5	12	Cz, VZ	€ 49 500	-	-

VAN'S AIRCRAFT

RV-12

飞机公司自 1973 年开始从事飞机制造业务，它是全球最大的飞机套材制造商，且截至 2010 年 4 月，已经制造并交付了 6700 架飞机。 它研制的 RV-12 飞机是公司进军超轻型运动型飞机（SLSA）市场的新成员，只有前三点式起落架布局一种款式。RV-12 是由 Van 公司最新推出的制造容易、套材最全的一款飞机。飞机结构大部分采用金属材料，部分使用复合材料。这款飞机的特点是采用完全飞行的升降舵和全跨度副翼。自 2008 年推出这款飞机以来，截至 2010 年 4 月已经生产出 28 架。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.80	8.2	75	Rotax 912 ULS	100	600	2	222	-	82	-	-	-	-	$ 60 990	-

VERVOORST

FV-3 Delphin

这款名叫 FV-3 Delphin 飞机是由德国 Vervoorst 公司在 2010 年腓特烈港的 Aero 航展上推出的。我们的目录期刊也是首次介绍此款飞机。它采用下单翼、前后串列双座布局。机身结构采用钢管焊接而成，后半部分采用布制织物蒙皮，前面采用碳版覆盖。机翼主要是由碳复合材料制造而成且容易拆卸，滑翔机造型，且尾翼水平安定面可以折叠。这款飞机最初的设计初衷是用于科研，但从 2011 年开始也面向大众售卖。

Vervoorst Leichtflugzeuge Ahrentaler Str. 53 • 53489 Sinzig • GERMANY • Phone : +49 (0)2642 / 905113
info@vlflugzeuge.de • www.vlflugzeuge.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	11.92	9.36	100	Rotax 912ULS	100	472.5	2	260	200	65	5.5	16.5	-	-	-	-

VOL XERPA

U.L.M. Pulsar

这家名叫 Vol Xerpa 的西班牙制造商，基于 Kolb 飞机研制出这款并排双座、钢管结构、布制蒙皮设计的飞机。为了便于运输或停放，采用可折叠式的机翼。此外此款飞机还有更大驾驶舱设计、全封闭式构造的版本。

Vol Xerpa Finca Les Umbertes, • 08180 Moià (Barcelona) • SPAIN • Phone : +34 661 84 96 69

volxerpa@volxerpa.com • www.volxerpa.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	14.75	9.2	60	Rotax 582	64	450	2	165	120	55	6	12	-	€ 25 900	€ 15 500	-

VVV-AVIA

Elitar-Sigma

这款在俄罗斯萨马拉生产的 Elitar-Sigma 飞机与众不同之处采用了蛋形客舱设计，这使得这款飞机有别于一般的轻型运动飞机。然而，飞机仍沿用与 Ikarus C22 飞机相似的传统的结构。机身结构使用硬铝材料制作而成，客舱使用复合材料。

VVV-Avia A4, Smyshliaevka Airport • Samara • RUSSIA • Phone : +7 (0)846 / 226 1787, Fax : +7 (0)846 / 226 0541

vvv.avia@gmail.com • www.vvv-avia.ru

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	10.9	9.8	64	Rotax 912 S	100	600	2	200	170	70	5	-	LSA	$ 57 000	-	-

WARNER AEROCRAFT

LSA Sportster

这是一款看起来像是 20 世纪 30 年代设计制造的、扩大型、前后串列双座的 Sportster 飞机，适用于 6 尺 5 英寸高的飞行员驾乘。不像之前推出的 Space WalkerI 和 II 飞机，仅出售设计方案，这款 Sportster LSA 飞机以整机形式出售。它采用传统地由钢管焊接而成机身结构和木质机翼，蒙皮均采用布制织物材料。在冬天，还可以安装一个座舱罩，有双座（此处介绍的）和单座两种版本飞机可供选择。

Warner Aerocraft 9415 Laura Ct • Seminole FL 33776-1625 • USA • Phone : +1 727 / 595 2382, Fax : +1 617 / 598 1014

mike@warnerair.com • www.warnerair.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	10.41	7.92	64	Cont, Lyc	85-115	679	2	210	185	72	6	-	US Exp.	$ 99 000	-	-

WELLER

Uli NG

这款德国制造的 ULI NG(新一代)首次亮相是在 2010 年的 Aero 展会上。这款飞机是由 Weller 公司(自 1987 年开展航空业务）生产制造的，设计初衷是在德国满足近似 FAA 第 103 部要求的 120 千克级别飞机范畴。新一代飞机采用上单翼、单座布局设计，并由一款修正版四冲程 Briggs & Stratton 工业发动机提供动力。皮带装置带动木质双叶片螺旋桨转动。燃油储存在一个 18 升可拆卸的油箱内，续航能力达 2.5 小时。

Weller Flugzeugbau Biberstr 8/1 • 74523 Schwäbisch Hall - Bibersfeld • GERMANY • Phone : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733

weller-sha@gmx.de • http://weller-flugzeugbau.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	12.78	9.68	18	Briggs & Stratton	30	220	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

WOLFSBERG AIRCRAFT

Sparrow ML

在 2012 年，比利时公司 Wolfsberg 飞机公司在位于捷克的工厂开始生产 Sparrow ML 飞机。这款飞机真的非同寻常，全部由复合材料制作而成。前后串联双座，发动机采用温和的 64 马力 Rotax 双冲程发动机，但它的最大速度却可以高达 180 千米 / 时。其最独特的地方在于入门非常容易。目前两版飞机待售：双控 MLT 和单控 MLC。

Wolfsberg Aircraft Corp. Woudstraat 23 • 3600 Genk • BELGIUM • Phone : +32 89 46 76 33, Fax : +32 89844251

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	11,5	9,2	56	Rotax 582	64	450	2	180	140	55	4,2	15	-	€ 75 000	-	-

X-AIR

Hanuman / X-Air H

虽然像其他 X-Air 型号飞机那样，这款 Hanuman 飞机采用管状结构、涤纶材质蒙皮、发动机安装在飞机的前部传统的设计，但是它的速度更快且更加环保。它在英国市场叫做 Hwak，在美国市场叫做 LS。除了英国和美国，多半以不包含发动机或仪表的套材形式出售，在美国以整机形式出售，在英国以套材形式出售，还可以选装Rotax912和582飞机。最新版本飞机的翼尖小翼和门是由复合材料制造而成的。

Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA •
Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • http://x-air.in

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	13.7	10.05	60	Jabiru 2200	85	450	2	170	140	60	4.5	12	S-LSA, BCAR S	$ 59 995	£ 26 157	-

YUNEEC

ESpyder

这款命名为 E-Spyder 的固定翼飞机是由美国 Flightstar 公司和生产地点设在中国的 Yuneec 制造商联合研制的。Flightstar 公司推出的备受市场喜爱的单坐版 Spyder 飞机安装电动式发动机之后显得更加苗条、美观，它的重量低于 115 千克且特别符合美国超轻型飞机范畴的要求。它安装 2 组 30 安培的电池，持续飞行 40 分钟绝对没问题。

Yuneec International China Ltd 388 Zhengwei Road, Jinxi Town • Kunshan, Jiangsu • CHINA • Phone :
+86 (0)512 / 5012 1243 , Fax : +86 (0)512 / 5012 1255
sales@yuneec.com • www.yuneec.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	13.4	9.15	60 AH	Powerdrive 200	20kw	-	226	120	80	60	2.5	-	vVz, FAR 103	€ 25 000	-	-

ZLIN

Savage Classic / Cub

这款在捷克共和国制造的 Savage Classic 飞机酷似 Piper CUP 飞机，采用传统的钢管架构、布制蒙皮设计，装配一个标准的降落伞。此款飞机适用于在雪地上和水面上飞行，也可以根据特殊需要选装一台 Rotax914 涡轮增压发动机。经过精心打造，这款 Savage Classic 飞机可以以套材、不同级别的完工或整机形式出售。目前已经在美国取得超轻型运动飞机（SLSA）认证。最新研制的一款 Cub 飞机是从 PiperJ3 飞机发展而来的，安装了更大的越野轮胎，并加上一个 Cub 风格的整流罩。可选发动机：Rotax914 和莱康明 IO-233LSA（Cub 专用）。

Zlin Aviation s.r.o. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 / 941250,
Fax : +420 (0)577 / 941250
savage.ulm@tiscali.it • www.zlinaero.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	14.2	9.21	2x34	Rotax 912 S	100	560	2	197	170	58	4.8	13	S-LSA, VZ	€ 43 500	€ 23 500	-

ZLIN

Savage Bobber

这家名叫 Zlin 的捷克制造商受到哈雷戴维森机车的启发，研制了这款上单翼、具备短距离起降性能的 Savage Bobber 飞机，与本轻型飞机目录期刊介绍的其他飞机不同的是，它提供客户定制服务。在 2011Aero 航展展出的多种构造的此款飞机，整个机身的左部差不多没有蒙皮。整机身有蒙皮的款式叫作冬季套材。行李舱是一个简单的织物袋，但他可以选装 10 种不同的皮包代替。买主可以根据个人喜好选择有 20 种颜色喷涂的机身，加上 15 种型号的发动机，8 种座椅和三种类型的安全带。可选发动机：Rotax912S&914，莱康明 IO-233LSA 和 UL Power350is。

Zlin Aviation s.r.o. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 / 941250,
Fax : +420 (0)577 / 941250
savage.ulm@tiscali.it • www.zlinaero.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	14.2	9.35	68	Rotax 912	80	472.5	2	175	145	55	5	-	-	€ 38 000	-	-

杂志索取方式

电话：(010)59071345-235
E-mail: service@chinaevergo.com
地址：北京市朝阳区朝外大街甲6号万通中心A-1901

欢迎广大航校、俱乐部洽谈发行合作

Willi Tacke
《自由之翼》出版人。飞行过三角翼、滑翔伞，持有飞行员执照和教员执照。

建造自己的飞机 DO IT YOURSELF

直到现在，是不是仍有很多人在“DIY”时要假手于“专业人员”，哪怕只是换个灯泡或是轮胎？是不是还是有很多人真心希望依靠自己的双手就能够完成飞机的组装或是拆卸？答案是肯定的。你可能会问“为什么”，答案如下：

一、有时，手工自制是为了其中的乐趣。

二、有些你希望拥有的飞机，市场上没有整机销售，比如，在美国如果想飞旋翼机（Gyrocopter）就需要进行改装，因为美国还没有超轻型运动（S-LSA）旋翼机。

三、出于省钱的考虑。

四、掌握更有深度和专业的飞行器知识，飞的更放心。

五、渴望与朋友一起或亲手创造一些东西。

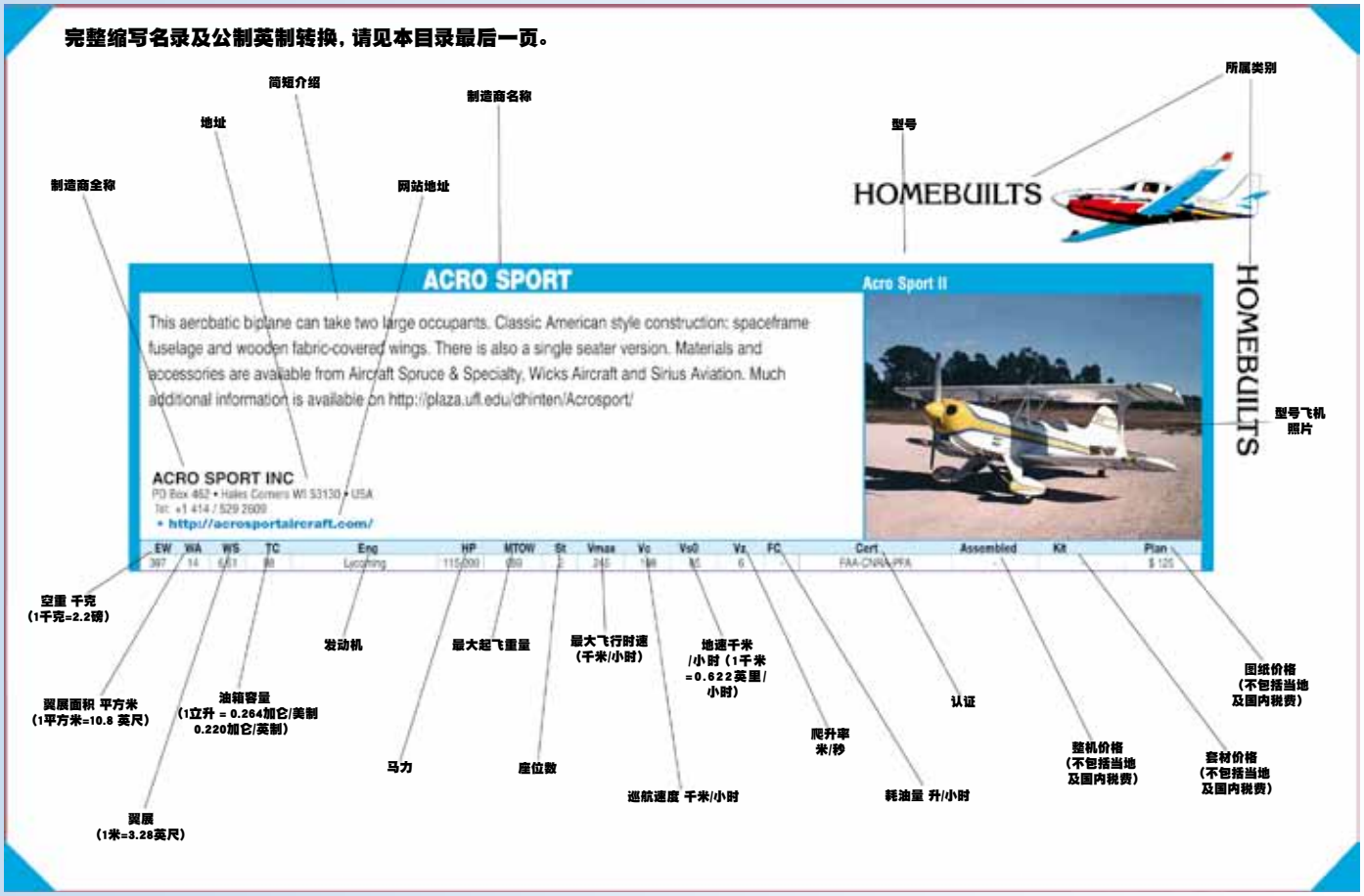
由于大多数制造商通常会提供“辅助制造计划”，所以不用担忧有心无力，你可以在制造商的督导下，在其营业场所完成 DIY。完成这项工作要花费多少时间？这要看套材的组装前级别以及制造商督导组织的程度。

Build A Place 项目就是充分展示团队自制飞机优势的一个非常好的佐证。在 FAA 的帮助下，这个非盈利组织帮助年轻人共同制作飞机，培养团队合作精神，了解航空与飞行。这一举动开创了先河，世界上应该有更多的国家以此为模范。

Willi Tacke and Marino Boric

标有“ e ”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商，进口商和广告商名录请查阅目录后页。



A.S.A.P.

Beaver SS

该飞机是双座 Beaver RX550 Plus 飞机的单座版本，此套材包括整机版飞机的所有部件。可以选装一台 Rotax447 或 RX550 型号发动机，及选装 B 或 E 齿轮箱。三轮车构型的飞机易于制造且容易操控。

Aircraft Sales And Parts 6215 Okanagan Road, Box 995 • Vernon V1H 1M5 • British Columbia • CANADA
• Phone : +1 250 / 549 1102, Fax : +1 250 / 549 3769
asap@junction.net • www.ultralight.ca

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	14.30	9.75	38	Rotax 447 B	42	450	1	140	120	60	6	9	Canada	-	$ 17 720	-

A.S.A.P.

Chinook Plus 2

该型号飞机采用前后串列双座布局且装载一台推进式发动机。后三点式起落架布局及较大的机轮使得此飞机具备在任何地形飞行的能力。可以选装的发动机型号有：Rotax 503/582 发动机，60 马力的四冲程 HKS 型号发动机 或 Rotax 912 发动机。此处标注的加元价格为装载 Rotax503 发动机和 E 齿轮箱的整机价格。

Aircraft Sales And Parts 6215 Okanagan Road, Box 995 • Vernon V1H 1M5 • British Columbia • CANADA
• Phone : +1 250 / 549 1102, Fax : +1 250 / 549 3769
asap@junction.net • www.ultralight.ca

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	14.40	9.75	38	Rotax 503	52	407	2	135	115	51	5	9.5	-	-	$ 21 170	-

ACRO SPORT

Acro Sport II

此款用于特技飞行的双翼飞机可以搭乘 2 名成年人，其构型沿用美国传统风格：空间框架的机身和木质结构的机翼并包裹织物。此外，还设计有单座版的此种型号的飞机。

Acro Sport Inc PO Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

http://acrosportaircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
397	14	6.61	98	Lycoming	115-200	689	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 135

ACRO SPORT

Pober Pixie

由 EAA 前总裁 Paul Poberezny 先生设计的。最初使用的动力装置为 1835cc VW，用钢铁焊制的机身，和木质的机翼。整架飞机用达克纶织物包裹。大翼和全展副翼使得在低速时具有良好的飞行和操纵性能。多数零组件可以在 Wicks Aircraft and Aircraft Spruce & Specialty 找到。

Acro Sport Inc PO Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

http://acrosportaircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
246	12.46	9.1	-	VW 1835	60	407	1	-	134	48.3	2.54	13.25	PFA	-	-	$ 135

ACROLITE

Acrolite 1C

这款名叫 Acrolite 的飞机是一款入门级特技飞机，虽然价格低廉、重量较轻，但性能不错。此处介绍的 Acrolite 1C 飞机是高性能版本的 Acrolite 1B 飞机。它们均采用传统地焊制而成的机身结构和尾翼（无缝钢板），热层压板制成的机翼。操控舵面是由铝板铆接而成，且覆盖布质蒙皮。可以选装的发动机 Rotax912、618 或 582 发动机。

Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.ca

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	12.36	6.09	34	Rotax 912, 582	80, 65	362	1	210	176	72	9	18	-	-	-	$ 170

ACROLITE

Acrolite 1T

仍沿用 1C 的飞机构型，但是所有的六块机翼材质均使用环氧树脂薄板，取代以往使用的胶合板。不像双翼飞机那样，该型号飞机仅在中间机翼上装配副翼，但足以能够保持较好的翻滚速度。由于使用这种难以置信的机翼，从而提升了可见度。

Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.ca

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	10.32	5.48	30	Rotax 447, 503, 582	65	326	1	177	150	70	5	18	-	-	-	$ 125

ACROLITE

Acrolite 2M

按照加拿大TP10141要求规范设计，相当于美国运动型飞机的级别。此款飞机净重4吨，最大负载为6吨，虽然使用小型发动机使得飞机动力性能极其优越，比如 75 马力的 Rotax618 或 65 马力的 Rotax582，但是还是选装型号为 Rotax 912 的发动机。此处数据列表中采用 Rotax 912 发动机。

Acrolite Aircraft 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.ca

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	544	2	209	177	64	6.6	-	-	-	-	$ 160

AD AEROSPACE

Thorp T-211

最初 T-211 以整机形式销售，现在只以套材形式销售。铝管结构通过铆接而成，纤维蒙皮覆盖。初始设计时选择 O-200 发动机，也可选装佳宝（Jabiru）3300。此处标注的价格不包括发动机。

AD Aerospace 1 Hilton Square, Pendlebury, Swinton • Manchester M27 4DB • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)161 / 727 6600, Fax : +44 (0)161 / 727 8567
dmenquiry@dm-aero.co.uk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	9.7	7.6	80	Continental O-200	100	575	2	220	195	72	4	21	FAA-PFA	-	£ 15 000	-

AERO ADVENTURE

Aventura Sport

这款命名为 Aventura 经典款双座水陆两用飞机采用钢管结构、布质蒙皮设计，是在 1995 年由 Bob Bailey 研制的。它可以选装超过 100 马力的发动机，比如目前所有双座版的飞机均安装 Rotax912S 发动机，但是此处介绍的是一款安装一台 Rotax582 发动机的入门级 Aventura 运动型飞机的价格。此系列飞机还包括：Aventura II，高端 Aventura XLR 和两款单座飞机（一款基本款超轻型 Aventura 飞机和一款运动型 Aventura HP 飞机）。该公司还有下属制造厂，此外这家制造厂还为 Buccaneer 生产部件。

Aero Adventure Inc 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Phone : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557
Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
261	14.5	9.05	55	Rotax 582	65	540	2	144	113	52	2.55	-	US-PRA	-	$ 33 400	-

AERO SYSTEMS

Cadet STF

这是 1941 Culver Cadet 改良后的一款飞机。它的特征是伸缩式起落架和椭圆形机型。搭配先进的发动机，飞机性能卓越。飞机构造材料为木质和铁质。

Aero Systems 5353 Aztec Drive #13 • La Mesa CA 91942 • USA • Phone : +1 619 / 460 2494
cadetstf@cox.net • http://culvercadet.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
403	11	8.23	95	Continental	100	592	2	282	217	88	5	20	US Exp.	-	-	€ 375

AEROCOMP

Comp Air 8

在此向大家展示的这款 6 座位，装配 660 马力动力装置的涡轮螺旋桨飞机，玻璃纤维制造。如此动力十足的发动机提供较好的爬升和高空飞行性能。Aerocomp 公司还生产 3 座、6 座、4 座、11 座的飞机，且均装配后三点式起落架。

Comp Air 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • www.aerocompinc.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
951	16.50	10.70	560	Walter 601	657	1708	6	400	320	88	10	-	US Exp.	-	$ 90 780	-

AEROCOMP

Comp Air 9

采用碳复合材料结构，采用 1000 马力 Honeywell 涡轮螺旋桨发动机，足以保证达到 400 千米每时的巡航速度和出色的爬升率。飞机起落架不能伸缩，飞行员需要通过可伸缩齿轮利用飞机周围的空域。

Comp Air 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • www.aerocompinc.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1900	24	13.10	1134	Honeywell TPE331-10	1000	2350	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-

AEROLAB

LoCamp

该意大利生产商专注于火箭式外观航空器。提供三种型号，结构都比较相似，但安装不同的机翼。你可以选择此处介绍的 LoCamp，上单翼 HiCamp 或是双翼飞机 BiCamp。目前只供应套材版本，超轻型版本正在计划中。建造通过焊接钢管而成，机翼可被卸下。其它版本采用木质材料建造，都有纤维蒙皮覆盖，现接受预定。

Aerolab SRL Via Lazzaretto, 6/A • 21013 Gallarate • VA • ITALY • Phone : +39 338 / 397 4647

info@aerolab.it • www.aerolab.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	13,5	9.10	-	Rotec R 2800	110	599	2	195	145	72	4	-	-	-	-	-

AEROLITES

Bearcat

这款 Bearcat 飞机仅以成组套材形式售卖，且包含发动机。这款伞式机翼、单座布局、管状构造、布制蒙皮的飞机安装了后三点式起落架，使用焊接制成的机身机构。我们标注的价格为选装一台 Rotax447 型号发动机的飞机价格，也可以选装 503 或 582 发动机。一款售卖的改装套材可以作为作物喷洒飞机。

AeroLites Inc. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	13.95	9.14	19	Rotax 447	42	317	1	112	96	43	3.8	8	-	-	$ 15 000	-

AIRCRAFT DESIGNS

Super Stallion

这款六座复合材料层状结构自制固定翼，安装 Lamcair IV 机翼和起落架。虽然建造用时比较长，但建成后的性能非常优秀。起落架可以像塞斯纳 177 一样的方式被向后收回。多才多艺的设计师 Martin Hollman 结合他在空气弹性学和结构分析上的专长，并和很多其它生产商建立转包合作，此外还建造旋翼机。此处显示的套材价格不包括大陆 (continental) 发动机，螺旋桨，航电设备和配件，也有一些自制者用 750 马力 Walter Turboprop 发动机取代。

Aircraft Designs Inc 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Phone : +1 831 / 621 8760 , Fax : +1 831 / 649 5738

jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	13	10.66	680	Continental IO-550	300	1721	6	407	370	115	8	56	US Exp.	-	$ 220 800	-

AIRDALE FLYER

Avid Magnum

这款飞机沿用 Avid Flyer 一样的构型，钢管焊制的机身机构，双管型翼梁连接至夹板骨架。机翼可以在短短几分钟之内沿着机身向后对折。宽敞的驾驶舱可以容纳 2 名体型较大的飞行员以及携带的行李。起落架结构扩展 35 厘米，可以选择后三点式或前三点式起落架。在英国通过轻型航空器认证。Airdale 公司还提供 Avids 和 Kitfoxes 飞机的备用零件和改装件，比如机翼、机身扩展部分以及合金制的起落架支柱。

Airdale Flyer Company W175 Hildebrand Lake Road • Rhinelander WI 54501 • USA • Phone : +1 715 / 369 1343

sales@airdale.com • www.airdale.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
431	12.9	9.75	106	Lycoming O-320	150-160	794	-	249	209	64	9	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

AIRDALE FLYER

Backcountry

是一款经大幅度改良的 Avid Flyer Mark IV 飞机。改动部分包括：采用 100 马力 Subaru EA81 发动机 (改装成专用于航空飞行的发动机)，加上一个加长、加宽的机身，大大改善了飞机的稳定性。铝合金材料的飞机起落架使得地面操控性能较好。除去发动机，这款 Mark IV 飞机套材价格仅为 8000 美元。

Airdale Flyer Company W175 Hildebrand Lake Road • Rhinelander WI 54501 • USA • Phone : +1 715 / 369 1343

sales@airdale.com • www.airdale.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
317	11.40	9.14	106	Stratus EA 81	100	634	2	190	173	59	6	16	FAA Exp. PFA	-	€ 18 950	-

AIRDROME AEROPLANES

Fokker DR1 Triplane

机型四分之三尺寸仿制 Red Baron’s Fokker 飞机，安装 Rotax582 型号发动机。此款飞机是由铝管铆接和螺栓连接而成。同时也研制出全尺寸仿制的双翼 D-VI 飞机。D-VI 飞机更容易制造（机翼较少）！此处标注的价格不包括发动机价格。

Airdrome Aeroplanes 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeairplanes.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
155	14	5.41	19	Rotax 582	64	264	1	128	100	60	6	15	US Exp.	-	$ 8 495	-

AIRDROME AEROPLANES

Fokker E3

这是一款 7/8 尺寸仿制 WW1 单翼机的飞机，在 1916 年成为联合空军的眼中钉。亲法派可能更倾向于制造 Morane H 替代它，Morane H 机型制作简单，且由铝管铆接而成，由于是单翼机构型，因此相对来说飞机的制造周期较短（仅仿制）。此处标注的价格不包含发动机价格。

Airdrome Aeroplanes 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeairplanes.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	11.6	7.62	19	Rotax 503	52	212	1	130	86	50	5	13	US Part 103. PFA	-	$ 5 495	-

The future of Aviation
find it is here:
April 24 -27.04. 2013 Friedrichshafen - Germany
www.e-flight-expo.com

e-flight-expo
ecological electrical evolutionary
2013年4月23日至27日 德国腓特烈港见!

The e-flight-expo is part of the annual AERO in Friedrichshafen / Germany. You will find the most advanced electric, hybrid, fuel-cell and solar aircraft and propulsion systems.

FlyingPages

AERO FRIEDRICHSHAFEN

AIRDROME AEROPLANES

Nieuport 24

这是一款全尺寸半仿制法国 WWI 战斗机的飞机。选用的现代化双冲程发动机与此处选配的 Gnome & Rhône 发动机一样动力十足，但是发动机重量较之前的轻一些，从而可以获得更好的飞行性能。如其他系列飞机，Nieuport 飞机是由铝管铆接而成，蒙皮为布质织物。套材价格不包括发动机和仪器仪表。

Airdrome Aeroplanes 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeairplanes.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	14.90	5.95	50	Hirth F 30	110	300	1	140	110	64	4.75	16	US Exp.	-	$ 9 695	-

AK GROUP

CR 120

这款性能出色的双发特技飞行飞机是用于特技表演比赛和军事训练的。拥有全翼展副翼，没有襟翼，使得这款飞机翻滚速度可达 275° 每秒。结构为木质的，为提高强度添加碳元素，且这款飞机的操纵性能要比 CAP 10 更协调，可以使飞行学员进步更快。带三点式起落架版本的飞机更能吸引大众眼球。也提供这款飞机的平面设计图。

DYN AERO 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63
loic.leprovost@dyn.aero • www.dynaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	9.74	7.77	85	Lycoming	160-200	850 (760)	2	342	301	93	8	39	CNRA-PFA	-	-	-

AK GROUP

MCR VLA Sportster

这款飞机是由 Michel Colomban 飞机演变而来的，机身为碳质结构，机翼由硬铝板黏合覆盖。副翼同时也充当襟翼的功能。经过工厂的培训，组装这款飞机十分简单，购买者仅需一周时间就可以在工厂里制造出机翼。就配装适中的发动机来说，飞机性能超乎想象。加强版飞机用于航校：MCR 俱乐部。图片展示的飞机版本是 Minicruiser，装配 Rotax 涡轮发动机和独立的副翼，提升飞机高空性能。

DYN AERO 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63
loic.leprovost@dyn.aero • www.dynaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	5.2	6.63	80 + 2x50	Rotax 912S	100	490	2	318	295	87	9	18.5	CNSK-PFA	-	-	-

AK GROUP

MCR-4S

这款四座的 MCR-4S 飞机是由 MCR UL 飞机发展而来的，其性能卓越。有效载荷远远大于飞机空重。由于机体重量较轻，这款四座位且动力仅有 100 马力飞机的速度和爬升率惊人。机翼的几何形状与超轻型版一致，但有两个翼梁。另有一款新的名叫 Pick Up 双座版飞机瞄准介于超轻型飞机和美国轻型飞机之间的市场夹层，具备超强的负载能力。

DYN AERO 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63
loic.leprovost@dyn.aero • www.dynaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	8.72	8.30	120	Rotax 912S / 914	100-115	750	4	272	245	83	4.5	20	CNSK	-	-	-

AK GROUP

Twin-R

Christophe Robin 和他的父亲使用的就是这款名为 MCR 4S 的双发、四座位飞机。它安装的是两台 Rotax912 发动机。起初，仅以套材形式出售，但是后续也会考虑批量生产。

DYN AERO 19 rue de l'Aviation • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 60 62, Fax : +33 (0)3 80 35 60 63
loic.leprovost@dyn.aero • www.dynaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	-	9.24	200	2 x Rotax 912S	2 x 100	850	4	-	325	-	-	30		-	€ 110 000	-

APEV

Pouchel Classic

Mignet Foumula 设计依然吸引着众多超轻型飞机飞行员的目光，这款由 APEV 最新推出的飞机仍然采用了这种设计。飞机结构是由标准的铝板制造，机翼采用泡沫状肋条并黏贴到翼梁上，蒙皮为涤纶材料。此款飞机有两种版本，一种是标准版 Pouchel 和传统的 Pouchel，且安装了一个木制结构的长机身。

APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

www.pouchel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	250	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110

APEV

Pouchel Light

这款超轻型飞机沿用著名的 Flying Flea 飞机的设计风格，装配一台 Rotax377 发动机（或者更加现代化的 Rotax447 的发动机），操纵容易且能享受愉悦的驾驶乐趣。第一代飞机采用的阶梯式框架结构现在已经不再使用，取而代之的是传统的矩形管状结构。

APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

www.pouchel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	13.78	6.3	30	Rotax 377	35	230	1	120	90	40	3	6	-	-	€ 5 000	€ 100

APEV

Pouchelec

这是一款电动式飞机，通过生产这款 Pouchel 飞机，APEV 公司积累了大量的生产电动式飞机的经验，它使用 Kokam 公司的 Li-po 电池组。飞机续航时间不超过 30 分钟，但这已经相当不错了。此处标注的价格包括整套动力组件，包括电池和充电器。

APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

www.pouchel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	15.12	7.30	-	AGNI Electric	18	250	1	120	90	40	1	-	-	-	€ 15 000	€ 100

APEV

Scoutchel

这是一款由 Demoichelle 衍生而来的飞机，飞机主体结构是一个方形硬铝管。采用与 Pouchel Light 飞机一样的机翼（NACA 23113 翼型），顾名思义，就是单个带有翼肋（聚苯乙烯材料冲压而成）的合金梁，并由 8/10 级复合板支撑，且连接至复合材料制作而成的前缘和后缘。整个飞机机身覆盖 1000 千克重的涤纶。唯一不同的特征是：这款飞机没有副翼，取而代之的是，通过整个机翼不同的旋转来操控飞机横转（+2 至 -4 度）。可以选装电动式发动机或汽油机。

APEV 11 cours Albéric Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95

www.pouchel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	9.96	8.30	-	-	-	250	1	120	90	40	-	-	-	-	€ 5 000	-

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

Bushman

这款 AAK 公司设计研制的新型飞机装配着冻土带机轮和前后串列座椅，沿用 PZL Wilga 飞机设计风格。后排座椅可以拆除，能空出足够大的空间容纳 2 个 200 升的桶！飞机结构与 Hornet 一致。

Australian Aircraft Kits Pty Ltd Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA •
Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
johart@tsn.cc • www.aircraftkits.com.au

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	-	9	-	Rotax 914	100	600	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

Wasp GT

澳大利亚 Wasp（黄蜂）飞机是全金属材质，集训练和实用性为一体，采用前三点式起落架布局。宽敞的舱内空间以及良好的视野使得操纵性十分简单。由于套材品质卓越，建造这架飞机成本较低且耗时不超过 300 小时。Wasp（黄蜂）设计简单，并可在越野条件下短距离起飞降落。

Australian Aircraft Kits Pty Ltd Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA •
Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
johart@tsn.cc • www.aircraftkits.com.au

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12,1	8.9	100	Rotax 912S	100	544	2	180	155	65	5.5	17	Aust CAO	-	-	-

AVIAT AIRCRAFT

Eagle II

公司的 Eagle 飞机是按照著名的 Pitts 飞机构造组装的。虽然使用传统的材料和工艺制造这款飞机花费很长时间，目前已有 350 架飞机在飞。倘若她或他不吝啬使用动力强劲的发动机，那么制造者会获得令人瞩目的高品质特技飞行性能的殊荣。

Aviat Aircraft Inc. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151,
Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	11.5	6.06	95	Lycoming O-360	200	716	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

AVIATION NORMAND DUBÉ

Aerocruiser 450 Turbo

这是一款“大玩具”！两吨重，创造加拿大同级别航空器中的三项世界记录：最重，最强劲的发动机，最高上升上限。焊接钢管机身和铆接铝板机翼

Aviation Normand Dubé Inc 215 Rang Lepage • St-Anne-des-Plaines J0N 1H0 • Québec • CANADA •
Phone : +1 450 / 478 4375, Fax : +1 450 / 478 3656
normanddube@aviationnormanddube.com • www.aviationnormanddube.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1380	19.2	11.96	522	Lycoming TIGO-541	450	2109	6	430	370	100	9.2	55	Canada	-	-	-

AVIATION NORMAND DUBÉ

Aerocruiser Plus

这款外观友好的四座飞机采用传统焊接钢管机身，铆接铝板机翼。一小时内可将轮子改装成漂浮装置或是滑雪板。

Aviation Normand Dubé Inc 215 Rang Lepage • St-Anne-des-Plaines J0N 1H0 • Québec • CANADA •
Phone : +1 450 / 478 4375, Fax : +1 450 / 478 3656
normanddube@aviationnormanddube.com • www.aviationnormanddube.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
493	15	9.75	200	Lycoming O-360	180	996	4	-	193	75	3.5	35	Canada	-	-	-

AVIONS JODEL

D 112

这款飞机目前已有 3000 架在飞行，一部分是工厂制造，一部分自己组装，这款设计简单且双座的飞机在全世界范围内备受欢迎。在此，我们向大家详细地介绍大陆 C95 型号飞机，这款飞机可以选装不同型号的发动机，从 65 马力到 120 马力。

Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challange • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38,
Fax : +33 (0)3 80 22 96 38
contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	12.75	8.20	60 + 55	Continental C 95	90	617	2	245	185	-	3.8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 300

AVIONS JODEL

D 140 Mousquetaire

这款四座飞机在 Jodel 公司生产的系列产品中以较大的有效载荷著称，几乎与空重相等。在任意的运行环境中，这无疑是最大的优点，特别是在山区地带，更突显这一特征的价值。

Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challange • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38, Fax : +33 (0)3 80 22 96 38
contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
610	18.50	10.27	90+125+45	Lycoming 180	180	1200	4	260	230	-	3.6	-	CNRA-PFA	-	-	€ 800

AVIONS JODEL

DR 1050 Excellence

经济型三座飞机，是由 Avions Jode 与 Pierre Robin 公司联合研制开发的，这款飞机是 Jodel 公司推出产品中最成功的一款。与该公司推出的其他产品一样，木质结构且覆盖织物。还有三点式起落架结构的版本。

Avions Jodel Aérodrome de Beaune Challange • 21200 Beaune • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 22 96 38, Fax : +33 (0)3 80 22 96 38
contact@avionsjodel.com • www.avionsjodel.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	13.60	8.72	2x55+40	Continental O 200	100	780	3	220	210	88	2.8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 400

AVIONS MARCEL JURCA

Jurca MJ-77 Mustang

研制了大量的木质结构的复制版战鸟。可售卖的设计方案包括：Focke-Wulf 190、P40 和全尺寸和 3/4 尺寸的 Spitfires 飞机。此处展示的为 3/4 尺寸仿制的 Mustang 飞机。飞机结构较长且复杂，最好选装一款动力十足的发动机。可以选装多种发动机。

Avions Marcel Jurca Aérodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •
info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	12.4	8.2	135	-	250-600	-	2	530	370	105	10	-	CNRA-PFA	-	-	€ 1 220

AVIONS MARCEL JURCA

Tempête MJ-2

截至目前，这款著名的 Tempête 飞机已经交付超过 300 架，它由一个名叫 Jurca Air Force 业主联盟支持。这款全木质结构飞机可以选装一台 65 马力的发动机，如果选装 160 马力发动机还可以用于特技飞行。此外还出售一款尺寸相当、前后串列双座布局的飞机设计方案，这款名为 Sirocco 飞机非常适用于娱乐飞行。

Avions Marcel Jurca Aérodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •
info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	7.98	6	190	Continental A 95	90-160	500	1	300	250	88	8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 380

AVIONS NICOLLIER

Ménestrel HN 434

法国的 CEV 是该国的飞行员测试中心，虽然仅装配普通 VW 发动机，该中心认为这款是欧洲最好的单座运动型飞机。飞机结构是传统的木质结构且由织物覆盖。还有双座的 Ménestrel II 型号，我们分开列举介绍。

Avions Nicollier 13 rue de Verdun • 25000 Besançon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 53 57 01, Fax : +33 (0)3 81 53 57 01
henri.nicollier@cegetel.net • http://avionmenestrel.free.fr/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	8.2	7	32	VW 1200-1700	50-60	350	1	250	170	55	5	10	-	-	-	€ 183

AVIONS NICOLLIER

Ménestrel II HN 700

型号飞机设计为双座木质结构且由织物覆盖。尽管制造周期较长，但是这是法国最流行的按图制造的飞机。虽然仅装配一台普通 VW 发动机，它确能带来令人愉快的飞行体验以及令人满意的飞机性能。独版飞机使用 1200cc-1700cc 的 VW 发动机。

Avions Nicollier 13 rue de Verdun • 25000 Besançon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 53 57 01, Fax : +33 (0)3 81 53 57 01
henri.nicollier@cegetel.net • http://avionmenestrel.free.fr/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	9.8	7.8	2 x 36	VW - Limbach	80	500	2	250	180	75	3.70	14	CNRA-PFA	-	-	€ 244

AVIONS PIEL

Béryl

在 Claude Piel 推出的所有的著名双座版飞机中，与 Super Emeraude 飞机一样，这款采用前后串列双座位布局，且立体空间式机身与木质结构机翼。

Avions Piel Monique Lorillère, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	10.8	8.08	140	Lycoming	118	840	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-

AVIONS PIEL

CP 320 Super Emeraude

这款 Super Emeraude 飞机是著名的特技飞行 CAP 10 飞机的入门级。由于复合的窗体使得横梁结构复杂，所以制造该飞机周期较长。但是就审美观点来看，无疑是十分成功的案例。可以选装众多不同型号的发动机：我们提供的数据是典型的 160 马力发动机。

Avions Piel Monique Lorillère, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	10.88	8.07	120	Cont., Lyco.	100-150	700	2	273	240	-	5	-	CNRA	-	-	$ 325

AVIONS PIEL

CP 80 Zéphir

该机型是 Claude Piel 的比赛机型，事实上它也正在比赛中。采用传统木质结构，连体水平尾梁。

Avions Piel Monique Lorillère, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	6.2	6	38	Continental	100	380	1	322	250	80	12	18	CNRA	-	-	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

Pelican Sport 600

加拿大 Pelican Sport 600 套材飞机是一款并排双座飞机，上单翼。机身采用复合材料建造，飞机专用铝质机翼，尾翼采用弹簧钢齿轮。套材符合生产商 LSA 标准。

Ballard Sport Aircraft Ltd. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Québec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	600	2	250	215	72	6,9	15	Canada	-	$ 35 500	-

BD MICRO-TECHNOLOGIES

BD-5

在此向大家介绍 Jim Bede 公司生产的著名单座飞机，目前有套材形式，适当地选装小型涡轮螺旋桨发动机 TRS-18，可以提供 325 磅的推力，还可以使用双冲程超轻型飞机发动机替代，比如 Rotax 582 或 Hirth2706 发动机，但性能会相应降低。制造飞机结构特别是铝合金镶板的机身需要技术精湛的金属加工工人。我们图片展示的是涡轮螺旋桨飞机式样。

BD Micro-Technologies 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Phone : +1 541 / 444 1343, Fax : +1 541 / 444 1343
sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
209	4.36	6.55	98	Hirth 2706	68	376	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	$ 22 500	-

BEDECORP

BD-4B

虽然没有新的设计图样（1969 年首次设计），这款双座或四座的 BD-4B 仍沿用原有的平面设计图。最近的一次设计图纸更改包括一个管型翼梁的全金属机翼，蒙皮黏合在铝合金蜂窝状肋条上。还可以选择可折叠机翼。

BedeCorp LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Phone : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728
jim@bedecorp.com • www.bedecorp.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
448	-	7.80	192	Lycoming	150	907	4	300	275	83	6.25	-	-	-	-	$ 295

BIPLANE OF YESTERYEAR

Mifyter

这款小型双翼飞机操纵方式比较特别。不采用可折叠机翼，整个尾翼部分可以移除。这款飞机重量较轻属于美国超轻型飞机范畴，在此介绍的是选装老式 Rotax532 发动机的原型机，也可以选装现代化 582 发动机替代。制造这套组件无需焊接。这条飞机生产线也可以生产出双座版本飞机。

Biplane of Yesteryear 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Phone : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406
mifyter@fmtc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	13.57	6.24	-	Rotax 532	65	345	1	145	120	59	6.8	-	-	-	$ 15 000	-

BOWERS

Fly Baby

这款 Fly Baby 飞机使用的部分元件来自 Piper J-3 Cub 飞机上，非常适合那些喜欢单飞的玩家。由于全木质结构和钢索支撑的机翼，这款飞机建造简单。零部件可以采用 Spruce & Specialty 飞机的，虽然该飞机设计者 Peter Bowers 于 2003 去世，他的家人仍对外出售飞机图纸。

Bowers 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Phone : +1 206 / 242 2582
www.bowersflybaby.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	11.04	8.53	45	Continental	65-100	420	1	170	160	72	5	-	FAA-PFA	-	-	$ 145

CIRCA REPRODUCTIONS

Morane Monoplane

这款名叫 Morane Monoplane 飞机是最新设计制造的，它是从最初设计制造的 MoraneSaulnier（首款飞机可以穿过螺旋桨叶片发射子弹）飞机演变而来的。就如其他所有型号的 Circa 飞机构造那样，由铝管铆接而成且由涤纶覆盖。

Circa Reproductions Inc. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	10.92	7.26	45	Rotax 503	52	271	1	160	115	48	3.25	-	-	-	-	$ 99

CIRCA REPRODUCTIONS

Nieuport 11 7/8

加拿大 Nieuport 11 7/8 飞机是 WWI 法国 Fighter 飞机 7/8 比例上的仿制品。采用 6061 铝质材料，通过铆接板和螺栓连接而成。已售出 1300 套图纸，有 200 多款在世界各地飞行。也提供全尺寸版本的，方便于体型较大的飞行员。另有一款受 Nieuport 12 启发的并排双座版本。

Circa Reproductions Inc. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.6	6.56	38	Rotax 447-503	40-50	249	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	$ 139

CLASS

Bushcaddy L164 B-C

所有的金属结构用铆钉铆在铝合金薄板上，这款越野飞机是 LSA 飞机级别中最大的一款。这款 L164B 还可以装配鱼漂或滑雪板，还有三座的型号的飞机。C 版本的飞机带有较大货运区域。该款飞机三点式起落架结构很适合用于培训，由于前起落架较低使得前面的可视度很好。不选装发动机的情况下，制造这款飞机需花费 50,000 美金。

CLASS Inc 177-179 Jeseph Carrier • Vaudreuil-Dorion J7V 5V5 • Quebec • CANADA • Phone : +1 450 / 455 2773, Fax : +1 450 / 455 8749
marla@bushcaddy.com • www.bushcaddy.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	17.60	11	129	Lycoming 0-360	180	1132	2	210	205	68	3.5	28	US Exp.	-	$ 38 582	-

CLASSIC PLANES

Me 109R Experimental

德国 Classic Planes 公司提供的 Me 109R Experimental 飞机是先前知名机型 Peak Aerospace Bf-109 的试验版。2012 年公司的所有权发生更改，现在的公司名字是 Classic Planes。公司新的所有者大力降低了套材的售价。负载压力在 +6/-4g，可进行简单的特技飞行，有一个可收缩起落架。现安装四冲程发动机替换原来的两冲程发动机，可安装型号有：D-Motor LF-26，SME/MPE 750/850。销售预制套材。

Classic Planes Konstruktionsbüro für Flugzeugbau und Faserverbundtechnik GmbH Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0) 175 8116213
info@classic-planes.de • www.classic-planes.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	-	6,7	-	D-Motor LF-26	80	500	1	350	-	85	4	-	-	-	€ 23 990	-

CLUTTON

Fred

这款小型高翼钢索和支杆单翼飞机始于 1963 年设计。为了便于运输，机翼可以沿着机身方向对叠。机体为木质结构且装配现代化发动机。这款飞机设计图纸还可以供英国家用飞机制造协会使用。顺便提一句，LAA 名字本身就代表飞行小型单座敞篷车试验型设计。

Eric Clutton 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Phone : +1 931 / 455 5556
doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247.5	10.22	6.8	64	Continental	65	368	1	137	113	47	2.55	-	LAA	-	-	$ 50

CO-Z DEV

Cozy MKIV

从 1982 年开始图纸销售，Cozy 是知名 Rutan Long-Eze 串列双座飞机，舱内空间足以容纳四座。采用 composite-on-foam 结构，建造相对简单。刹车固定于机身下方。此处数据列出的为 Lycoming O-360 发动机，但 160 到 220 马力之间的其它发动机都是适用的。图片中飞机安装的是 Suzuki 1600s 发动机和 Contra-rotating 螺旋桨。现在的销售都通过 Aircraft Spruce 公司。

Co-Z Development Corporation 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401
natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	9.41	8.56	197	Lycoming O-360	160-220	930	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 15 000	$ 500

CORBY

Corby Starlet CM-2

这款小型低翼飞机是 1973 年由澳大利亚的 Corby 公司研制开发的。木质材料构造而成，多数此型号飞机装配四缸 VW 发动机（70 马力版本，比如最大速度可达 260 千米每小时），但是我们的数据显示还可以选装更加先进的 Rotax912 和 Jabiru 发动机。名叫 CM-2 金属版飞机在新西兰制造。虽然有些零部件可用，Starlet 基本上是按照设计图纸制造。

CSN 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Phone : +1 863 644-8426

CorbyStarlet@gmail.com • www.members.shaw.ca/kingdws/frameset.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	6.55	5.64	42	Rotax 912	80	363	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	$ 175

CSA

Thorp S-18

这款双座运动款飞机是早上 20 世纪 60 年代由约翰 Thorp 专门为家用飞机制造者设计的。相对来说，制造简单，这也正是出售 1600 组设计图纸并制造出 400 架此款飞机的原因所在。有现成的预制配套组件，由激光切割板组成。自 2004 年开始供应带有三点式起落架版本的飞机，且机翼可以折叠，便于在家停放。

Classic Sport Aircraft 19426 Cambell Creek Drive • Springville CA 93265 • USA • Phone : +1 559 / 539 2755
s18mike@ocsnet.net • www.classicsportaircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
453	7.9	6.34	110 + 90	Lycoming O 360	180	725	2	320	289	97	7	-	FAA-PFA	-	$ 20 200	-

DAC

RangerR

夹层式复合材料结构，此款飞机是从法国柴油机车原型机演变而来的，并领取了开发许可执照。扩展驾驶舱空间设计，Martin Hollman 设计新型的复合材料机翼。发动机为 1.7 升涡轮增压发动机。

DAC Dutch Aeroplane Company v.o.f. Pieter Zeemanweg 116 • 3316 GZ Dordrecht • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)6 / 5494 1517
laurier@dac-ranger.nl • http://www.dac-ranger.nl

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	10.24	9.75	90	DAC YDT 1.7 Diesel	95	750	2	235	182	100	3.5	9.8	-	-	€ 60 000	-

DON WOLF

W-11 Boredom Fighter

这款造型优美的单座双翼飞机全部由木质材料按照 WWI 战斗机的形状仿造的，它能为飞行爱好者带来较好的飞行品质，但是仅有蓝图。推荐装配一台 65 马力的 Continental 发动机。

Don Wolf 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •

dwolf@optonline.net • www.adap.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	9.3	6.10	70	Continental A-C 65	65	300	1	193	160	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	$ 125

DREAM AIRCRAFT

Tundra

这款全金属结构 Tundra 飞机设计灵感很大程度上来自 Murphy Super Rebel，有海军版。由于部分零部件可以从 CNC 飞机上获取（保证能精确地装配），制造商认为组装这款飞机需要耗时 1000 小时。

Dream Aircraft 565 Maisonneuve • Granby J2G 3H5 • Québec • CANADA • Phone : +1 450 / 372 9929, Fax : +1 450 / 372-8122
lucp@dreamaircraft.com • www.dreamaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
664	16.8	10.9	-	Lycoming O-360-A	180	1148	4	197	130	67	4.14	-	-	-	$ 41 900	-

EMILE LUCAS

Lucas L 6

法国 Emile Lucas 公司是法国经验丰富的全金属结构飞机建造商之一。可提供多种型号的飞机，这款 Lucas L 6 飞机是串列双座布局飞机，配装收放式起落架。另有一款翼展更宽的电动版滑翔机。

Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43

emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	13	8.60	140	Lycoming O-235	108	760	2	230	190	110	4	26	CNRA	-	-	€ 500

EMILE LUCAS

Lucas L 7

上单翼，双座，传统全金属结构，偏盒子的外形，前轮可收缩。得益于先进的插槽，可实现出众的短距离起降。

Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43

emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	12	10	120	Lycoming O-235	118	750	2	190	175	70	3.5	25	CNRA	-	-	€ 500

EMILE LUCAS

Lucas L 8

全金属，并排座位，下单翼运动飞机，无疑是 Lucas 系列最流行机型。原型于 1999 年首飞。独特的低驾驶舱，良好的视野。固定起落架为飞行小时不多的玩家降低保险费率。对于经验丰富的玩家则可选收缩式起落架。

Emile Lucas 7 allée des Acacias • 60330 Lagny-le-Sec • FRANCE • Fax : +33 (0)1 40 20 40 43

emile.lucas@9online.fr • www.emile-lucas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	10	8	140	Lycoming O-360	160	850	2	290	260	100	7	25	CNRA	-	-	€ 460

ETUDES ANDRE MORIN

M 85

公司新推出这款 M85 飞机，它采用钢管焊接而成的机身，飞机玩家可以选择铝制或木质机翼，两款机翼均采用布质织物蒙皮。木质版本机翼设有前缘缝翼。前三点式起落架在主轮上装有悬臂支架和一个可自由转动的前轮。

Etudes Andre Morin 8 rue Despujols • 33000 Bordeaux • FRANCE • Phone : +33 (0)6-61-56-58-48

jcduccini@gmail.com • www.campavia.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	13.4	9.86	2 x 27	Rotax 912	80	450	2	190	155	60	5	16	-	-	-	€ 290

EUROPA

Europa XS/LSA

这款双座复合材料制造的飞机赢得全世界的热捧，且已售出 1000 架。高性能的机翼和可收放式的起落架使飞机具有更好的巡航性能，虽然一般选装固定起落架装置。为削减组装时间，机翼和水平安定面是浇铸而成的，且可选装多种型号的发动机。此外还有翼宽为 14.4 米的电动滑翔机版本飞机，根据个人爱好，此款飞机还可以改装成其他的型号。目前美国地区可直接供应 Europa 轻型运动飞机。

Europa Aircraft (2004) Ltd 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667

enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.biz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	9.44	8.28	70	Rotax-Subaru-Wiltch	80-120	623	2	322	250	87	5.1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-

EVANS AIRCRAFT

Volksplane

毫无疑问，这款飞机制造最为简单，因为所有组装仅需按照平面设计图。从海军 Ply 制造这款飞机，制造费用绝对低。由于这款飞机并不是十分好的流线型外形，虽然建议装配一款较好的发动机，但是装配传统地 VW 发动机。然而，可以客户化定制飞机外形来提高审美效果。目前已经售出 6000 多组平面设计图。

Evans Aircraft Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA •

www.evansair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	9.2	7.31	30	VW	50	310	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 59

EXCEL JET

Sport-Jet II

这款单发四座的飞机市场定位在超轻型飞机级别。截止到发稿之前，这款飞机还在进行飞行测试。该飞机的机身使用复合材料制造，机翼为硬薄板。

Excel Jet Ltd 590 Highway 105, Suite 279 • Monument CO 80132 • USA • Phone : +1 719 / 495 7221

Info@ExcelJetAir.com • www.exceljetair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1313	15.35	10.70	830	Williams FJ-33 4A	950	2265	4	778	700	130	15	-	-	$ 1 000 000	-	-

FISHER

Avenger

这款名为 Avenger 飞机采用下单翼木质结构、单座布局设计，这会让人回想起 Minimax 飞机，且此款飞机适用于那些想花费适中的钱组装一款超轻型飞机的人群，但它还足以容纳身宽体胖的飞行员。比较流行的是选装 VW（半 VW）发动机，该公司还提供转换版的 VW 发动机，命名为 Avenger V，但是还可以选装其他系列发动机，包括 Rotax227, 447, 503 和 Hirth F33。出售的套材不包括发动机，且组装飞机时间大约为 300 小时。

Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	11.29	8.22	19	Rotax 503, VW	50	271	1	-	130	55	4.5	12	US Part 103. PFA	-	$ 5 999	$ 300

FISHER

Celebrity

这款双翼飞机为木质结构，布质蒙皮设计，此处展示的飞机为前后串列双座布局，且安装一台 65 马力或更大动力的 Continental 航空发动机。那些喜欢使用轻型发动机（例如，Rotax582 发动机）的可以选择经典款版本。此款还可以选装钢板焊制而成的机身，但是价格要贵出 3500 美元。

Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	16.32	6.70	50	-	65-100	560	2	155	136	62	4.5	-	-	-	$ 13 750	-

FISHER

Dakota Hawk

这款上单翼、并排双座飞机设计风格与 Piper Cub 飞机极为相似，它采用木质结构和后三点式起落架布局。标准配置为双操控系统，机翼可以向后折叠，如此便于存放在小型机库，折叠机翼仅需 15 分钟。Dakota Hawk 安装一台四冲程发动机，比如一台 65 马力或 85 马力的 Continental, O-200 Continental, Rotax 912, Rotax 912S, 或六冲程 Jabiru 3300 发动机。此处标注的价格为不包括发动机的全机身套材价格。

Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	11.9	8.7	37.8	Rotax 912	80	520	2	160	145	60	4	-	-	-	$ 14 900	$ 400

FISHER

R-80 Tiger Moth

飞机是 80% 尺寸仿制 De Havilland DH82a，在 WWII 之前，RAF 将此款飞机用于飞行训练。就像所有的 Fisher 飞机那样，R-80 飞机采用木质结构、布质蒙皮，且有多种不同的构型，主要取决于你自己想承担多少工作量（我们给出的价格仅为不带发动机的机身套材）。简易明了的飞机设计同时适用于组装飞机的初学者和经验丰富的人员。可供选装的发动机种类繁多，包括 :Rotax 618 和 912, 和 Subaru 和 Suzuki 发动机。

Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	15.80	7.0	45	Lom M 132	120	520	2	-	145	56	5	16	-	-	$ 14 999	$ 400

FISHER

Youngster

这款单座双翼飞机是由一款 Jungmeister 特技飞机（战前基本型教练机）衍生而来，采用 2315 机翼。全木质的机身结构，使得飞机价格不高，且组装时间大约为 500 小时。你可以购买方案，也可以自己选材。Youngster 飞机可以选装任何一款 Rotax（此处介绍的是 503），VW 或直接驱动式 Subaru 发动机。套材价格不包括发动机。

Fisher Flying Products 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
181	11.7	5.48	-	Rotax 503	48	295	1	175	129	51	4.1	15	-	-	$ 8 475	$ 300

FLITZER

Z-21 Flitzer

加拿大单座双翼飞机，是受到了德国特技机 Jungmerster 的启发，一款战前初教训练机，采用 2315 机翼。全木结构，套材价格非常合理，建造时间约 500 小时。或者，你可以购买飞机图纸，自行购买建造材料。Youngster 可以安装 Rotax 503，VW 或是直驱式斯巴鲁 (Subaru) 发动机。套材价格不包括发动机。

Flitzer Sportplanes 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1685 / 814319
flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
218	9	5.5	38.6	VW	65	341	1	150	137	67	3.6	10.5	PFA	-	-	£ 160

FRY AIRCRAFT

Esprit VFII

这款名叫 Esprit 的由复合材料制成的飞机是由瑞士 Valentino Fry 公司推出的。机翼和水平安定面是 Rutan 设计，单向翼梁是由碳纤维制成。制造商评价说它能给你带来愉悦的飞机体验。最新款的飞机动力更足且造型美观，装配 140 马力四缸发动机。此款飞机的平面设计图刻录光盘内。目前飞机设计者正专心研制自动原型机。

Fry Aircraft Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 669 39 18
info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
358	6.07	6.09	65	Walter Minor	140	490	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

GLASAIR AVIATION

Glasair III

在许多美国组装飞机之中，这款双座飞机备用欢迎，这款 Glasair 是按照第 23 部美国适航规章纲目设计制造的，机体结构经过大量的分析和测试，包括 +10.5g 的机翼测验，并没出现疲劳损坏。还有其他不同的型号：包括 TD（后三点式起落架），FT（三点式起落架）以及 RG（收放式起落架）。这款装配 300 马力发动机的 Glasair III 飞机可以在 240 飞行高度层最大巡航速度达到 500 千米每小时。

Glasair Aviation, LLC 18810 59th Ave. NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 403.0818
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	7.1	544	7.48	Lycoming io 540 K	300	953	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	$ 57 546	-

GLASAIR AVIATION

Sportsman 2+2

这是一款 2+2 版双座 Glastar 飞机，这两款飞机极其相似。这款复合材料机身中心部位为钢铁框架，打铆钉的钢板机翼，飞机内部座位酷似运动型汽车。我们提供的图片向大家展示的为一款海军版样机，但是更为常见的是安装冻土轮胎的传统地后三点式起落架，这样可以在崎岖的山区地带飞行。此外，这款飞机还有三点式起落架版本。

Glasair Aviation, LLC 18810 59th Ave. NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 403.0818
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
607	12	10,7	189	Lycoming	180	1035	4	260	250	77	5	-	-	-	$ 50 502	-

GREAT PLAINS AIRCRAFT

Easy Eagle I

小型低成本建造型双翼飞机，Ron Grosso 设计，采用传统的钢制机身，木质机翼，整个飞机采用纤维覆盖面。采用未加工原材料建造飞机会比较耗时，设计师大概需要 300 到 500 个小时，如果购买半成品，建造时间会快很多。该飞机已获得 LSA 认证。

Great Plains Aircraft 7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA • Phone : +1 402 / 493 6507, Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com • www.greatplainsas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	8.37	5.58	-	VW 1915	65	334	1	-	153	72	3.5	13	-	-	-	$ 65

GREAT PLAINS AIRCRAFT

Sonerai II

这款双座位的 Sonerai II 飞机机身是由焊接钢管构成（涤纶织物覆盖），铝合金机翼。这款飞机是由单座版 Formula V 飞机演变而来的，有中翼或低翼，或延长翼三种版本。前后直排座位型号的飞机，飞行员座位设置在后部。机翼简单且容易制造，装配 70-80 马力的 VW2180 发动机，使得飞机性能良好。Great Plains 公司可以为 Sonerai 飞机提供发动机以及大量的其他部件。

Great Plains Aircraft 7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA • Phone : +1 402 / 493 6507, Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com • www.greatplainsas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	7.73	-	38	VW 2185	70	522	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	$ 125

GREEN SKY ADVENTURES

Micro Mong

这是一款缩小版由缆线拉牢的竞技双翼飞机。它采用立体框架的机身结构，硬铝铆制而成的机翼且表面覆盖布质蒙皮。

Green Sky Adventures, Inc Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087
jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
144	10.2	6	45.4	Rotax 503	52	292.5	1	177	137	56	5.1	-	-	-	$ 13 225	$ 125

GREEN SKY ADVENTURES

Zippy Sport

简单廉价是 Zippy 的目标。没有套材部件，所以只能购买飞机图纸，花费数小时建造飞机，建造完毕后你会拥有一款酷似 Steve Wittman 设计的 Tailwing 飞机，采用折叠木质机翼，立体框架机身。

Green Sky Adventures, Inc Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087
jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	9.3	8	42	Rotax 503	52	300	1	195	161	65	3.5	-	-	-	-	€ 125

GWEDUCK AIRCRAFT

Gweduck

自 2003 年起，一个设计团队一直致力于稳步研制这款飞机。这款全复合材料机身设计融合了自 20 世纪 50 年代以来制造的所有漂浮飞机的知识以及现代空气动力学知识。截止到发稿为止，首架原型机已经飞行 120 小时。

Gweduck 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •

info@gweduck.com • http://gweduc.netfirms.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1800	27.43	14.60	225+150	Lycoming IO 540	2 x 280	2700	6	-	250	-	-	-	-	-	-	-

HATZ BIPLANE ASSOCIATION

Hatz CB-1

该款双翼飞机秉承传统造型，却具有较好的性能，然而，CB-1 却没有一个很独特的特征。它的机身是由钢管焊制而成且装配木质机翼，飞机机体全部由织物覆盖。家用飞机制造商、供货计划和原材料是制造该款飞机的三个联系环节。目前已有不少于 150 次的飞行。此外还有 Kelly D 简装版，该版本机翼上方没有中心区域。

Hatz Biplane Association PO Box 85 • Wild Rose WI 54984 • USA • Phone : +1 920 / 867 2727, Fax : +1 859 / 299 5526

admin@hatzbiplane.com • www.hatzbiplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	16.4	7.7	68	Cont, Lyco	100-150	635	2	201	161	64	3.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 150

HB FLUGTECHNIK

HB 207 Alfa

这款现代化的金属双座飞机有可收缩起落架，和数目众多的模压复合材料部件。最初的动力来源于一款空气冷却的 Porsche 发动机，采用原始的空气冷却系统。五叶片螺旋桨转速不超出 1500rpm，而且超级静音（57dBA）。也可安装 Rotax 912S 或 Rotax 912 发动机。

HB Flugtechnik GmbH Dr. Adolf Schärf Str. 42 • 4053 Haid-Ansfelden • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7229 / 79 1040, Fax : +43 (0)7229 / 79 104-15

info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	9.5	9	100	Porsche 911 2400	110	700	2	309	240	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-

HUMMEL AVIATION

Hummel Ultra Cruiser

这款名叫 Ultra Cruiser 的飞机是一款由 Hummel Bird 发展而来的超轻型飞机。这款全金属材料的下单翼飞机全部由预成型的硬铝板铆接而成。选用的发动机是 37 马力的半功率的 VW 发动机，使得这款安全性、舒适度较好的飞机速度达到 125 千米每小时。此外，Hummel 公司还推出 Ultra Cruiser Plus 飞机，这款飞机的驾驶舱更大。它选装的是一台动力更强劲的 60 马力全功率 VW 发动机，以及可拆卸式机翼。

Hummel Aviation 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522

info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	5.9	6.4	19	1/2 VW	37	226	1	155	125	45	5	-	-	-	$ 13 950	$ 250

ION AIRCRAFT

Ion 110

这是一款双尾撑、前后串列双座设计的飞机，机翼采用铝合金材料，其他部位是由复合材料制作而成。后排座位被提升以便有更好的视野。固定式起落架和长翼结构版本符合 LSA 要求，目前短翼和安装收放式起落架的版本属于试验机类别。不管那种形式，机翼均可以拆下便于存放或托运。这款名叫 Lon 100 是一款 LSA 版本飞机，Ion 120 完全在工厂生产。

Vulcan AeroForge 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Phone : +1 651/ 653-0060

info@ionaircraft.com • www.ionaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.2	-	-	80-120	600	2	220	210	-	-	-	-	-	-	-

JABIRU AIRCRAFT / 佳宝

Jabiru J-430

为了延伸双座版飞机机身，安装一台 120 马力 6 缸 Jabiru3300 发动机，使用加强版超轻型机翼，Jabiru 推出四座版 J400 飞机，这款飞机空中性能表现犹如它的小兄弟（参看超轻型飞机部分）。这款飞机有四种类型：在此详细介绍瞄准美国市场的 J450，在美国你还可以买到外加两座且拥有更大装载区域的、经审定合格的 J250 飞机。此外还有经英国民航局审定通过的、纵横比较大的 J430 飞机。还有双座版的 J230 飞机。所有型号飞机均有配套的发动机。

Jabiru Aircraft Pty PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	11.14	9.14	135	Jabiru 3300	120	560	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	-	-

JDT MINI-MAX CHINA

JDT Aero-Max

公司第二代 3D 空中摩托，性能卓越的超轻型飞机。该飞机继承了 JDT 公司的一贯传统，采用传统的全木质材料和工艺，结合和现代化的数控激光切割技术，让这一纯天然的，让人感到温暖的材料和工艺得以焕发新生，使得全新的 Aero-Max 不但让您尽享飞行的乐趣，而且宛若一件精致的艺术品。

JDT Mini-Max China West township Industrial Area, 3rd Floor, 12 • Bao'an District, Shenzhen, • Guangdong • CHINA • Phone : +86 755-27518256, Fax : +86 755-29702788
http://www.mini-max.cn/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
194.5	11.864	8.66	53 l	Hirth F23	50	335	1	175	111	52	24			-	-	-

JPM

JPM 01 Médoc

自 1987 年推出 Médoc 以后，首架飞机是由 Jean-Pierre Marie 组装。这款木质结构、布质蒙皮飞机组装简单、价格便宜。最近，这款飞机重量又降低了。目前，安装的开缝襟翼可以降低失速速度。

JPM - Jean-Pierre Marie 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71
http://jpm.lamaiziere.net/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	9.30	7.50	60	Limbach	80	496	2	210	175	70	4	15	CNRA	-	-	-

JPM

JPM 03 Loiret

这款法国双座飞机是由 Jean-Pierre Marie 基于 Medoc CNRA 机型设计的，采用管状结构和布质蒙皮。由于机身重量较轻和安装了开缝襟翼和动力强劲发动机，使得飞机性能较好。此款飞机仅可以装配 80 马力的 Jabiru 发动机。

JPM - Jean-Pierre Marie 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71
http://jpm.lamaiziere.net/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	8.49	7.72	60	Jabiru	80	450	2	221	198	60	5	15	-	-	-	€ 400

JUNQUA-DIFFUSION

Ibis RJ03

这款飞机是轻型飞机目录刊中仅有的一款木质鸭翼设计飞机。IBIS RJ03 有很多有意思的特点。机翼采用胶合板皮粘结到苯乙烯泡沫底板上。近期，一款安装佳宝 2200 发动机，通过鸭翼上的双襟翼和主翼降低降落速度的机型试飞非常成功。

Junqua-Diffusion Astobizkar, quartier des Bois • 64480 Ustaritz • FRANCE • Fax : +33 (0)5 59 70 34 54

courrier@junqua-aircraft.com • www.junqua-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	-	6.3	60	VW-Jabiru 2200	60-80	470	2	260	200	95	3.5	13	CNRA	-	-	€ 460

KITFOX AIRCRAFT

Kitfox Lite2

已有 26 年制造历史且共计交付了 4500 架 Kitfox 系列飞机。此家工厂大门上的名字随着时间的更迭不断变更，但是此工厂生产的飞机却经久不衰。Kitfox 飞机是姊妹版的 Avid Flyer 飞机，它采用钢管结构的机身和管状翼梁、胶合板翼肋制作的且由布质织物覆盖的机翼。副翼向下倾斜可以提升飞机效率。在小款的 Kitfoxes 飞机最易于辨认的是：仿制的圆形发动机罩。在此介绍的是轻型单座版飞机。

Kitfox Aircraft LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111

info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
129	9.40	7.67	19	Rotax 503	52	291	1	200	130	58	3.5	14	-	-	$ 19 995	-

LAMBERT AIRCRAFT

Mission M212-200

使用全复合材料玻璃纤维结构，使用碳材质增加翼梁口盖强度，M212 目前装载的是四缸双冲程 Delta-Hawk 柴油发动机。使用 UL 汽油发动机版本的飞机已经取得英国适航认证。

Lambert Aircraft Engineering bvba Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
720	12	9.8	160	Lycoming O-360	180-200	1150	4	270	250	90	5.1	32	CNRA-PFA	-	€ 59 900	-

LANCAIR INTERNATIONAL

Evolution

这款 Evolution 飞机是 Lancair 公司推出的最新型号，此款飞机全部由电脑研制开发的。所有结构是碳纤维材质，且窗户设计模仿 Rutan 推出的最新型号飞机。它还可以在搭乘四名乘客和行李情况下以每小时 500 千米的速度飞行 2000 千米！飞机装载 BRS，飞行袋以及防抖座椅。速配组件不包括涡轮机和仪器仪表，预计全部组装该款飞机需花费 100 万美元。2008 年 3 月，进行首飞。

Lancair International Inc. 250 SE Timber Ave • Redmond OR 97756 • USA • Phone : +1 541 / 923 2244, Fax : +1 541 / 923 2255
Sales@lancair.com • www.lancair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	11.28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	-	4	625	500	98	20	147	-	-	$ 495 000	-

LANCAIR INTERNATIONAL

IV-P

这款 IV-P 型号飞机是大家所熟知 IV 型号飞机的升级版，主要区别在于增压客舱。飞机结构为全复合材料，有价值为 129900 美元的快装套材可用，这样也缩短了飞机制造周期。一项技术创新是使用双杆控制，此外还有配装固定式起落架版本，可以选择增压客舱或不增压客舱形式。

Lancair International Inc. 250 SE Timber Ave • Redmond OR 97756 • USA • Phone : +1 541 / 923 2244, Fax : +1 541 / 923 2255
Sales@lancair.com • www.lancair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
908	9.1	10.8	340	Cont TSIO-550	350	1600	4	-	530	120	-	68-83	-	-	$ 99 900	-

LANCAIR INTERNATIONAL

Legacy

这款 Lagacy 飞机特点为：双座布局，真空成型复合材料制造而成。最新版本的飞机有着更宽的驾驶舱设计。我们的图片和数据显示的是带有可收放式起落架结构的此款飞机最先进的型号。当然你也可以选择固定式起落架型号的飞机 FG，和更适中的发动机，最低可提供 200 马力。

Lancair International Inc. 250 SE Timber Ave • Redmond OR 97756 • USA • Phone : +1 541 / 923 2244, Fax : +1 541 / 923 2255
Sales@lancair.com • www.lancair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	7.6	7.8	250	Lycoming IO 550	310	997	2	465	441	104	11	51	FAA-PFA	-	$ 71 500	-

LÉGER AVIATION

Pataplume

这款矮胖型中单翼、前后串列双座布局的飞机采用简单的木质结构、布质织物蒙皮。选装的 VW 发动机使得这款飞机的运行经济性较好。你可以从这家公司取得所有的材料。

SARL Léger Aviation Le Petit Bordeau, St-Ciers-Champagne • 17520 Archiac • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 46 70 01 56, Fax : +33 (0)5 / 46 70 05 23
legeraviation@wanadoo.fr • http://sarllegeraviation.free.fr/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	16.5	10	40	VW 1600	50	370	1+1	130	120	60	3,5	10	-	-	-	€ 150

LÉGER AVIATION

Pataplume 2

法国 Pataplume II 是 Pataplume 的双座版本，有意采用传统的木材及织物结构，2 升 VW 发动机也降低了飞机成本。机翼面积很大，没有副翼也可正常工作。主要为图纸建造飞机，也提供部分套材销售。已建造完成的飞机约 6 款，已售出 40 多个飞机图纸。

SARL Léger Aviation Le Petit Bordeau, St-Ciers-Champagne • 17520 Archiac • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 46 70 01 56, Fax : +33 (0)5 / 46 70 05 23
legeraviation@wanadoo.fr • http://sarllegeraviation.free.fr/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	15	9.11	40	VW 2000	80	450	2	175	150	63	4	12	-	-	-	€ 250

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Druine Turbulent

由于质量较轻和翼展较小的缘故，这款传统的低翼全木质结构设计的飞机要比 Luton Minor 快的多。控制系统十分轻便，虽然不是特技飞行用飞机，但是在英国却被 Tiger 俱乐部表演团队用于编队表演飞行。这款 Druine Turbulent 仅是轻型飞机协会（英国家用飞机制造商团体，持有飞机设计平面图）设计制造的众多型号飞机的一种。

Light Aircraft Association Ltd Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
179	7.2	7.58	38.6	VW 1500 - 1800	40-45	281	1	175	161	72.5	2.29	13.6	PFA	-	-	£ 85

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Isaac Fury

作为 John Isaac 公司设计的飞机中最受欢迎的一款，Fury 是从早期设计的 Currie wot 双翼飞机逐渐发展而来的，且外形酷似早在 20 世纪 30 年代设计的 Hawker Fury 双翼战斗机。此款飞机适用于特技飞行且具有很好的操纵性能吸引着不少人的目光。Currie wot 和 Fury 均为全木质结构，且可从 LAA 获得飞机建造图纸。

Light Aircraft Association Ltd Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
382	11.5	5.4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	450	1	185	157	61	8.1	19	PFA	-	-	£ 85

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

Luton Minor

在英国，目前大约有 30 架战前高翼单翼后三点式飞机存世。虽然性能上不能与现代设计生产的飞机相比，但是它能给人带来大量的时代气息并能带来回归原始的感觉。拥有一架如此操纵简单、结构结实的飞机也是一件趣事。白色斜边也是必备安装附件。

Light Aircraft Association Ltd Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
177	11.6	7.6	29.5	VW 1600	45	340	1	120	113	45	1.78	13.6	PFA	-	-	£ 85

LOCKWOOD AVIATION

Air Cam

这款 Air Cam 双发、前后直排双座飞机，是由管状结构和织物制造，且前排乘客具有广阔的视野。这款飞机最初的设计意图是便于国家地理杂志社航拍图片使用的，目前已有多家专业客户使用这款飞机。仅装配四冲程 Rotax 912S 发动机。此处显示的套材价格包括发动机。

Lockwood Aviation, Inc 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 6227, Fax : +1 863 / 655 6225
info@lockwood-aviation.com • www.aircam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	19.2	11	91	2 x Rotax 912 S	2 x 100	680	2	161	97	61	6	-	US Exp.	-	$ 99 985	-

LOCKWOOD AVIATION

Super Drifter

这种美式管状结构和布质蒙皮的设计可以追溯到上世纪 80 年代早期，Super Drifter 是最后一批缆线支撑的超轻型飞机之一，重量较轻但空气动力学性能不足。它可以选装一台 Rotax582 发动机或一台四冲程的 912 发动机。

Lockwood Aviation, Inc 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 6227, Fax : +1 863 / 655 6225
info@lockwood-aviation.com • www.aircam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	13.95	9.14	38	Rotax 912UL	80	430	2	120	104	57	7	-	-	-	$ 47 995	-

LOEHLE AIRCRAFT

Loehle 5151 Mustang

美国 5151 Mustang 飞机采用木质和织物材料建造，是美国 Mustang WWII 战斗机 3/4 尺寸的仿制品。Loehle 公司还向市场推出同尺寸的 P40 飞机和 Spitfire 飞机。请注意套材价格不包括发动机，为了满足轻型运动飞机（LSA）要求，此款飞机需安装固定式起落架。

Loehle Aircraft Corp. 380 Shippmans Creek Road • Wartrace TN 37183 • USA • Phone : +1 931 / 857 3419, Fax : +1 931 / 857 3908
info@loehle.com • www.loehle.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
203	12.7	8.4	25	Rotax 582	64	300	1	150	150	55	4.2	10	VZ	-	$ 13 995	-

LOEHLE AIRCRAFT

Loehle Fokker D VII

公司研制出一系列仿制双翼飞机，所有飞机均采用管状结构和布质蒙皮设计，包括此处介绍的：Spad XIII, SE-5A, Fokker D VII。可供选择的套材较全，且容易组装，仅需要你铺设织物蒙皮、喷漆和安装发动机和你喜欢的仪表。价格不包括发动机在内。

Loehle Aircraft Corp. 380 Shippmans Creek Road • Wartrace TN 37183 • USA • Phone : +1 931 / 857 3419, Fax : +1 931 / 857 3908
info@loehle.com • www.loehle.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
165	15.60	730	38	Rotax 447	40	237	1	120	105	35	5	10	-	-	$ 17 995	-

LOEHLE AIRCRAFT

Loehle Sport Parasol

就飞行经济性而言，这是一款不错的选择。Sport Parasol 飞机是一款十分简单的单座版、木质结构飞机。它可以选装 28 至 50 马力不等的发动机，这样就可以花费最少的钱就能享受更多地飞行乐趣。

Loehle Aircraft Corp. 380 Shippmans Creek Road • Wartrace TN 37183 • USA • Phone : +1 931 / 857 3419, Fax : +1 931 / 857 3908
info@loehle.com • www.loehle.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	11.5	8.3	25	Rotax 503	40	300	1	150	120	62	2	10	VZ	-	$ 7 995	-

LOUIS PEÑA

Bilouis

这款双座且前后串列双座、用于特技飞行的 Bilouis 飞机为木质结构，是由 Capena 飞机演变而来。游览时，最大飞行重量可到达 840 千克。

Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • http://lpena.free.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	10	8	130	Lycoming	180-200	750	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

LOUIS PEÑA

Capena

竞技飞行员 Louis Pena 发明创造了这款单座特技飞行用飞机。虽然为简单的木质结构，但是此款飞机具备很好的飞行品质

Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • http://lpena.free.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	7.65	6.8	40 + 45	Lycoming AEIO-360	160-200	580	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

LOUIS PEÑA

Dahu

这款外形粗狂的 Dahu 飞机用于山区和乡间飞行，此外还可以用于牵引滑翔机。使用最简单的木质结构。选装 120 马力发动机版本的飞机最大飞行重量为 900 千克。

Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • http://lpena.free.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	15	9	200	Lycoming	160-200	1200	4	310	230	800	6	35	CNRA	-	-	€ 600

LOUIS PEÑA

Joker

当还未揭开 Joker 飞机的神秘面纱时，Louis Peña 公司目的是推出一款易于操纵飞行的训练机。故 Joker 是一款双座并排且安装三点式起落架的飞机。原型机选装 100 马力发动机且带固定的俯仰推进器。近似于 Cap 10 飞机，可通过控制安装的襟翼和副翼提供飞机翻滚率。Louis Pena 随后推出三座且装配 180 马力发动机的衍生品，超级 Joker 飞机。

Louis Peña 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@club-internet.fr • http://lpena.free.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
520	10.40	8	130	Lycoming	100-180	700	2	350	200	80	5	25	CNRA	-	-	€ 600

M.COLOMBAN

MC100 Ban-Bi

公司的 Ban-bi 飞机沿用 Cri-Cri 设计准则，装配一台 Rotax 发动机可以获得意想不到的 300 千米每小时的速度，飞机空重不超过 200 千克。驾驶舱宽敞整洁，且还有超轻型飞机版本（长机翼），Christophe Robin 公司研制的四座飞机。（参看 Dyn' Aero' s）。机翼在法国一工厂组装。操纵轻便，但是对此款高性能飞机来说大有裨益。复合材料的零部件可以在 Dyn' Aero and Arplast 找到。图片向大家展示的是设计者与他的妻子正在操纵飞机。

Michel Colomban 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

www.dynaero.com/lien/colombanfr.htm

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
202	5.2	6.63	54	Rotax 912	80	450	2	305	270	87	10.1	16.5	CNRA	-	-	€ 540

M.COLOMBAN

MC15 CriCri / 蟋蟀

无论蟋蟀（CriCri）飞机外形如何，它都是引人注意的一款飞机！Michel Colomban，小型双发 CriCri 飞机的设计者，坚信从机翼的每个角落获得最大升力。当 Miniscule Cricri 飞机问世时就引起了轰动性效果，装配小型高转速直驱式发动机，可以以较小的动力实现高速飞行。铝合金机翼蒙皮黏贴在 Klegecell 泡沫材料上，详细的飞机制造程序说明书使得套材组装非常直观简单。或许还可以尝试特技飞行，但是请记住这款飞机装配两台发动机，也就具备了这种构型的优点和劣势。此外，还有来自法国 Electravia 公司的安装双电动发动机版本飞机。

Michel Colomban 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

www.dynaero.com/lien/colombanfr.htm

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
80	3.1	4.9	23	2 x JPX PUL 212	2 x 15	170	1	220	190	72	6.5	10	CNRA-PFA	-	-	-

M.COLOMBAN

MC30 Luciole

这款单座版飞机是由 Michel Colomban 设计的，他还设计了著名的蟋蟀（CriCri）飞机。除了机身纵梁和泡沫翼肋是由碳纤维制造的之外，其他部位几乎全部为木质结构。Luciole（英文叫萤火虫）造型优美且兼顾实用性，可以承运部分行李。这或将是运动型飞机市场未来发展方向的一个实例。目前，仅售卖设计图纸，包括详细的如何改装 Briggs & Stratton 发动机的细节。

Michel Colomban 37 bis rue Lakanal • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Fax : +33 (0)1 47 51 88 76

www.dynaero.com/lien/colombanfr.htm

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
97	4.60	6.90	28	Briggs & Stratton	26	200	1	200	180	65	4.2	4.5	-	-	-	€ 350

MAX BRUGGER

Colibri MB-2

这款由瑞士人设计制造，名叫 Colibri MB-2，木质和织物结构的下单翼单座飞机，在英法两国倍受欢迎。装配 VW 发动机，飞机性能卓越，很好的操纵性能。

Max Brügger Route d'Oberried 52, • 1724 Le Mouret • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)26 413 29 20, Fax : +41 (0)26 413 29 20
maxbruegger@bluewin.ch • http://perso.wanadoo.fr/morlock68/colibri.htm

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	8.2	6	35+27	VW 1600	40-80	400	1	250	170	60	3	10	CNRA-PFA	-	-	€ 230

MICHAEL PLATZER

Kiebitz B

虽然这款飞机仅以图纸形式出售，但 Kiebitz 飞机是在德国超轻型飞机类里最流行的双翼飞机之一。Kiebitz（英语的意思是田凫 ）飞机采用钢管结构的机身，管状结构和布制蒙皮的机翼。可以选装 100 马力的发动机，还有一种选择是一台 Platzer 公司自己改装尼桑汽车的发动机。此外还可以选装 Rotax 和 Sauer 发动机。

Michael Platzer Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820
http://www.kiebitzflieger.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	18.3	7.6	50	Nissan 12 P	50	330	2	140	125	45	3	9.5	VZ	-	-	€ 650

MICHAEL PLATZER

Motte BR

这是一款太阳伞翼单座飞机，采用传统布局，机翼和 Kiebitz 一样。虽然这款飞机是 Michael Platzer 的第一款设计，但并没有和 Kiebitz 一样的成功。太阳伞翼飞机设计时比较有难度的，保险装置让未来飞行员的飞行生活更简单。

Michael Platzer Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820
http://www.kiebitzflieger.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	13	8.2	35-60	Rotax 462 / Nissan	52	285	1	160	120	50	4	13	VZ	-	-	€ 330

MIKE WHITTAKER

MW5 Sorcerer

公司推出的产品以坚固结实和良好的操纵品质闻名于英国。MW5 飞机是这家公司上世纪 80 年代中期推出的首款超轻型飞机，并受到了广大飞行爱好者的钟爱。它采用管状结构和布制蒙皮设计，且出售设计方案。我们图片上展示的是后来推出的 MW7 飞机，MW7 飞机是一款使用相似技术、安装较小机翼的特技版机型。目前，最新版的 MW5D 飞机安装一个可折叠式机翼（机翼面积与 MW5A 机型一致）。另外一款命名为 MW5K 的飞机，安装了一个中心莲花式单个浮子和机翼上安装外伸甲板，使之成为一款水上飞机。

Mike Whittaker Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0)1977 / 643508
mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
145	11.2	8.54	-	Rotax 447	42	285	1	148	102	56	3.0	-	PFA	-	-	£70

MIKE WHITTAKER

MW6S

这是由 Mike Whittaker 公司首款研制的、命名为 MW6 的双座轻型飞机，到目前为止，它成为一款流行机型，已经售出了 200 套设计方案。它是一款舒适的双座飞机，与 MW5 Sorcerer 飞机采用相同的设计理念和制造技术，且有两种版本。最初设计的前后串列布局的飞机命名为 MW6T Merlin，而并排双座版本的飞机使用 MW6S Fatboy 名字。两款飞机均制造结实、安全可靠，虽然性能与最新款的飞机不相匹配。已取得 LAA 审定。

Mike Whittaker Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0)1977 / 643508
mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	15.24	9.98	-	Rotax 503	50	390	2	148	102	56	2.5	-	PFA	-	-	£70

MINI IMP

Mini IMP

这款命名为 Mini-IMP 飞机是在上世纪 70 年代研制，这款流线型飞机的设计激发了众多设计的灵感。目前，重温经典：这款由硬铝铆接而成的飞机又开始以方案的形式出售。

Mini IMP Aircraft Company PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Phone : +1 817 689 3778

info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	-	7.46	45	VW 1835	60-100	365	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	-

MORRISON AIRCRAFT

Morisson 06

过去 Barr 飞机公司一直将这款 Morisson 06 飞机定位成 Barr06 飞机，由于配装强劲的发动机，此款 6 座位的全复合材料结构的飞机巡航速度可达 400 千米 / 时，此外还安装有固定式起落架和机翼支架。

Morrison Aircraft Company 1137 Nambour Connection Road • Nambour 4560 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 5441 5899, Fax : +61 (0)7 / 5441 5540
info@morrisonaircraft.com • www.morrisonaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
996	16.18	10.9	340	Lycoming IO 720	400	2040	6	396	330	99	4.5	80	-	-	-	-

MSW

MSW One

正如其名字诠释的含义一样，这是美国一流的设计，这款小型 MSW 飞机是专为特技飞行入门者设计的。使用木质结构的机构和钢管织物机身，这家公司竭力为客户打造一款易于维护的飞机。

MSW Aviation Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 / 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	-	5.9	80	Lyc IO 360	220	-	1	370	-	92.5	-	-	-	-	-	-

MSW

MSW Votec 322

这家名叫 MSW 的瑞士设计公司主要为其他飞机厂商提供零部件，以及为不同型号飞机提供维修服务，尤其是战鸟飞机。供应该系列中两种型号飞机的套材。MSW Volec 322 是一款双座用于特技飞行的飞机，抗过载能力 +/-10g。机身是由钢管焊接而成，木质机翼，碳支撑。为降低噪音，使用四叶片的螺旋桨和先进的消音装置。在 2009 年，推出装配碳材料机翼和 350 马力的发动机的新版本飞机。

MSW Aviation Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 / 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	10.5	7.3	108	Lyc. IO 540	330	-	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

Elite

该飞机是由后三点式 Rebel 飞机衍生而来的，是为那些喜欢前轮的飞行员设计的。它采用全金属结构。可以选装多款动力达 180 马力的 Lycoming 发动机，可以按需以套材形式提供。在加拿大，常用于水上飞机。和 Rebel 飞机一样，组装此架飞机需耗费大约 1500 小时。

Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
444	14	9.2	79	Lycoming	115 - 180	800	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

Moose

这款 Moose 是超级版的 Rebel 飞机，装配 9 缸俄罗斯制造的 M14P 发动机。也可选装更传统地六缸莱康明发动机或大陆版发动机；或如右边图片所示，机主选装涡轮螺旋桨发动机。这款飞机类似于加拿大著名的 Havilland Beaver 越野飞机，主要用于在人口较少的偏僻地方飞行。

Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
815	16.9	10.97	227	O-540,M14P	25-360	1585	4/6	280	250	80	5.5		TC-FAA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

Rebel

这款多用途两到三座飞机采用铝合金板铆制而成。虽然飞机起飞最低需要 100 马力的动力，但操纵性能良好。套材中仅含机身部件，发动机、仪器仪表以及装饰材料需另外购买。

Murphy Aircraft Mfg Ltd Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
MurphySales@gmail.com • www.pattersonaerosales.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	13.8	9.14	79	Rotax-Lycoming	80-160	750	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-

MUSTANG AERONAUTICS

Midget Mustang

美国 Midget 是一款受欢迎的单座版设计，目前已制造出 300 架。这款全金属结构的飞机是由 20 世纪 50 年代生产的 Racer 演变而来的，抗过载能力可达 ±6g，翻滚速率为 300 度每秒（300° /s）。虽然最初装配 100 马力的大陆发动机（Continental Engine），如有需要可以装配马力更大的发动机。此处标记套材价格不包含发动机和仪器仪表，组装时间大概需要 1000 小时。另有更简单版套材花费仅为 13255 美元。

Mustang Aeronautics 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098
MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
277	6.3	5.7	57	Continental	85-100	431	1	330	290	92	9	-	FAA-PFA	-	$ 22 084	$ 125

MUSTANG AERONAUTICS

飞机设计者或许还在激烈地讨论是否使用复合材料，但是全金属设计的流行正见证着飞机制造商热衷于使用铝合金材料。这款由 Midget 和 T18 飞机发展而来的双座并排飞机，是用于快速观光。选装部分包括可折叠机翼和三点式起落架。此处标记的是包括机翼在内的豪华版套材价格。基本套材价格为 17585 美元。

Mustang II

Mustang Aeronautics 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098
MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	8.93	7.4	227	Lycoming	140-200	726	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	$ 28 300	$ 265

NATIONAL AERONAUTICS

在一级方程式竞赛中，这款最受欢迎的 Cassutt III M 飞机特点是：宽敞设计的机身结构和木质机翼。许多其型号他飞机沿用此款设计特征。使用吊架式 Wilson 竞赛使用机翼在 g 负载下可改善翻滚性能。选装适中发动机可带来飞行乐趣，例如 65 马力大陆版或 VW 发动机。选装复合材料机身还需额外付 1000 美元。

Cassutt III M

National Aeronautics 5611 Kendal Court, n° 4 • Arvada CO 80002 • USA • Phone : +1 303 / 940 8442, Fax : +1 303 / 940 8442
Cassutts@aol.com • http://cassutt.lornet.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	6.3	4.6	53	Continental O 200	100 - 130	400	1	440	300	105	12.5	23	FAA-CNRA-PFA	-	$ 17 500	$ 150

NEMESIS

该飞机是 Nemesis 飞机的升级版，这款飞机夺得每次一级方程式飞行竞赛大奖，并保持该级别的世界纪录。2008 年在 Reno,这款 Nemesis NXT 飞机的制造者 / 飞行员 Jon Sharp 飞出 658.8 千米每小时(409 英里每小时）的速度。显然，飞机结构全部是由碳复合材料制成。

Nemesis NXT

Nemesis Air Racing 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Phone : +1 661 / 824 0333, Fax : +1 561 / 760 6232
info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
726	6.50	7.30	340	Lycoming TIO-540NXT	350	1179	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-

NIPPER KITS

虽然是多年前的设计，由于它能以最小的动力实现特技飞行，这款源于比利时的独特 tubby 飞机仍然备受市场热捧。机翼后缘的一个小区域可以向下折叠形成一个台阶，便于进入驾驶舱！钢管结构的机身和木质机翼便于组装，还可选用焊制的机身结构以及其他零部件。在此我们提供的是 VW 发动机性能数据，但是事实表明选装 Jabiru 发动机版本的飞机也广受欢迎。

Tipsy Nipper T66

Nipper Kits & Components Foxley, Blackness Lane, Keston • Kent BR2 6HL • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1689 / 858351, Fax : +44 (0)1689 / 858351
http://tipsynipper.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	7.5	6	34	VW	30-65	340	1	235	150	58	3.3	12.5	PFA	-	-	£ 55

NV AEROSPACE

作为美国最老的复合套材飞机之一的 KR-2S，最近使用了新高科技技术。双座版的 KR2（平面设计图售价 165 美元）飞机是 KR1（仍可使用的平面设计图售价 60 美金）飞机的升级版本，这款飞机采用木质材料和涤纶覆盖的压缩泡沫制造而成，其中机身和机翼为三明治复合材料结构。我们的图片向大家展示的为尾轮式版本飞机，还有三点式起落架式版本。使用新式的超临界 AS5045 薄片状外形替代 RAF48,可以提高稳定性和改善飞机性能。所有版本均可选装 VW 发动机或者 Jabiru 2200 和 3300 发动机。

KR-2S

nV Aerospace, LLC 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Phone : +1 800 / 515 4811, Fax : +1 888 / 829 3502
info@nvaero.com • www.nvaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	7.54	7	45	VW	76-100	445	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	$ 17	$ 240

OSPREY

GP-4

这款流线型、双座、高性能的 GP-4 飞机安装可收放式起落架。它是 George Pereira 最新研制的一款高性能越野飞机，旨在设计一款价格低廉、超快速度的机型。然而，组装这架飞机并不容易，复杂的木质结构就需要耗费 3000-4000 小时。可选择液压式起落架

Osprey Aircraft 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
562	9.7	7.5	204	Lycoming O-360	200	907	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	$ 385

OSPREY

Osprey 2

美国 Osprey 2 飞机是一款装配收放式起落架的双座水陆双用飞机。已建造完毕机型超过 500 款。简单的全木质结构，酷似一款大型模型飞机。位于主起落架外侧的机翼，可被拆除以便于拖拽和存放。目前，在使用中的 500 架此飞机已经证明 Osprey 2 是家庭自制飞机中最出色的水陆两用飞机之一，满载情况下在水上的操控性能非常好。三点式起落架可收至机翼和机头处，中间机翼可以在平静的水面上充当滑水板。

Osprey Aircraft 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	12	7.92	144	Lycoming O-320	150-160	712	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 250

PAZMANY

Pazmany PL-2A

这款备受大众推崇、全金属结构并排双座的 PL-2A 飞机，是优秀设计和材料选用的成功典范。设计师 Ladislao Pazmany 还撰写多本关于机身、起落装置以及金属结构设计的书籍。

Pazmany Aircraft PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
396	10.80	8.45	95	Lycoming O-235	108	641	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	$ 425

PAZMANY

Pazmany PL-4A

这款单座版飞机是由铝合金板铆制和挤压成型制作的。PL- 4A 飞机还综合考虑了设计图之外的因素，飞机由 V 型减速皮带的 VW1600 发动机提供动力。低噪音、优秀的爬升率。

Pazmany Aircraft PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	8.27	8.13	-	VW 1600	60	370	1	-	156	74	3.43	-	PFA	-	-	$ 375

PAZMANY

Pazmany PL-9 Stork

这款飞机是按照 Fieseler Storch 飞机四分之三比例仿照而成的，钢管焊接而成的机身，铝合金铆制和冲压而成的机翼和水平尾翼。同 Ladislao Pazmany 一样，都是一流的设计，特别推荐访问该公司的网站。

Pazmany Aircraft PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
512	15.44	10.97	113	Lycoming O 320	150-160	788	2	185	170	48	7.5	-	US Exp.	-	-	$ 550

PIETENPOL

Aircamper

这款 Aircamper 飞机是美国最早的家庭自制飞机之一。由云杉和胶合板制作而成，起初这款飞机选装 Ford Model A 发动机，如此看来这是多么老旧的设计。飞机制造流程简单且仅需少量工具即可。此处显示的是安装 25 马力发动机的原版飞机的技术数据，但是很显然现代化的发动机会使飞机性能更好。目前对于喜欢复古外形的家用飞机制造商来说仍选择这款飞机。

Pietenpol Field & Shop - Cherry Grove PO Box 111 • Wykoff MN 55990-0111 • USA • Phone : +1 651 / 463 8534
PietenpolDon@Yahoo.com • www.pressenter.com/~apietenp/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226.8	12.5	8.23	27	Ford A	35	463	2	136	120	64	2.56	-	LAA	-	-	$ 100

PRECEPTOR

STOL King

串列双座飞机，由美国生产商 Preceptor 按照 Piper Cub 款式建造。它的目的是提供简易跑道上良好的短距离起降性能。机身采用焊接的钢管。“Storch”风格机翼带有先进的插槽和襟翼。可沿着机身的方向折叠，以方便地面运输。可选装 75 到 150 马力之间的各类发动机，包括 VW 发动机和莱康明发动机。

Preceptor Aircraft 4250 US Highway 64-74A • Rutherfordton NC 28139 • USA • Phone : +1 828 / 286 1926, Fax : +1 828 / 286 1936
duwayne@preceptoraircraft.com • www.preceptoraircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	14.70	9.60	76	Lom	-	560	2	200	160	24	-	-	-	-	$ 25 000	$ 275

PRECEPTOR

Ultra Pup

这款由 Preceptor 公司推出的 J3Cub 四分之三尺寸仿制飞机，采用与短距离起飞飞机 King 一样的制造技术，钢管结构焊制而成的机身和由铝板铆接而成的机翼。套材组件不包括 VW1835 发动机价格，它可以由不同的制造商提供。多亏了机翼支柱设计，机翼可以快速折叠放在机身旁边。可以购买飞机的设计方案，组装此款飞机。购买子部件或套材的价格在此处已标明。

Preceptor Aircraft 4250 US Highway 64-74A • Rutherfordton NC 28139 • USA • Phone : +1 828 / 286 1926, Fax : +1 828 / 286 1936
duwayne@preceptoraircraft.com • www.preceptoraircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
203	11.16	9.30	53	VW 1835	65	453	2	185	144	51	3	-	-	-	$ 17 295	$ 225

PRO-COMPOSITES

Freedom

目前 Pro-Composites 公司正在研究的这款四座飞机仍处于原型机阶段。这款飞机沿用与 Vision 和私人巡航舰（Cruiser）一样的制造技术。

Pro-Composites Inc 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • http://pro-composites.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
657	12.46	10.06	246	-	180	1268		376	258	-	-	-	-	-	-	-

PRO-COMPOSITES

Personal Cruiser

这款单座飞机采用由玻璃纤维和泡沫预制成的夹层结构。Personal Cruiser 飞机目前安装的是改装成航空用途的 Corvair 汽车发动机，机身专门设计成可安装重量在 113 千克（250 磅）以内、65 至 115 马力的发动机，选项广泛。此处标注的价格是机身套材：可能根据不同规格，仅需要花费 18000 至 25000 美元就可以拥有一架此款飞机。

Pro-Composites Inc 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • http://pro-composites.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	7.11	7.77	60	Corvair	100	566	1	340	237	93	8	-	-	-	$ 9 910	-

PRO-COMPOSITES

这是一款少有的按照平面设计图制造的双座复合材料飞机，飞机结构是由泡沫面板或以玻璃纤维和碳层压板包裹的蜂窝结构制造而成。为降低运输费用，制造商提供扁平封装好的层压零部件。这款飞机的制造周期较长，但是制造简单。可以选装 160 马力以内的各种型号发动机。

Pro-Composites Inc 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • http://pro-composites.com

Vision

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	7.90	6.62	83	Subaru Stratus	100	613	4	273	249	82	7	20	US Exp.	-	$ 17 315	$ 427

QUAD CITY

自 1980 年首次诞生以来，已售出 3500 架 Challengers。最新的版本符合 LSA 法规。大尾翼使得其很容易被辨认出来，还有一款带有玻璃纤维翼尖的改良版机翼，重新设计的起落架和其它一些改进。早期的单座和双座版本提供标准或缩短的机翼，也有超轻型版本的。所有的版本都采用管状及织物结构机身，围绕弯曲的长管铆接而成。发动机选项：Rotax 503/582，HKS；套材价格不包括发动机。

Quad City Ultralight Aircraft 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Phone : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920
daveatqcu@aol.com • www.quadcitychallenger.com

Challenger II Light Sport Special

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	-	7.9	38	Rotax 503	52	430	2	169	153	52	3.6	15	LSA	-	$ 16 305	-

QUICKSILVER

代表的不仅仅是一架飞机，而是代表的是 MX 系列飞机，此外还对上世纪 80 年代超轻型飞机市场的发展起到推动作用，且一直保持着鼓舞超轻型飞机市场的作用。就如所有 MX 系列飞机那样，此处介绍的 MX 运动型飞机采用经典的超轻型管状和布制蒙皮构造，且此款飞机有两个机翼面和全翼展副翼，使得这款飞机成为自今为止 MX 系列最运动版的飞机。此外还有一款与原型机相差不大的单翼面的 MXS-print 飞机，此外，还有三款双座版飞机，它们分别是:MXII Sprint（局部双翼面），MXLII Sport（全部双翼面）和 Sport 2S（双翼面且有支柱翼）。所有 MX 系列飞机均以 30-40h 套材形式售卖。

Quicksilver Mfg. Inc 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 507 / 281 2431, Fax : +1 507 / 281 2432
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

Quicksilver MX Sport

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	14.5	8.5	19	Rotax 447	42	240	1	95	85	51	-	9.5	FAA Part 103	-	-	-

QUIKKIT

这款双座版水陆两用飞机是由 Sea Hawker 演变而来的，此款飞机航程远且有一个大的行李舱。这款复合材料制造的飞机价格适宜，且选装的大功率发动机提供极好的起飞性能 - 少于 300 米。泡沫材质且覆盖玻璃纤维的机翼是热线切削制成 Rutan 风格。在这里我们详细介绍选用的莱康明公司的 Jabiru5100 八缸发动机。此外，一些飞机拥有者还选用 Mazda 转缸式发动机。

Quikkit Corp 9002 Summer Glen • Dallas TX 75243-7445 • USA • Phone : +1 214 / 349 0462, Fax : +1 214 / 349 0462
quikkit@glassgoose.com • www.glassgoose.com

Glass Goose

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
408	12	8.23	265	Lycoming	160-185	816	2	257	225	68	6	35	US Exp.	-	$ 32 500	$ 300

RAGWING

这款飞机是四分之三尺寸仿制美国一款名叫 Pietenpol Air Camper 的飞机，它采用木质结构和布制蒙皮设计。最初选装的是一台较重的福特 Model A 汽车发动机，最好还是选装 VW 型号发动机。这家设在美国南卡罗来纳州的公司还出售其他 14 款飞机（包括 Heath Replica 飞机和多款 WWI 飞机）的设计方案。

Ragwing Aviation 24 Gary Avenue • Taylors SC 29687 • USA • Phone : +1 864 / 787 5980, Fax : +1 864 / 787 5980
roger@ragwing.net • www.ragwing.net/contact.html

RW1 Ultra-Piet

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.88	7.77	19	2Si	35	249	1	136	88	59	3.5	9	US Part 103. PFA	-	$ 3 366	$ 75

RANS

S-12XL Airaile

这款 S-12XL Airaile 飞机是在 1990 年 3 月份开始投产的，一直在不断的改进中。这款 Airaile 是一款采用并排双座布局的推进式飞机，钢管结构和布制蒙皮的构造以及一个由钢管焊制而成的客舱。此外，还有一款开放式版本。套材采用半制品部件，这样大大缩短了飞机制造时间。请注意在此标注的飞机价格不包括发动机。

Rans Inc. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
213	14.15	9.44	28	Rotax 582	64	450	2	160	130	65	3.5	16	VZ. PFA	-	$ 20 800	-

RANS

S-6ES Coyote II

美国 Rans 公司的 S-6ES 于 1990 年 4 月投入生产，名称中的“ES”指它是 S-6 设计的第二代产品，重新设计后的机身使用寿命更长，性能和外观都有很大的改良。作为一款高度成功的机型，S-6 入选美国最畅销套材飞机之列，有 1500 多架飞往世界各地。有三点式起落架和后三点式起落架两种版本。几种机翼的变化版以满足不同市场不同的需求，包括一种锥形设计。此处列出的是 Rotax 582 发动机（不包含在价格内），也可选择 50 马力以上的各款 Rotax 发动机。

Rans Inc. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	12.87	10.51	68	Rotax 582	64	544	2	190	175	58	4.5	16	VZ. PFA	-	$ 21 000	-

RICHARD STEEVES

Coot A

这款与众不同且历经考验的低翼两栖飞机装配带有明显上反角的低翼。他们还兼办漂浮的作用，且能在运输过程中折叠。翼梢（机身两侧的小的侧翼）起到提高飞机稳定性且便于登机的作用。这款飞机可以配载多种型号发动机（最低为 160 马力），由于发动机装在机身中心位置，所以不要考虑重心配平问题。

Richard Steeves 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Phone : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167
coot42@charter.net • www.coot-builders.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	1043	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

ROCKY MOUNTAIN

Ridge Runner III

这款飞机酷似 Piper J3 Cub 飞机，采用焊制而成的空间框架机身，使用管状翼梁结构和木质肋条制成的可折叠式机翼，并用布制材料包裹。在此我们介绍的是一款装配一台 Rotax503 发动机的飞机，但是图片展示的是一款装配一台 Jabiru2200 发动机的飞机，这款飞机的重量更重，动力更足。套材价格不包括发动机和支架价格。这家公司还出售一款名叫 Ridge Runner I 的超轻型单座版飞机，还有一款名叫 Ridge Runner II 介于轻型和超轻型中间级别的飞机。后者并不是真正意义的双座飞机，带有一个小的折叠式座位或装货区域。

Rocky Mountain Wings PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Phone : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699
rmwwings@aol.com • www.realflying.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
163	9.24	7.98	38	Rotax 503 DCDI	52	407	2	175	144	42	8	-	-	-	$ 14 900	-

RODOLPHE GRUNBERG

Mignet HM-293

作为“飞行跳蚤”飞机（ Flying Flea）的狂热拥趸，Rudolphe Grunberg 主动对外公布了 HM293 的设计方案。这是一款单座、前后串联翼机型，它采用木质结构、操作性与稳定性非常出色，能为驾驶者带来愉悦的驾乘体验。该飞机采用的发动机包括：改装后的 2CV 发动机、VW 和 Panhard，不过，最受欢迎的还是 Rotax447 与 503 发动机。

Rodolphe Grunberg 47310 Roquefort • FRANCE • Phone : +33 (0)5 53 96 77 90, Fax : +33 (0)5 53 47 05 89
grunberg@infosud.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	12.46	6.10	32	Rotax 447	40	240	1	130	95	30	2	10	-	-	-	€ 75

ROLAND

Me 109 Replica

来自 WWII 的知名机型 Me 109 的 83% 比例下的仿制品，采用全金属结构。目的是转包生产下的实验性套材，截止 2012 年中，飞行仍在测试阶段，交付日期也未确定。一项可能的变动是原来的 Rotax 912S 发动机被替换成 180 马力发动机。

Roland Aircraft Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.com • www.roland-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	17.5	8.13	-	Rotax 912 S	100	600	2	300	-	-	-	-	vVz	-	-	-

SAMSON

Switchblade

飞行汽车的模型首次展示是在 2009 年奥什科什的飞来者大会上。2012 年四分之一比例模型投入生产。鸭翼设计的 Switchblade 的前面机翼固定在机身上，后面的机翼可通过独特的方式折叠到机身腹部。翻盖盒和影响结构龙骨保护其不受地面灰尘影响。尺寸更大的后轮，保护主机翼有足够的空间收缩回去，前轮提升了 4 度以实现起飞。开缝襟翼减缓 Ferrari-inspired 形的降落速度。

Samson Motors Inc Meadow Vista CA 95722 • USA • Phone : +1 530 / 878 4808
larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	120-160	670	2	-	240	-	-	-	-	-	$ 60 000	-

SEQUOIA

Falco F-8L

这款名叫 Falco 的飞机是由意大利著名设计师 Stellio Frati 设计的，是由云杉和胶合板制造而成复杂的全木质结构，因而飞机制造上比较耗时，但重量和速度方面都非常有优势。如此出色的性能表现和易操作性，使得这款飞机堪称经典。 Sequoia 飞机的零部件乃至机械部件也可以为木质结构，例如操纵系统和可收放式起落架。

Sequoia Aircraft 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Phone : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618
support@sequair.com • www.seqair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	9.89	8	151	Lycoming	160-180	853	2	353	319	100	7.5	35	CDN-CNSK-PFA	-	$ 109	$ 400

SERGE PENNEC

Gaz'Aile 2

这款小型飞机基本上使用的是木制和 klegecell 泡沫材料，配装一台法国标致汽车柴油发动机。飞机性能出众，尤其是较低的燃油消耗。此外，还有一款安装价格较贵但动力强劲的 80 马力法国标致汽油机的飞机，采用相同的外观设计，飞机最大速度可达 280 千米每小时。还提供超轻型和轻型运动版本飞机(LSA)；我们在此详细介绍的是后一款。这两款飞机最大的区别是翼展，超轻型飞机翼展为 8.2 米。

Serge Pennec Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzané • FRANCE •
pennec.serge@neuf.fr • http://gazaile2.free.fr/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	5.66	7.10	60	PSA106 diesel	52	460	2	240	220	95	3.5	6.8	-	-	-	€ 300

SILENCE AIRCRAFT

Silence Twister

德国 Silence 飞机是一款高科技单座飞机。碳 -Kevlar 复合结构，可收缩起落架，开缝襟翼，自动变距螺旋桨和椭圆翼。驾驶舱有垫单，保护飞行员。最大飞行速度为 300 千米 / 时，巡航速度 270 千米 / 时。此处标注套材价格仅包括固定起落架的基本组件，不含发动机。2012 年一款电动版在计划中。发动机选项：佳宝 2200(Jabiru 2200) 和 Ulpower 260iSA。

Silence Aircraft GmbH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	8.73	7.5	75	Jabiru 2200	80	410	1	300	230	78	8.5	12	vVz	-	€ 31 600	-

SKY CLASSIC AIRCRAFT

Smith Miniplane 2000

这款 2000 版本飞机是 60 年代知名的单座双翼特技飞机的升级版，拓宽了驾驶舱空间，以方便体型较大的飞行员，此外还做了很多其他方面的改进。飞机结构非常经典：焊制钢管机身和矩形木质机翼。可以只购买飞机图纸，或工厂提供的不同完成程度的套材组件，完全取决于个人的经济实力和建造耐心度。

Sky Classic Aircraft 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Phone : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	9.3	5.18	-	-	90-120	453	1	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 140

SKY RAIDER

Frontier

这款传统地后三点式布局的灌木丛飞机产自美国，沿袭 Avid 和 Kitfox 的设计风格。它采用的是并排双座飞机采用立体空间架构的机身，金属翼梁，木质翼肋和布制蒙皮。可折叠式机翼属于标准配置，如此可以节省大量的储存空间。可供选择的发动机有 Jabiru 2200 和 Lycoming IO-290。出售的套材有多种样式：我们标注的价格为标配套材，但是如果买主选择快装机翼和机身，还需额外附加 1290 美元，据估算，组装此款飞机需耗费 300 至 400 小时。还可以选装漂浮物。

Sky Raider LLC 602 Dishman Place • Caldwell ID 83605 • USA • Phone : +1 208 / 455 6262

sales@skyraiderllc.com • www.skyraiderllc.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	9.94	9.14	100	Lycoming 290	-	750	2	-	169	61	4	-	-	-	$ 18 995	-

SKY RAIDER

Super Sky Raider

美国 Super Sky Raider 是 Sky Raider 的后续产品，由 Flying K Enterprises 生产（前身是 Avid & KitFox），该飞机采用串列双座布局，可安装 Rotax 912，582 或 60 马力 HKS 发动机，安装 80 马力 Rotax912 时是一款真正的双座飞机，安装小于 80 马力的发动机时成为一款单座机。机翼有开缝襟翼和副翼。这款飞机和它的师兄产品 Frontier 采用相似的结构概念，但座位布局不同，两者机翼在不断开控制的情况下可在 5 分钟内折叠回去。

Sky Raider LLC 602 Dishman Place • Caldwell ID 83605 • USA • Phone : +1 208 / 455 6262

sales@skyraiderllc.com • www.skyraiderllc.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	9.1	9.14	53	Jabiru 2200	80	600	2	-	129	61	7	-	-	-	€ 13 995	-

SLIPSTREAM

Genesis

这款 Genesis 飞机采用并排双座布局，管状结构、布制蒙皮并装配一台推进式发动机。尾翼由绕着螺旋桨弯曲的大管子附在机身上。此款飞机适用于安装 115 马力的 Rotax914 涡轮发动机。我们在此详细介绍了标准版飞机，此外还介绍了用于飞行训练的双操控版本的此款飞机，这款轻型运动飞机（LSA）看起来酷似 Genesis 飞机，但是它采用了一个开放式（没有舱门）机身设计。这款 Ultra Sport 飞机装配一台 HKS 700E 发动机。

SlipStream International, LLC 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • USA • Phone : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955
mail@slipstream.bz • www.slipstream.bz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	16.63	9.37	76	Rotax 582 E	64	578	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	$ 24 935	-

SONEX

Sonex

这款全金属结构、并排双座飞机是由 Sonerai 滑翔机演变而来，不过机翼稍短，以设计图纸和套材形式出售。设计图纸价格相对比较昂贵，但是此价格包括一期为买主开设的制造培训班。可以选装重量不超过 91 千克的多款发动机，包括 Jabiru 2200 和 3300。此处给出的价格和技术数据是参考安装一台 80 马力 Vee 航空发动机的套材数据，一款改装版 VW 2180cc 是由 Sonex 姊妹公司制造。

Sonex Aircraft, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	9.11	6.70	60	AeroVee	80	498	2	250	209	64	5	14	-	-	$ 25 946	$ 600

SONEX

Waiex

这款全铝合金结构的双座飞机是由 Sonex 发展而来，唯一不同的地方是使用 V 型尾翼，这是最初设计者 John Monnet 最喜欢的结构。还有前起落架或尾拖版本飞机，但这些飞机仅以套材形式售卖。在表格中显示的是初级版套材报价，但是如果您多付 26500 美元，可以获得差不多所有的组件，包括一台由姊妹公司 Aero-Conversions 提供 80 马力的 VW 发动机。如果在意制造期间的重量控制，装配 Jabiru2200 发动机会好些，而且在轻型飞机规定要求内。在 2010 年，Sonex 推出配装 80 马力无刷发动机的电动版本。

Sonex Aircraft, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	9.20	6,7	60	VW, Jabiru	80 - 120	500	2	250	230	64	4		US Exp.	-	$ 14 495	-

SONEX

Xenos

这是一款电动滑翔机，带一个 12 米机翼的 Waiex。滑翔率为 24 意味着它具有高空翱翔的能力，且使得每次飞机更经济实惠。就如 Sonex 公司其他设计一样，机翼可以在几分钟内拆除，这款飞机仅以套材形式售卖。

Sonex Aircraft, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	13.4	12	60	Jabiru	80-120	580	2	220	200	71	-	-	-	-	$ 19 495	-

SPA

Panther

美国 Panther 飞机是一款单座、下单翼、特技试验机，机翼可折叠。完整的整机在 2012 年的 EAA 飞行会上展示。Panther 的机翼和尾椎采用铝材料，并有一个钢管“前机身笼”焊接到一个固定装置上。建造该款飞机可通过购买图纸或是套材。可安装 80 到 160 马力的发动机。尾翼牵引及三点式起落架。

Sport Performance Aviation 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA • Phone : +1 904-563-4337
dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	9,1	7	76	-	80-160	550	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	$ 10 000	$ 500

SPACEK

SD-1 Minisport

这款命名为 SD-1 单座版飞机大部分采用简单地木质结构，并在需要的地方使用符合材料。它的设计重心放在提升飞机性能和降低运行成本上。这款飞机的优点是较低的飞机空重（包括救援系统为 120 千克），恰好满足德国 120 千克级别的飞机范畴。我们在此介绍的是装配 Hirth 发动机版本的飞机，此外还可以选装 22 马力至 50 马力不等的发动机，比如可以选装 Hirth F33, F23, Briggs & Stratton 和 Verner。

Spacek sro Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 605 / 409 539, Fax : +420 515/ 541 5423
info@sdplanes.com • sdplanes.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	6	6	28	Hirth F33	28	240	1	210	150	65	3	6	-	-	-	€ 180

SPORT FLIGHT

Talon XP HKS

这家始建于 1991 年、设在美国俄勒冈州的 Sport Flight Aviation 公司，推出了单座版和双座版的 Talon line 飞机。 Talon 飞机和 Leza Lockwood Drifter 飞机相似绝非偶然，但是这两款飞机也绝非一样，因为 Talon 使用支柱替代 8 根缆索。我们在此介绍的是选装一台 HKS 发动机版本的飞机，但还可以选装一台 Rotax503 或 582 型号的发动机。此外，还有一款采用单座布局、名叫 Typhoon 的开放式版本飞机。注意套材价格不包括发动机价格。

Sport Flight Aviation LLC 42313 SE Oral Hull Road, Building #2 • Sandy OR 97055 • Oregon • USA • Phone : +1 503 / 351 7309
info@sport-flight.com • www.sport-flight.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
191	13.20	8.60	-	HKS	60	385	2	137	128	56	7.5	-	-	-	$ 39 750	-

ST-JUST AVIATION

Super-Cyclone

这款名叫 Super-Cyclone 飞机是塞斯纳 180/185 飞机的复制版，全金属结构，且加长版机翼有助于提高短距离起飞性能。这款长航程飞机有多种不同配置，可以选装 230 马力至 300 马力之间的发动机。目前已制造 25 架飞机。

St-Just Aviation 1310 Gay Lussac • Boucherville J4B 7G4 • Québec • CANADA • Phone : +1 450 / 641 8686, Fax : +1 450 / 641 8421
st-justaviation@sympatico.ca • www3.sympatico.ca/st-justaviation/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
816	17.74	11.6	340	Continental IO 520	300	1588	4	280	265	70	7	-	US Exp.	-	$ 50 000	$ 700

STARDUSTER

Starduster One SA100

这是一款娱乐版飞机，不用于特技飞行，这款飞机的设计用途是满足单座双翼飞机的市场需求。稳定，且具有良好的低速操纵性能，可以在短距离简易跑道飞行。机身是由焊制的钢管构造而成，机翼梁采用胶合板（Plywood Ribs）。目前有双座版本飞机，如 SA300 Starduster，以及用于特技飞行的 SA101 版本飞机。为实现最佳的飞机性能，请选装 125 至 160 马力之间的发动机。除提供飞机图纸之外，还提供零部件。

Starduster Aircraft c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Lycoming	125-160	-	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 125

STARDUSTER

Starlet SA500

这款 Starlet SA500 飞机的伞式机翼尤其适合在崎岖的地区飞行。虽然飞机较小，但是这款飞机宽敞的驾驶舱设计能装下一名体形较大的成年人。飞机基本结构与 Starduster 的相似，且带 Clark Y 型翼型。最好装配 100 马力的发动机，但是也可以装配 85 至 165 马力不等的发动机，包括 Rotax912 发动机，Subaru，Suzuki 和大陆版发动机。除提供飞机平面设计图之外，还提供零部件。

Starduster Aircraft c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Var	85-125	-	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 100

STEEN AERO LAB

Skybolt S

这款名叫 Skybolt 的飞机是由一位美国航空动力学老师设计的，且成为世界上最受欢迎的飞机。该公司目前已经搬往佛罗里达州，也售卖平面设计图和零部件，并提供制造初级版的 Pitts S1S 飞机和 Knight Twister 双翼飞机的技术支持。

Steen Aero Lab 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Phone : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058
info@steenaero.com • www.steenaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
443	-	7.31	-	Cont. Lyc.	180-350	745	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	$ 165

STORCH

Slepcev Storch

这款飞机是由澳大利亚人 Nestor Slepcev 先生设计的，是 Fieseler Storch 飞机的全尺寸复制版，装配 180 马力的莱康明发动机。另外一款飞机 Moose，使用 350 马力的俄罗斯制造的 Vendenyev 发动机。

Storch Aviation Serbia Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.slepcevstorch.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	16.00	10.05	187	Lycoming O 360	160-180	860	2	160	140	41	3.56	-	-	-	-	-

SUPERMARINE AIRCRAFT

Spitfire Mark 26B

任何一位将要成为王牌飞行员的人都将拒绝不了这款 9/10 尺寸仿制 Spitfire 飞机的诱惑，这是唯一一款全金属结构飞机。(早期 8/10 仿制版本已不出售)。由于椭圆形机翼和硬壳式机身，因此需要大量的型板，但还有快装套材可供购买。可以选装的发动机包括：Isuzu V6 和 GM V8 发动机，以及 180 马力八缸 Jabiru 发动机。此款飞机已经在美国和英国取得审定，该公司最近在德克萨斯州开设一家新厂。因此标注的为美元价格，但此价格配置不包括发动机。

Supermarine Aircraft Ltd 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIA •
Phone : +61 (0)7 / 3202 9619
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	11.35	7.28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	810	2	320	296	83	12.5	27	CAA Aust.-CNSK	-	$ 135 000	-

TAPANEE AVIATION

Levitation

由于采用自动前缘缝翼和’Junkers’型延长版襟副翼，这款四座版、名叫 Levitation 的飞机保持着较好的短距离起飞性能。

Tapanee Aviation inc. 437 Rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1PO • Québec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
info@tapanee.com • http://www.tapanee.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	16.70	10.21	208+136	Lycoming O-360	180	1130	4	210	184	60	3.5		-	-	$ 40 000	-

TAPANEE AVIATION

Pegazair 80

这款加拿大飞机采用与 Piper Cub 飞机一样的后三点式起落架布局，机身结构是钢板焊接而成，安装缝翼使飞机具有良好的低速飞行性能。至今还未发现 Zenith 连接件出现问题，因为 Tapanee 公司就是为 Zenair CH701 飞机生产自动式收缩襟翼套材而起家的。可供选择的发动机型号有：Rotax 912, 912S, 914 和大陆 O-100。

Tapanee Aviation inc. 437 Rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1PO • Québec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
info@tapanee.com • http://www.tapanee.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
253	14	8.84	52	Rotax 912	80	472.5	2	176	152	37	4.5	-	-	-	$ 25 600	$ 410

TAYLOR

Monoplane JT-1

这款由 Taylor 公司推出的单翼飞机是 50 年代全木质结构的低翼后三点式飞机，由于飞机重量较轻且飞机跨度较小，虽然装配 40 马力的发动机但是能提供较好的飞机性能。不过，低的失速速度意味着飞机能在最短的跑道上起飞。目前已经售出 110 架此款飞机。

Terry Taylor 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484
sales@taylortitch.co.uk • www.taylortitch.co.uk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	7.06	6.4	36	VW 1500	40	300	1	209	161	56	5.1	11	PFA	-	-	£ 95

TAYLOR

Titch

这款动力十足的 Titch 飞机是由 1967 年问世的 Mono 发展而来的，可提供 160 英里 / 小时的巡航速度和部分特技飞行的能力。目前已经制造 40 架，此款飞机从外观和操纵方面均有极佳的表现。

Terry Taylor 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484
sales@taylortitch.co.uk • www.taylortitch.co.uk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
229	6.32	5.71	45	Continental O-200	100	338	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 110

TD AIRCRAFT

TD-3

这款产自台湾的上单翼飞机，融合了不同制造工艺。如 Avid Flyer 飞机一样，机身是由钢管焊制而成，机翼是类似 Avid Flyer 的硬脊翼。飞机装配 VW 发动机。此处列出的价格不包括发动机。包括 VW 发动机的价格为 58500 美元。

Taiwan Dancer Aviation 76 Nan Gang Village, Da Yuan Township • 337 Tao Yuan County • TAIWAN • Phone : +886 3 / 3850495
taiwan_dancer@yahoo.com.tw • http://tdaircraft.myweb.hinet.net/en/company.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	11.16	8.62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	498	2	193	150	45	-	-	-	-	$ 33 390	-

TEAM ROCKET

Rocket F-1 Evo

这款 F-1 飞机是由 HR1 发展而来，是在 RV4 上装配一台 6 缸莱康明 IO-540 发动机的改装版飞机。制造工艺与最初的设计相似。飞机组件是由电解铝精心制作而成。在此展示的为装配 350 马力的大陆版 IO550 发动机的 Evo 版本，大大提高了动力性能。

Team Rocket 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Phone : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131
mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
589	9.49	7.57	159	Continental IO 550	350	951	2	426	386	80.5	17.5	-	-	-	-	-

TEAM TANGO

Foxtrot

这是一款 Tango 四座版飞机，结构相似，后排座位视野一定程度的受到限制。

Team Tango 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • www.teamtango.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
634	11.9	9.75	410	Lycoming	200-350	1170	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	$ 45 750	-

TEAM TANGO

Tango II

这是一款名叫 Tango II 的双座版高性能复合材料飞机，近乎为方形设计的机身，使得在飞机内十分舒服。机翼是不带冲失区域的矩形结构，这样可使在失速情况下确保良好的操纵性能以及简化飞机构造。制造商可提供来自车间内的组装支持。

Team Tango 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • www.teamtango.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
488	6.9	7.6	151	Lycoming	150-210	839	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	$ 29 750	-

TECHPROAVIATION

Merlin 100

这款 Merlin 100 是来自捷克公司 TechProAviation 的一款新的单座套材飞机。全金属，特有 matched-hole 模具结构。安装 35 马力的 Verner 两缸四冲程发动机时的空重为 120 千克。原型机到 2011 年年中时已累计 100 小时的飞行时间。TechProAviation 公司计划只提供套材销售。

TechProAviation, s.r.o. Balbinova 214/22 • 779 00 Repcin, Olomouc • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 77 / 461 0054
http://techproaviation.cz/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	7.05	7.8	50	Verner JCV 360	35	300	1	190	170	62	-	10	-	-	€ 5 000	-

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO

Firefly

这款 Firefly 飞机是 Kolb 公司的首款飞机，在 1995 年推出。目前已经在世界各地售出 500 架此款飞机。这款采用钢管结构、布制蒙皮的飞机属于美国超轻型飞机范畴，且安装了贴有 Kolb 商标的可快速折叠的机翼。幸亏对单座飞机放松管制，这款机型现在正寻求欧洲市场，它已经在英国市场销售了许多年。请注意套材价格不包括发动机价格。

The New Kolb Aircraft Co llc 8375 Russell Dyche Highway • London KY 40741 • Kentucky • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
sales@tnkolbaircraft.com • www.kolbsport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	13	8.4	19	Rotax 447	40	225	1	140	120	55	5	10	US Part 103. PFA	-	$ 8 590	-

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO

Mark III Xtra

美国人 Kolb 的第二个型号，是从知名的 Mark III 发展而来的，Mark III 是由知名设计师 Barnaby Wainfan 设计的。在 1999 年被首次介绍，至今在美国市场已售出 100 多架。最近的版本采用一体襟副翼，取代以前分开的襟翼和副翼。为了使飞机的重量更轻，增加了一个纤细的座舱整流罩，使得飞机看起来更优雅。装有固定的 Central Y 杆，也可选择安装分开的操纵杆。通过英国 BCAR S 部认证，可安装 Rotax 582，佳宝 Jabiru 2200 或 Rotax 912。套材报价不包括发动机。

The New Kolb Aircraft Co llc 8375 Russell Dyche Highway • London KY 40741 • Kentucky • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
sales@tnkolbaircraft.com • www.kolbsport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
249	14.86	9.14	38	Rotax 912 S	100	455	2	145	120	41	4.5	16	PFA	-	$ 12 814	-

TITAN AIRCRAFT

Mustang

这款靓彩的复制版 Mustang 飞机是 Titan 公司最新设计制造的，飞机所有者是 John Williams 先生。这款前后串列双座版飞机为钢铁焊制的机身，且由铆制的铝合板覆盖，机翼也使用同种材质制造且由铆制铝合板覆盖。提供固定式起落架版本的飞机，以使该飞机符合 LSA 目录规定。在此，我们列举一款配载 Rotax912 发动机的飞机，也可配备六缸 Merlin 发动机。

Titan Aircraft Company 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	10.97	7.32	87	Rotax 912 S	100	599	2	316	241	63	6.1	16	US Exp.	-	$ 54 900	-

TITAN AIRCRAFT

Tornado II

飞机采用前后串列座位布局，安装的是铝板铆接而成的机翼和钢管焊制而成的机身，并覆盖复合材料板和布制织物；Tornado I 为单座版飞机，安装双冲程 Rotax 发动机和安装浮子的配件。套材价格不包括发动机、螺旋桨和仪器仪表。

Titan Aircraft Company 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	10.04	7.6	58	Rotax 582	65	455	2	250	180	56	8	16	US-PRA	-	$ 14 949	-

VAN'S AIRCRAFT

RV-10

这款 RV-10 飞机是款高性能套材飞机，适合于高速度长距离飞行。这款四座版飞机拥有较大的行李空间和巨大的燃油携带能力，是 Van 公司最新的一款设计，第一个订单成交于 2003 年。在此我们列举一款动力强劲的莱康明发动机，但是装配更足动力发动机会带来更多的飞行乐趣。这款 RV-10 飞机只有三点式起落架布局飞机。截止到 2010 年 4 月，已经制造出 284 架整机。我们所提供的为标配套材的价格，此外还有快装套材。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
725	14.70	9.70	227	Lycoming IO 540	260	1223	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	$ 40 460	-

VAN'S AIRCRAFT

RV-7

美国 RV-7 是一款并排双座、可装配三点式或后三点式起落架的特技飞机。此外它的多功能性也获得大众诸多欢迎，可胜任长距离高速度飞行，这也是自 2000 年面世截止到 2010 年 4 月之间生产建造出 902 多架飞机的原因。此款飞机的设计源于早期的 RV-6 飞机，最主要的区别在于 RV-7 飞机拓长了机翼，并带有开缝襟翼，改善了短距离起飞性能。此外该公司还为自制飞机制造者提供零部件和附件。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
505	11.2	7.62	150	Lycoming	150-200	800	2	345	331	81	9.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 24 935	$ 275

VAN'S AIRCRAFT

RV-8

自 1996 年问世以来，这款 RV-8 飞机是由 Richard Vangrunsven 公司推出的第一款飞机派生而来的。这款飞机设计意图主要是用于运动飞行且还具特技飞行的能力，此款飞机装配前后串列双座和三点式或后三点式起落架。宽敞的客舱和充足的载油能力使 RV-8 成为出众的观光飞机。截止 2010 年 4 月，已经制造出 953 架 RV-8s 飞机。此款飞机为全金属结构，并为飞机购买需求比较急切的客户提供快装套材。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
508	10.78	7.31	160	Lycoming	160-200	816	2	355	340	82	9.5	35	FAA-CNRA-PFA	-	$ 26 505	-

VAN'S AIRCRAFT

RV-9

如果你希望有一款操纵简单、适合于本场体育飞行、对特技飞行又没有要求的飞机，RV-9 是专为您而设计的。这款飞机装配并排座椅和三点式或后三点式起落架，能提供更快更有效巡航速度，且还能保持较低的着陆速度。自 1999 年问世以来，截止到 2010 年 4 月，已经制造完成 569 架 RV-9 飞机。

Van's Aircraft 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	11.50	8.50	144	Lycoming	118-160	793	2	315	302	79	7.25	33	US Exp.	-	$ 25 315	-

VELOCITY AIRCRAFT

V-Twin

这是一款来自美国 Velocity Aircraft 公司的最新版套材飞机。生产商对机身做了改良，采用经典的垂直尾翼，另外在原来的已验证过的单引擎 VolicityXL 的机身上加装了一款发动机，变成双发飞机。为了提高效率，IO-320 的发动机上安装了电子电火系统，冷空气感应和平衡的燃料喷射器，实现非常经济的巡航燃油燃烧，每个发动机每小时油耗为 6 加仑。套材包括：固定起落架，中心操控杆，2 扇欧翼舱门，内部连接方向舵踏板和两副脚刹车。

Velocity Aircraft 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893
info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
910			380	Lycoming IO-320	160	1450	5		290		10			-	$ 110 000	-

VELOCITY AIRCRAFT

Velocity XL

这款四座复合材料材质的鸭式飞机是由 Rutan Long Eze 飞机发展而来，这款名叫 Velocity 的飞机可在有限的动力下获得很高的巡航速度，但需要比较长的光滑跑道。这款飞机套材是由许多真空成型部件组成：用于制作机翼的泡沫块，翼梁是由层压板制作而成，除了发动机舱所有零部件均制造完毕。这里向大家展示的 Delta Hawk 飞机装配双冲程涡轮发动机和收放式起落架。在此提供的是快装版的价格包含几乎制造完成的机翼，标配版套材价格为 33000 飞机。

Velocity Aircraft 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893
info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
770	13.49	9.45	265	Lyc. IO 540	300	1270	4	370	342	120	7.5	-	US Exp.	-	$ 46 000	-

VERHEES

D-Plane 1

比利时单座 Flying Wing 现在遍及整个欧洲地区。该飞机空重为 210 千克，最大起飞重量为 340 千克。安装一台 5.6 升，50 马力直驱式斯巴鲁 (Sabaru) 发动机，足以支持这款全铝材质飞机达到 220 千米 / 时的巡航速度。另一款两座的 D-Plane 2 正在筹划中，空重在 260 千克，安装 Rotax 912S 时预计巡航速度 250 千米 / 时。

Verhees Engineering St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIUM • Phone : +32 11 / 801455

www.d-plane.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	10	4.5	60	Subaru EA71	50	340	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400

VIPER AIRCRAFT

Viperjet

套材形式的喷气式飞机！美国试验型飞机目录当然也提供许多便利。这款飞机完全是由预浸渍真空碳复合材料制作而成，还有带增压版本的 Viper 飞机，但是如选装增压系统需要额外附加 39000 美元。

Viper Aircraft Corporation 4020 Stearman Avenue • Pasco WA 99301 • USA • Phone : +1 509 / 543 3570, Fax : +1 909 / 547 3042
info@viper-aircraft.com • www.viperjet.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1223	-	9.14	1020	General Electric CJ-610	1300	2490	2	850	600	150	60	320	-	-	-	-

VOLMER

Sportsman VJ-22

这款名叫 Sportsman 的飞机是经典的两栖设计飞机。这款飞机最早可追溯到 1957 年，使用从 Aeronca Chief 或 Champion 飞机拆下的一组机翼制造而成的。木质结构的机身由复合材料覆盖，飞机的设计结构使得其水上性能更有效。通过旋转传动支架，可将主起落架从水中收起，避免了任何复杂的密封难题。发动机装在飞机中心，也可以作为牵引机或推进器安装。

Volmer Club of America, Inc 536 Oak Avenue • Bridge City LA 70094 • USA •

RJAFLYS@aol.com • www.volmeraircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	-	11.1	76	Cont. C-85	85	680	2	-	137	72.5	3.05	22.7	PFA	-	-	$ 250

WAG AERO GROUP

Wag-a-Bond

这款飞机完全克隆 Piper 飞机的机身设计。就如 Piper 一样，翼梁是由两根长的云杉木组成，上面系上木质的翼肋，然后由硬铝板覆盖。Wag Aero 公司推出的产品还有：Sportsman 飞机，装配莱康明 135 或 150 马力发动机的 PA-14 飞机。此外，该公司还为家用飞机制造者提供大量的材料和零部件。

Wag Aero Group 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Phone : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595
wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
329	13.57	8.93	98	Lycoming O-235	115	658	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	$ 90

WAR AIRCRAFT REPLICAS

Focke-Wulf FW190

现在这里有个好的创意。每个人都想操纵着他们选定的战鸟飞机。为何不制造一个盒子状的机身，可以在机身周边，使用塑料泡沫制作你想要的形状呢？ War Aircraft Replicas 公司在 1974 年提出这一创意，自那时起，这一创意十分流行。所有类型飞机的主体结构均为全木质结构，且装配收放式起落架和可调整的座舱罩。

WAR Aircraft Replicas International Inc PO Box 4087 • Brandon FL 33509 • USA • Phone : +1 813 / 620 0631, Fax : +1 813 / 621 4142
www.waraircraftreplicas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	400-410	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	$ 265

WAR AIRCRAFT REPLICAS

P-47 Thunderbolt

制造飞机的时间完全靠制造者的专业技能和经验，但是制造航模的经验对你也会有所帮助。在需要加固的结构处，使用玻璃纤维覆盖泡沫和木质材料。所有机型均装配机械的可收放式起落架。

WAR Aircraft Replicas International Inc PO Box 4087 • Brandon FL 33509 • USA • Phone : +1 813 / 620 0631, Fax : +1 813 / 621 4142
www.waraircraftreplicas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	400-410	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	$ 265

WAR AIRCRAFT REPLICAS

Sea Fury

由于采用的制造技术，使得飞机较重，这款名叫 Sea Fury 的飞机最低需装配 100 马力的发动机。可考虑选配 HCI 发动机。除本页展示的三种型号的飞机之外，该公司还提供海盗 F4U, P51 野马，A6 M2 Zero 和 梅塞施米特 BF109 飞机的复制品。操纵这些飞机犹如驾驶战斗机一样。额定速率为 ±6g。

WAR Aircraft Replicas International Inc PO Box 4087 • Brandon FL 33509 • USA • Phone : +1 813 / 620 0631, Fax : +1 813 / 621 4142
www.waraircraftreplicas.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	400-410	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	$ 265

WEEDHOPPER USA

Model 40

美国 WeedHopper 已经走过了 30 个年头，但看起来依然做着原来的老业务，一款简单的管状织物蒙皮覆盖结构飞机，虽然采用双轴控制，但其飞行性能依然良好。LSA 法规的出现鼓励该公司专注于它的单座飞机 Model 40，一款真正的美国超轻型飞机。请注意套材报价不包括发动机或仪表。

Weedhopper USA 20778 Highway 80 • Edwards MS 39066 • USA • Phone : +1 601 / 918 8415

vbm321@aol.com • www.weedhopperusa.net

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
114	15.60	8.5	19	Rotax 447	40	250	2	95	88	50	2	14	-	-	$ 5 000	-

WHISPER AIRCRAFT

Whisper

这款动力十足的滑翔机属于高档产品。它的航程可达 1200 千米且具有真实地翱翔能力，在 80 千米 / 小时的速度下，下降速率可达 0.9 米 / 秒，在 105 千米 / 小时的速度下，滑翔率达到 28/1。在此我们向大家介绍的是装载 Rotax 发动机版本的飞机。此外还可以装载 VW2100 和 Jabiru 发动机。

Whisper Aircraft PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 41 / 581 1140, Fax : +27 41 / 504 9609
info@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	15	16	85	Rotax 912	80	775	2	210	180	72	3.6	12	-	-	$ 65 550	-

X-AIR

Falcon / X-Air F

这款 X-Air F 飞机在英国以及其他的一些市场称之为 Falcon（猎鹰）飞机，是奢华版的 X-Air 飞机。采用大致相似的外形、相同的构造理念及相同的发动机选装范围，但是安装了一个表面增加一倍的、尺寸更小的机翼、及全封闭的驾驶舱使得飞机性能有较大的提升。此外还有许多改进之处，比如机轮罩（属于套材的一部分）。在此我们标注的价格是安装一台 Jabiru 发动机的英国版飞机价格，目前在英国这是最流行的组装方式。

Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • http://x-air.in

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
242	14.32	9.38	50	Jabiru 2200	85	450	2	140	100	55	4	10	BCAR S	-	£ 23 181	-

X-AIR

Standard / X-Air S

这款 X-Air 飞机带有早期超轻型飞机的血统，如此长期的备受市场喜爱的背后并没有什么特殊的魔力，仅仅是它的构造简单、价格便宜及能给人带来快乐的飞行体验。这款在印度制造飞机基于 1980 年的美国设计，采用管状结构、涤纶蒙皮，在全世界以套材形式出售（不包括仪表或发动机）。买主可以选装发动机型号有：Rotax 582, Rotax 912, Jabiru 2200, HKS 和 Verner。此款飞机在英国备受欢迎，目前许多飞行爱好者选装 Jabiru 发动机。

Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA •
Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • http://x-air.in

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	16	9.80	50	Rotax 582	65	450	2	120	90	55	3.5	16	VZ, BCAR S	-	£ 21 900	-

ZENITH

CH-801

这款四座的 CH-801 飞机是双座的 CH-701 的扩展版本，且在北美市场以及许多航空产业薄弱的国家销售火爆。和 CH-701 构型一样，采用非常简单的铆制硬铝板结构，这款飞机适用于在所有地形飞机且具更大负载能力。可以选装多种型号发动机，例如，Subaru 6 发动机或者 Lom Praha 发动机。

Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
522	15.5	9.55	2 x 56	Lycoming-Walter	150-240	1000	4	193	175	64	3.7	-	-	-	$ 24 990	-

ZENITH

STOL CH 701

最初在 1986 年研制的这款 CH 701 飞机，已经发展成为一款无需使用机场即可短距离起降的飞机。尽管市面上出现了许多此款飞机的仿制机，但是 Chris Heintz 先生设计的 CH701 飞机仍然备受全世界飞机爱好者的钟爱。此款飞机全部由铝框铆接而成，只要启动发动机，前缘缝翼和 Junkers 副翼可以在低速情况下提供出色的操控性能。短距离起降的卖点当之无愧。选装一台 Rotax582 发动机使得飞机性能达到最优，但选择一台 912S（这里介绍的）发动机飞机的性能也不错，此外还可以选装 Rotax912 发动机。这款飞机在德国取得拖拽飞机的认证。

Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	11.40	8.22	2 x 38	Rotax 912 S	100	500	2	180	135	58	6	12	VZ. PFA	-	$ 13 990	$ 425

ZENITH

STOL CH 750

美国 CH750 是来自 Zenair 的最新短距离起降设计机型 (STOL)。较之前机型相比，机舱空间更大，舱门更宽。可选择发动机型号很多，比 Classic CH701 Jeep 的视野也要更好。套材通过现代 CNC 设备而生产，以减少组装时间。Zenair 的传统建造风格，多采用全金属建造和 All-terrain 起落架。任何希望有一款 off-airport 操作，又实用的运动飞机的，可以考虑 CH750。请注意套材报价不含发动机。可选择大陆 O-200（Continental O-200），UL Power 350iS 发动机。

Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	13.4	9.1	90	Continental O-200-A	100	600	2	180	162	56	5.1	17	-	-	$ 19 480	$ 495

ZENITH

Zodiac CH 650

这款 2009 年最新研制的 Zodiac CH 650E 飞机属于第二代轻型运动型（LSA）飞机。这是航空工程师 Chris Heintz 先生设计的最新款的一版 Zodiac 飞机，Zodiac 系列的第一款飞机是在 1984 年研制的。这款最新版飞机有许多新的特征，包括：一个较大的客舱，一个全新的座舱系统，改进的通风设备，一个后掠式方向舵，一个玻璃纤维材料的整流罩，还有可供买家选择的多种型号发动机：Jabiru3300，大陆欧 200 发动机，Rotax 912S（详细介绍）。在此标注的价格不包括发动机和仪表的价格。

Zenith Aircraft Company Box 650, Mexico Memorial Airport • Mexico MO 65265-0650 • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.3	8.23	92	Rotax 912S	100	472.5	2	-	190	62	6	-	-	-	$ 18 500	$ 495

Digital Publications for All Your Aviation Needs.

Aviators HOT LINE®

A Buyer's Resource & Seller's Lead Source.

| www.aviatorshotline.com | ahlsales@aviatorshotline.com | Toll Free **800.247.2000**

Noël Bertrand

驾驶过悬挂式飞机、paragliders, paramotors, 三角翼飞机、固定翼超轻型飞机、水上飞机、轻型飞机等多种机型。法国杂志《Vol Libre》前总编，WDLA资深编撰人员（1993年加入）。

滑翔飞行的简洁之美 THE ACCESSIBLE FACE OF GLIDING

传统滑翔运动采用的认证滑翔机为飞行人员提供了高性能方面的享受，同时价格昂贵。无一例外的是大多数滑翔机都以俱乐部的形式运行，成员共同承担成本。相比而言，对于强调个性化的超轻型机动滑翔机来说，个人不仅买得起，运营也不成问题。事实上，不仅单位时间运营成本降低，在不少国家，此类滑翔机由于重量轻从而也避免了重型飞机管理机构对其的约束。

当然，个人需要一些技术知识或是专业车间服务来维护飞机。随着电动发动机动力提升，滑翔机可利用气流在空中长时间飞行这些理想的能源优势，飞行员在管理滑翔机上更简单，操作人员需要确定的就是电池有充足的电量。

某些机型在机翼部分植入了太阳能电池，这样一来，即使在飞行时飞机也能完成充电。在飞行过程中不近可以随时启动自带动力，操作也极其简单：只需按一下开关即可。此外，它们还不会产生刺激性气味，无需处理燃料，飞行人员只需享受开阔的天空和清新的空气。

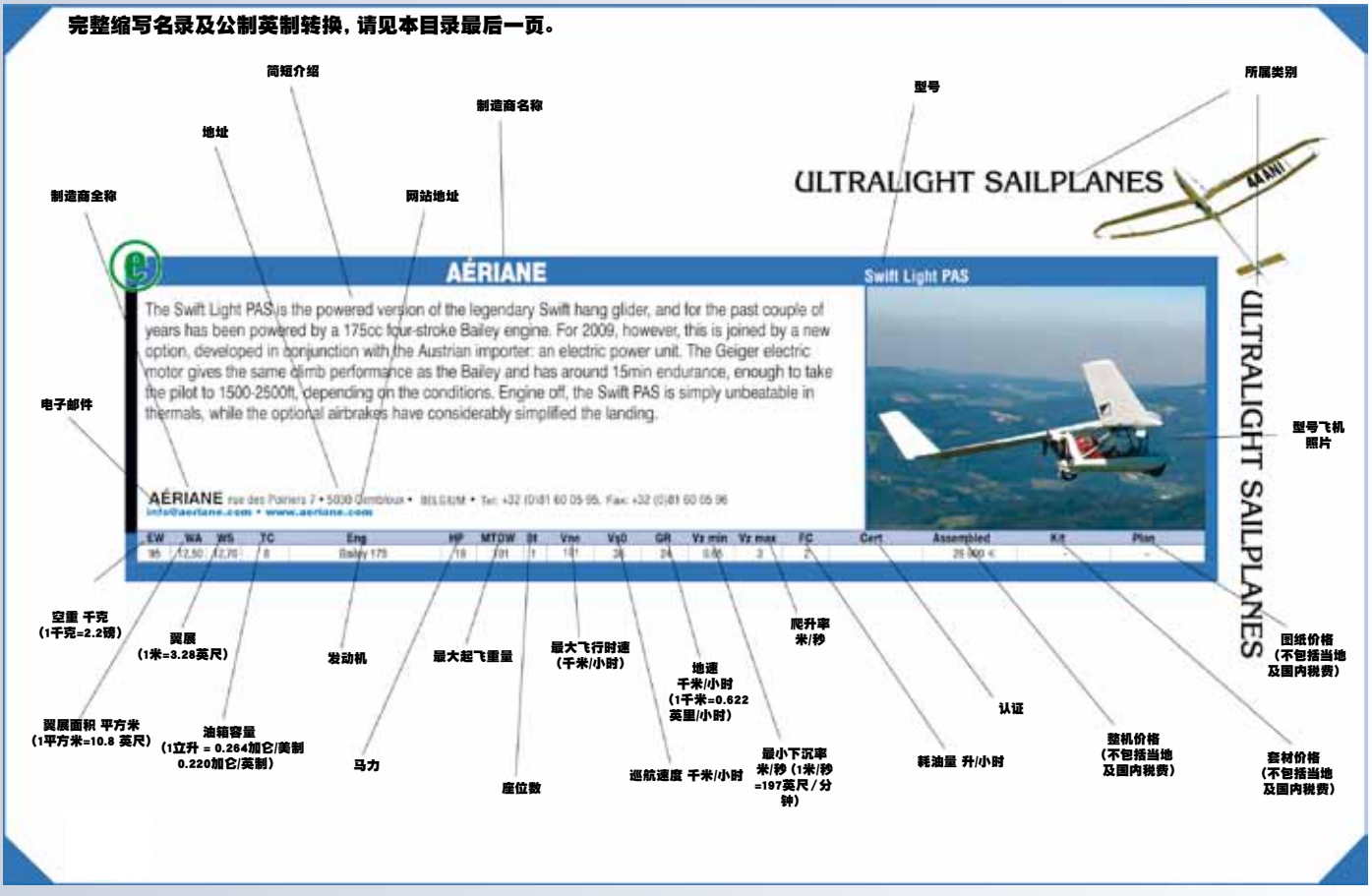
超轻型滑翔机从未如此简单且富有吸引力，本目录中的可选机型应有尽有。

Noël Bertrand

标有“ e ”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商，进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。



AERIANE SA

Swift Light PAS

根据厂家的调查，近期客户对电动版 Swift 滑翔机的需求强烈，因为它安装的 Flytec 发动机明显比可替换汽油四冲程 Bailey 175 发动机提供更好的爬升性能。或者说，它出色的热性能让你叹服，而且有高效的空中刹车功能。在另一本航空器目录刊 WDFF 中介绍了该公司一款无动力的 Tootlaunched 版本。

Aeriane SA rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIUM • Phone : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com • www.aeriane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	12.50	12.70	8	Bailey 175	18	191	1	120	36	24 / 70	0.65 / 45	3	2	-	€ 29 300	-	-

AEROLA

Alatus

不用一个小时就可以拆卸完毕，只需放在车顶就可以运输，Alatus 可以很容易的被轻型飞机牵引起来。这款轻盈高效的热效能航空器最初选择的是 Phantom 机翼，由 Aeros 公司为 Aerola 设计的一款坚固的机翼，在 60 公里 / 时的飞行速度下滑翔比为 27。驾驶舱优美、通风，并留有放降落伞的地方。此处标注的价格还是 2011 年的。

Aerola Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85
aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
80	13.2	13.1	-	-	-	200	1	140	41	27 / 70	0.6 / 50	-	-	-	€ 18 520	-	-

AEROLA

Alatus M

加装了 20 马力的 Cors-Air 电动发动机后，Alatus 滑翔机获得更好的飞行主导性，基于此飞机名称改为 Alatus M。2011 年后 Cors-Air 公司增加了一款新的电动发动机，26 马力的 Electra-via。花费为 42700 欧元，比两冲程发动机版贵 10300 欧元，续航能力约 1。5 小时。Alatus 滑翔机符合 FAR-103 部的要求，有一个伸缩塔，关闭时只有支柱头留在外面，以最小化拖力。如果你依然觉得不够好的话，可以快速拆掉发动机，变成无限制级滑翔机。

Aerola Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	235	1	140	46	27 / 67	0.65 / 56	2	2.5~4.0	Fr	€ 32 400	-	-

AIR ENERGY

AE1 Silent

德国 Air Energy 公司是早期提供电动滑翔机厂家之一，AE1 Silent 是 Bertrand Piccard 著名的太阳能驱动项目的一部分，目的是驾驶电动飞机环游世界。AE1 Silent 基于 Alisport Silent 滑翔机的设计理念，起初使用 NiCd 电池组，安装蓄电能力增加三倍的 LiPo 电池后，滑翔机有足够的动力飞到 2000 米高空或是 70 公里的飞行级别。发动机功率为 13 千瓦、重 8.5 千克，电池组增加约 35 公斤的重量。在 220V 的电压下 140 分钟可以充满电。

Air Energy Zollamtstrasse 10 • 52064 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 / 408681, Fax : +49 (0)241 / 406785

info@airenergy.de • www.airenergy.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	12	10.3	-	E motor	13 kW	300	1	180	65	30 / 95	0.75 / 72	2.2	-	VZ (D)	€ 62 000	-	-

ALISPORT

Silent 2

这款复合材料滑翔机翼展是 13 米，翼尖小翼采用公认的设计。39 的滑翔比让它比一般的俱乐部版本性能更出众，重量上也更轻。Silent 型滑翔机安装了一个 13 米翼展的碳纤维机翼以及可拆除式翼尖小翼。5 种襟翼位置让飞行员有足够的选择来操控各个级别的飞行。每种版本都有指定的可收缩起落架以减少拖力。销售方面提供整机和套材两种，可以选择无动力版的或是安装单叶螺旋桨和 Alisport A302EFI 发动机的。安装固定起落架版本滑翔机价格为 50985 欧元。

Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128 , Fax : +39 039 / 9212 130

info@alisport.com • www.alisport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	8.8	13	17	Alisport A302 EFI	28	300	1	220	65	39 / 90	0.60 / 85	2.5	6	DAeC	€ 50 985	€ 36 993	-

ALISPORT

Silent 2 Targa

这款命名为 Targa 的滑翔机是 Silent 系列的高档产品，有垂直的翼尖小翼和 13.3 米的翼展，使得滑翔比可达 40，这无疑也是它赢得意大利俱乐部级别 Stefano Ghiorzo 胜利的重要因素。可以购买无动力版滑翔机，或是安装 28 马力单缸两冲程燃油电喷式发动机的动力版滑翔机。两种版本都提供整机和套材两种形式销售。此处标注的 56273 欧元是指安装可收缩起落架的动力版整机的价格。

Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128 , Fax : +39 039 / 9212 130

info@alisport.com • www.alisport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	8.9	13.3	-	-	-	315	1	220	65	40 / 90	0.60 / 85	-	6	DAeC	€ 56 273	€ 40 782	-

ALISPORT

Silent Targa E

自 2011 年，Alisport 就开始供应这款电动版滑翔机 Silent Targa E。 来自电动发动机的动力非常适合于滑翔，因为发动机的重量要比发动机提供的续航能力更关键。这款滑翔机的发动机是一台 LZ 设计的 22 千瓦的 FS，体积足够小，安装于鼻头处，螺旋桨可以折叠到机身内，以避免 Pylon 复杂性。在飞行中完全可以重新启动，通过电池组提供能量。2012 年 3 月 14 日通过法国认证，整机价格 62480 欧元。

Alisport srl Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Phone : +39 039 / 9212 128 , Fax : +39 039 / 9212 130

info@alisport.com • www.alisport.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	8.9	13.3	-	Electric	-	-	1	220	65	40 / 90	0.60 / 85	-	-		€ 62 480	-	-

ALPAERO

Choucas

法国 Alpaero 公司在它的双座滑翔机上采用了 Flying-wing 解决方案。Choucas 滑翔机是这个方案的实例验证，在用作培训机和观光机上都积累了丰富的小时数。向前折叠螺旋桨选件，利于飞行中性能改善。标准翼展可延伸至 15 米，加上小翼滑翔比达 26。可购买该滑翔机套材版或整机，可安装 63 马力的 MZ 或是 60 马力四冲程 HKS 700 发动机。59980 欧元是带有仪表的整机售价，不包括储备降落伞。

Alpaero Noin Aéronautique RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • www.alpaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	21.30	14.35	38	HKS 700	50	472.5	2	180	62	26 / 85	0.9	4	13	Fr	€ 59 980	€ 9 990	-

ALPAERO

Exel

法国人 Alpaero Proprietor Claude Noin 设计了这款简单的 Exel 滑翔机，带被固定的发动机和可折叠的螺旋桨。滑翔比为 30，换上 14.75 米的机翼时，滑翔比还可以再提升几个点。发动机可选装四冲程 Briggs&Stratton Twin 或是 13.5 千瓦 Geiger 电动发动机。后者被称为 Dubbed Exelec 滑翔机，安装更强劲的发动机后性能会更棒。LiFe 电池组可通过位于机翼上表面的光电池获得充电。Exel 提供套材和整机两种方式销售，此处显示的价格是不含仪表和选件的 Petrol 版的报价。

Alpaero Noin Aéronautique RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04
info@alpaero.com • www.alpaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	11.62	13.74	20	Briggs & Stratton	28	310	1	180	0.75	30 / 85	0.8	2.5	-	-	€ 37 940	€ 24 950	-

ARCHAEOPTERYX

Archaeopteryx

这款商业化、华丽硬翼超轻型滑翔机开始于 2010 年。已交付飞机给第一个客户，Marque 已驾驶这架飞机参加了首次竞赛，展现了相当好的潜力。该滑翔机可通过自助起飞、bungee-launched，或是汽车牵引起飞。基本版价格为 58150 欧元，不包含封闭驾驶舱（6525 欧元），救生袋（2664 欧元），必备拖车。澳大利亚的 Marlies Eicher，已驾驶他的 Archaeopteryx 滑翔机飞行了 483 千米，ceiling1500 米。

Ruppert Composite / Archaeopteryx Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SWITZERLAND • Phone : +41 (0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0)55 246 20 55
glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
54	12.8	13.6	-	-	-	-	-	130	30	28	0.5	-	-	-	€ 58 150	-	-

BRANDEJS PROFE

Banjo MH

捷克斯洛伐克 MH 的衍生机型就是这款动力滑翔机，Hirth F33 使得 Banjo 可进入到不允许无动力滑翔机飞行的国家出售。机翼采用木质蒙皮覆盖，机身为复合材料，易于维护。发动机是固定的，皮带驱动的螺旋桨通过舱口可被放回到机身内。在滑翔比为 28 的级别中，这款滑翔机的价格非常具有竞争力。

Brandejs ProFe Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • www.profe.cz/profe-producer-airplanes.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	10.5	13.3	14	Hirth F33	25	260	1	135	60	27	0.86	2	-	-	€ 21 512	-	-

BRANDEJS PROFE

Duo Banjo

串列双座设计，起飞简单，易于操控，驾乘舒适，可以和朋友一起驾乘，也非常适合于飞行培训。复合材料机身，木质蒙皮覆盖机翼，易于维护。Rotax 447 发动机安装于机身内，由 Pylon 带动螺旋桨，驱动皮带被提高。降低 Pylon 时，滑翔比可达到 30。该款飞行测试报告刊登在第 262 期法语版 VOL MOTEUR 杂志

Brandejs ProFe Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • www.profe.cz/profe-producer-airplanes.html

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	13.86	16	175	Rotax 447	40	460	2	175	64	29 / 100	0.9	3	9.5	-	€ 49 580	-	-

DANIELI TIZIANO

Piuma Evolution

意大利 Piuma Evolution 滑翔机在 70 千米 / 时的巡航速度下，滑翔比为 20。正如其名字中 »evolution» 所寓意的，这款滑翔机是 Piuma 的进化版，发动机罩做了提升，电动收放式起落架，短弦，都促进了性能的提升。这款滑翔机的图纸售价为 350 欧元，图纸中详述了建造细节，使得建造工作变得简单。材料花费在大概 6000 欧元，建造需花费 1000 小时。

Danieli Tiziano via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	10.6	11.8	-	Rotax 447	39	240	1	135	56	20	0.9	2.5	10	-	-	-	€ 350

DANIELI TIZIANO

Piuma Original

意大利 Piuma Original 是 Tiziano Danieli 的第一款设计，同其它版飞机一样，只提供图纸销售（230 欧元）。受益于其 2003 年引入的光滑机头，可实现 65 千米 / 时下滑翔比达到 17。前轮不可收缩，简单木质蒙皮覆盖，非常适合于新手学习飞机自制，购买材料需约 6000 欧元，建造需花费 1000 小时。如果两个人搭配着一起建造，完成时间会更少些，并不是建造效率提高了，而是相互的鼓励让建造进展更快。

Danieli Tiziano via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
145	11.6	11.7	-	-	25	235	1	120	48	17 / 65	1.1	2	-	-	-	-	€ 230

DANIELI TIZIANO

Piuma Twin Evolution

此款全木质结构、并排双座电动式滑翔机的设计灵感源自 Evolution 飞机，滑翔比超过 20。比单座版的机身加长了 20 厘米，翼展增加到 13.8 米。发动机可选装 50 马力 Rotax 503 或是 60 马力四冲程 HKS，HKS 虽然价格上更便宜但增加 10 千克重量。可加装价格为 25 欧元的 DVD，可储存 3200 张照片。图纸售价为 500 欧元，建造需 1200 小时，购买材料费需要 8000 多欧元。此款飞机吸引着许多来自欧洲的设计组装爱好者，其中又以德国和意大利居多。

Danieli Tiziano via dei Tamburini, 14 • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	11.7	13.2	40	Rotax 503	52	450	2	170	54	21	1.1	3.6	16	-	-	-	€ 500

DISTAR

UFM-13 Lambada

在 Urban Air 公司倒闭之后，这款 Lambada 飞机以 Distar 之名再度亮相。这款造型优美的滑翔机采用全板式设计，两种起落架选项：前三点式或后三点式。15 米的翼展确保滑翔机关闭发动机后有足够的滑翔飞行能力，Rotax 912 发动机提供给滑翔机足够的被拖起的能量。

Distar Air U Letiste 1381 • 562 01 Usti nod Orlici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445

air@distar.cz • www.sambaxxl.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.16	13 (15)	2 x 50	Rotax 912	80	472.5	2	200	64	27	1.1	7	2	-	€ 61 000	-	-

EEL

ULF-2

单座、下单翼滑翔机，只提供飞机建造图纸。图纸是 24 开 A1 表，包括改造 Citroen Visa 发动机的说明。大型翼展和半薄片材料 FX 63-137 使得这款德国滑翔机非常经济。全织物覆盖木质建造材料。

EEL Andreas-Wagner-Str. 3 • 85640 Putzbrunn • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 460 40 26

kontakt@eel.de • www.eel.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	13.9	11	33	Citroen Visa	32	323	1	140	50	-	1.1	3.0	4.0		-	-	€ 350

EKOLOT

JK 01A Elf

受到美国 Alex Strojnikun 的启发，由 Jerzy Krawczyk 设计的 Elf 是一款单座的滑翔机，安装新款捷克 Werner 360 发动机。发动机连接到折叠的螺旋桨上（图中飞机是尚未完成的原型机）。目前 Elf 提供三点式起落架布局版本，套材售价为 16000 欧元，价格根据规定的建造水平的不同而变化

Ekolot ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897

biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	10.80	11.12	15	boxer	20	230	1	125	42	26	0.6	2.5	4.5	-	€ 22 000	€ 16 000	-

ELECTRAVIA

ElectroLight2

法国 ElectroLight 2 是一款超轻型电动滑翔机，装有电力推进系统和无声螺旋桨，它是基于 Avialsa 公司的一款老的流行滑翔机型 Fauconnet 而来的。Electravia 公司的滑翔机采用电动发动机（E-Motor），可补给控制器，无声螺旋桨 E-PROPS，引擎电池组，优化发动机整流罩，从而减少外形阻力和干扰阻力，优化系统性能。这款电动滑翔机是通过改造老机型 Fauconett 滑翔机而来的。

Electravia Aérodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00, +33 (0)6 75 33 66 75, Fax : +33 (0)4 92 34 00 00

infos@electravia.fr • www.electravia.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	11.7	15	-	E-Motor GMPE 102	26	315	1	-	-	-	-	-	-	-	€ 22 547	€ 13 266	-

GLIDER AIR CRAFT

AC-5 M

该滑翔机是俄罗斯 AC-4 滑翔机的电动版本。AC-5 M 安装 25 马力 6500rpm 的 MZ-35 R 发动机。发动机安装于一个可伸缩的 Pylon 上。尽管动力输出很温和，但对空重仅 175 千克的该款飞机非常合适。不需要发动机时，可将其隐藏于机舱门的下面。避免造成不必要的性能阻碍。

Glider Air Craft Bldg 16/1 Prohodikov str. • 129347 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 788-18800

www.glider.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
175	7.7	12.6	-	MZ-35R	25	300	1	220	75	35/95	0.86/95	2.5	-	-	-	-	-

JUNKERS PROFLY

Junkers Banjo Duo

德国 Junkers 公司除了提供 Banjo MH 滑翔机外，还有一款 Banjo Duo 滑翔机。Banjo Duo 是一款并排双座超轻型滑翔机，安装 Rotax 447 提供动力。最大飞行速度为 175 千米 / 时，螺旋桨收回时，在 100 千米 / 时的飞行速度下滑翔比接近 30，发动机固定在机身上。巡航速度 110 千米 / 时时油耗为 9。5 升 / 时。操作简单、坚固舒适，适合于学习滑翔飞行，在两座机型里运营成本非常合理。Junkers 公司还代理配件和各种飞行设备。

Junkers Profly GmbH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
Junkers_Profly_GmbH@t-online.de • www.junkers-profly.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	13.86	16	17.5	Rotax 447	40	460	2	175	64	29 / 100	0.9	3	9.5	-	€ 49 580	-	-

JUNKERS PROFLY

Junkers Banjo MH

德国 Junkers 公司代理 Brandejs Profe 公司的知名机型 Banjo，Junkers Banjo MH 是 Junkers 公司针对 Banjo 机型的自主版本，有 Strut-braced 机翼。经修改后的 FX-71-L-150/30 Wortman 外形，将滑翔比提升至 28。Hirth 33 发动机安装在吊舱底部机身处，通过皮带驱动螺旋桨。简单、易于操作、维修成本低。Banjo MH 售价为 21512 欧元，较 2011 年没有浮动，该报价包括基本的仪表设备，但不含降落伞和无线电设备。此外 Junkers 也是 Alisport Silent 2 Targa 飞机的德国进口商。

Junkers Profly GmbH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
Junkers_Profly_GmbH@t-online.de • www.junkers-profly.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
165	10.5	13.3	14	Hirth F33 B	18	260	1	-	-	28 / 80	-	-	-	-	€ 21 512	-	-

LIGHTHAWK GLIDERS

LightHawk

美国 Lighthawk 滑翔机认证工作正在进行中。它具有反应敏捷的尾翼，高性能外形和大型控制面，赋予飞行员充分的操控性。设计时就考虑了宽泛条件下的飞行操作，包括边际升降和低速，购买这款滑翔机绝对物超所值。由于其下翼结构，飞机的爬升速度也很特别。

Lighthawk Gliders Danny Howell • • USA •

info@glidersport.net • www.glidersport.net

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
68	12	15	-	-	-	170	1	-	-	35	0.36	-	-	-	-	-	-

PHOENIX AIR

Phoenix

在 Urban Air 公司关闭后，Urban 的部分成员成立了 Phoenix Air 公司，Martin Stepanek 主管公司商务运营，原来 Urban 的其中一个兄弟负责飞机设计。因此，Phoenix 滑翔机看起来非常类似 Lambada 飞机，但做了一些改进。复合材料完好建造，可在 1 分钟内将 15 米的翼展替换为 11 米的翼展，飞行速度 240 千米 / 时。可安装 80 马力或是 100 马力 rotax 发动机或是 HKS 700 E 发动机。去掉发动机时的滑翔比为 35。另外还有一款更光滑的电动版本滑翔机。飞机报价包括仪表和降落伞。

Phoenix Air sro Pozarniku 321 • 56151 Letohrad • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)724 084 966

storm.composites@seznam.cz • www.phoenixair.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	-	15	-	Rotax 912	80	472.5	2	260	65	32	0.80	-	-	-	€ 73 704	-	-

PIPISTREL

Apis-Bee

斯洛文尼亚 Apis-Bee 是一款轻便、单座滑翔机，机翼往后部分和该公司的 Taurus 和 Sinus 很像，都是独特的 T－尾形，是 FAI 300 千克级别中 10 项世界纪录的保持者。它的建造围绕一个玻璃纤维 / 碳 / 环氧基 / 蜂窝等复合材料的 sandwich 结构。在 rigging/derigging 过程中通过自动连接运行控制，可收缩降落架有一个碟式刹车。这款精密优雅的滑翔机以非常低的花费实行非凡的性能表现，此处标注价格指最基本版的。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
222	12.24	14.97	20	Hirth F33 BS	28	322.5	1	220	58	40 / 94	0.59	3.3	-	-	€ 54 000	-	-

PIPISTREL

Sinus 912

一架颇受飞行爱好者喜爱的超轻型滑翔机，它采用上单翼双座布局设计。配备了一个在飞行期间可调节的螺旋桨，采用流线型设计使得飞机滑翔比达到 30。由于安装了一台 Rotax 912 发动机，使得在 150 千米每小时的飞行速度下滑翔比达到 18/1，巡航速度超过 200 千米每小时，使得此款飞机具备越野性能。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.26	14.97	60 / 100	Rotax 912 UL	80	450	2	225	63	95	1.03	6.5	9.2	-	€ 69 900	-	-

PIPISTREL

Taurus

获得多项世界记录保持者的 Klaus Ohlmann，使用此款滑翔机用在法国 Serres 的培训上，评价说 Taurus 是一个高度成功的设计。非常舒适、易于上手、可收缩和非常实用的起落架，易于组装（有自动控制连接），外形美观。双座版滑翔机，滑翔比 41，价格只有传统双座电动滑翔机的一半。包含仪表的基本版本的价格是 89500 欧元。不包括降落伞，降落伞花费在 3800 欧元。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	12.33	14.97	30	Rotax 503	53	450	2	225	63	41 / 107	0.70	2.9	-	-	€ 89 500	-	-

PIPISTREL

Taurus Electro

斯洛文尼亚 Taurus 的电动版，采用同 Petrol 版一样的并排双座框架，安装重 46 千克的 42 锂电池组，能将滑翔机推动到 2000 米的高空。对于滑翔机来说，对动力的要求不是稳定性和持续性这些，而是在飞行中可随时启动，因此它选择的动力组非常适合于滑翔机本身。Taurus Electro 滑翔机是在该公司参加 NASA-CAFÉ 竞赛的经验的基础上发展而来，与很多电动衍生版不一样的地方是，它的价格和 Petrol 版一样。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	12.33	14.97	-	Sinedon	40/1800	544	2	225	63	41	0.7	2.8	-	-	€ 89 500	-	-

SONGAIRPLANE

Song

来自捷克斯洛伐克的滑翔机 Song 的第一款样机首飞是在 2009 年，由 Gramex 公司在捷克生产，由 Marek Ivanov 和 Pavel Jirasek、Lubos Pajer 一起设计。翼展 11.2 米，重量在 120 千克以内，动力设备为 20 马力 Bailey V5。该滑翔机可转化为 7.5 米翼展的短翼版 dubbed SW，动力采用 35 马力 Werner JVC 360（超出超轻型法规要求）。降落伞是一款整合的 Galaxy GRS 3/270。

Songairplane Zbraslavice 399 • 28521 Zbrasalvice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)777 29 111 8
pavel.pajer@gramex.cz • www.songairplane.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	-	11.2	25	Bailey V5	20	235	1	143	-	-	-	2	3.5	-	-	-	-

TEST / COMP-LET

TST-10 Atlas

首批投入批量化生产和推广的超轻型滑翔机之一。 Atlas 始于 1992 年，是整个 TST 系列的最早期的代表，2008 年 6 月之后，由 Comp-Let 公司生产。最初采用木材和帆布制造，现在采用玻璃 / 碳 / 环氧复合材料。从开始到现在一直在不断的改进之中，增加了翼尖小翼后，现在的滑翔比为 40。

TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
160	9.85	15	-	-	-	-	1	180	60	40 / 88	0.62	-	-	-	€ 23 000	-	-

TEST / COMP-LET

TST-10M Atlas

给 TST-10 加装一款发动机后就成了 TST-10M 滑翔机。碳基础结构机身，可收缩降落架，发动机也是可收缩的。滑翔比 40，和 Free-Flight 版非常接近。加装发动机后，使得该滑翔机可以正式在不允许纯滑翔机飞行的市场进行销售。

TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	9.85	15	14	Rotax 447	40	315	1	180	60	40 / 88	0.62	-	11	-	€ 35 000	-	-

TEST / COMP-LET

TST-13 Junior

捷克斯洛伐克的 TST-13 Junior 滑翔机不能算纯粹的滑翔机，性能上偏向于超轻型飞机性能，有固定的起落架，发动机固定于机头处，也因此与 Marque 的其它型号看起来很不一样。螺旋桨可折叠收回，利于提升飞行性能，滑翔比提升到 24，滑翔速度达 93 千米 / 时。Junior 采用非常典型的前掠式机翼，飞行员的位置保持在飞机的重心位置，有很好的俯瞰视野。

TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	10.03	15	40	Rotax 503	46	315	1	200	65	24 / 93	-	-	9	-	€ 39 000	-	-

TEST / COMP-LET

TST-14 Bonus

捷克斯洛伐克的 Bonus 滑翔机诞生于 2004 年，是第一架超轻型串列双座滑翔机，随后的几年时间里进行了很多改进。最新版的 TST-14 Bonus 机翼长为 17 米，滑翔比为 40，相应的带来轻松的操控和愉悦的飞行性能体验。该机型受到很多航校的大力认可。另有一款电动版的，本目录刊有另外单独介绍。

TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	12.01	17	-	-	-	472.5	2	205	65	39 / 105	0.65	-	-	-	€ 31 500	-	-

TEST / COMP-LET

TST-14M Bonus

动力版 TST-14M 滑翔机安装 46 马力的 Rotax 503。 发动机安装在飞机上面并可收回。发动机被收回，安装翼尖小翼时，巡航速度达 105 千米 / 时，滑翔比为 39。飞机结构采用环氧玻璃纤维材料，除了翼梁帽采用碳纤维，是一款成本低廉的学习滑翔飞行的飞机。该飞机的飞行测试刊登在第 239 期法语版 Vol Moteur 杂志刊登。

TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	12.01	17	30	Rotax 503	46	-	2	205	65	39 / 105	0.65 / 85	3.7 / 105	15	-	€ 50 700	-	-

U.S. PACIFIC

Mitchell U2

这款来自 US Pacific 公司的滑翔机的名字出自飞机的设计师兼合伙人 Don Mitchell。1987 年的时候，Don Mitchell 和 Richard Avalon 共同创建了这家公司，两个合伙人在 1977 年到 1983 年之间同时任职于 Mitchell Aircraft 公司。1991 年 Don 去世后，Richard 继承了公司的设计和生产权。U2 采用非常高效的层剖面设计，装有一个收放式降落架。目前提供飞机图纸销售，发动机选项宽泛，可以选装 25 马力至 40 马力之间的发动机，因此此处数据里没有列出具体的发动机。

U.S. Pacific 8104 S Cherry Avenue • Fresno CA 93725 • USA • Phone : +1 559 / 834 9107, Fax : +1 559 / 834 9107
mitchellwing@earthlink.net • http://home.earthlink.net/~mitchellwing/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
158	12.6	10.36	-	-	25 / 40	300	1	158	54	22	-	3	5	-	-	-	$ 300

U.S. PACIFIC

Mitchell Wing B 10

在 20 世纪 80 年代的时候，George Worthington 曾驾驶 Mitchell Wing B 10 在 Free-Flight 中创造了多项世界纪录，目前仍可以从 Richard Avalon 那里买到飞机图纸，Richard 还销售很多简装的飞机结构部件，可以把飞机建造时间缩短至 500 小时。采用和 U2 一样的 Flying 机翼，对发动机没有特别的要求。基于其设计实现的良好滑翔比和爬升率，这款超轻型滑翔机非常经济。除了在美国市场的价格为 250 美元，在其它市场的图纸价格为 280 美元。

U.S. Pacific 8104 S Cherry Avenue • Fresno CA 93725 • USA • Phone : +1 559 / 834 9107, Fax : +1 559 / 834 9107
mitchellwing@earthlink.net • http://home.earthlink.net/~mitchellwing/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	12.64	10.36	-	-	28	270	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	$ 280

US AVIATION

Cumulus

最初的设计是由 Klaus Hill 和 Larry Hall 一起完成的，生产通过 AeroDreams 公司，取名为 Cloud Dancer。 之后 Dave Ekstrom 对设计做了改进，改进后的飞机就是今天介绍的这款 Cumulus 滑翔机。它的滑翔比是 20，一般安装 40 马力的 Rotax 447，此外也接受 20 到 55 马力之间的其它发动机。拆卸简单，便于运输。提供套材销售，组装时间约 200 小时，需要说明的是套材价格不包括发动机、救生系统和仪表。

Ultralight Soaring Aviation, LLC 723 Scott Ave SE • Bemidji MN 56601 • USA • Phone : +1 218 / 444 7364, Fax : +1 218 / 444 7364
dekstrom@paulbunyan.net • www.ultralight-soaring-aviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
164	12.7	13.1	-	Rotax 447	35	280	1	150	52	20 / 70	0.95 / 55	3.5	8	-	$ 7 995	-	-

WINDWARD PERFORMANCE

DuckHawk

来自美国的 DuckHawk 滑翔机是对 SparrowHawk 概念的深化。主要不同之处在翼展，duckhawk 的翼展增加到了 15m，从而使其滑翔性能达到同级别中最佳。飞机高达 30 的纵横比帮助它实现了 53 的滑翔比！370 公里每小时的最高时速赋予了它优良的高速飞行和对抗强风的性能。

Windward Performance 2988 NE Rockchuck Drive • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	7.44	15	-	-	-	390	1	370	-	53		-	-	-	$ 105 000	-	-

WINDWARD PERFORMANCE

SparrowHawk

美国 Sparrow Hawk 滑翔机在滑翔机 300 千克级别赛中创造了多项世界记录，完成 80 千米 / 时的飞行速度下 500 千米的三角线飞行，飞行 300 千米是非常常见的。尽管翼展只有 11m，单 SparrowHawk 却能达到 36 的滑翔比。飞机结构采用高温下固化的碳纤维。飞机有几种不同的涂装颜色选择，包含红色，选取材料有很好的抗晒和抗热性。

Windward Performance 2988 NE Rockchuck Drive • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
70	6.5	11	-	-	-	-	1	228	60	36 / 92	0.61	-	-	-	$ 44 500	-	-

© Michael Jermann

John McCullagh
飞行教员、作家。英国汉普郡Lasham Gliding Society成员之一，从事滑翔运动30余年。

不断改进 CONTINUOUS IMPROVEMENT

我曾经对某 F1 团队空气动力学研究人士说，年复一年的技术改进变得愈发困难。尽管事实上他在改进方面的进展并不十分理想，不过他却表现的非常乐观并表示重大的改进仍然存在可能性。相对于赞助资金雄厚的 F1 来说，滑翔机制造商更加受制于经济原因。

任何新的滑翔机设计必须能够保证其投资不会打水漂。尽管如此，近年来，一些制造商已经明确较大型滑翔机仍然有足够的改进空间，因此，一些新机型的出现也就成了寻常事。不过，小于 18 米的滑翔机的改进空间并不大。

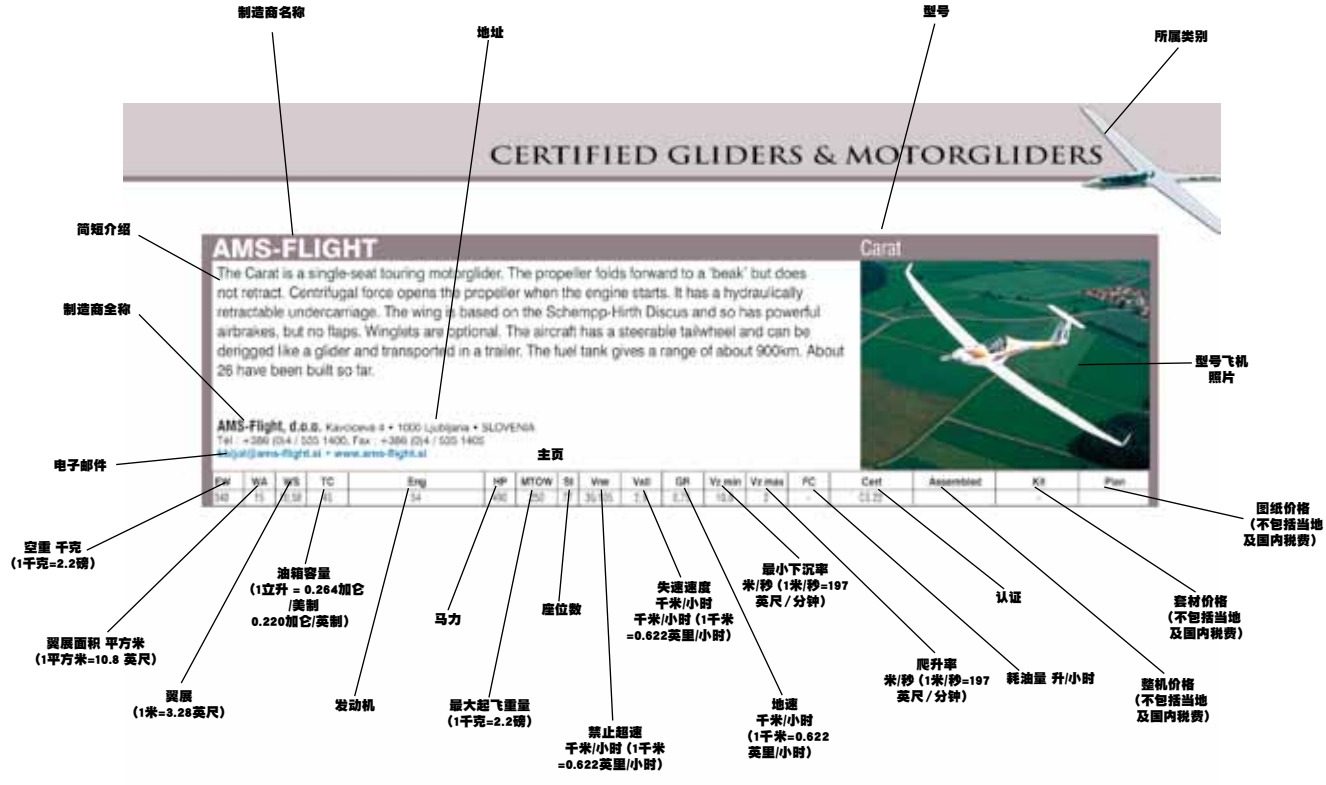
促进滑翔机改进的因素不止于此，例如，发动机提升了飞行员提早启动动力的信心或是尝试远距离转折点。不过，掌握丰富的气象知识和飞机操纵方法对于滑翔机的影响已渐渐与空气动力学并驾齐驱。

John McCullagh

标有“ e ”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商，进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。



AMS-FLIGHT

Carat

电动、单座观光滑翔机 Carat 由位于德国的 Technoflug 设计完成，并取得了 EASA Part22 认证。飞机的螺旋桨向前成喙状，但不可伸缩。发动机一旦启动，离心力即能打开螺旋桨。Carat 机翼虽然由 Schempp-Hirth 公司的 Discus 发展而来，但其重量却比后者重 110 千克，小翼为选配。Carat 采用电液压可收放主轮和可操纵尾轮，250 内即可完成起飞，在 230 千米 / 时的巡航速度下，巡航里程可达 1026 千米。迄今为止，该飞机的生产量已有 30 架左右。

AMS-Flight, d.o.o. Airfield Lesce-Bled, Begunjska c. 12 • SI-4248 Lesce • SLOVENIA • Phone : +386 (0)386 59 016 015, Fax : +386 (0)386 59 016 016
info@ams-flight.si • www.ams-flight.si

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	10.58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	490	2	250	77	35/105	0.75	2.9	10.8	CS 22	-	-	-

BERES

Diana 2

波兰 Diana 2 是一款翼展为 15 米的滑翔机，是从 Diana 1 滑翔机演变而来的。2005 年完成首飞，最大的不同点是控制杆安装在驾驶舱的右部，这样仪表面板更靠近飞行员的位置。襟副翼下表面的管道为位于机翼下表面、襟翼前缘前面的小孔提供压力，成为一个气动式涡流器，生产出的滑翔机在竞技赛里获得很多佳绩，如赢得 2006 年世界国际大奖赛冠军，2009 年在欧洲举行的大奖赛第二名。目前为止，已生产 8 架。

Design Office B Bogumil Beres ul.Goleszowska 4/136 • 43-308 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 810 11 80, Fax : +48 (0)33 / 811 33 84
beres@beres.com.pl • www.beres.com.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	8.64	15	-	-	-	500	1	277	60	>50	0.45	-	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB28 Edition

这款开放式双座版 EB28 滑翔机具备自助起飞功能。最初，Binder 公司改装了一批 10 架 Schleicher ASH25s 滑翔机，将翼展增加到 28 米，和连体式驾驶舱罩。稍后制造出质地更坚硬的机翼，紧接着制造的滑翔机命名为 EB28，若进一步升级，则命名为 EB28 edition 飞机。安装机轮还可以确保此款滑翔机在不安装翼尖滑板的情况下起飞。选装 60 马力液体冷却式发动机，能提供每秒 2.5 米 / 秒的爬升能力。2010 年取得认证，同年交付了 6 架 EB28 滑翔机，近三分之一采用开放式设计。

Binder Motorenbau GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhön • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	16.5	28.3	36	Solo 2625/2	60	850	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB29

这款开放式双座版 EB29 滑翔机具备自助起飞功能，是由 EB28 机型演变而来的。此款滑翔机首飞时间为 2009 年 9 月。每个机翼有四个部件组成。可以在机翼上装载 220 千克水作为压舱物，在垂直安定面上还有一个小型配平容器。与 EB28 滑翔机相比，延长型翼尖使这款滑翔机翼展扩展到 29.3 米。采用结实的碳纤维材料和新型真空技术制造的机翼重量减轻了大约 85 千克。齿形皮带和离合器主要用于启动发动机。装配的是电气化收放的起落架。在 2010 年，EB29 成为世界上最好的开放式滑翔机，并在 2012 年的 Hahnweide 竞赛中取得前两名的好成绩。

Binder Motorenbau GmbH Alter Frickenhäuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhön • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
570	16.8	29.3	44	Solo 2625/2	60	900	2	280	-	68	-	2.6	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-1001

德国 DG-1000 滑翔机首飞时间在 2000 年。这款 1001 滑翔机的改进之处包括：电动展开式起落架，虽然也可以选择手动收放或者固定式起落架。翼尖距为 18 米，经审定这款滑翔机可以用于特技飞行。此款滑翔机的款式有：无发动机的“S”版本，涡轮增压的“T”版本，还有自起动“M”型。截至目前，已经生产出 200 架各种版式的此款滑翔机。最近美国空军已经签订了 19 架的订单。2011 年 5 月，电动版本的滑翔机完成了首飞。今年，一架 1001 在加利福尼亚州飞行了 1800 千米。

DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	17.51	20	-	-	-	750	2	270	68	46.5	0.51	-	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-808C

取消计划安装在 DG-600 飞机上的 Rotax 发动机之后，这款名叫 DG-800C 自助起飞版本的滑翔机取代了原来的 DG-400 飞机。目前有经典款和竞技款两种版本。可以单独定制一个 15 米跨度的机翼，也可以整体订购。选装的是双冲程发动机并使用液体冷却，发动机仍安装在机身内，且能保持较低的转速。因而，可以说这款滑翔机噪音极小。此款滑翔机安装了一个可操纵的尾轮和翼尖机轮。此处介绍的为竞技版本滑翔机的性能数据，配备翼尖小翼使得滑翔比达到 18。今年，一架 DG-800 在阿根廷飞行了 2227 千米。

DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	11.81	18	22	Solo 2625	53	600	1	270	68	50/110	0.47	4.5	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

DG-808S

德国 DG-808S 是一款纯粹的滑翔机，最初的设计计划是一款动力型自启动水上飞机。首飞时间在 1993 年，之后作了多方面的改进，比如选装一个更大的垂直安定面，且它的机身结构要比带自启动功能的 808C 滑翔机更短、更轻。可以选择袋子或箱子作为压舱物。目前已经生产出 410 架所有 800 型号的飞机。此处介绍的是带有翼尖小翼的 18m 版本飞机。还可以选装一个充气式袋子，位于飞行员下方，这可以有助于飞行员在紧急情况下快速摆脱困境。目前尚未推出涡轮增压版本滑翔机。

DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
262	11.81	18	-	-	-	600	1	270	63	50/114	-	-	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

LS10

德国 DG 公司在 2003 年获得版权之后，首架 LS10 飞机仅做了一些试飞。在飞机投产前，由于法律纠纷延误了滑翔机的重新设计。在 2009 年 9 月，这款滑翔机取得审定。在机身上，采用整体式游标清洁舱门。就如 DG808 飞机那样，在飞行员座位下方，装备了一个用于飞行员在紧急状况下迅速逃生的充气袋。至今为止，已经生产制造了 30 架此款滑翔机。每架 LS10 飞机均配备一台涡轮发动机，致使飞机重量增加了 40 千克。目前，机轮刹车使用的是空气刹车，而不是脚踏板刹车。

DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	11.45	18	-	-	-	600	1	280	67	50	0.51	-	-	CS22	-	-	-

DG FLUGZEUGBAU

LS8

德国 DG 公司 2003 年收购 Rolladen Schneider 公司时，LS8 滑翔机仍在生产。LS8 基本上就是不带襟翼的 LS6 型滑翔机，首飞时间在 1995 年，很快在随后的飞机竞赛中（包括两次世锦赛冠军）展现出出众的特性。截至目前，已经生产出 530 多架。客户可以订购标准版 LS8，或一架配有翼尖距为 15 米和翼尖距为 18 米机翼版本的飞机。涡轮版滑翔机重量要在此处给出空重的基础上增加 35 千克。所有版本的飞机名称后都附加“c”字母，表示随后推出的涡轮版滑翔机的机身是由碳纤维材料制造而成的。去年，一架 LS8 在奥地利阿尔卑斯地区飞行了 1292 千米。

DG Flugzeugbau GmbH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
dg@dg-flugzeugbau.de • www.dg-flugzeugbau.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	11.4	18	-	-	-	575	1	280	70	48	0.51	-	-	CS22	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

HK36 Super Dimona

自 1990 年以来，这款名叫 HK36 Super Dimona（在北美市场称之为 Katana X-treme 系列）的滑翔机依然备受广大飞行爱好者的喜爱，它是一款并排双座布局的高效电动滑翔机，是由增强型纤维复合材料制造而成的。可以选装的发动机型号有：80 马力的 912 发动机，100 马力的 912S 发动机或 115 马力涡轮增压 914 发动机使得它成为一款实用型的教练机和滑翔机拖拽机器。是欧洲大陆最畅销的一款电动滑翔机，目前销量超过 900 架。用于勘探的衍生机就是这款名叫 Eco Dimona 滑翔机，它在加拿大以多功能用途闻名，安装了一款可移动的维斯卡姆照相机和驾驶舱监控器。

Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	15.3	16.33	80	Rotax 912 S	80	770	2	261	-	27	1.17	4.1	15	-	-	-	-

GLIDER AIR CRAFT

AC-7

基础款 AC-7 为非特技、并排双座训练机。起落架为可收放式，单主轮，盘式制动系统，还有一个尾轮。它由 AC-7M 电动滑翔机衍化而来，机身前端变得略小。飞行控制器自动连接。另有可自主选择的小翼配置。

Glider Air Craft Bldg 16/1 Prohodikov str. • 129347 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 788-18800

www.glider.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	13.5	18.5	-	-	-	480	2	220	71	40	0.84	-	-		-	-	-

HPH

Glasflugel 304C

这款 304C 滑翔机，被誉称为黄蜂，是专为飞行俱乐部和初学飞行员研制的。它采用通用的 Schempp-Hirth 扰流板替代最初 Glasflugel 飞机使用的后缘刹车系统。翼型部分要比 CZ 飞机更加弯曲。此款滑翔机安装了翼尖小翼，自动式控制连接。304 滑翔机及其各种衍生机型总计生产量约 62 架，其中 50 架销往美国。它的首飞时间在 2001 年，并在 2004 年，获得巴伦希尔顿大奖赛冠军。

HpH Ltd PO Box 112, Caslavska 126 • 28401 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441
hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	9.9	15	-	-	-	450	1	250	73	42.7/116	0.57	-	-	CS22	-	-	-

HPH

Glasflugel 304CZ

捷克 Glasflugel 推出的这款 304 滑翔机取代了 Mosquito 飞机。在 1980 至 1982 年公司关闭期间，Glasflugel 飞机已经制造出 60 架此款滑翔机。后来，此款滑翔机的设计版权和制造工作由 HPH 公司购买。HPH 公司制造的首款 304 系列滑翔机就是这款襟翼 15 米的 CZ 型号滑翔机，它采用与最初设计的 Glasflugel 滑翔机一样的后缘空气刹车系统。还可以选装翼尖小翼和 17.4 米的翼尖距的机翼。

HpH Ltd PO Box 112, Caslavska 126 • 28401 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441
hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	9.88	15	-	-	-	450	1	250	-	44/73	0.56	-	-	CS22	-	-	-

HPH

Glasflugel 304S

这款 304S 型，名叫鲨鱼的飞机，是 304 系列滑翔机中的最新研制款，它使用一款全新型超薄机翼（翼展为 15 米或 18 米）。原型机于 2006 年开始首飞，并在 2008 年德国国家赛上取得良好的成绩。截至目前，已经交付了 20 架 304S 飞机。此外，还有具备自启动功能的 304MS 型号滑翔机，选装的是一台 52 马力的发动机。一款装配一台 400N 喷气式发动机的飞机首飞时间是在 2008。这台发动机仅增加了 12 千克的空重，如果发动机失效，那么阻力将会降低。Schempp-Hirth 空气刹车系统包含 3 个叶片。在此标注的价格是带有 Cobra 拖车和基本仪表的喷气式飞机的价格

HpH Ltd PO Box 112, Caslavska 126 • 28401 Kutna Hora • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441
hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	11.8	18	-	-	-	600	1	280	55	51/125	0.44	-	-		€ 105 356	-	-

JEZOW

PW-5

这款名叫 PW-5 的滑翔机是一款构造简单的滑翔机。将它设计成一款易于操纵、价格低廉且易于飞行员取得滑翔机徽章的飞机，它的首飞时间在 1993 年，是由位于希维德尼克的 PZL 工厂制造，在别尔斯科，此款滑翔机命名为 B1-PW-5，但是目前仅在 Jezow 制造。配备一个固定式起落架，以及在飞机启动前，在前轮设置停留刹车。虽然此款滑翔机在美国、阿根廷、新西兰市场十分受欢迎，它们的市场份额分别为 70 架、38 架和 25 架，但是才出售了大约 200 架，低于预期的销售量。此外，还计划推出动力滑翔机版本的飞机。

Glider Factory Jezow ul. Cieszynska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33 27, Fax : +48 (0)33 / 829 33 27
szd_bielsko@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl/index_eng.html

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	10.16	13.44	-	-	-	300	1	220	58	33	0.64	-	-	CS22	-	-	-

JEZOW

PW-6U

华沙工业大学研制的这款 PW-6U 双座版滑翔机与 PW-5 滑翔机相比，有相似的特征。它的首飞时间是 1998 年，在生产线移到 Jezow 之前，已经生产 26 架，在 2007 年之后，又生产出 10 架。它配备一个固定式起落架，加上一个前轮和一个后轮。虽然翼展仅有 16 米，但却具有 34:1 的最佳滑翔比。目前，配备发动机用于特技飞行的版本的飞机已在考虑中，但是尚未开始建设工作。

Glider Factory Jezow ul. Cieszynska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33 27, Fax : +48 (0)33 / 829 33 27
szd_bielsko@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl/index_eng.html

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	15.25	16	-	-	-	546	2	260	68	34	0.75	-	-	CS22	-	-	-

JONKER

JS-1 Revelation

这款名叫 JS-1 的滑翔机的首航时间是 2006 年末，并在 2010 年 3 月份取得认证，截至目前，已经交付了超过 35 架的此款飞机。机身采用碳纤维，纤维 B 和玻璃纤维材料制造而成。两片机翼沿着翼长方向分为 6 个不同的翼面区域和全翼展的襟副翼，使得飞机反应灵敏。除非另有需求，目前还没有推出 15 米翼尖距滑翔机的计划。在 2010 年，四架 JS-1 飞机荣获世界锦标赛的前十名，2011 年，它们依然战绩优秀。已推出一款自启动、40N 喷射发动机的飞机，认证不久即将取得。

Jonker Sailplanes PO Box 1575 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)83 / 377 4623, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
uys@jonkersailplanes.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	11.25	18	41	M&D TJ42 jet	-	600	1	290	-	53	0.45	-	-	CS22	-	-	-

LAK

LAK-17B

这款命名为 LAK-17 的水上滑翔机，它的翼尖距为 15 米 /18 米。采用与 17A 机型一样的机身结构，B 款滑翔机采用一款与 Diana 2 飞机相似的新机翼，新式的翼尖小翼和更大的垂直安定面。此款滑翔机采用最新型的复合材料，与他竞争的 Ventus 2 和 ASG29 飞机也使用此种复合材料。此处展示的 LAK 飞机和 ASG29 飞机测试数据表明：在特定范围内的飞行速度下，两款飞机的滑翔角没有区别。选装的涡轮增压发动机使飞机毛重增加 46 千克，电动发动机则仅增重 35 千克。装配电动式发动机，可以使滑翔高度达到 1000 米，或水平飞行 90 千米。截至目前，已经制造出 102 架 17A&B 型号飞机。四架 17S 型号飞机参加 2010 年世锦赛。

UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	10.32	18	14	Solo 2350	26	600	1	270	13	-	-	-	-	-	-	-	-

LAK

LAK-19

这款 LAK-19 滑翔机与 LAK-17 滑翔机形似，它的翼尖距为 15 米 /18 米，但是没有襟翼。此处列举的是 18 米版本的滑翔机。它是由纤维 B、碳纤维和玻璃纤维制造而成。它可以承载 180 升的压载水。此款滑翔机在 2001 年开始投产。与所有现代的水上飞机相比，它的控制系统可以自动接入。在 LAK-17 上安装的前置式电动机仍然适用于 LAK-19 滑翔机。螺旋桨可以折叠并以最小的阻力倚靠在机头上（除非发动机已启动）。两架 19S 型号飞机参加 2010 年世锦赛。

UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226	9.8	18	-	-	-	453	1	275	72	50	0.48	-	-	CS22	-	-	-

LAK

LAK-20

立陶宛 LAK-20 滑翔机，是一款高性能双座版滑翔机，首飞时间在 2007 年，随即投入生产。它包含的款式有：装配一台涡轮发动机、代号为 20T 的滑翔机，或带有自启动功能的、代号为 20M 的滑翔机。截至目前，已经签订了 10 多架购买订单。每个机翼均含有 4 个部分，机翼采用稍微前掠式设计。它的翼展距可以达到 23 米或 26 米。该滑翔机的首款自启动功能的飞机首飞时间在 2009 年 1 月。当飞机下降时，主轮向前摆动，因此无需安装小前轮。

UAB Sportine Aviacija ir Ko Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
485	16.4	26	-	Solo 2635-02	62	850	2	275	-	60	-	-	-	CS22	-	-	-

LANGE

Antares 18

这款命名为 Antares 18 滑翔机有两种款式：纯滑翔机（代号为 18S），或是装配双冲程发动机版本的滑翔机（代号为 18T）。本刊数据为 T 版。如果不附加重量，那么装配涡轮增压汽油机的滑翔机航程要远大于装配电动马达式滑翔机航程。它采用的部件 97% 来自 20E 飞机，比如，采用与 20E 飞机一样的机翼，但两头均减少 1 米。安装全翼展襟副翼可以极大地提升飞机操纵性。就如 20E 飞机那样，沿着机翼分为 9 个不同的翼面。飞机首飞时间为 2006 年。2007 年以 140 千米 / 时的速度打破了瑞士 500 千米的纪录。

Lange Aviation GmbH Brüsseler Strasse 30 • 66482 Zweibrücken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-flugzeugbau.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	10.97	18	-	Solo 2350	18	600	1	-	65	53/100	0.49	-	-	CS22	-	-	-

LANGE

Antares 20E

德国 20E 是一款自带动力起飞的电动式水上滑翔机，可以使用普通插头充电。在机翼前缘处安放的 72 组锂电池可供飞行 13 分钟（飞机发动机处于最大功率状态，飞机处于最大爬升速度下），它仅比具有自启动能力的汽油燃油 ASH31 滑翔机重 40 千克。电池设计的充放电次数为 3000 次，且使用 20 年。起落架系统是液压控制。此款滑翔机还有个现代化的远程诊断接口。截至目前，已经交付了超过 50 架。在 2009 年，一架 20E 滑翔机以 180 千米每小时的速度打破 1500 千米往返航程比赛的纪录。目前，也推出了 18 米翼尖距版本 20E 滑翔机。

Lange Aviation GmbH Brüsseler Strasse 30 • 66482 Zweibrücken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-flugzeugbau.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	12.6	20	-	EM 42 DC Brushless	57	660	1	-	73	56	0.49	2.75	-	CS22	-	-	-

LANGE

Antares 23E

与新款 Schempp-Hirth Quintus 一样，Antares23E 采用内翼设计，但二者机身并不相同。两款滑翔机均于 2011 年 12 月完成首飞。与 20E 一样，它是一款电动式自启动水上滑翔机。最大载重、速度在 78 节的情况下，Antares23E 的最大滑翔比为 60:1。

Lange Aviation GmbH Brüsseler Strasse 30 • 66482 Zweibrücken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-flugzeugbau.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		23		EM42 electric	56		1			60	0.45				-	-	-

LET

L 13AC Blanik

这款命名为 L-13Blanik 的滑翔机首飞时间为 1956 年，自那以后，已经生产出 2654 架此款滑翔机。它采用全金属结构，虽然升降舵和方向舵采用的是布制材料蒙皮。它在捷克共和国和美国取得型号认证。并在2010年，取得EASA认证，但是该公司希望能尽快研制能通过批准的改装型机翼（增强机翼）。L-13AC Blaník 滑翔机主要用于特技飞行训练，较宽范围的飞行包线能确保达到中间级别的双重训练。它将一体式座舱罩和传统型 L-13 飞机的水平尾翼的设计融入到 Super Blaník 滑翔机中去。

LET Aircraft Industries, a.s. Na Zahonech 1177 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 816002, Fax : +420 (0) 572 / 816006
let@let.cz • www.let.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	19.15	16.2	-	-	-	510	2	230	60	28	-	-	-	-	-	-	-

LET

L 23 Super Blanik

这款命名为 L-23 Super Blanik 滑翔机由 Blanik 滑翔机演变而来，主要用于基楚飞行训练和简单的特技飞行。它的首飞时间是 1977 年，但直到 1988 年，才获得出口许可。L-13 飞机的襟翼已不复存在，无论如何，襟翼的用处微乎其微，增加了一个 T 型尾翼。就像 L-13 飞机那样，它采用半收放式主轮。此款飞机的座舱罩分为两个部分。此外还有延长版机翼翼尖。之前已经制造出超过 324 架 L-23 飞，超过 150 架（包括销往美国空军学院的）的飞机销往美国。在北美和许多欧洲国家取得型号认证。

LET Aircraft Industries, a.s. Na Zahonech 1177 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 816002, Fax : +420 (0) 572 / 816006
let@let.cz • www.let.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	20	18.2	-	-	-	530	2	230	60	32	0.82	-	-	CS22	-	-	-

LET

L 33 Solo

这款金属结构的单人表演的滑翔机是由大量的铆钉铆制而成的，除了方向舵采用布制织物覆盖。它主要是为早期单飞的飞机员设计的。它是 L23 滑翔机升级版飞机。因而，设计成一款驾乘舒适、结实可靠的飞机。在同等光照下，该全金属结构滑翔机寿命要比玻璃纤维制造的滑翔机要长。它采用一个固定式起落架，不含襟翼和传统的 Schempp-Hirth 空气刹车系统。首飞在 1992 年，在北美和许多欧洲国家取得型号认证。截至目前，L33 的总产量为 94 架。

LET Aircraft Industries, a.s. Na Zahonech 1177 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 816002, Fax : +420 (0) 572 / 816006
let@let.cz • www.let.cz

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	11	14.12	-	-	-	340	1	248	65	33	0.66	-	-	CS22	-	-	-

M&D FLUGZEUGBAU

Samburo

这款名叫 Samburo 电动滑翔机采用并排双座布局。首飞时间在上世纪 70 年代，当时已经生产了 29 架此款滑翔机。在上世纪 90 年代，所做的改进包括：安装一台动力强劲的发动机以便于空中牵引。目前，此款飞机有两个主轮和一个固定式后轮。在 2004 年，M&D 公司购买了此款滑翔机的设计版权并做了进一步改进。机身蒙皮和地板使用碳纤维材料。最新设计的 AVo68 R115 的滑翔机首飞时间在 2008 年。可以选装的发动机型号有：Rotax912S 发动机（此处已经介绍了性能数据和价格）或 914 发动机。如果安装动力更强劲的发动机，它可以拖拽重达 800 千克的滑翔机。截至目前，已经生产出 39 架 Samburos 滑翔机。

M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY • Phone : +49 (0)4465 / 942 114, Fax : +49 (0)4465 / 942 115
sales@samburo.com • www.samburo.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
575	20.7	16.7	79.5	Rotax 912 S	100	825	2	215	55	-	-	5.9	10.0	LBA	€ 119 500	-	-

MARGANSKI & MYSLOWSKI

MDM-1 Fox

这款双座 Fox 滑翔机可以做所有的特技飞行动作。它是由 Edward Marga 设计的。首飞是在 1993 年，自那时开始，它在一系列的特技飞行竞技赛上取得较好的成绩，包括世锦赛和欧洲锦标赛。当承载一人时，飞机抗过载能力为 +9.0/-6.0。当承载两人时，抗过载能力为 +7.0/-5.0。它配装的是一个固定式起落架和一个传统地水平尾翼。直到 2005 年此款飞机停产时，已经制造出 36 架。目前，该公司宣称将继续生产一小批此款飞机。

Zaklady Lotnicze Marganski&Myslowski S.A ul Strazacka 60 • 43382 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 815 0110, Fax : +48 (0)33 / 815 0110
e.marganski@pro.onet.pl • www.marganski.com.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	12.3	14	-	-	-	525	2	293	84	-	1.0	-	-	CS22	-	-	-

PEREGRINE SAILPLANES

KR-03

这款双座教练机抗过载能力为 +5.3 至 -2.65，可以完成基本的特技飞行动作，比如翻筋斗，急转跃升和横滚动作。它采用金属合金材料制造而成。最初版的此款滑翔机是在 1985 年在波兰研制的，且命名为 Krosno Puchatek，取得美国型号认证。所做的改装包括：一个手动操纵的方向舵，因此残疾飞行员也可以操纵此款滑翔机。该制造商着重加强了飞机结构的实用性，比如用于飞行训练和商业盈利的滑翔体验。防腐工作包括阳极化处理和在涂层上喷环氧底漆和高品质聚氨酯。美国境内已有 16 架 KR-03 完成注册。

Peregrine Sailplanes 3044 Willow Oak Drive • Edgewater FL 32141 • Florida • USA • Phone : +1 561 / 624 3000
info@barryaviation.com • www.barryaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	19.44	16.4	-	-	-	540	2	200	66	27/90	0.78	-	-	-	-	-	-

SCHEIBE

SF 25C

这款命名为 SF 25 马达式猎鹰观光滑翔机采用并排双座布局，钢管结构的机身、木质结构的机翼和尾翼以及布质织物材料的蒙皮。此款滑翔机的首飞时间在 1963 年。自那时起，已经生产出超过 1500 架各种版式的此款滑翔机。它可以装配一个带有 2 个机轮和 3 个机轮的固定式起落架。它可以选装 3 款 Rotax 发动机：80 马力、100 马力、115 马力。此处介绍的性能数据和价格是安装 100 马力发动机、双主轮版本的滑翔机。115 马力涡轮增压版本的滑翔机在 2010 年 6 月取得审定，它可以拖拽重达 820 千克滑翔机，还可以以 2.5 米每秒速度拖拽一款 629 千克重的 Duo Discus 滑翔机。

Scheibe Aircraft GmbH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587
info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
448	18.2	15.3	-	Rotax 912 S	100	650	2	190	65	24	1.1	5.5	13	CS22	€ 113 400	-	-

SCHEIBE

SF 34 Delphin

双座训练机 SF34 可与 K21 相提并论，它最初由 Scheibe 生产，并与 1978 年完成首飞，随后在匈牙利和法国获得许可证。2010 年，Scheibe 宣布计划再次生产该款飞机，采用连体式驾驶舱罩、复合材料结构、传统水平安定面、前轮、弹簧式不可收放主轮和后滑板。这款半特技式飞机产量已超过 40 架。

Scheibe Aircraft GmbH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587
info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	14.8	15.8	-	-	-	650	2	250	-	35	0.7	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Arcus

这款 Arcus 滑翔机首飞时间在 2009 年 7 月。它是一款摆动式滑翔机，且采用与 Duo XL 和 Nimbus 4DL 滑翔机一样的机身结构。然而，它采用了一款全新型带有全翼展襟副翼的机翼。每个机翼含有 6 块空气动力学翼面。此处介绍的是涡轮增压版滑翔机的性能数据。就和这款涡轮增压版滑翔机一样，一款具备自启动功能版本（选装一台 2625-2 发动机）的滑翔机也配有发动机自动控制系统。拱形的襟翼还能为这款具备自启动功能版本的滑翔机提供额外的升力。还有一款命名为 Arcus E 的电动版滑翔机（具备自启动功能）首飞时间在 2010 年 9 月。所有 Arcuse 滑翔机的总飞行距离超过 1000 千米。目前已售出 63 架，其中包括 29 架 Arcus M、29 架 T 和 4 架 E。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	15.60	20	-	Solo 2350	-	800	2	275	-	50	-	-	-		-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Discus 2

这款在 1998 年推出的 Discus 2 滑翔机，是由 Discus 滑翔机发展而来的。尽管与 LS8 和 ASW28 滑翔机同台竞技，但是包括 2010 年在内已经赢得了四次锦标赛冠军。有两种宽度的机身可供选择。翼展为 18 米版本的滑翔机命名为 2C。此处列出的数据是采用宽机身、翼展为 15 米版本的纯粹滑翔机，然后是翼展为 18 米的涡轮增压版本滑翔机。截至目前已经制造出 393 架此款滑翔机，但是有 147 架属于涡轮增压版本。配备较大的副翼能大幅提升滚转角速度。可以通过旋转 5 叶片螺旋桨来启动发动机。许多款 2C 飞机买主还特意购买了 15 米翼展的机翼，18 米翼展的属于标准配置。此外还可以选装紧急救援系统。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	11.36	18	13	Solo 2350	20.5	565	1	250	-	-	-	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Discus CS

这款 Discus 滑翔机首飞时间为 1984 年，采用与 Ventus 滑翔机一样的机身结构，且安装一个无襟翼的机翼。在 1984 至 1995 年期间，在德国生产制造了 579 架 Discuse 滑翔机，后缀带 CS 的 331 架均由捷克共和国生产。在上世纪 80 年代，这款 Discus 滑翔机一直统领标准级滑翔机比赛，赢得 6 项世界冠军。它配备了效率更高的双面板空气减速板，较好的操纵性能和较低的着陆速度，因此 CS 机型仍然备受航空俱乐部的钟爱。最与众不同之处是，它采用了多级后掠式机翼。目前许多 Discuse 滑翔机均安装了翼尖小翼，以用来改进飞机爬升时的操纵性能。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	10.58	15	-	-	-	525	1	250	66	43	0.59	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Duo Discus XL

首架 Duo 滑翔机 1993 年开飞。它的名字所寓意的是：与它兄弟版单座滑翔机一样，都易于操纵，但这两款飞机采用的部件不大相同。自那以后，通过延长后面驾驶舱、增加翼尖小翼、硬度较低的起落架和用于改进空气刹车的后缘襟翼使得这款滑翔机成为 XL 版本。目前，此款滑翔机通过简单特技飞行表演的认证，且已生产 717 架。可以通过选装 5 叶片的螺旋桨来启动发动机。最让它出尽风头的一次是出现在 1999 年的电影《天罗地网》中。它最大的竞争者是 DG-1000 滑翔机。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
465	16.4	20	16	22 kW Solo 2350	29.5	750	2	263	-	45	0.58	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Nimbus 4

这款由 Klaus Holighaus 设计的 Nimbus 4 滑翔机首飞时间是在 1990 年。自那时起，已经制造出 9 台无动力单座版 Nimbus 4 滑翔机和 16 架涡轮增压版本及 21 架自启动版本的滑翔机。此处列举的是 Nimbus 4 滑翔机的性能数据，然后是 Nimbus 4T 滑翔机性能数据。机翼翼展达 26.5 米（87 英尺），且每边分三个区域。副翼扰流板辅助副翼和方向舵来增加阻力。自启动功能版本的此款滑翔机安装的是 50 马力的 2650 发动机，且首飞时间在 2000 年。它的燃油箱可供飞机飞行 470 千米。Nimbus 4 滑翔机共计取得 4 次世锦赛冠军，ASW22 滑翔机赢得 7 次。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	17.86	26.4	-	Solo 2350	-	800	1	285	66	>60/110	0.38	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Nimbus 4DL

德国 Nimbus 4D 滑翔机就是双座版的 Nimbus 4 滑翔机。它的首飞时间为 1994 年，目前命名为 4DL，后缀 L 表明延长版的飞机机身，从而增加了驾驶舱后面的空间，此特征和 Duo Discus 滑翔机一样。前机身采用纤维 B，碳纤维和玻璃纤维材料的层压板制造而成。截至目前，已经制造出 15 架 Nimbus 4D 滑翔机，和 10 架涡轮增压版滑翔机以及 75 架自启动版滑翔机。此处给出的是 4DL 滑翔机的性能数据。具备自启动功能的滑翔机选用的是 59 马力的 Rotax535C 发动机。在 2010 年 12 月，这款 4DM 型号滑翔机打破了三项世界纪录，包括：以 122 千米每小时飞行 1600 千米三角形距离，随后的几星期，又飞出 1756 千米的三角形距离。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
565	17.96	26.5	28	Solo 2350	29.5	800	2	285	-	>60/110	0.38	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Quintus

开放式规则对重量有强制限定，这也就意味着，翼展为 26 米的滑翔机不能荷载最佳压舱水。因此，Schempps 公司的开放式滑翔机设计为 23 米，当然这并不表明其性能有所降低。较小的翼展反而改善了飞机在地面上和空中的操作性能。Schempps 公司与 Lange Aviation 公司共同研发出了内置机翼。Quintus 于 2011 年 12 月完成首飞，目前仅有采用油喷的 M 自启动版。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	14.7	23	40	Solo 2625-02i	70	850	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

Ventus 2

这款命名为 Ventus 2 的滑翔机首飞时间在 1994 年。自那时起，进行过多次较大的改动：包括使用与 Discus 2 一样的机身。它有两种宽度（a&b）的机身，两种版本的机翼：翼展为 15 米（ax & bx 版本）以及 15/18m。还有 2cxa 和较宽机身的 2cx 两种版本，这两种版本均可以安装翼展为 15 米或翼展为 18 米的机翼。此外，还有安装一台 52 马力涡轮增压发动机的自启动版本和喷气式版本。此处列举的是 2cxT 版本滑翔机的性能数据。Ventus 2 滑翔机取得 15 米和 18 米翼展级别世界锦标赛冠军。截至目前，已经生产制造出 769 架此款滑翔机，包括 227 架涡轮式和 256 架自启动版。

Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim/Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	11.03	18	13	Solo 2350	20.5	600	1	285	-	-	0.52	-	-	CS22	-	-	-

SCHLEICHER

ASG 29

这款名叫 ASG 29 滑翔机从 ASW 27 发展而来，为了取得认证，又研制出 ASW-27-18 滑翔机。它的首飞时间为 2005 年。截至目前，已经生产了 175 架此款滑翔机，其中 116 架涡轮增压版滑翔机。自 ASW27 飞机之后，均采用气孔边界层控制系统。此处列出的重量和性能数据是不带发动机的翼展为 18 米版本滑翔机。在最近举办的竞技赛中，这款 ASG29 滑翔机抢尽风头，包括在 2010 年举行的世锦赛中取得第一名，在法国锦标赛中取得第 8 名。发动机仅重 45 千克，且易于拆除，额外附带物品的成本较低。

Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	10.5	18	6.5	Solo 2350	18	600	1	270	-	52	-	-	-	CS22	-	-	-

SCHLEICHER

ASH 30 Mi

这款命名为 ASH 30 是一款开放式双座滑翔机。在生产了 269 架 ASH 25 型滑翔机后，这款替代版滑翔机首飞时间在 2011 年 4 月份。它还将替代单座版的 ASW22 滑翔机。此外，它还有一个专为个头较高飞行员设计的较宽敞的后驾驶舱。新型四部分襟翼式机翼厚度更薄，且目前具备自动控制连接功能。机翼外侧部分设计源自于 ASG29 滑翔机。旋转式发动机具备电控燃油喷射功能。相同失速速度下，ASH 30 滑翔机飞行速度要比 ASH 25 滑翔机快 20 千米 / 时（11 节）。虽然希望更多的消费者购买自启动功能版本滑翔机，但也提供无动力版本滑翔机。

Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	17.2	26.5	-	AE-50R rotary	55	850	2	270	73	60+	0.42	2.3	-	-	-	-	-

SCHLEICHER

ASH 31 Mi

这款命名为 ASH 31Mi 的滑翔机具备自启动功能，首飞时间为 2009 年。机翼采取一种新型四片式设计，虽然，襟翼和副翼控制取自 ASG29 滑翔机。此款滑翔机有翼展为 18 米和 21 米两种，且均采用相同的翼尖小翼。Wankel 活塞式发动机可以提供较高的功率重量比。可以选装的有：一个可容纳 30 升燃油的附加机翼油箱，加上一个可操纵型的尾轮。此处的数据是翼展为 21 米版本的滑翔机。来自德国的一名飞行员报告说：这款滑翔机与最大的开放式滑翔机有相似的性能特性。目前已售出 59 架。

Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	13.2	21	16	AE 50R-AA rotary	56	700	1	-	-	56	0.47	4	-	-	-	-	-

SCHLEICHER

ASK 21

德国 ASK 21 滑翔机首飞时间是在 1978 年，它的设计初衷是替代 ASK13 教练机，且由玻璃纤维制造而成，是一款介于教练机和高性能单座版滑翔机之间的滑翔机。温顺的操控性能使得此款飞机很难做出旋转动作，除非选装旋转组件，改变重心位置。这款滑翔机有足够的抗过载能力，可完成简单的特技飞行。采用 Wankel 发动机的 ASK 21Mi 是其自启动版本，2008 年取得认证。生产数量已达 893 架，其中 23 架为自启动版。

Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	17.95	17	26	AE-50R rotary	56	600	2	280	62	34	0.65	2.9	19	CS22	-	-	-

SCHLEICHER

ASW 27B

德国 ASW27 是一款 15 米翼展且性能卓越的竞技级别的滑翔机，这就意味着它没有增加翼展或选装发动机的可能性。它首飞时间是在 1995 年，替代了 ASW20 机型。采用新规格具有防撞特性的驾驶舱设计。2002 年新推出的 B 版本滑翔机采用更大的翼尖小翼和机翼油箱作为压舱物，而不是袋子。目前已经生产出 237 架此款滑翔机，接受新订单。最后一架是在 2009 年注册，因为 ASG29 滑翔机采用的是 15 米翼尖距构型。

Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
245	9	15	-	-	-	500	1	285	70	48	0.52	-	-	CS22	-	-	-

SCHLEICHER

ASW 28

这款 ASW 28 滑翔机是由 ASW 24 滑翔机演化而来，但完全采用了一款新型机翼。在 2000 年，推出了一款标准版滑翔机。截至目前，已经售出了 70 架翼展为 15 米的此款滑翔机，还将售出 26 架翼展为 18 米的滑翔机和超过 53 架翼展为 18 米且带有涡轮增压的滑翔机。目前，此处列举的数据是标准版滑翔机的，后面是 18E 型号的滑翔机数据。仅需使用气流吹动双叶片螺旋桨从而启动发动机，这样就可以不配装启动发动机。可以根据需要附加燃油箱。在 2007 年，一架 28 滑翔机女子标准级别锦标赛冠军。此外，还可以选装弹出式降落伞救生系统。如果选装这种弹出式降落伞救生系统，那么就没有必要配备背式降落伞，因此，个高的飞行员也可以操纵这款滑翔机。

Alexander Schleicher GmbH & Co Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)66 / 58 890, Fax : +49 (0)66 / 58 8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	11.88	18	6.5	Solo 2350	18	575	1	270	71	48	0.48	-	-	CS22	-	-	-

STEMME

S10-VT

这款 ASW 28 滑翔机是由 ASW 24 滑翔机演化而来，但完全采用了一款新型机翼。在 2000 年，推出了一款标准版滑翔机。截至目前，已经售出了 70 架翼展为 15 米的滑翔机，还将售出 26 架翼展为 18 米的滑翔机和超过 53 架翼展为 18 米且带有涡轮增压的滑翔机。目前，此处列举的数据是标准版滑翔机的，后面是 18E 型号的滑翔机数据。无启动发动机，通过气流吹动双叶片螺旋桨来启动飞机。可以根据需要附加燃油箱。此外，还可以选装弹出式降落伞救生系统。如果选装这种弹出式降落伞救生系统，那么就没有必要配备背式降落伞，因此，个高的飞行员也可以操纵这款滑翔机。2007 年，ASW28 获得女子标准世界杯冠军。

Stemme AG Flugplatzstrasse F2 Nr7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 36123
info@stemme.de • www.stemme.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
660	18.7	23	120	Rotax 914 F2	115	850	2	270	78	50/106	0.57	4.14	-	CS22	-	-	-

STEMME

S6

这款命名为 S6 的并排双座动力滑翔机用于观光旅游，但螺旋桨不能收起。它首飞时间在 2006 年，并在 2008 年取得认证。三叶片式的螺旋桨保持常速，且发动机安装在机身内部。它可以选装固定式起落架和收放式起落架。固定式起落架的长度直径比为 33。此处介绍的是安装 115 马力发动机、可收放式起落架版本滑翔机的性能数据，它安装了一个可操纵的前轮。此外，还可以选装能容纳 140 磅燃油的燃油箱，和一个可折叠式机翼，便于将飞机存放在 7.2 米宽的机库内。它可以拖拽重达 750 千克的滑翔机。S6 可以安装翼下行李辅助箱，其最大起飞重量已升至 900 千克。

Stemme AG Flugplatzstrasse F2 Nr7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 36123
info@stemme.de • www.stemme.de

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
619	-	18	140	Rotax 914	115	900	2	330	-	39/119	0.73	5.1	20.5	CS22	-	-	-

SZD

SZD-50-3

这款命名为 Puchacz 的双座版滑翔机用于飞行训练和特技飞行。它的首飞时间在 1979 年，采用较大的方向舵和水平安定面，且安装有一个固定式起落架和前轮，此外，还可以安装滑雪橇专用于冬季飞行。座舱罩采用一体式设计。稍微前掠式的无襟翼机翼能确保后排座位有良好的视觉效果。50-3 飞机安装一个更大的方向舵和尾翼。它表面喷涂聚氨酯漆，而不是凝胶涂层。后面座位也可以看到前仪表面板，但也可以选装后面板。所有的控制系统均可自动连接。截至目前，已经制造出超过 350 架本款滑翔机。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
365	18.16	16.67	-	-	-	570	2	215	60	30/85	0.7	-	-	CS22	€ 60 000	-	-

SZD

SZD-51-1

这是一款为早期特技表演飞行员研制的单座版滑翔机，它的盘旋速度较低、没有襟翼，较低的机翼负载能力和较低的着陆速度。为了确保飞机安稳地着陆，它采用固定式起落架且配备一个大的轮胎。它的首飞时间 1980 年，截至目前，包括在巴西生产的，已经生产超过 300 架飞机。在 1992 年，一款简单版的 51-2 滑翔机的设计理念获得 IGC 世界设计竞赛的第二名。它主要采用玻璃纤维制造，但是飞机内骨架是由钢管制造而成。当传动装置启动时，所有的控制系统均自动连接。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
225	12.51	15	-	-	-	380	1	220	60	35/80	0.58	-	-	CS22	€ 32 750	-	-

SZD

SZD-54-2

这款命名为 Perkoz (Grebe) 的是一款高性能、双座版滑翔机。它可以选装用于越野训练的 20 米翼尖距的机翼，或者带有翼尖小翼、翼尖距为 17.5 米的机翼，或者用于特技飞行表演、不带翼尖小翼、且翼尖距为 17.5 米的机翼。所有款式机翼均不带襟翼。尽管这款滑翔机是在 1991 年研制的，由于 PZL 公司发生巨大变化，直到最近才开始投产，2011 年开始交付飞机。尽管它采用固定式起落架，但是长度直径比可达 42。与 Puchacz 滑翔机不同的是，它全部采用玻璃纤维材料制造而成。当传动装置启动时，所有的控制系统均自动连接。即将获得认证。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
379	17.82	20	-	-	-	600	2	240	61.6	42/102	0.58	-	-	CS22	€ 74 950	-	-

SZD

SZD-55-1

55-1 的是一款标准级别的滑翔机，它的首飞时间是 1988 年，同时也是与 Discus 滑翔机的竞争对手。它的不同之处就是：不像 Discus 滑翔机那样，前缘外形构造显得格外笨拙，它采用的是光滑的月牙形前缘。截至目前，已经制造了超过 130 架本款滑翔机。在 2010 年 5 月，一架 SZD-55 滑翔机飞行了 1630 千米。尽管此款滑翔机性能优越，但是据报道说起飞后的操控并不复杂。由于它较低的空重，因此他可以载运 195 千克的压舱物。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	9.6	15	-	-	-	500	1	255	84	44/119	0.68	-	-	CS22	€ 46 250	-	-

SZD

SZD-59 Acro

这款名叫SZD-59 Acro的滑翔机采用单座版布局，可作为“Unlimited”特技飞行滑翔机(翼展为13.2米)，或作为传统标准版滑翔机。首架 Standard Jantar 3 滑翔机于 1990 年交付，虽然，Jantar 3 滑翔机装配十字形尾翼。截止 1996 年停产时，共计生产制造了 12 架此款滑翔机，但是在 2004 年又重新生产。仅用于特技飞行的滑翔机有批量生产，截至目前已生产了 50 多架。在 2008 年德国特技飞行表演锦标赛上，SZD-59 飞机取得第四名。翼展为 15 米的此款滑翔机仅能做基本的特技飞行动作，它可以载运 150 升水。

Allstar PZL Glider Sp.z o.o. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 812 50 26, Fax : +48 (0)33 / 496 55 11
maria.janusz@szd.com.pl • www.szd.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	10.66	15	-	-	-	540	1	285	82	40/124	0.77	-	-	CS22	€ 45 500	-	-

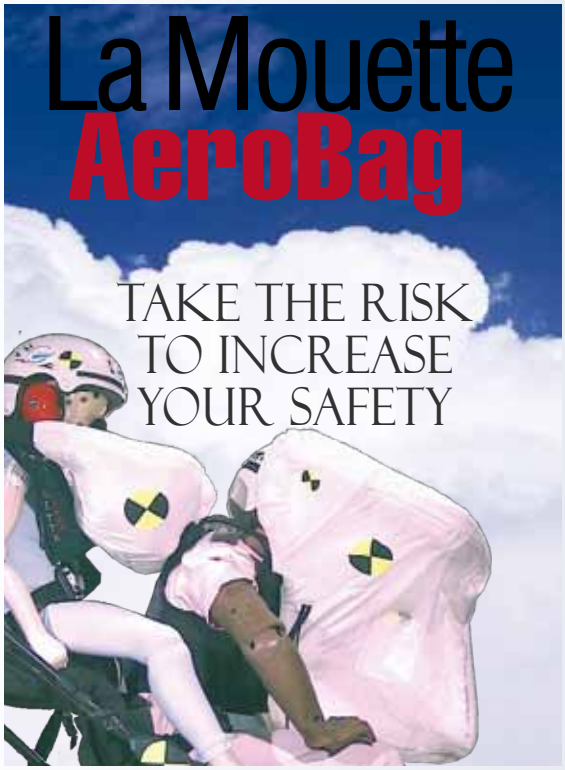
TEST / COMP-LET

TST 10MB Atlas

在 2008 年春季，首款改装版 TST 10M 原型机制造完毕，目前已开始投产。M 型和 MB 型滑翔机最主要的区别是：可收放式主起落架，机翼与机身组件自动连接控制系统，较大的燃油箱，新型的座位底座和优化的翼尖小翼。

TeST / Comp-Let, s.r.o. Zahradni 995 • 594 01 Velke Mezirici • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)566 / 532 960
info@testandfly.com • www.complet.sk

EW	WA	WS	TC	Eng	hp	MTOW	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
185	9.85	15	20	Rotax 447	40	-	1	180	60	42/88	0.62	-	-	-	-	-	-



Dave Unwin

Dave Unwin曾在《Today's Pilot》杂志担任编辑，现为《Pilot》杂志“飞行测试”编辑。Dave拥有27年飞行经验，飞行小时4400，飞过260种不同机型，其中包括复古滑翔机、旧式双翼飞机、水上飞机、雪上飞机、滑翔机、现代涡轮螺旋桨飞机和喷气式战斗机。

认证扼杀创新 CERTIFICATION CAN STIFLE INNOVATION

为什么新款四座飞机都价格昂贵？为什么塞斯纳和派帕公司目前在市场上的产品还是 60 年前完成首飞的飞机？这里有些不可思议的现象：1960 年，一架塞斯纳 172A 价值 9450 美元，而一辆雪弗兰 Corvair 汽车售价为 2000 美元。而现在，一辆雪弗兰 Malibu 起价 22000 美元，一架 172R 飞机的价格则飙升至 274900 美元！

为什么新的、价格便宜的四座飞机已踪迹难觅？原因就在于当下飞机认证过程是极其昂贵的。比如，FAA 的 Part23 认证的限定重量为 5670 千克，大多数通用飞机都在这个限定条件内。不过，对于你来说，5670 千克听起来轻不轻呢？我对此抱否定态度。事实上，只有 FAA 认为这一重量可以称之为“轻”，这就意味着有些复合材料飞机也划入此认证范围内。

尽管现代材料以及不断提升的产品技术降低了飞机的成本，但认证一款新型飞机却仍要花费数以百万计的美元。

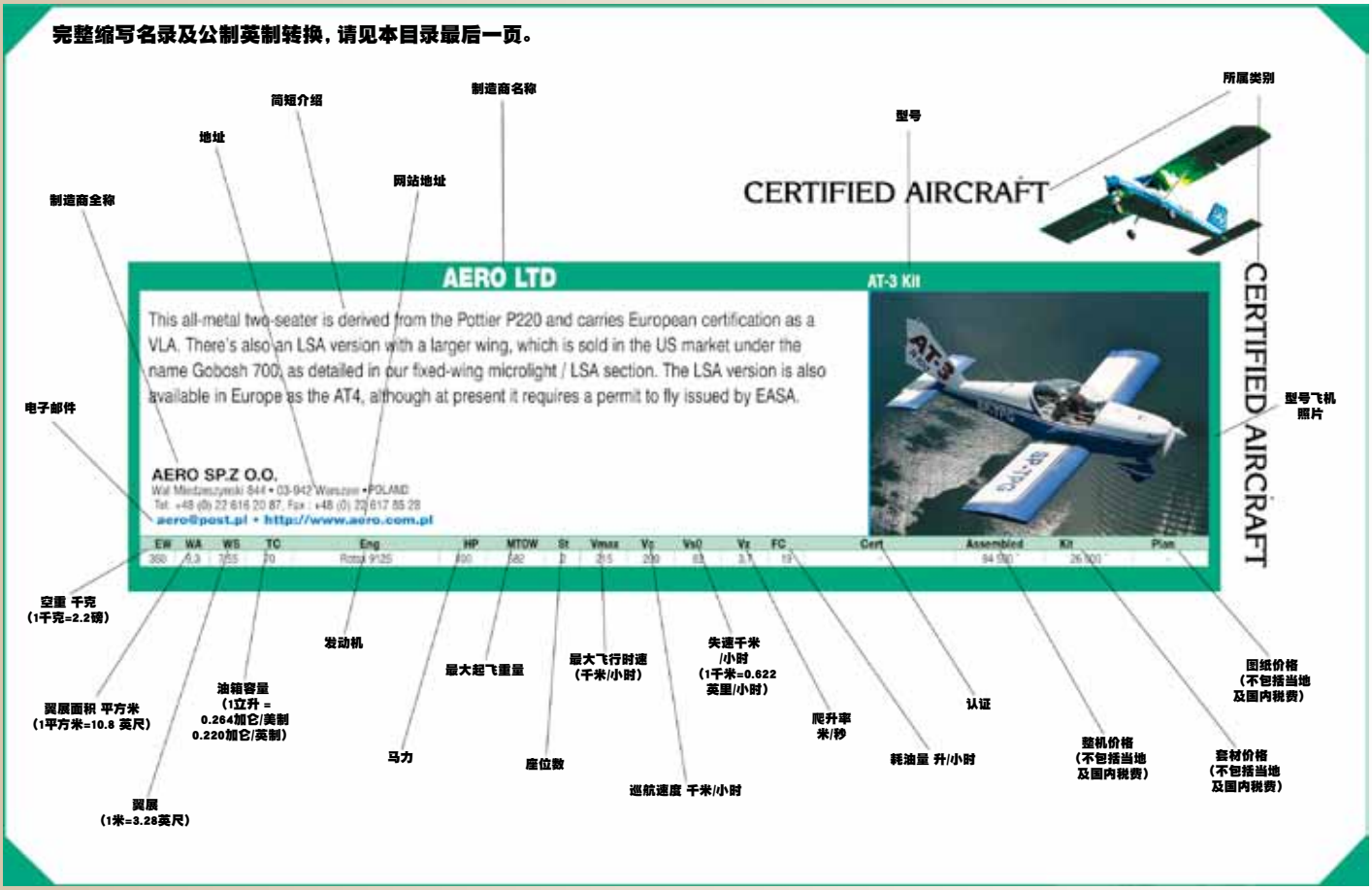
有多少激动人心的创新型飞机被扼杀在了蓝图描绘阶段，我们不得而知，而这其中的罪魁祸首，无疑就是飞机认证时所需要的天文数字般的金钱成本。虽然认证的意图是确保只有安全的设计才能取得认证，但 Part23 显然效果不佳。因此，在轻型运动飞机和 Part23 部飞机之间增加新的飞机类型已刻不容缓。

Dave Unwin and Marino Boric

标有“ e ”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商，进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。



品质源于1948年

TECNAM

5 YEARS WARRANTY PROGRAM NOW AVAILABLE

5 YEARS WARRANTY

双发

灵活的燃油系统

双倍续航力

和安全性 超过100架飞机飞行在世界各地

“泰克南(TECNAM) P2006T Twin双发飞机
拥有出众的性价比，创新，意大利风格”

安全： 按照FAA FAR23部和EASA CS23标准设计生产

可靠： 超过100架飞机飞行在世界各地

经济： 灵活燃油系统，可采用车用汽油或航空汽油，
实现低运营成本，飞行6小时的油耗仅200升

高性能： 极低的失速速度，使得P2006T Twin可进行完美的短距离起降操作

Construzioni Aeronautiche Tecnam srl - via Maiorise, 81043 Capua (CE) Italy Tel +39 0823 622297
www.tecnam.com - blog.tecnam.com - info@tecnam.com

FOLLOW US ON

Web studio lab.it

AERO LTD

AT-3 Kit

波兰 Aero AT 公司于 1994 年成立。公司的成立理念是为市场提供便宜并适合基础训练和旅行观光使用的双座飞机。这种全金属的双座飞机从鲍狄埃 P220 改装而来，拥有欧洲超低空飞行证书。公司同时还拥有大机翼轻型飞机，在欧美市场以 Gobosh700 的产品名进行销售，详情见我们的固定翼微轻 / 轻型飞机部分。该轻型飞机机型在欧洲销售的版本是 AT4，但目前必须在欧洲航空安全局（EASA）的允许下才能飞行。

Aero Sp.z o.o. Wal Miedzeszynski 844 • 03-942 Warszaw • POLAND • Phone : +48 (0)22 / 616 20 87, Fax : +48 (0)22 / 617 85 28
aero@post.pl • www.aero.com.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	9.3	7.55	70	Rotax 912S	100	582	2	215	200	82	3.7	19	JAR-VLA	€ 92 000	€ 26 000	-

AEROPRAKT

A-28 Victor

这是一款由乌克兰研制的双发、四座 A-28 通用飞机，其设计意图旨在用于冒险地带的飞行，荷载能力超过 300 千克，续航时间为 10 个小时，且此飞机具备很好的短距离起降能力。飞机前机身是由玻璃纤维材料制造而成的，后机身为金属材料，飞机机翼和尾翼为全金属结构，操控舵面采用金属架构、布质蒙皮设计。选装的是带有可操纵尾轮的固定式起落架和两台 100 马力 Rotax912ULS 发动机。

Aeroprakt Ltd Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	13.4	12	180	2 x Rotax 912 UL	2 x 80	1100	4	300	250	90	5	28	-	-	-	-

AEROPRAKT

A-36

乌克兰 A-36 是 A-26 的升级版本，双发两座，这款双发飞机在美国叫作 A-36Vulcan，是设计用于飞行无人山区地带。只有一个发动机工作时即可起飞降落，两个发动机同时工作时，使它有足够的能量实现短距离轻松起降。主体为金属结构，还有一块水平安定面。如果不是因为装配 2 台发动机，这款飞机有资格取得轻型运动飞机适航审定。

Aeroprakt Ltd Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
air@prakt.kiev.ua • www.aeroprakt.kiev.ua/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	15.7	11.4	120	2 x Rotax 912S ULS	2 x 100	750	2	260	220	70	11	28	-	$ 156 873	-	-

AEROSTAR

Aerostar Iak-52W / Iak-52TW

这家罗马尼亚公司成立于 1953 年，自 1977 年开始建造 Yak-52 战斗机。现在的产品仍然为军用和民用并举，名称为 Iak-52。已经生产和交付使用 1800 多架 IAK-52 飞机。LAK-52 型的飞机是被“西化”了的版本，拥有不同的航空电子设备，其燃料箱容量也增大了。该公司同时也生产 LAK-52TW 型后三点起落架飞机，它有加长驾驶舱，圆形翼尖和悬挂式的油散热器，以及不同的起落架。我们公司的技术数据和价格对 IAK-52TW 同样有效。

Aerostar S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
990	15	9.7	280	Motorstar M-14P	400	1360	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	$ 545 000	-	-

ALPI AVIATION

Pioneer 400

在德国 2009 年的 Aero 航展上，公布了 Pioneer 400 项目。该飞机以 Pioneer300 为基础，采用可收放式起落架。鸥翼舱门取代了原来 300 使用的滑动顶篷。机身为木质，外面蒙以两块碳纤维壳。2010 年 4 月首飞。除了整机版，还有包括 Rotax912ULA 发动机在内的套材版可出售。该飞机将获得 CS23 或 UL 适航审定。可选发动机：Rotax912S，914 和 MV Fly。

Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	11,2	8,8	80	Rotax 912S	100	750	4	250	224	84	4	18,5	CS	€ 135 000	€ 115 000	-

PANTHERA

WILDLY INNOVATIVE

PANTHERA

210马力Lycoming IO-390发动机
效率的代名词
200节巡航速度下每小时油耗
仅10加仑
搭载4人，满油状态下，巡航里
程达1000海里
钛合金可伸缩起落架
降落伞救生系统
PANTHERA
树立行业新标杆!

PANTHERA Electro

纯电动动力系统
专为崇尚环保、清洁、
高科技设计人士而打造
零排放 低噪音 几乎免维护
PANTHERA Electro
让你的梦想照进现实

PANTHERA Hybrid

可采用多种燃油
具备电动飞行的所有优势
这项革命性的设计可实现
静音起飞和高速越野飞行
强化安全性和性能
PANTHERA Hybrid——
驱动航空未来!

TAURUS G4
世界首款4座电动飞机

Winner of 1.35 M USD
at NASA GFC 2011

Technology test-bed for
Panthera Hybrid
and Panthera Electro

WWW.PANTHERA-AIRCRAFT.COM

by PIPISTREL

WWW.PANTHERA-AIRCRAFT.COM

AMERICAN CHAMPION

8KCAB Super Decathlon

美国 Super Decathlon 飞机的最新版 8KCAB 机型，紧跟 1978 年的原设计。+6/-5g 级别特技飞行，这款后三点起落架经典版是金属管机身和木制机翼　　所有机身和机翼外层覆盖纤维材料。在 1990 年这种情况才得到改变，美国冠军飞机重新设计并且采用铝材料结构。这种变化是新的飞机和旧的模型（1980 年及以前的）之间最核心的区别。该厂商同时也制造 Champ（冠军），Aurora（极光，冒险）、Scout（侦察）和 Citabria 探险家等型号。

American Champion Aircraft Corp. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA
• Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.amerchampionaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
608	15.71	9.75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	816	2	321	237	86	6.50	-	-	$ 155 900	-	-

AQUILA AVIATION

Aquila A210 / SXT

在经历了 2008 年的困境后，Aquila 在德国 Schonhagen 机场重新经营。这家公司成立于 1996 年。A210 合成双座飞机不仅用于训练，而且也用于旅游飞行，目前已卖出 140 架。A210 能够牵引滑翔机，并且在草坪上和沥青路面上自由起降。这款低翼飞机拥有轻型飞机的联合航空（JAR-VLA）认证。与大多数轻型飞机不同，它依靠的是认证版 Rotax912S 发动机提供推动力。2011 年，一款名为 SXT，特为飞行院校设计的特殊版本问世。

Aquila Aviation by Excellence AG Flugplatz • 14959 Schönhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	10.50	10.30	120	Rotax 912S	100	750	2	305	240	81	3.81	-	-	€ 127 300	-	-

ASIENICA

Su-31M

苏霍伊公司 （JSC）是俄罗斯主要的飞机控股公司，拥有 29000 名员工。超强的苏霍伊特技单翼机生产线有了新发展，Su-31 飞机在 1992 年首飞，进而赢得了 2001 年的世界特技飞行锦标赛冠军。 此飞机 70% 以上的结构使用了复合材料，但是其中央机身却是一个焊接的不锈钢构架，起落架是由钛做成的。同时也有双座的 Su-29，它几乎拥有和单座机一模一样的性能。

Sukhoi Aircraft a/ya 604, Utilsa Polikarpova 23A • 125284 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 495 / 941 76 87, Fax : +7 495 / 945 68 06
info@scac.ru; ats-russia@mail.ru • www.sukhoi.org

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
760	11.83	7.80	200	VOKBM M-14PF	400	1100	1	450	330	113	-	24.00	-	-	-	-

AVIAT AIRCRAFT

Aviat Husky A-1B

美国 Aviat 飞机公司有三个系列的产品：Husky，Pitts 和 Eagle（Pitts 套装版）。 Husky 概念上是基于世界著名的 PA-18 Super Cub 飞机，但它是一种全新的设计，创建于 1986 年并于 1987 年获得许可。Aviat 把赫斯基飞机市场定位目标是”那些宁愿坐真正飞机的人。Husky 飞机在很大程度上是一款多用途飞机，金属尾部拖曳机外覆盖布质材料。本条目展示的是其主流 A-1B 飞机，除此之外，还有一种水上版和叫做 Husky A-1C 的超豪华机型。

Aviat Aircraft Inc. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	17.00	10.82	208	Lyc. AEIO-360-A1P	180	908	2	245	225	69	7.62	-	-	-	-	-

AVIAT AIRCRAFT

Aviat Pitts S-2C

特别皮茨机型是美国航空历史的一部分。CurtisPitts 在 1945 年设计的双翼机的最新的化身是 S-2C 机型，它被设计成既具有赢取比赛的特技能力，又具有合理的观光旅行能力。作为最强的特技双翼机，皮茨机不论在竞赛还是在飞行表演中仍然吸引着观众。现在能够购买的是一个名为 » 鹰 » 的套装机型。已经有约 700 家工厂制造皮茨飞机，约有六百架飞机在 1984 年以前就已经设计或组装完成。

Aviat Aircraft Inc. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
424	11.84	6.10	110	Lycoming AEIO-540	260	771	2	343	248	104	14.73	-	-	-	-	-

AVIATION INDUSTRIES OF IRAN

AVA-202

AVA-202 机型是基于 Van 机型 RV-6A 的组装机，主要为伊朗的国内市场设计，以避免过分依赖外国进口。此款飞机在 1997 年首飞，不同的是，它比 RV-6A 机型的翼展更长。它的设计是为满足 JAR22 和 JSAR-VLA 认证。

Aviation Industries of Iran Km 6 Karaj Old Road, PO Box 14195-111, next Kan River • Tehran • IRAN • Phone : +98 21 / 680 92 70, Fax : +98 21 / 680 92 68

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	10.87	8.74	-	Lyc. AEIO-320-B2B	160	750	2	259	250	84	7.62	-	-	-	-	-

C2P

One

斯洛维尼亚制造商 C2P 生产了这款全碳纤维、2+2 座椅配置的飞机。除了上述 2+2 并排座椅配置，ONE 与前后排双座飞机 UL Shark 基本相似。二者采用相同的机翼和尾翼面，只不过 ONE 的部件更大，因为它的毛重更重些。ONE 采用 Rotax912S 发动机，巡航速度为 265 千米 / 时。它的荷载（390 千克）高过其空重（360 千克）　彰显了这款飞机结构上的高效设计。2013 年有望投产。

Concept 2 Kidriceva cesta 24 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)59091111, Fax : +386 (0)59091111
info@c2p.aero • www.c2p.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360		9.67	126	Rotax 912ULS2	100	750	2+2	-	265	65	5	-	-	€ 100 000	-	-

CEAPR / EX APEX

CAP 10C

作为现在 CEAPR 系列的主流机型 CAP10C 是 CAP10 最新的代表，于 1970 年首飞。它的机翼是由桦木和碳化纤维造成的，比它的前身 CAP10B 要强大的多。作为性价比非常理想的特技训练机，CAP10C 强调的是 + 6 / -4.5 克，据说翻转速度比 CAP10B 快了 30%。

CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15
info@ceapr.com • www.ceapr.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	10.85	8.06	150	Lycoming AEIO-360-B2F	180	830	2	340	260	85	8.13	-	-	-	-	-

CEAPR / EX APEX

Robin DR 400

在 1972 年，首架 DR400 首飞。由于采用的是独特的弯曲翼，因此清楚地显示出它的 Jodel 血统。飞机全由木头建造，外层盖有织物。现在可购买的机型是 118 马力的 DR400 型 /120Dauphin2 + 2 型，125 马力 DR 400 型 /125I 型，160 马力的 DR 400 型 /140B Dauphin 4 型，160 马力的 DR 400 型 /160 Major 以及 180 马力的 +D14 DR 400/180 豪华机型。拥有罗宾 DR400 型柴油生态飞行器的人得到通知，最新的百夫长（Centurion）两升 155HP 机型现在已经可供现有的生态飞行器 135HP 编队的样式翻新改造和作为新飞机的委托生产设备。

CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15
info@ceapr.com • www.ceapr.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	13.60	8.72	190	Lycoming AEIO-320-D	160	1100	4	308	260	95	4.19	-	-	-	-	-

CEAPR / EX APEX

Robin R2160

飞机 1978 年在法国最初注册，拥有全铝合金机体与半硬壳机身。在 20 世纪 80 年代生产短暂停止，1994 年重新投产后研发了一些机型变体，包括阿尔法 160A 特技版和和 160T 训练版。现在大约有 150 架 R2160s 已被售出。

CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Dijon-Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 00, Fax : +33 (0)3 80 35 65 15
info@ceapr.com • www.ceapr.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	13.01	8.33	120	Lycoming AEIO-320-D2A	160	800	2	333	241	86	6.65	-	-	-	-	-

CESSNA / 赛斯纳

Corvalis TT/TTX

赛斯纳 Corvalis 和 Corvalis TT 分别由哥伦比亚 350 和哥伦比亚 400 衍化而来。这里显示的是 TT 型，多年来一直与高端 Mooneys 飞机竞争，成为在产的最快单引擎活塞飞机。它不同于标准款 Corvalis 主要之处是发动机，它有两个涡轮增压器，使它能够在航班飞行高度层 180 使用，可以飞行 2400 公里。在 2011Sun n Fun 大会上，该公司又推出了一款新机型 Corvalis TTX。它采用全新喷涂、新内饰、配备 Garmin G2000 的驾驶舱以及两块 14 英寸的 LED 显示屏。

Cessna Aircraft Company 22550 Nelson Road • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541 / 318 11 44, Fax : +1 541 / 318 11 77
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1125	13.12	10.87	373	Continental 550 C	-	1530	4	435	-	-	-	-	FAR 23	$ 479 900	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

172 Skyhawk

这款飞机是一个真正的经典，是所在级别里面最受欢迎的飞机。它的设计可能老旧（它最早出现于 1955 年），但全金属的赛斯纳 172 型仍然是世界上最畅销的轻型飞机之一以及最受欢迎的教练机之一。到目前为止，超过 43000 架 172 型飞机交付使用，重要的是其设计一直不断更新。以最新的 172SP 机型为例，主要有一个 Garmin G1000 玻璃驾驶舱，还有一些拥有超强的中断请求信号修复系统。如果你想进一步定制你的飞机，多家机构可提供附加设备和模型。目前唯一采用的动力装置是德事隆莱康明公司的 IO-360 引擎。

Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
754	16.20	11.00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	1157	4	233	228	89	3.71	-	-	$ 270 000	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

Next Generation Aircraft

赛斯纳公司创造了这个上单翼飞机，打算把它逐渐变成 172 机型的后继者。然而，哥伦比亚公司的支持以及其优良的高科技设备，为塞斯纳提供了新的选择。因此，该公司尚未确定其下一代机型的发布日期。不过由于仍在继续开发中，虽然已经知道总的线型，但还不清楚飞机构造：可能是全金属，也可能是复合材料。它第一次出现在 2006 奥什科什航空展上，和公司的轻型飞机一样， 特点都是机翼微微前倾。

Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

T182 Turbo Skylane TC

有“Skylane”之称的 182 机型在 1996 年重新恢复生产， 机身外部与知名兄弟机型 172 非常相似。Turbo SkyLane 飞机是整个赛斯纳的活塞发动机产品线上的新增产品，拥有一个完全自动化的涡轮增压系统，使得它的爬升高度比原先的 182 机型要更高 (20000 英尺)，飞行速度更快 (1040 英尺 / 分)。而同 172 机型一样，也有流行的玻璃座舱罩装备

Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
917	16.20	10.97	348	Lycoming TIO-540-AK1A	235	1406	4	327	294	91	5.28	-	-	$ 424 300	-	-

CESSNA AIRCRAFT COMPANY / 赛斯纳

T206H Stationair

作为赛斯纳公司的活塞飞机中最大的 Stationair 机型，它很像它的兄弟机型， 但是机身却长很多。除了大小，此款飞机的操纵非常类似于赛斯纳 172 和赛斯纳 182，因为机翼在驾驶员视野的后面， 所以它有（如果有的话）更好的视野． 在具有 310 马力的涡轮增压模式下，飞机每分钟爬升 1050 英尺，最大巡航速度则可以达到 330 公里 / 小时。

Cessna Aircraft Company 2625 S. Hoover Rd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 316 / 941 6000 ; 316 / 352 5154, Fax : +1 316 / 941 7812
info@cessna.textron.com • www.cessna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1043	16.17	10.97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	1633	6	330	304	102	5.33	-	-	$ 533 400	-	-

Explore the NEW world of Avioportolano

The best choice for your cross-country flying

Books

in many pilot shops and at airfields

eBooks

available on Apple iPad & Android Tablets

Available on the App Store

GET IT ON Google play

Apps

available on Apple iPad & iPhone

Available on the App Store

Info

www.aerotouring.eu

CIRRUS AIRCRAFT / 西锐

SR20 GTS

西锐（Cirrus）是远近闻名的四座单发活塞飞机市场中的创新机型，它带有空调、侧杆、卫星气象系统、玻璃座舱和 BRS 修复系统，而这些仅仅是它的一部分特点。这里显示的是最初的 200 马力系列，有不同的颜色和装饰，如金色和银色，可以使用侧杆操作飞行。在本节的单列项目中规模更大、动力更强的是 SR22 机型。

Cirrus Design 4515 Taylor Cir • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
930	12.54	10.84	212	Teledyne Cont. IO-360ES	200	1361	4	372	289	100	4.57	-	FAR 23	$ 380 000	-	-

CIRRUS AIRCRAFT / 西锐

SR22 G3 / Turbo

西锐（Cirrus）系列顶级机型是拥有 GTS G3 外观的 SR22 飞机，尤其是其涡轮增压式机型。在 2010 年 Air Venture 大会上推出，新的 SR22T 采用大陆发动机（Continental Motors）315 马力的双涡轮内部冷却的 TSIO-550-K 发动机。该飞机较早版本仍有售，采用的是大陆（Continental）IO-550-N 发动机和 Tornado Alley 可选装涡轮增压器，不过新版飞机发动机更为安静，使用低辛烷无铅燃料的工作效率更高。Garmin 公司开发出了安全且能确保飞行稳定性的升推系统，从 2010 年秋天，SR 系列飞机全部配备了该系统。注意：此处列出价格为标准 S 型机型。

Cirrus Design 4515 Taylor Cir • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1042	12.54	10.84	348	Continental IO-550-N	310	1542	4	372	394	108	7.1	-	FAR 23	$ 525 915	-	-

COBALT

Cobalt CO50

法国 Cobalt CO50 是一款崭新的，外形优美，装有前鸭翼的五座飞机，由后部安装的螺旋桨发动机和推进器提供动力。 该公司 2007 年由 David Loury 在法国成立。CO50 模型机在 2010 年 AirVenture 大会上亮相。最大巡航速度是 450 千米 / 小时，依靠 350 马力的 TCM TSIOF550 发动机产生动力。依靠 75% 的动力巡航可以飞出 407 千米 / 小时，耗油每小时 72 升。这样就可以以 413 升的燃油进行 2130 千米的飞行。空重 850 千克，有效载荷 550 千克。

Cobalt Aircraft Industries Airparc, 6 Avenue de l'Europe • 78117 Toussus-le-Noble • FRANCE • Phone : +33 9 / 53 41 14 56
marketing@cobalt-aircraft.com • www.cobalt-aircraft.com/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
850	12.2	10.2	413	TCM Biturbo TSIOF550	350	1400	5	454	407	120	6		FAR 23	$ 645 000	-	-

CORVUS HUNGARY

Arion 540 R

在 2010Aero 航展上，这款纯特技飞行飞机以 Corvus Racer 540 之名首次亮相。随着公司重组、所有人更迭，2012 年，飞机更名为 Arion540R，公司则更名为 Corvus Hungary。Arion540 R 由碳纤维复合材料和钛合金构成，并为红牛空中竞技大赛做了专门设计。最初使用钢管结构，后来使用了钛合金。机身由事先成型的碳纤维壳包裹。采用 380 马力的莱康明 AEIO-540 发动机，确保最高速度可达 450 千米 / 时。

Corvus Hungary III körzet 73/D • 6035 Ballószög • HUNGARY • Phone : +36 (0)20 508 308 0
sandor.kordas@corvus-hungary.com • corvus-hungary.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
545	-	7.39	105	Lycoming AEIO-540	350	685	1	450	224	95	15	-	-	€ 210 000	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA20 Eclipse

钻石 DA20 有两种版本：使用液冷 Rotax 912(100 马力）发动机的 DA20-A1 卡塔那飞机，和使用空气冷却发动机 Continental IO-240 B3B(125 马力），供应美洲市场的 DA20-C1 飞机。这个低翼 T- 型尾翼飞机在机体结构中使用很多的复合材料，它的根源可以追溯到 1991 年在维也纳生产的电动滑翔机 Hoffman Dimona。钻石飞机公司后来获得了该设计，自 1994 年以来，公司一直在伦敦的 Canadian 分厂生产其系列产品。

Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
527	11.60	10.84	90	TCM IO-240	125	800	2	298	255	83	5	21	-	-	-	-

《环球之翼》全媒体 全阅读

for ipad/iphone

飞行人生 非凡体验

登录 App Store 免费下载

www.globalflyingmagazine.com

GLOBAL FLYING MAGAZINE (GFM) was established in 2007, using private aviation as a communication medium, it aims to create the most valuable interaction platform in China.

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA40 NG

钻石 DA40 四座机很耐用，就其机身大小来看也很轻，使用玻璃纤维和碳化纤维制造。飞机机身也可以用于双发 DA42 飞机，配备了 135 马力的 Centurion 涡轮柴油发动机。但对美国市场而言还是安装的传统航油发动机莱康明 IO-360。钻石机新一代 DA40 NG 飞机在 2010 年收到了欧洲航空安全局的目视飞行规则 / 仪表飞行规则证书。DA40NG 飞机现在是由 170 马力的 AE-300 涡轮柴油发动机提供动力，该发动机是由 Austro 发动机公司制造。2011 年 Aero 大会上，钻石飞机公司展示了该机型名为 Tundra Star 的丛林版，其起落架坚固异常、轮胎更大，制冷进风口更小（严寒条件下）。

Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
780	13.50	12.00	155	Lycoming IO-360	180	1200	4	290	275	90	5.84	38	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA42-VI

在德国举行的 Aero2012 航展上，新型 DA 42-VI 飞机首次亮相。这款四座飞机将逐渐代替经典机型 DA 42NG。钻石飞机公司对其做了 21 处改进，飞机重量减轻了 100 磅，空气动力性能有所增强，发动机整流罩和飞机方向舵的清洁过程尤为明显。由于性能增强，飞机的起飞距离（地滚）为 919 英尺，实际高过了最初的爬升坡度。钻石飞机公司将 Austro 发动机 AE300 柴油发动机的大修间隔时间从 1000 小时延长至了 1200 小时。

Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1410		13,55	189	2xAE300	2x180	1900	4		353	113	9,1			-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA50 Superstar / Magnum

钻石 DA50 飞机在 2007 年首飞，它是加大版的 DA40 机型，可视为“旅行飞机”。销售时它被叫做 DA-50Magnum，它带有 Austro 公司生产的的 170 马力 AE300 柴油涡轮发动机。然而，为美国市场保留了 Continental TSIOF-550J 飞机，它为这款五座机提供的巡航速度是 370 公里 / 小时，但燃油消耗大。公司正在研发一个 260 马力的 6 缸柴油 / 喷气燃油发动机，在不久的将来（2011 年）该发动机就会代替今天使用的航空汽油发动机。

Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
800	13.75	11.68	280	AE 300	170	1480	4	300	280+	-	-	24	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT / 钻石

DA52-VII

钻石飞机公司在 AERO2012 航展上正式推出了全新机型 DA52-VII 双发飞机，新机型以该公司大客舱、单引擎的 DA50 飞机为基础。DA50 于 2006 年 12 月亮相，在此之前已完成首飞。这款 5-7 座设计的飞机机舱是新一代通用飞机中拥有最大机舱的机型之一。发动机将采用 Austro、Jet-A-burning、四缸 AE300 柴油机。预计 2013/2014 年投产。未来，DA52 可能将采用涡轮发动机提供动力。

Diamond Aircraft Industries N.A.Ottostr. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
info@diamond-air.at • www.diamond-air.at/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		14,7	350	AE 300	2x180	2150	5-7							-	-	-

DORNIER-TECH

Dornier S-Ray 007

悬翼高科技水上飞机，发动机采用的是 Rotax912S，拥有良好的“遗传基因”。发明了 Do 24 和 Do X 水上飞机的著名设计师 Claudius Dornier 的孙子 Iren Dornier 是这架飞机的公司拥有人。此款飞机将在德国取得 VLA 认证，审核正在进行中。飞机的套材版目前也在研发中。

Dornier-Tech - Iren Dornier Consultancy Am Flughafen 76/1 • 88046 Friedrichshafen • GERMANY • Phone : +49 (0) 7541 / 371537, Fax : +49 (0)7541 371750
info@dornier-tech.de • http://www.do-sray.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	12	9	150	Rotax 914 S	100	800	2	205	185	68	3.8	-	-	$ 150 000	-	-

MIND'S RACING! HEART'S POUNDING! EXCITEMENT'S BUILDING!

IT'S FLYING TIME!

Connect to the supercharged, exciting world of flying at Trade-A-Plane.com. It's the world's largest aviation resource right at your fingertips!

With just the click of your mouse, search our site and our advertisers' sites too. You'll find thousands of free ads for planes, products and services—everything that keeps you flying. View our print display ads online and find items with the company and product indexes. Review spec sheets of available planes, locate dealers/brokers, and much more.

Exclusive, premium web features are reserved just for subscribers, including email notification and advance viewing of new classifieds, updated hourly. Plus, get FREE access to aircraft performance and airport databases, forums, aviation weather, aircraft value trends, and unlimited aircraft evaluations with the NAAA Evaluator (US$30 value with each report).

It's time to get out there and fly, but not before you see what's in store for you at Trade-A-Plane.com. Check it out and subscribe today for as little as US$2.95 monthly!

Trade-A-Plane®

trade-a-plane.com • subs@trade-a-plane.com • 1.800.337.5263 (USA) • +1.931.484.5137 (Int'l)

EAGLE AIRCRAFT - CTRM

Eagle 150B

带有三个升力翼面的独特设计的老鹰 Eagle 飞机可以从主翼面上得到 50% 的升力，从大的前翼面上获得 40% 的升力，从尾翼面上获得 10% 的升力。当前翼面首先失速并在主翼面失速之前导致整个飞机低头的时候，这种配置使得飞机几乎不失速。机翼和机身的建造材料几乎全部是高密度泡沫和复合材料并用凯夫拉尔纤维强化。飞机比较轻，机动性强，几乎拥有战斗机一样的性能。老鹰 150B 机是由一组 125 马力大陆 IO-240-B7B（ContinentaIO-240-B7B）发动机提供动力。该飞机能够巡航 125 海里 / 时或者 145 公里 / 时。飞机在澳大利亚设计，现在在马来西亚制造。

Comp Techn Research Malaysia SDN BHD / Ex Eagle Aircraft Suite 19-14-3, Level 14, UOA Centre, 19 Jalang Pinang • Kuala Lumpur 50450 • MALAYSIA • Phone : +60 (0)6 / 317 4105, Fax : +60 (0)6 / 317 7213
info@ctrm.com.my • www.ctrm.com.my

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	11.6	7.16	100	Teledyne Cont. IO-2470-B7B	125	650	2	309	232	80	5.36	-	-	-	-	-

EQUATOR

P 1300 Equator

这款 Equator 飞机采用与众不同的模块化飞机系统，所用系统由德国教授 Günter Pöschel 教授研制。这款下单翼飞机是由纤维复合材料制作而成，安装了整体式夹层结构以及可以漂浮的机翼，发动机安装在中间吊架上。模块化的飞机结构可准许飞机安装 2 至 20 个座位，也可用于廉价的装有固定式起落架及活塞式发动机的陆上飞机，以及双发增压式水陆两用飞机，甚至双发喷气式飞机一切皆有可能。在德国注册的一款 13 座飞机已经飞行了 300 个小时。

Equator Aircraft Panorama Str. 37 • 89081 Ulm • GERMANY • Phone : +49 (0)7304 / 6116
info@equatorair.de • www.equatorair.de/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	vVz	-	-	-

EVEKTOR

SuperCobra / Cobra

捷克 VUT 100 Cobra/SuperCobra 是一种先进的高性能四座飞机，采用可收放式起落架。这个 VUT100 眼镜蛇飞机有两个机型，之间的不同在于发动机组。这个 VUT100-120i（眼镜蛇）飞机配有莱康明 IO-360-A1B6(200 马力）发动机和 MT 螺旋桨 MTW-12。VUT100-131i（超级眼镜蛇）飞机装有莱康明 IO-580-B1A(315 马力）发动机和 MT 螺旋桨 MTV-9。超级眼镜蛇飞机被认定按 CS-23 / FAR-23 标准生产，它使用全金属材料，在它所在的级别里拥有优异的性能和飞行特性以及最宽的机舱。标配版配备有最先进的玻璃驾驶舱和仪表飞行航电系统。

Evektor-Aerotechnik Letecká 1384 • 686 04 Kunovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektoraircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
880	13.11	10.2	340	Lycoming IO 580 B1A	315	1450	4	375	325	103	7.6	-	FAR 23	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGBAU

EA300LP

美国 Extra 公司在空中竞赛飞机行业里举足轻重。2007 年，该公司为红牛空中竞赛引进了 EA300LP 的一款改进机型，是 Walter Extra 公司始于 1983 年的 EA230 的特技式单翼系列飞机的最新代表。这款 EA300L 飞机是早前的（中翼）的 EA300 一个低翼机型，机身结构是纤维覆盖表面的管钢，机翼、尾部和尾翼是复合材料。这架飞机有双座位，也同样适用于旅游或竞赛特技飞行，它可承受 +10/-10g 负载压力。公司生产范围包括 5 款前后直排双座机 (200,300L,300LP 330LT,330LC) 和一款单座机 (330SC)，所有的飞机都带有尾部拖曳起落架。

Extra Flugzeugbau 1935 Fruitville Pike, #104 • Lancaster PA 17601-3996 • USA • Phone : +1 717-394-9797, Fax : +1 717-394-5106
jhamilton@extraaircraft.com • www.ExtraAircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	10.70	8.00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	950	2	408	315	102	-	16.30	-	€ 248 000	-	-

EXTRA FLUGZEUGBAU

EA500

这款高翼，全复合材料制造的四座观光机出自 Walter 的设计之笔，拥有明确的线条和出色性能。该飞机根据个人和商业公司的要求设计，是拥有越野，高速、适合各种天气飞行能力的经济型私人飞机。它把玻璃驾驶舱和加压机舱合二为一来增加舒适度和安全性。依靠涡轮发动的 EA500 飞机 (turboshaftHP、涡轮 450 - 250-B17F / 2 和霍尼韦尔燃油控制器）是提供的唯一机型。使用活塞发动机的机型 EA400 已经不再上市。

Extra Flugzeugbau 1935 Fruitville Pike, #104 • Lancaster PA 17601-3996 • USA • Phone : +1 717-394-9797, Fax : +1 717-394-5106
jhamilton@extraaircraft.com • www.ExtraAircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1445	14.26	11.7	468	Rolls Royce 350 B17f	450	2130	6	450	418	107	5.44	-	-	-	-	-

FAJR

Fajr F3

这款低翼复合飞机在 1995 年首飞，并于 2000 年获得伊朗国内的飞行证书（被授予 JAR23 标准），于 2001 年开始生产。据报道，该飞机在伊朗销售很好，被看作是一款便于飞行而又不太昂贵的四座型观光机。

FAJR Aviation & Composites Industry Km 5 Karaj Rd • 13445 885 Tehran • IRAN • Phone : +98 (0)21 / 465 457, Fax : +98 (0)21 / 465 94 60
faci@fajr-ind.com • www.tco.ac.ir/fajr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	14.02	10.50	212	Lycoming AEIO-540-L1B5	270	1586	4	370	267	104	5.24	-	-	-	-	-

FLIGHT DESIGN

C4

德国飞行设计公司（Flight Design）继续走高端市场。2011 年 Aero 航展上，新推出了一款名为 C4 的四座活塞式飞机模型。2011 年 AirVentureAero 航展后对飞机做了最后一次调整设计。2012 年末有望首飞。预计 2013 年下半年或 2014 年上半年获得欧洲适航审定，随后在获得美国认证。180 马力的大陆 IO-360-AF（Continental IO-360-AF）发动机为其备选方案，也可能采用柴油发动机。

Flight Design GmbH Sielminger Str. 51 • D-70771 L.-Echterdingen • GERMANY • Phone : +49 (0)711 / 90287-00, Fax : +49 (0)711 / 90287-99
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	-	9.93	265	Continental IO-360-AF	180	1200	4	-	296	93	-	-	-	$ 250 000	-	-

FLY-FAN

Shark

由于使用了凯夫拉尔纤维和碳结构，设计师 Frantisek Sustek 估计这款双发动机”鲨鱼　的动力应该可以比传统飞机高出 30%。该款飞机于 2009 年 2 月首次在斯洛伐克展出。对飞机的各项测试正在进行中。

Fly-Fan s.r.o. Hlavna 3 • 91105 Trecin • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)32 / 7444 203, Fax : +421 (0)32 / 744 715
info@fly-fan.cu • www.fly-fan.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
950	16	11.60	-	2 Lycoming O-320 D1a	2x160	1 440	4+1	330	280	98	10.6 / 160	-	-	-	-	-

FOUND AIR

FBA-2C2 Bush Hawk-XP

加拿大 Bush Hawk 通用飞机 1962 年完成首飞，但在 1996 年，其发动机被改换成 IO-540 发动机，并由此发展成了 FBA-2C2 Bush Hawk-XP。2000 年 3 月，该飞机取得了 FAA 认证，自 2000 年至 2007 年间生产。1996 年 Found 飞机开发有限公司获得 FBA-2C 设计，并开始开发和生产一种改进机型，称为 FBA-2C2Bush Hawk-XP 飞机。Bush Hawk-XP 飞机在 2000 年到 2007 年间生产，后来被探险 E350 机型及探险 E350XC 机型替代。飞机前机身由铝表层钢管结构，后半机身是半硬壳结构，机翼是铝材。它可根据用户需要配备两栖浮筒或滑板。公司在 2009 年引入两个新配置：一个大的燃油冷却器和为后座乘客准备的新的安全带系统。

Found Aircraft Canada Inc RR#2, 95 Airport Rd, Parry Sound Area Municipal Airport • Parry Sound P2A 2W8 • Ontario • CANADA • Phone : +1 705 / 378 0530, Fax : +1 705 / 378 1264
sales@foundair.com • www.foundair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	16.72	10.97	379	Lycoming AEIO-540-D4A5	300	1587	6	n/a	278	97	5.69	-	-	-	-	-

GIPPSAERO

GA8 Airvan

设计 GA8 的初衷是与赛斯纳 Caravan 飞机展开竞争，它是此类飞机中最大的机型。GA8 Airvan 飞机已获得全 FAR 认证，澳洲设计制造，多用途飞机，满足最新的国际适航和安全标准，以满足未经地带的内地业务。这款上单翼、全金属飞机可在简易跑道起落，拥有大的客舱，承载 952 公斤的有效负荷，适合跳伞、装载货物、救伤或一般的游览。这款 Airvan 飞机有两种发动机模式：300 马力 GA8 气压发动机和涡轮增压 GA8-TC 320 发动机。

GippsAero Latrobe Valley Airport, PO Box 881, Traralgon • Morwell 3840 • Victoria • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)3 / 51 72 1200, Fax : +61 (0)3 / 51 72 12 01
sales@gippsaero.com • www.gippsaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	19.32	12.37	340	Lycoming AEIO-540-K1A5	300	1814	8	342	224	98	3.81	-	-	-	-	-

GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)

2T-1A-1/2

这款 2T-1A-1/2 飞机在 2011 年 Sun'n Fun 展会上由 Great Lakes 公司展出，它是由 WACO Classic 制造，再次推出了 180 马力的全竞技双翼飞机（1980 年之后就停产了）。与早期机型相比，它做了多处改动，包括：采用铝制翼梁代替木质翼梁，升级了刹车系统和航电设备。该公司宣称将在 2011 年夏季末期开始投产，预计首架飞机交付时间为 2012 年。计划每年生产 10-12 架飞机。在此，我们标注是观光版飞机的价格，运动版飞机还需额外附加 20000 美元。

Great Lakes Aircraft Company LLC Post Office Box 9 • Palmer Lake 80133 • USA • Phone : +1 719 648-5021
johnaduncan@msn.com • www.greatlakesaircraftcompany.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	18	8.00	-	Lycoming IO-360-B1F6	180	820	2	248	-	93	7	-	-	$ 219 000	-	-

GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

G115 / G120

公司是从研制复合材料滑翔机和动力滑翔机开始起家的，然后开始转向生产喷气式飞机。尽管经历了 2008 年经济危机，在 2009 年 4 月开始恢复生产，此处介绍的 G115 飞机是该公司最赚钱的机型。这款下单翼、全复合材料、特技单翼机已经完全通过 JAR 规章审定，多国空军将它用于飞行训练，此外它也作为民机销售。它的姊妹版 G120A 飞机首飞时间为 1999 年，并取得德国和 FAA 规章审定。它是一款带有特技飞行能力的基本款教练机，飞机结构是由碳纤维和 PVC 泡沫制造。我们给出的是 G115 飞机的数据。

Grob Aircraft Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • GERMANY • Phone : +49 (0)8268 / 9980, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14
sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
670	12.21	10.00	150	Lycoming AEIO-360-B1F	180	990	2	341	185	91	4.62	-	-	-	-	-

HAWKER BEECHCRAFT

Bonanza G36

年，33 机型完成首航。鸿运飞机即从该机型发展而来，经过多年的发展，现在的最新机型已经采用了玻璃驾驶舱。Beechcraft Bonanza 飞机是航空史上生产时间最长的飞机。这款全金属，低翼，带有可伸缩起落架的游览机仍然是市场上的一个巨大的成功，评价很高。它的最大巡航时速超过 320 千米 / 时，飞行上限是 18500 英尺，可坐六人，这些数据都是令人印象深刻。Beechcraft 公司与喷气机制造商 Hawker 合并，目前正在开发单发涡轮螺旋桨飞机。

Hawker Beechcraft Po Box 85 • Wichita KS 67201-0085 • USA • Phone : +1 316 / 676 5034, Fax : +1 316 / 676 6614
info@HawkerBeechcraft.com • www.hawkerbeechcraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1148	16.80	10.21	280	Teledyne Cont. IO-550-B	300	1662	6	411	322	109	6.14	-	-	-	-	-

HF DORNA

Blue Bird

蓝鸟（Blue Bird）是一款来自伊朗的并排双座全复合材料短距航空器。拥有 JAR-VLA 认证，它采用传统的双梁下单翼，加上单梁水平尾翼，硬壳机身和固定的三点式起落架。主轮依靠复合前凸悬挂，使用 Cleveland 制动。舵踏板和座位是可调式的，可以选择操纵杆或者轭控制。动力来自一个 115hp Rotax 914F3 发动机，发动机带有调节器和定速的三叶片式螺旋桨。价格是工厂交货价。

H.F. Dorna Co Golesorkh 15th Mahestan Blvd • Shamsabad Industrial, Hasanabad • IRAN • Phone : +98 (0)21 / 22 85 48 27, Fax : +98 (0)21 / 22 84 18 31
info@hfdorna.com • www.hfdorna.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	11.06	9.14	90	Rotax 914 F3	115	750	2	260	240	81	-	-	JAR-VLA	€ 115 000	-	-

ILYUSHIN

IL-103

飞机由俄罗斯的伊留申综合航空公司生产。它机体稳重，飞行安全，乘坐舒适，可应付条件差的跑道的日常飞行，并有能力应对俄罗斯严酷的气候变化。1994 年 5 月，该机型完成首航，随后在 1998 年获得联邦航空局认证，由 MIG-Lapik 公司进行生产。

Ilyushin Aviation Complex Kompleks Imeni S V Ilyushina OAO, Leningradsky Prospekt 45G • 125190 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)499 / 943 81 17, Fax : +7 (0)495 / 612 21 32
ilyushin@online.ru • www.ilyushin.org

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
905	14.71	10.56	200	Conti IO-360ES	210	1310	4	340	180	117	3.16	-	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 20 Lionceau

该飞机在 1992 年由 ICAR 公司设计，在 1995 年首飞。飞机结构是碳化纤维和环氧树脂。该飞机在 1999 年 6 月获得 JAR 认证。有超过 15 架飞机在飞行。目前公司在研发一款基于 Rotax 914 发动机的三座 / 四座型飞机。

Avions Philippe Moniot - Issoire Aviation ZA la Bechade, BP1 Aérodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 / 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	9.50	8.66	68	Rotax 912A	80	634	2	250	210	80	3.40	15	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 30 Lion

由 Lionceau 发展而来的的狮子飞机是第一款在欧洲 CS-VLA 标准下获得认证的三座飞机，该标准通常是针对双座机。该飞机的大小和双座机完全相同，发动机也非常相似。它的座位排列非常利于同时训练两个学生，使每个学生不仅看清他们的教练的反应，而且可以观察到同伴的反应。

Avions Philippe Moniot - Issoire Aviation ZA la Bechade, BP1 Aérodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 / 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
418	9.5	8.66	78	Rotax 912S	100	735	3	265	210	81	4.5	17	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 40 Simba

系列的最新产品被称为 APM-40 Simba，于 2009 年 5 月 27 日第一次飞行。这是一个四座机，继续保持了大猫系列的名称，Lionceau（小狮子）是一种双座机和狮子一款三座位机。不同的是，KC-100 采用 Teledyne 大陆发动机。

Avions Philippe Moniot - Issoire Aviation ZA la Bechade, BP1 Aérodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 / 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 / 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	-	-	-	Teledyne Continental IO240F	125	1000	4	-	250-270	-	-	-	-	-	-	-

KAI

KC-100 Naraon

韩国 KC-100 为下单翼活塞式飞机，可承载 4 人。整个项目计划于 2013 年完成。计划申请 FAA 和欧洲 EASA 适航认证。2011 年 7 月 20 日，飞机完成首飞。飞机的名称为 Naraon，目的是比同级别飞机燃油效率提高 10%。其最高巡航速度为 210 节，巡航里程约 1000 海里。

KAI - Korea Aerospace Industries, Ltd 802, Yucheon-ri, Sanam-myeon • Sacheon, Gyeongsangam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 05585 / 11000, Fax : +82 05585 / 11004
pjijc@koreaaero.com • www.koreaaero.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	-	11.37	-	Continental TSIOF-550-K	315	1600	4	-	450	-	-	-	-	$ 575 000	-	-

KHRUNICHEV

T-411 Aist

1992 年设计的 Aist（英文是鹳）飞机像许多同时代的俄罗斯客机一样，最初是用于军事用途的，首飞在 1993 年。该机采用钢管机身和外覆纺织物的金属机翼。作为一个短距离起落设计，它可以安装轮子，滑橇或浮筒，是在沃罗宁的 RSK MiG 工厂生产的。客户可以购买组件或整机。来自同一飞机制造商的还有 T 411CX 农用机以及轻型多用途型 AN-3T。

Khrunichev Gosudarstvennyi Kosmicheskii Nauchno-Proizvostvennyi Tsebtr Imeni MV Krunicheva Ulitsa, Novozavodskaya 18 • 121309 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)95 / 145 98 02, Fax : +7 (0)95 / 145 92 03
proton@ukonline.ru • www.khrunichev.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	24.30	13.02	340	VOKBM M-14X	360	1650	5	-	204	93	n/a	-	-	-	-	-

LIBERTY

XL-2

拥有 IFR 证书的下单翼双座教练机 XL-2 在弗罗里达州生产，零部件在罗马尼亚制造。这款 XL-2 具有复合材料（碳）机身，安装在金属框架结构上，连接引擎、起落架、机翼和机身。快速断开所有金属机翼设备由电动控制的螺栓固定在这个金属架上。这架飞机看起来像英国”欧罗巴组装飞机，但是完全不同的。该机在 2004 年 2 月取得联邦航空局的 XL-2 认证，是第一架被证明有真正全权威数字化发动机控制系统（FADEC）的活塞飞机，该系统不需要驾驶舱的混合控制，标准的 IO-240 燃料消耗量净降 15-20%。该机在 2009 年引入豪华机，称为”先锋。

Liberty 150 East Oak Grove • Montrose CO 81401 • USA • Phone : +1 970 / 626 5780, Fax : +1 970 / 249 4097
sales@libertyaircraft.com • www.libertyaircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	10.41	8.53	105	Teledyne Cont. IO-240-B	125	750	2	334	245	83	4.93	-	-	$ 188 000	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

Sky Arrow TCNS

这款飞机魅力十足，是少数由超轻型飞机转化为轻型飞机的机型之一。 Sky Arrow TCNS 为 FAR23 认证飞机，自 2012 年起，由意大利制造商 Magnaghi Aeronautica 公司生产销售。这款上单翼飞机主要采用碳纤维复合材料制成，还可以称之为超轻型运动飞机（名字为 SKY ARROW LSA）。可选发动机：Roatx912S/iS。

Magnaghi Aeronautica S.p.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.magnaghiaeronautica.it

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	13.44	9.60	70	Rotax 912	100	650	2	213	200	68	4.06	-		€ 110 000	-	-

MAHINDRA AEROSPACE

C-NM5

印度 CSIR 国家宇航实验室与 Mahindra Aerospace（MAPL）共同在印度研发了这款 5 座轻型通用飞机 C-NM5。Mahindra Aerospace 与其成立于 2009 年的澳大利亚子公司 Gipps Aero 共同负责处理该飞机的设计、原型机生产、地面测试和认证工作。这款飞机便于维修，灵活度高，且根据不同需要可以对机舱内饰重新配置。2011 年 9 月 1 日，飞机完成首飞。售价未知，但应该比直接竞争对手低 20%。

Mahindra & Mahindra Ltd. 4th Floor, Maruthi Towers,Kodihalli, • Bangalore 560008 • INDIA • Phone : +91 80 25212873
www.mahindra.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Lycoming IO-540	210	-	5	-	-	-	-	-		-	-	-

MAULE AIR

M-7-235

美国 Maule Air 公司座落在美国乔治亚州，成立于 1983 年，当时生产月球火箭 M-5 和超级火箭 M-7 飞机。拥有优秀的短距离起落能力，飞机机身是织物覆盖的金属管，双梁机翼表层是金属。该系列机型有多种，最近的机型是 M-4-180V 飞机，但这里介绍的 M-7-235 飞机是最受欢迎的机型。在 2009 年 EAA 飞来者大会上，展示的 Mule 飞机装有法国 SMA 气冷柴油发动机。

Maule Air Inc 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
728	15.40	10.26	276	Lycoming AEIO-540-B4B5	235	1134	5	257	245	65	7.62	-	-	-	-	-

MOONEY

M20R Ovation 2

穆尼这个品牌创立于 1929 年，尽管其管理历经数次更迭，但该品牌的飞机仍然有许多忠诚追随者，迄今销售总量已达 11000 多架。M20R Ovation 即是一款经典且极富空气动力原理的机型。独特的 tailfin，该飞机从哥伦比亚赢回了（至少是暂时的）世界生产速度最快的单发活塞飞机头衔（创造了 132 项世界记录）。其最新机型采用了 Garmin 1000 玻璃驾驶舱。

Mooney Louis Schreiner Field • Kerriville TX 78028 • USA • Phone : +1 830 / 896 6000 / 792 2910, Fax : +1 830 / 896 8180
sales@mooney.com • www.mooney.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1009	16.30	11.00	337	Teledyne Cont. IO-550-G6A	280	1528	4	361	355	109	6.35	-	-	-	-	-

PIPER AIRCRAFT

Arrow

珀箭头飞机像武士 3 飞机 一样，也是一款四座机。它是著名的阵容 Piper PA-28 飞机的派生机型，Piper PA-28 飞机系列拥有从简单 140 马力切诺基飞机到复杂的箭头 III 飞机等机型（图片所示）。珀箭头飞机配有可伸缩起落架和可调节操纵杆。该机是全金属飞机，以 200 马力的动力达到 254 公里 / 小时的巡航速度。当然，该机还可以装配 Avidyne 公司的数字驾驶舱。

Piper Aircraft Inc 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 / 299 2141, Fax : +1 772 / 567 431
pilotshop@piper.com • www.newpiper.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
817	15.79	10.8	189	Lycoming IO-360-C1C6	200	1250	4		254	91	3.76	-	-	$ 434 275	-	-

PIPER AIRCRAFT

Warrior III

提到通用航空时，人们极有可能想到的名字除了赛斯纳飞机外就是 Piper 飞机了。这个总部位于佛罗里达的公司，在 2009 年再一次变更了所有权。设备生产公司留在了佛罗里达，生产方法照旧：即所有的 Piper 机不管最老的还是最新的喷气飞机都是全金属结构。该武士 III 飞机是新系列（不含 LSAPiper 运动机）中最小的机型，作为 160 马力四座机，该机能达到 217 千米 / 时的巡航速度。美国的许多学校用该机进行训练。像许多竞争机型一样，该系列中的基本机型都是标准配置，带有数字驾驶舱，此款 Avidyne Entegra 数字驾驶舱带有两个屏幕。

Piper Aircraft Inc 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 / 299 2141, Fax : +1 772 / 567 431
pilotshop@piper.com • www.newpiper.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
701	-	10.7	182	Lycoming O-320-D3G	160	1107	4	-	217	-	-	-	-	$ 290 000	-	-

PIPISTREL

Panthera

斯洛文尼亚 Pipistrel 的 Panthera 在 Aero2012 上首次亮相。4 座、全复合材料设计、可收方式起落架，巡航速度 200 节，巡航里程 1000 海里，每小时油耗 10 加仑。混合电力发动机正在研发中。Panthera 标配包括：弹出式降落伞系统、26G 安全驾驶舱、钛合金可收放起落架、Garmin 航电设备。这款试验型飞机 2012 年 /2013 年问世，计划于 2015 年取得 Part-23 适航审定。2012 年年中或年末计划首飞。发动机：莱康明 IO-390。

Pipistrel doo Ajdovscina Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel.si • www.pipistrel.si

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	10,9	10,86	-	Lycoming IO-390	210	1200	4	-	374	109	6,1	38	-	$ 518 000	-	-

ROBIN NEW AIRCRAFT

DR 400

在 2011 年 6 月，Daniel Triques 在法国和一群经验丰富的工匠以及工程师组建了一个生产团队。Robin New Aircraft 公司与 Robin 机型认证持有方 CEAPR 的合作基于一份紧密的合作合同。2011 年，该公司开始生产 Robin 飞机。飞机仍然采用极具特色的滑动式座舱罩，发动机则是 118 马力 -180 马力之间的莱康明发动机。其中一款新飞机叫做 Ecoflyer，发动机采用的是 155 马力的 Centurion 柴油发动机。

Robin New Aircraft 1 route de Troyes • 21121 Darois • +33 • FRANCE • Phone : +33 (0)3-80-35-25-22
info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
592	-	8,72	110	Lycoming O 360	115-180	1100	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-5 Viltis

这款四座位且最大速度为 200 千米 / 小时的飞机广受市场欢迎。从 RK-3 发展而来，装配多种标准仪表，其中包括 GPS（全球定位系统），电动调节承托支架和襟翼，内部视听系统，皮革座椅和染色玻璃。

Rolandas Kalinauskas 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377
povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	15.2	11	130	M332	140	900	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-

SEAWIND / 海风

Seawind 300C

这款四座水陆两用玻璃树脂材料飞机起初叫作 Seawind 300，由于安装了动力较足的发动机，飞机性能给人留下深刻的印象。在 2000 年 Sun' n Fun 展会上，这款飞机荣获最佳水陆两用飞机称号。目前，这款飞机的认证工作仍在进行，但是价格相应地增加，你可以缴纳 9000 美元定金排队购买。组装一架此款飞机大约耗时 3000 小时，虽然还提供一款 600 小时快装套材。

Seawind Inc PO Box 607 • Kimberton PA 19442 • USA • Phone : +1 610) 384-7000, Fax : +1 610 / 933 3335
sales@seawind.net • http://www.seawind.net

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1087	14.9	10.6	430	Continental IO-550-N	310	1542	4	320	310	94	6	-	FAR 23	$ 400 000	-	-

SOCATA

TB10 & TB200 Tobago GT

多巴哥GT飞机是1975年推出的TB家族里面的一分子，是著名的TB10多巴哥喷射机。该机采用传统机型，采用带铆钉的硬铝，翼尖是复合结构。以下为 TB200 飞机数据，尽管从 2008 年开始整个系列飞机只面向特别订单供货，但动力稍弱的 TB9 Tamico 面向所有订单。EADS 公司拥有空客，并几次试图出售其单引擎飞机分公司，但没有成功。然而，它的 TB800 涡轮螺旋桨机依旧卖得很好。

Daher-Socata Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées • 65921 Tarbes Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 73 00, Fax : +33 (0)5 62 41 73 05
info@socata.daher.com • www.socata.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	11.90	10.04	210	Lyc. AEIO-360-A1B6	200	1150	4	240	213	98	4.76	-	-	-	-	-

SOCATA

TB20 & TB21 Trinidad

飞机和 TB21 飞机是在 20 世纪 80 年代初设计的，比 TB9 飞机和 TB10 飞机有更大的发动机，还配有可伸缩起落架。目前的机型装有电子仪表板，是过去的 15 年里飞机生产中为数不多的变化。2008 年，TBGT 飞机系列只依据定单生产。

Daher-Socata Aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées • 65921 Tarbes Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 73 00, Fax : +33 (0)5 62 41 73 05
info@socata.daher.com • www.socata.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
800	11.90	9.76	326	Lyc. AEIO-540-C4D5D	250	1400	5	345	302	102	6.40	-	-	-	-	-

SSH

T-131 Jungmann

于 1990 年投入生产的 T-131 飞机是一款 20 世纪 30 年代的 Jungmann 特技双翼机的经典机型。Jungmann 特技双翼机是按照 Czech131D 飞机的工程制图，在二战后制造出来的。客户可购买 T-131 飞机组件或整机，该机畅销欧洲大陆。同样推荐 Bu 133 Jungmeister 单座飞机。

SSH Serwis Samolotow Historycznichjanusz Karasiewicz Jasienica 829 • 43 385 • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 815 34 91, Fax : +48 (0)33 815 34 92
jungmann@pro.onet.pl

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	13.50	7.40	85	LOM M332AK	140	720	2	280	180	85	3.50	-	-	-	-	-

TECNAM / 泰克南

P2002 JR

这里是 Tecnam P2002Sierra 飞机的认证机型。该机有两种型号，都有 CL 和 VLS 认证。JF 飞机有固定起落架，而 JR 飞机用液压收回起落架，两机型都是有认证的霍夫曼螺旋桨 Rotax 912S 提供动力。我们的数据是指 JR 机型，该 JF 飞机的最大飞行速度是每小时 222 公里 。无论如何，你都可以极其愉快的选择驾驶带露天驾驶舱的飞机飞到 100 公里 / 小时。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
390	11.5	8.6	2 x 50	Rotax 912S c	100	620	2	250	226	72	5	-	JAR VLA	€ 121 000	-	-

TECNAM / 泰克南

P2006T

在 2009 年，泰克南 (Tecnam) 飞机获得欧洲航空总局的认证，还被形容为一个”双发单机　。P2006T 机型的竞争目标不是双引擎机，而是赛斯纳公司和 Piper 公司的单引擎的四座机。当然，这架飞机的性能与家族里飞机性能相同，它拥有金属翼和两个 Rotax 912S 引擎。已经找到了许多的买家，吸引买家的是该机极具竞争力的价格。在 2010 年航展期间，P2006 系列安装不同起落架 T（可缩回起落架）及 T Fix（固定起落架）的两种机型作了直接较量。本系列也有一款 P2006T 的 MMA 飞机（多功能飞机）。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
640	14.4	10.6	-	2 x Rotax 912S	2 x 100	1100	4	283	270	98	6.5	-	-	$ 443 900	-	-

TECNAM / 泰克南

P2010 Twenty Ten

最新的飞机，是一款四座型 P2008, 称为 P2010（通常该公司型号数字指的是生产年）。作为一款稍小一些的姊妹型号，P2010 采用复合材料机身，金属机翼和升降舵。该型机可以安装 IO360-M1A 发动机，在 2700rpm 时提供 180 马力动力。在欧洲大于 1200 千克的飞机划入 ELA-1 类别内。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
710	14.60	10.50	210	Lycoming IO 360	180	1160	4	280	250	88	-	-	FAR 23	€ 182 250	-	-

TECNAM / 泰克南

P92 Echo

全金属并排双座飞机 Echo 最初是一款超轻型飞机，不过，凭借其完美的飞行表现和杰出的飞行性能，已被认证为轻型飞机，在教练机领域获得了好口碑。它的运行成本低于传统的通用飞机，它的一个机型在意大利获得 JAR 和 VLA 认证。在英国，该机得到 BCAR S 分部的认可。2012 年上半年，P92 的水上版 Sea-Sky 水上飞机得以推出。

Tecnam / Construzioni Aeronautiche Tecnam Srl 1. Trav. Via G. Pascoli • 80026 Casoria (NA) • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 081 /75 84 528
info@tecnam.org • www.tecnam.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
281	13.20	9.30	60	Rotax 912	80	450	2	218	190	61	5.5	18	J-VLA VZ-PFA	€ 58 174	-	-

TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

AG-5B Tiger

老虎飞机公司清算以后，在 2000 年美国通用飞机老虎 AG-5B 飞机取得了机型认证。美国乔治亚州的 True Flight Aerospace 公司持续生产这款流行飞机。该机由于飞行容易，早在 20 世纪 70 年代就找到了市场定位，现在以 Garmin 玻璃驾驶舱为荣耀。该机的巡航速度为 264 公里 / 小时，在海平面的最快飞行速度为 274 公里 / 小时。

True Flight Aerospace 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Phone : +1 229 / 242 6337
www.trueflightaerospace.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	12.98	9.60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	1089	4	274	264	98	4.32	-	-	-	-	-

VVV-AVIA

Elitar-202

俄罗斯 Elitar-202 飞机是双座机，是复合材料结构，在 2006 年首次展出。这架飞机有良好的视野，是适合训练和旅游，并且符合欧洲的 JAR-VLA 标准。本公司还生产 Sigma 飞机，是轻型飞机级别的飞机。

VVV-Avia A4, Smyshliaevka Airport • Samara • RUSSIA • Phone : +7 (0)846 / 226 1787, Fax : +7 (0)846 / 226 0541
vvv.avia@gmail.com • www.vvv-avia.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	n/a	8.3	100	Rotax 912 ULS	100	730	2	240	200	90	4.50	-	-	$ 57 000	-	-

WACO CLASSIC

Great Lakes 2T-1A

美国 WACO 公司又新推出一款 2T-1A-1/2 飞机，这是一款用于特技飞行的 180 马力的飞机，专为钟爱特技飞行的飞行员和航校研制。最近一次生产可以追溯到 1980 年，且已经通过特技飞机审定。计划改动一些早期飞机的设计方案，包括：选用铝制翼梁替代木质翼梁。无论从飞机设计上还是构造上，均与目前的 Waco YMF-5D 双翼飞机相似，但是该机型尺寸较小，且安装了简易的航电设备。我们在此介绍的是观光版飞机，安装 Lycoming AEIO-360-B1F6 发动机的高性能运动版飞机售价为 239000 美元。

WACO Classic Aircraft 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Phone : +1 269 565-1000
sales@wacoclassic.com • www.wacoclassic.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	-	9.14	-	Lycoming AEIO-360-B1F6	180	-	2	-	234	102	-	-	-	$ 219 000	-	-

XTREMEAIR

Sbach 300 / Sbach 342

来自德国的 Steinbach 因研制 Impulse 超轻型飞机而一举成名，虽然该公司已不生产此机型，但是他依然忙碌着研制工作，目前就职于 Xtremeair 公司（2005 年 12 月由 Harro Moewes 创建）。在这家公司，他研制了 Sbach300 飞机，是一款单座版特技飞机，并赢得德国锦标赛无限制级别比赛冠军。该公司在 2007 年 Aero 航展上展示了名为 Sbach 342 的双座版飞机模型，但是在此处给出的是单座版飞机的数据。

Xtremeair GmbH Harzstraße 2 Am Flugplatz • 06449 Cochstedt • GERMANY • Phone : +49 (0)39267 / 60999 0, Fax : +49 (0)39267 / 60999 20
info@xtremeair.de • www.xtremeair.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	11.25	750	245	Textron Lycoming 580	324	750	1	220	250	94	20.7	-	-	-	-	-

YAKOVLEV

Yak-18T

体大而醒目的 Yak-18T 飞机虽然在 1967 年就完成首飞，但仍在小规模生产。该机除了织物覆盖的控制器表面与外层翼板外，其余全部是金属构造。该飞机在可分离门后面为四人提供舒适的座位。尽管它体积大，但可以进行特技飞行，并保留了优秀游览飞机性能。

AS Yakovlev Design Bureau Leningradsky Propekt 68 • 125315 Moskva • RUSSIA • Phone : +7 (0)495 / 158 34 32, Fax : +7 (0)495 / 787 28 44
okb@yak.ru • www.yak.ru

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1217	18.75	11.16	208	VOKBM M-14PF	355	1650	4	295	250	109	5.00	-	-	-	-	-

ZENAIR

AMD Alarus CH2000

飞机于 1993 年在加拿大设计，1995 年在美国获得认证，2000 年得到 JAA 认证。1999 年飞机生产从加拿大移军美国，自那时起，无数机样销往世界各地。该飞机半硬壳机身和机翼都是铝结构，还配备有标准的 Garmin GNS430 GPS 发动机。该 CH 2000 飞机是专为飞行学校设计的，认证为仪器飞行器和旋翼飞行器。使用 75% 的发动机动力时巡航速度可达 185 千米 / 时。

Zenair Ltd P.O. Box 235 • Midland ON L4R 4K8 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871
zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
533	12.73	8.79	106	Lycoming AEIO-235-N2C	116	728	2	257	185	81	4.17	-	-	$ 149 900	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 143 LSi

四座 Z143 LSi 飞机主要作为训练机或观光机使用。它的首次亮相是在德国 AERO2012 航展上。飞机配备有莱康明发动机、自动驾驶仪和 IFR 设备，因此它不仅适合于飞行员培训，同时适于越野、公务以及家庭飞行。Z133LSi 飞机数小时内就可以很容易地由四座飞机改装为双座飞机。Z143LSi 飞机在欧盟地区获得了 EASA 类型认证。发动机：莱康明 IO-540-C4D5。

Zlin Aircraft a.s. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 120 800, Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • http://www.zlinaircraft.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
855		10,14	2x61	Lycoming IO-540	235	1350	4	260	243					€ 187 000	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 242 L

在 AERO2012 展会上，这家闻名的捷克 AC 制造商时隔 15 年展出了其双座 Z242L 机型的现代版本，名为 Guru。该版飞机采用佳明（Garmin）G500 玻璃驾驶舱。全金属制成的 Z242L 飞机完全是一款特技飞机，用于基础或高级的民用 / 军用教学，或用做滑翔机或完成 IFR 飞行教学等。飞机获得了 EASA 和 FAA 类型认证。发动机：莱康明 AEIO-360-A1B6。

Zlin Aircraft a.s. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)577 120 800, Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • http://www.zlinaircraft.eu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	-	9,34	230	Lycoming AEIO-360-A1B6	200	970	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-

Werner Pfandler
记者。来到航空领域他唯一和最大的座右铭就是：最主要的事情就是飞行。不论是首飞、带起落架、固定翼或是旋翼、还是双发飞机，在过去的40年，每一次单飞都只会刷新他无尽的飞翔热情。

重塑的魅力 FASCINATION REFASHIONED

旋翼机魅力无穷，能够为驾驶者带来无与伦比的飞行体验。尽管早在1920年，Spaniard Juan de la Cierva就提出了以旋转叶片取代机翼的概念，但直到今天，这一理念才得以重视。

事实上，过去十年，旋翼机一直是运动航空领域发展最快的类别。原因何在？其中有情感方面的理由——我们从旋翼机驾驶方面能够获得新奇、独特等特有的感觉，当然，另外也有理性的原因。无论是购价还是运行，旋翼机都比性能相似的直升机甚至固定翼飞机更为廉价。此外，旋翼机在湍流和侧风等不利气象条件下的起飞或降落能力更为突出。

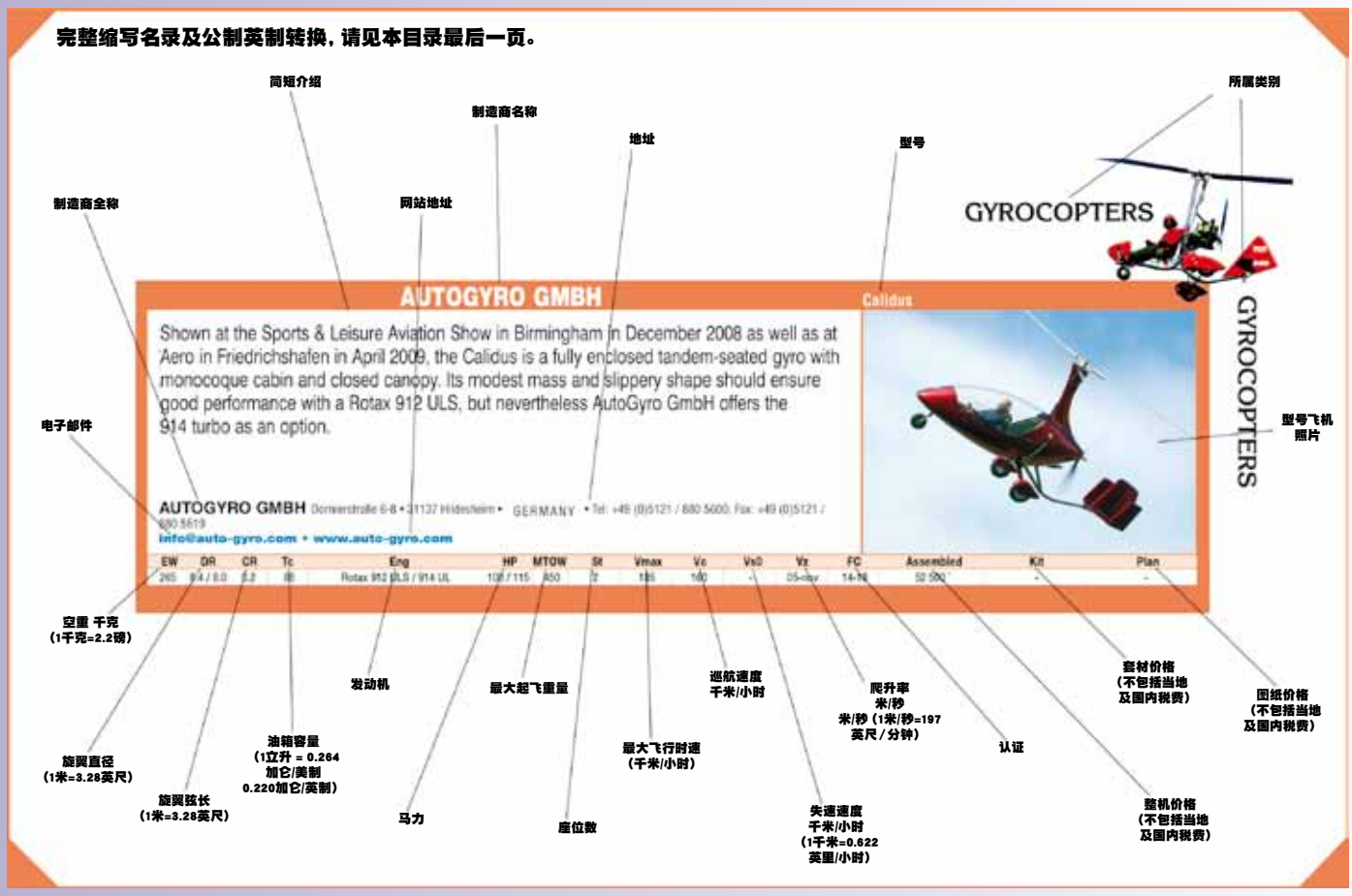
然而，也正是在这些优势之中隐藏了旋翼机的危险因素，它们可能会令飞行人员迷失。一架现代化的旋翼机华丽无比，但一件永恒的事实是：不存在任何一款完全安全的飞机。

Werner Pfändler and Dimitri Delemarle

标有“e”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商，进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。



热烈祝贺 MTOsport 和 Calidus 获得中国的型号设计批准 ！

Enjoy the difference

mTOsport
BCAR Section T approved

l x w x h	5,1 m x 1,9 m x 2,7 m
V_{cruise}	160 km/h
V_{ne}	185 km/h
mtow	450 (560) kg
cruise rotor	8,4 m
range	up to 4 h
engine	Rotax 914/912

calidus
BCAR Section T approved

l x w x h	4,8 m x 1,7 m x 2,7 m
V_{cruise}	160 km/h
V_{ne}	185 km/h
mtow	450 (560) kg
cruise rotor	8,4 m
range	up to 5 h
engine	Rotax 914/912

cavalon

l x w x h	4,6 m x 1,9 m x 2,8 m
V_{cruise}	145 km/h
V_{ne}	160 km/h
mtow	450 (560) kg
cruise rotor	8,4 m
range	up to 5 h
engine	Rotax 914/912

德国轻型飞机公司 German Light Aircraft Ltd.
Fon: +49 30 71581257 (Germany) info@german-light-aircraft.com
Mobile: +86 13925030808 (China) www.german-light-aircraft.com

AIR COMMAND

Commander Elite

美国 Air Command 公司推出的这款名叫 Commander Elite 的单座旋翼机，装配 Rotax582 或 503 型号发动机。所有版本均采用 Rotordyne 旋翼，得益于最新采用的底盘结构，飞机重心有所提高，从而大大提高飞机的稳定性。这家公司为老版飞机提供提升重心套材，费用为 2250 美元，物超所值。此处标注价格指装配 Rotax582 发动机。此外，还可以加装款式翻新的碳纤维方向舵和安定翼。

Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA
• Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
122	7.01	0.20	34	Rotax 582	65	258	1	120	88	16	-	-	-	$ 22 500	-

AIR COMMAND

Commander Elite side-by-side

这款命名为 Air Command 的旋翼机与众不同之处是:除了提供前后串列座位布局,还提供并排双座布局。选装斯巴鲁（Subaru）EJ22 发动机，Glimer 带减速器。同该系列的其他机型，装配的是由 Rotordyne 公司制造的直径为 8。85 米（29 英尺）的旋翼。值得注意的是套材价格包括发动机在内、此外还有许多可供选择的部件，包括可折叠旋翼机竖杆，液压刹车和电动配平。

Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA
• Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	8.85	0.20	38	Subaru EJ22	115	420	2	160	120	0	-	19	-	$ 39 500	-

AIR COMMAND

Commander Elite Tandem

这款命名为 Air Command 旋翼机是 2009 年推出的，前后串列座位布局，可以选装斯巴鲁（Subaru）EJ22 和 Rotax 912s 发动机，设计理念与同系列其他型号飞机相似。套材价格包括 Rotax 发动机和玻璃纤维材料整流罩。

Air Command International Inc. PO Box 1177, Caddo Mills Airport, Bldg B • Caddo Mills TX 75135 • USA
• Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 / 527-3805
aircmd@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
222	8.53	0.20	34	Rotax 912S	100	412	2	176	135	32	-	19	$ 65 900	$ 39 500	-

AIR COPTER

A3C

法国 Air Copter 公司的不同之处在于：该公司自己生产旋翼叶片、轮毂以及机身的剩余部分。叶片采用全铝材料，且符合 NACA 8H12 章要求，安装有一个新的预旋机构。可以选装的发动机型号有 Rotax 912S 或者 914 涡轮发动机，采用封闭式的并排双座座舱，十分舒适。

Air Copter Zone d'activités ULM, aérodrome de Muret-Lherm • 31600 Lherm • FRANCE • Phone : +33 (0)5 34 46 11 11, Fax : +33 (0)9 71 70 40 79
aircoptersarl@orange.fr • http://web.me.com/p.chauvin/AIR_COPTER

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	8.40	0.20	70	Rotax 914	115	450	2	170	140	30	4	17	-	€ 29 500	-

AIRBET

Girabet Classic

作为 Airbet 系列的最初机型，简单的结构使其重量得到最小化。由两个弯曲的薄壁钢管组成，通过 TIG 焊接而成。装配一台 Rotax 503 CDI 发动机，并通过试飞验证。强劲的预旋机构，让旋翼机在 25 米内起飞，大直径机轮保证旋翼机即使在条件差的跑道上也能起飞。

Airbet - Fabrica Carrerada s/n • 08793 Avinyonet del Penedas • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
118	7.30	0.21	42	Rotax 503CDI	47	230	1	120	100	25	3.5	15	€ 16 500	-	-

ELA AVIACION, S.L.
Fuente Obejuna. Spain
Telf: 34 957 58 51 75
email: ela@elaaviacion.com
www.elaaviacion.com

FAI

ELA 07 Cougar
Distance & Speed World Records!
1.307 km Nonstop
162,2 km/h

Surveillance and aerial jobs
监视和空中作业

Sportive use
运动航空

Crop Spraying
农业喷洒

LEADERS IN INNOVATION

AIRBET

Girabet II Sport

来自西班牙的 Girabet 系列旋翼机都遵循飞机在任何简易跑道都能进行本地飞行的理念。对于客户希望进行长距离飞行旅行的，Girabet 2 Sport 也会给你带来额外的舒适享受，在于它在并排双座座位上安装的整流罩。装配 Rotax 912S 发动机，使其能在短距离起飞同时拥有出色的性能。

Airbet - Fabrica Carrerada s/n • 08793 Avinyonet del Penedas • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	8.40	0.21	42	Rotax 912S	100	450	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

Apollo Gyro AG1

航空器里有 Apollo 三角翼和 Apollo 固定翼，现在要介绍的是 Apollo 旋翼机。Apollo 向来擅长于将自己的观点融入到已有的成功理念里，AG1 就是这点一个成功的例证。设计风格上受当下流行的 MTOsport 的影响，除了 AG1 的挡风玻璃调高外，两款的外形很相似。Apollo 声明即使是在前期的生产测试阶段，已售出 7 款 AG1 旋翼机。飞机性能数据在测试完成后会尽快发布。

Apollo Ultralight Aircraft Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 / 517830, Fax : +36 (0)36 / 320208
apollo@mail.datanet.hu • www.apolloaircraft.hu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	Rotax 914	115	450	2	-	-	-	-	-	€ 36 500	-	-

AUTOGYRO GMBH

Calidus

德国 Calidus 旋翼机采用非常前沿的技术。全封闭式前后座的机舱，旋翼机竖杆上的振动缓冲器把旋翼运转对驾驶舱造成的振动消除至最低。发动机充分带动平稳气流到螺旋桨上。可安装 Rotax 914 或者 912S 发动机，再加上一个可变螺距的螺旋桨，巡航速度可达 160 公里每小时，航程 800 公里。2010 年取得英国认证。2012 年厂家新增了备选侧框，每个承载能力是 20 公斤。

AutoGyro GmbH Dornierstraße 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	8.4	0.2	86	Rotax 912 ULS	100	450	2	185	160	-	5-11	14-18	€ 52 500	-	-

AUTOGYRO GMBH

Cavalon / 卡威龙

年 4 月，Cavalon 在德国 AERO 航展亮相，它是在全封闭串列双座 Calidus 旋翼机的基础上所研发出来的并排双座旋翼机，由于机身加宽，速度略有降低。尽管如此，它的并排双座布局依然受到了飞行员的大力追捧。客户可选择各种型号 Rotax 发动机，包括涡轮 Rotax 914，Rotax 912S 和最新发布的 Rotax 912iS 发动机。

AutoGyro GmbH Dornierstraße 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	8.4	0.2	-	Rotax 912ULS	100	450	2	180	160	-	-	14-18	€ 65 200	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTOsport

德国 AutoGyro 旋翼机公司生产的 MT-03 已经是全世界市场的领导者。特别是在英国市场尤为成功，缘于其完善的旋翼机飞行培训和在澳大利亚 1263 公里的长距离飞行世界纪录。此次展示的是最新款，MTOsport 是在 MT-03 基础上发展而来，销量突出。有三种不同的旋翼系统，三种 GPS 设备，两个 Props，可安装 Rotax 914 或 Rotax 912S。也可以安装漂浮装置，或是预定用于农药喷洒的旋翼机。

AutoGyro GmbH Dornierstraße 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	8.40 / 8.0	0.20	34/68	Rotax 912ULS / 914	100 / 115	450	2	185	160	30	4	14-18	€ 42 500	-	-

ArrowCopter

Don't Compromise.

Now certified

Austrian TC

www.arrow-copter.com

AVIOMANIA

Genesis Duo G2sa

来自塞浦路斯共和国的 Genesis Duo G2sa 旋翼机是单座版本的衍生版，设计数据一样，保持了原来的稳定性和灵活性，调至最低的油门阀反应间距。机身框架采用航空专用铝经螺丝栓接而成。整机价格包含 100 马力 912ULS 发动机。套材包括机身框架和旋翼，不含发动机、螺旋桨或预旋机构。

Aviomania P.O. Box : 42465 • 6534 LARNACA • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	8.7	.18	50	Hirth, Rotax 912ULS, 914	100-115	450	2	200	150	30	8	17	€ 34 950	€ 12 000	-

AVIOMANIA

Genesis Solo G1sa

来自塞浦路斯共和国的 Genesis G1sa 单座旋翼机在设计时就考虑了稳定性和灵活性的问题。中心线的推力、尾翼位于螺旋桨滑流中的设计都减少油门反应。因此这款有趣的飞机不仅性能稳定，而且具有很好的灵活性和机动性。轻盈坚固的机身由航空专用铝通过螺丝栓接而成。套材价格包含飞机建造的各种部件。

Aviomania P.O. Box : 42465 • 6534 LARNACA • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
154	7	0.18	39	Rotax 582 DCDI	65	300	1	190	120	30	7	15	€ 19 950	€ 11 800	-

BAUER AVION

BAD-12 Gyrotrainer

捷克 Bauer’s BAD-12 Gyrotrainer 是一款 Magni 风格的双座飞机，但有它自己一些独特有趣的特点。尾轮使驾驶员更有把握进行大坡度爬升，尾梁向下弯曲为安装大尺寸的螺旋桨提供了足够的空间。发动机可安装 Rotax 912S，Rotax 914 或斯巴鲁 (Subaru) 发动机。此外提供全封闭版旋翼机 Gyrotrainer C。

Bauer Avion V Zahradach 243 • 25245 Zvole U Prahy • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)608 530 540
bauer.avion@volny.cz • www.baueravion.cz

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
284	8.70	-	55	Rotax 914	115	450	2	160	100	40	3	18	€ 50 700	-	-

BUTTERFLY

Monarch

旋翼机是不建议垂直降落的。Monarch 因为其 G-Force 降落架，可以实现 450 毫米的长冲程，比一般旋翼机要更接近垂直降落。基于其重心高和匀称的尾翼，使得 Monarch 可以做类似直升机一样的降落。

Butterfly LLC PO Box 927 • Boyd TX 76023 • USA • Phone : +1 940-627 9887, Fax : +1 775-406 8375
valorie@thebutterflyllc.com • www.thebutterflyllc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
163	8	-	28	Rotax 582	65	285	1	112	100	0	-	-	-	$ 20 995	-

BUTTERFLY

Super Skycycle

美国 Butterfly 的 SkyCycle 旋翼机首次展示是在奥什科什的 EAA 飞来者大会，在 EAA 和 2009 年的 Sturgis 自行车大会上都引起了不小的震动。该旋翼机由 Larry Neal 设计，在公路上行驶时由 27 马力的 MZ34 两冲程发动机提供动力，速度最高可以达到 90 千米 / 时。在空中飞行时由 Rotax 912S 提供动力，速度可达 135 千米 / 时。为便于在公路上行驶，最新获得专利的旋翼可实现像木匠的折尺一样的自动折叠，并有斧头状的把手。飞行操纵还是通过传统的杆和方向舵踏板来进行。

Butterfly LLC PO Box 927 • Boyd TX 76023 • USA • Phone : +1 940-627 9887, Fax : +1 775-406 8375
valorie@thebutterflyllc.com • www.thebutterflyllc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
260	-	-	28	Rotax 912 S	100	400	1	160	-	0	-	-	$ 64 995	-	-

CARTER COPTERS

PAV 2+2

在 2011 年，PAV 样机展示了垂直跳跃起飞，慢速飞行和类垂直降落。下一步将增加 3.4 米展翼以实现旋翼在飞行中减速，可实现比现有机型巡航速度更高的速度。不增加展翼时的最大速度为 225 公里每小时，增加展翼后的复合速度可达 360 公里每小时，并可进行垂直起降。Carter 公司还与 AAT 合作研发 DARPA 项目的”Transformer»版，来执行禁止、反破坏、飞行巡逻、医疗后送和后勤等使命业务。

Carter Aviation Technologies, LLC 2730 Commerce St, Suite 500 • Wichita Falls TX 76301 • USA •
Phone : +1 410 / 321 0832
mary.rice@carteraero.com • www.cartercopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
900	13.70	-	273	Lycoming TIO-540	350	1 585	4	-	300+	-	-	-	-	-	-

CELIER

Kiss 582

年备受期待的 582 Kiss 旋翼机是 Célier 产品系列的后续者。这款飞机是 Celier 唯一一款单座版旋翼机，但性能优秀且易于操作，配备经验证效果良好的 Rotax 582 发动机。另外，由于水平安定翼直接安装在螺旋桨后方，俯仰性能很好。客户可以选择半封闭或者全封闭的整流罩。50 升的油箱可以提供 3 小时左右的续航能力，巡航速度在 120 千米 / 时。

Celier Aviation Nowowiejskiego 26 a • 96-313 Jaktorow-Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)604 530 350,
Fax : +48 (0)46 / 856 52 24
xenon@celieraviation.eu • www.celieraviation.eu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
180	7.6/7.8	0.2	50	Rotax 582	64	375	1	170	120	30	3	14-18	€ 24 900	-	-

CELIER

Xenon 2

设计师 Ralph Célier 是法国人，工厂则位于波兰。Xenon 很受市场欢迎，已有 100 多款销往世界各地。该飞机有多款供选装的发动机和不同版本。有 43900 欧元、配备 Rotax 912S 发动机、100 马力的 2R Eco 旋翼机，也有美观、驾驶舱全新设计、尽显奢华的 Executive 旋翼机，该飞机装配经改装可适用三菱涡轮的 Rotax 914 发动机，这样使有效推力达到了 135 马力，价格在 79900 欧元。此处性能数据是指中间系列的 RT 型号旋翼机。

Celier Aviation Nowowiejskiego 26 a • 96-313 Jaktorow-Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)604 530 350,
Fax : +48 (0)46 / 856 52 24
xenon@celieraviation.eu • www.celieraviation.eu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	8.4	0.22	2x42.5	Rotax 912 super turbo XRT	120	450-500	2	195	160	25	8	18	€ 65 500	-	-

CHAYAIR

Sycamore Mk 1

这款南非的前后串列双座飞机为传统螺栓连接的 Dural 管结构。可以发现整流罩并没有作为驾驶舱不可或缺的一部分，但是还有另一款 Mk2000 既没有舱门也没有天花板。该款飞机尾部比例适中，配备了超过五块竖直面。套材的价格包括了 Rotax 914 型发动机（此处详细说明），另外，160 马力的 Subaru EJ 2.5 发动机作为选装型号。

Chayair Manufacturing & Aviation PO Box 807 • Musina 0900 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)710696060
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	9.10	-	55	Rotax 914 F	115	590	2	153	128	-	4	2.5	€ 59 500	€ 35 000	-

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

J-Ro Cabriolet

如果三角翼领域的领导者决定投入他所有的经验和知识去研发一款旋翼机，那么见到其出色的研发成果也是意料之中的。经过三年时间和 3000 个小时的测试，DTA 这家堪称法国最大的 flexwing 生产商，其旋翼机产品终于面世了。这款旋翼机的名字是 J-Ro，采用敞篷车式结构，可拆卸的 gullwing 门，它的诞生出自于在开放式三角翼上增加舒适的现代化全封闭旋翼机的一个想法。门为可选部件，可以在购买飞机后再选购。

DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	9.5	0.213	70	Rotax 914	115	450	2	190	160	-	-	14 - 18	€ 59 900	-	-

ELA AVIACION

ELA 07 Agro

这款命名为 ELA 07 Agro 飞机是从标准版 07 飞机发展而来的，但是它的后排座位设计成一个喷淋罐，从而改装成品种较少的农药喷洒旋翼机。你可以在低容量或超低容量罐子内装盛液体，或改造座位使之成为一个传统型双座旋翼机。喷灌容量为 120 升，喷杆长达 8 米，喷洒范围可达 15 米。喷杆可以快速折叠，节省储存空间。标配仪器仪表包括：GPS（全球定位系统），一个能够减轻飞行员疲劳的超大型挡风玻璃。

ELA Aviacion, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • Fuente Obejuna 14290 • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 957 / 58 51 75, Fax : +34 957 / 58 50 37
ela@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	8.50	0.22	75	Rotax 914 Turbo	115	550	1	185	140	35	5	15-20	€ 60 900	-	-

ELA AVIACION

ELA 07 Cougar

这款命名为 ELA 07 Cougar 旋翼机采用颇为流行的前后串列推进式布局、开放式驾驶舱和单块挡风玻璃的设计。飞机结构是由不锈钢管焊制而成，且整流罩为非结构部件。可以选装的发动机型号有：Rotax912ULS 发动机或 Rotax914 涡轮发动机，且装配了该公司自己研制的预旋设备、气动俯仰配平装置和机械式横滚配平装置。此处我们所标注的价格是安配 Rotax 912S 发动机版本飞机价格；如您想安装动力更加强劲的发动机，需另外花费 7000 欧元。

ELA Aviacion, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • Fuente Obejuna 14290 • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 957 / 58 51 75, Fax : +34 957 / 58 50 37
ela@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	8.50	0.22	75	Rotax 912S	100	450	2	185	140	30	5	15-20	€ 41 695	-	-

ELA AVIACION

ELA 07S

这款名叫 ELA 07S 的旋翼机无论从机械构造还是设计理念上均与 07 Cougar 飞机相似，采用相同的不锈钢焊接架构，碳纤维材料的驾驶舱，动力更强劲的预旋设备和气动配平。ELA 07S 旋翼机设计用于飞行培训，不仅采用双控制系统，而且后排座位还设有挡风玻璃，最前面设有行李隔间和用于紧急逃生用的小门。选装 Rotax 914 涡轮发动机需额外支付 7000 欧元。

ELA Aviacion, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • Fuente Obejuna 14290 • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 957 / 58 51 75, Fax : +34 957 / 58 50 37
ela@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
260	8.50	0.22	75	Rotax 912 S	100	450	2	185	145	30	5	15-20	€ 45 300	-	-

FD-COMPOSITES

Arrow Copter AC 10

这款优雅串列双座 Arrow Copter AC 10 旋翼机在 2011 年 12 月取得认证，厂商预计 2012 年 8 月可以获得奥地利航空部颁发的适航认证。全部采用碳结构，标配下的最大起飞重量为 560 千克（指安装 150 马力 Rotax914 涡轮发动机），价格 117000 欧元。如果购买高配版，包含驾驶舱蒙皮，价格攀升至 135000 欧元。

FD-Composites GmbH Bundesstrasse 7-9 • 4341 Arbing • AUSTRIA • Phone : +43 (0)6507287974

dietmar.fuchs@fd-composites.at • www.arrow-copter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
342	8.50	-	50	Rotax 914	115	560	2	200	165	30	-	-	€ 117 000	-	-

GROEN BROTHERS AVIATION

SparrowHawk III

这款飞机是由格莱恩兄弟的姊妹公司美国 Autogyro 公司制造的，这家公司最初是从出售 RAF2000 飞机尾翼开始起家的。虽然 SparrowHawk 旋翼机有点偏重，但飞行中非常稳定，得益于其尾翼的安装位置，并且推力线正好经过飞机重心。

Groen Brothers Aviation, Inc. 2640 West California Avenue, Suite A • Salt Lake City UT 84104 • USA •
Phone : +1 801 / 973 0177, Fax : +1 801 / 973 4027
sales@groenbros.com • http://www.gbagyros.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
407	9.14	0.21	87	Subaru EJ 25	165	680	2	180	130	-	3.25	-	-	$ 45 500	-

GT GYROPLANES P/L

Kruza

这款命名为 Kruza 的旋翼机是由 Geoff 和 Alistair Morrison 兄弟一起研制的，它是一款动力十足的巡航机，铝制材料箱状底盘，铬 -Moly 双尾梁。复合材料驾驶舱，无论是带舱门还是不带舱门，飞机均具有全景视角。前轮是自由式小轮子，因此仅需一个带有脚踏闸控制装置。考虑到澳大利亚恶劣的环境，散热器安装在发动机的上部，复合材料制造的起落架腿能提供良好的减震能力。客舱宽度大约为 1.1 米，澳大利亚市场售价为 80000 澳元，完整版套材售价 61000 澳元。

GT Gyroplanes P/L 44 Kilkerrin Drive • Moama 2731 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 0417 209 183
info@gtgyroplanes.com.au • http://www.gtgyroplanes.com.au/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
360	8.84	-	130	Subaru EJ25	165	600	2	148	139	83	3.81	22	$ 78 000	$ 59 000	-

GYRO-KOPP-TERS

Midnight Hawk

这款命名为 Midnight Hawk 的旋翼机是由 Kopp 兄弟公司在美国佛罗里达州生产的，它是一款构造简单、经济实用的单座飞机，安装一台动力强劲的斯巴鲁（Subaru）EJ82 发动机，通过带减器带动旋翼叶片和旋翼头。套材基本上是预制件，预计花费 120 小时就能组装完毕，购买整机需额外支付 1000 美元。还有一款价格便宜、安装直接驱动式斯巴鲁（Subaru）发动机的飞机，飞机爬升率较小，且噪音较大。

Gyro-Kopp-Ters 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116

gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
231	7.62	0.18	45	Subaru EA-82	90	367	1	128	80	-	3	15	$ 12 500	$ 11 500	-

GYRO-KOPP-TERS

Twin Eagle

这款名叫 Twin Eagle 的旋翼机是 Gyro-Kopp-Ter 公司的一款新机型，与其单座版的兄弟机型构造相似，它选装一台 130 马力的斯巴鲁（Subaru）EJ-22 发动机。仅在前排座位设有飞行控制装置。升力是由威龙机翼提供的，此款飞机以套材或整机形式出售。套材基本上是半成品部件，花费 120 个小时就能组装完毕。

Gyro-Kopp-Ters 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116

gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	8.22	0.18	60	Subaru EJ-22	120	548	2	145	95	-		17	$ 18 000	$ 16 500	-

GYROTEC

DF02

这款全封闭式单座版旋翼机是由法国的一款原形机演化而来的。它选装的是液体冷却、燃油电喷的 70 马力 Hirth 3503 发动机。由 Averso Aviation 公司制造的铝制旋翼可提供高惯性，175 千克的空重保证了良好飞机性能。 GyroTec 公司制造的旋翼毂是由刹车盘、集成铰接挡块和一个强劲的预旋机构组成。飞行稳定性好、易于操控，2009 年旋翼机做了部分升级，包括安装一个适用于体型高大飞行员的宽敞座舱罩，在夏天可以卸掉座舱罩飞行。

GyroTec Michael Obermaier Herrenstrasse 7 • 76744 Wörth am Rhein • GERMANY • Phone : +49 (0)7271 922334, Fax : +49 (0)7271 922334
info@gyrotec.de • www.gyrotec.de

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
175	7.45	0.216	62	Hirth 3503 E	70	300	1	180	120	35	5.5	14	€ 33 500	-	-

LAYZELL GYROPLANES

Cricket AV18

这款 AV18 飞机属于第六代 Cricket 旋翼机，是早在上世纪 60 年代研制的，且在旋翼机设计大师 Peter Lovegrove 手中经过持续不断地改进。最新版的此款旋翼机有两种构型：一种是此处详细介绍的开放式 AV18a 旋翼机，另一种是半开放式 AV18b 旋翼机。这两种构型的飞机均由一台可靠性较高、65 马力的双冲程 Rotax582 发动机。我们在此标注的价格是整机版的 AV18a 套材价格（包括仪器仪表），AV18b 还要贵出£255。

Layzell Gyroplanes Ltd 17 Courtfield Road, Quedgeley • Gloucester GL2 4UQ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1452 / 723541, Fax : +44 (0)1452 / 723541
info@layzellgyroplanes.com • www.gyrocopters.co.uk

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
140	6.70	-	36	Rotax 582 DCDI	65	298	1	102	83	-	3.3	16	-	£ 11 810	-

LAYZELL GYROPLANES

Merlin GTS

公司从苏格兰飞机设计师 Jim Montgomery 那里购买这架 Merlin 旋翼机的设计方案。虽然这家公司的老板 Gary Layzell 想更新设计，但是在短期内，Merlin 旋翼机的设计方案不会改变。它采用正方形硬铝管栓接而成的。在最近制造的飞机中，通过将发动机翻转过来使重心提高，而保持螺旋桨轴位置不变。安装在主轮上的悬架属于选装项。水平尾翼是由 Rotor Flight Dynamics 公司提供。此处标注的价格包括发动机、附属设备和仪器仪表。

Layzell Gyroplanes Ltd 17 Courtfield Road, Quedgeley • Gloucester GL2 4UQ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1452 / 723541, Fax : +44 (0)1452 / 723541
info@layzellgyroplanes.com • www.gyrocopters.co.uk

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
145	7.01	0.18	50	Rotax 582	65	295	1	-	120	32	4.5	20	-	£ 12 761	-

LITTLE WING AUTOGYROS

LW-5

在 20 世纪 30 年代，直升机并不流行采用牵引式布局构型，即使此布局有很多优点。但 LW-5 飞机仍保持着此设计理念。这款旋翼机机曾完成横跨美国的越野飞行，并打破过 500 千克重量以下级别飞机的多项世界纪录。它采用钢铁焊制而成的立体框架机身结构和两叶片 Dragon Wings 旋翼。虽然此处数据里列出的是 Rotax914 发动机，也可安装 Rotax912，Hirth F30 和 VW 发动机，以及最近选用的 Rotec 7 缸 Radial 完全与上世纪 30 年代发动机外观相似。在此标注的套材价格仅为飞机机身价格。

Little Wing Autogyros Inc. 746 Hwy 89 north, P.O.Box 99 • Mayflower AR 72106 • USA • Phone : +1 501 / 470 7444
rotopup@aol.com • www.littlewingautogyro.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	8.22	0.18	51	Rotax 914	115	543	2	140	120	32	5	12	-	$ 3 500	$ 175

MAGNI GYRO

M-14 Scout

这款命名为 M-14 Scout 的旋翼机是 Magni 公司推出的一款运动款飞机。它采用的是 1+1 座位布局，而不是一个完全双座布局。乘客没有独立的挡风玻璃，紧临飞行员座位。此处列出的数据是指安装 100 马力 Rotax912S 发动机的飞机性能数据，但对于 Sparkle 还可以选装一台 115 马力的涡轮增压 Rotax914 发动机。所有 Magni 公司推出的飞机均安装 Flydat 数字式发动机管理系统，Scout 飞机还安装了电动配平。50 升容量的燃油箱可以提供 3 小时的续航能力。

Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
244	8.23	0.22	42	Rotax 912S	100	550	2	185	145	-	5	-	€ 45 150	-	-

MAGNI GYRO

M-16 Tandem Trainer

这款命名为 M16 教练机是 Magni 公司推出机型的中流砥柱，是专门为飞行训练研制的，安装一个 72 升大容量燃油箱，完整的双控制系统，后挡风玻璃便于为教员提供舒适环境。最近变动之处包括：冷却剂 / 减少预热时间的滑油热交换器。可以选装的部件包括：一个 20 升行李舱。如该公司推出的其他型号飞机一样，它采用 Chrome-moly 钢结构，和没有承受负载的复合材料整流罩。

Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	8.53	-	72	Rotax 914	115	450	2	180	140	45	-	17	€ 55 150	-	-

MAGNI GYRO

M-22 Voyager

这款 M22 飞机是一款观光旅游飞机，是标准型 M16 训练机的延伸版，有一个 72 升大容量油箱，侧框可以装 150 升的行李。仅前排座位设有飞行控制装置，但它包括一个电动配平，和含有 Flydat 数字发动机机管理系统的仪表。近期给旋翼机前方加了控制锁，以防预旋机构进入到其它部位。可以选装的发动机型号有：100 马力的 Rotax912S 或 115 马力涡轮增压 Rotax914 发动机。

Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
272	8.54	0.22	72	Rotax 914	115	450-550	2	185	144	30	5	18	€ 56 250	-	-

MAGNI GYRO

M-24 Orion

这款命名为 M-24 Orion 旋翼机是 Magni 公司推出最好的一款飞机，采用并排双座全封闭式的驾驶舱设计，选装一台 115 马力 Rotax914 发动机。已通过英国 BCAR 部 T 要求的认可。此款旋翼机有两个行李箱，一个大容量 82 升的燃油箱可以提供 4 个小时的续航能力，可供较远的观光旅行。并排双座布局和双操控系统使这款飞机非常适合于作教练机。2012 年的新改进有门襟自动上锁装置，避免因门没有关好造成的预旋机构隐患。安装 VIP 驾驶舱需花费 2000 欧元。

Magni Gyro srl Via Volpina SNC • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	8.53	-	-	Rotax 914	115	450	-	-	-	-	-	-	€ 66 300	-	-

MIDWEST ENGINEERING

Hornet

飞机的设计图可以从 Midwest 网站上免费获取;选用 Rotax447 发动机，满足美国 FAR 第 103 部的要求，这就意味着实际上它不受任何管理要求的约束,你甚至不需要有飞行员执照（虽然必须参加飞行培训）。Hornet 提供给你最省钱直升机购买选择。此款飞机构造简单就是螺栓方形硬铝管。压力中心和重心全部位于螺旋桨推进轴线上，它采用一个普通大小的尾翼，以提供较好的稳定性。在该公司网站上还有许多关于旋翼机操作的 NASA 文件。因此 Hornet 是你拥有私家飞机最便宜的一种方式。

Midwest Engineering & Design 6661 Park Street • Shawnee KS 66216 • USA •
admin@digitalmarketingusa.com • www.digitalmarketingusa.com/hornet.html

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
115	-	-	19	Rotax 447	40	230	1	101	-	-	4	12	-	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

Niki 2008

保加利亚生产商 Niki 在国内生产旋翼机套材，使用的旋翼来自美国 Vortech 或 Sportcopter 公司。Niki 2008 旋翼机采用并排双座、机身是半硬壳式全封闭结构，钢质竖杆，双铝尾管。2008 版旋翼机安装 180 马力斯巴鲁（Sabaru）发动机。水平尾翼直接安装于螺旋桨刷里，从而提升水平稳定性，发动机被牢牢固定，减少噪音。

Niki Rotor Aviation 1, Osvobozhdenie • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0)887 / 31 00 05, Fax : +359 (07133 / 30 47
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
350	9.14	0.21	80	Subaru	180	450	2	170	150	30	6	20	-	-	-

NORTH AMERICAN ROTORWERKS

Pitbull Ultralight

美国 Pitbull 旋翼机采用比较少见的牵引式布局。该单座、超轻型飞机可以选装 Rotax447 或 Rotax503 发动机。正方形的框架由硬膜管螺栓联接而成，采用 Dragon Wings 旋翼。整流罩采用无应力复合材料。此处标注的套材价格不包括发动机或螺旋桨。还有一款名为 SS 的单座版、大功率飞机，可安装 Rotax582 或者斯巴鲁（Subaru）发动机，性能上略强一些，需额外支付 600 美金。此外，提供备选吹棚（Blown Canopy）。

North American Rotorwerks N.A.R. LLC 11814 - 44th Avenue South • Tukwila WA 98178 • USA • Phone : +1 206 / 763 9392
jvanvoorhees@pitbullrotorcraft.com • http://pitbullrotorcraft.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
115	6.70	0.18	25	Rotax 447	40	226	1	128	104	35	4.5	15	-	$ 12 500	-

NORTH AMERICAN ROTORWERKS

Pitbull II

这是一款由单座版 Pitbull 飞机衍生而来的旋翼机，Pitbull II 将驾驶舱拓展到 1 米宽，采用并排双座布局。选装的发动机升级至 100 马力的 Rotax912S 或斯巴鲁（Subaru）EA81 或 EA82 发动机，从而大幅提升飞机性能。增加了小的行李舱空间以方便简装旅行，航程 320 千米。此处标注的套材价格不包括发动机。

North American Rotorwerks N.A.R. LLC 11814 - 44th Avenue South • Tukwila WA 98178 • USA • Phone : +1 206 / 763 9392
jvanvoorhees@pitbullrotorcraft.com • http://pitbullrotorcraft.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
200	8.60	-	-	Subaru E 81	110	464	2	140	110	40	-	-	-	$ 22 680	-

PAGOTTO - AIR BRAKO

Brakogyro GT

意大利 Enio Pagotto 以它自己的名字开了三角翼生产公司，他的旋翼机和超轻型飞机共用一条生产线，引人注目的无承重整流罩，覆盖在不锈钢管焊制而成框架上。旋翼来自 Averso aviation 公司，选用 Rotax 涡轮增压式发动机，一般是装有 Enio 自产吹风装置的 Rotax912 发动机，或是知名度更高但价格更贵的 Rotax914 发动机。

Pagotto Carpenterie srl Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
brako@libero.it • www.carpenteriepagotto.it

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	8.53	0.213	80	Rotax 912 turbo	122	450	2	195	150	30	5	18	€ 41 500	-	-

PAGOTTO - AIR BRAKO

Naked

这款命名为 NAKEd 的旋翼机是 Brakogyro GT 旋翼机将整流罩替换为滑撬和一个滚杆改装而来，如此减轻了飞机空重，从而相应地增加负载，但由于阻力的增加飞行速度有所降低。在风力不足的天气飞行的话，这款 NAKEd 旋翼机可以在任何地方自供风力，它的场地感是其他型号旋翼机是不能企及的。理想用途是：用于飞行指引、农业或在需要全方位视野的地方进行勘测工作。

Pagotto Carpenterie srl Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
brako@libero.it • www.carpenteriepagotto.it

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
248	8.53	0.213	80	Rotax 912 Turbo	122	450	2	155	120	30	5	18	-	-	-

PAL-V

PAL-V One

荷兰 PAL-V 是个人 Air-Land 交通工作的代表。这款串列双座旋翼机飞行速度为 180 千米 / 时，可快速转化为公路行驶三轮车，转化时间不超过 10 分钟。转化过程中，旋翼头和叶片可自动折叠，放低之后放到乘客区的下面。在公路上行驶的距离可达 1200 千米，空中航程为 500 千米。目前 PAL-V 还处于原型阶段，荷兰生产商正在积极寻求投资方投入批量生产，希望在 2013 年开始商业销售。

PAL-V Europe NV Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)162-580 560
info@pal-v.com • www.pal-v.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
680	8	-		-	-	-	2	180	160	-	-	36	-	-	-

PHENIX AVIATION

Phenix

西班牙 Phenix 旋翼机不同之处在于采用了牵引式布局。视野虽不如推进式布局飞机那样好，但其效率和静音效果都更好。复合材料制造而成，安装 Averso Aviation 公司生产的旋翼。另一个特别之处是：在尾翼上设有防撞击保护系统，这样的设计有助于把重心保持在右侧，保护驾驶员。首款原型机已完成试飞，第二架样机已经制造完毕。

Phenix SL Avda. Costa Blanca 63 B-14 • 03540 Alicante • SPAIN • Phone : +34 616 / 576 038, Fax : +34 639 / 872 424
info@phenix.aero • www.phenix.aero

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	8.40	.214	80	Rotax 914	115	450	2	180	140-160	-	-	18	€ 68 000	-	-

ROTOR FLIGHT DYNAMICS

L.F.I.N.O.

这款名为 L.F.I.N.O.（在正常运行模式下的跨越式飞行）是由 Ernie Boyette 和 Dick DeGraw 联合研制的，它是一款概念验证型旋翼机，设计初衷是尽可能地使用高端技术，比如将包括采用垂直起落技术和高性能空气动力学机身的技术应用于制造现代化的警用和军用直升机。全铰接式三叶片水平旋翼也由该公司制造。

Rotor Flight Dynamics Inc 19242 Grange Hall Loop • Wimauma FL 33598 • Florida • USA • Phone : +1 813 / 634 3370, Fax : +1 813 / 634 3370
rfdlouie@att.net • www.rotorflightdynamicsinc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

ROTOR FLIGHT DYNAMICS

Dominator Single

与其他双座旋翼机一样，这款命名为 Dominator 的单座版旋翼机采用长冲程悬架，如此可使得飞机零晃动降落。此外它还是一款按图组装的旋翼机，制造商提供预先焊制好的部件。可以选装的发动机型号很多，比如 52 马力的 Rotax503 发动机，或 115 马力带有自动飞行变速箱的斯巴鲁（Subaru）EA81 发动机，EA81 可以极大地提升飞机性能。

Rotor Flight Dynamics Inc 19242 Grange Hall Loop • Wimauma FL 33598 • Florida • USA • Phone : +1 813 / 634 3370, Fax : +1 813 / 634 3370
rfdlouie@att.net • www.rotorflightdynamicsinc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
192	8.5	0.18	-	Rotax 503	52	353	1	144	90	32	-	-	-	$ 175	-

ROTOR FLIGHT DYNAMICS

Dominator Tandem

这款双座 Dominator 旋翼飞机是一款颇受欢迎的按图组装飞机，长冲程悬架，高效的预旋机构。推力线通过飞机重心，以确保飞行俯仰稳定性。对于双座版的此款旋翼机，厂家建议安装 Rotax914 发动机或斯巴鲁（Subaru）EA81 发动机。Rotor Flight Dynamics 公司制造的 Dragon 旋翼和旋翼头，可以用在此款旋翼机或其他多款旋翼机上。全铝制材料，后表面黏合在突出的主梁上。在 8H12 区域，采用端部配重，在不增加重量的基础上提升飞机惯性，另外包括一个非线性扭曲，达到效率最大的目的。

Rotor Flight Dynamics Inc 19242 Grange Hall Loop • Wimauma FL 33598 • Florida • USA • Phone : +1 813 / 634 3370, Fax : +1 813 / 634 3370
rfdlouie@att.net • www.rotorflightdynamicsinc.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
210	8.53	0.18	32	EA 81 / Rotax 914	115	544	2	160	130	45	5	17	-	-	$ 175

ROTORTEC

Cloud Dancer I

这款造型优美的 Cloud Dancer 单座版旋翼机的特点是：推力作用线是沿着垂直重心方向，全封闭式驾驶舱和一个带有电磁离合器的创新型预旋机构(用在万向旋转头)。此款旋翼机组装完毕后，外观棒极了，且安装电子仪表面板和电动配平。承受载荷的结构部分采用铝制材料，驾驶舱和尾翼采用纤维 B 材料。此处标注价格为安装 70 马力发动机旋翼机报价，安装 84 马力发动机的旋翼机需另外支付 1500 欧元。

Rotortec GmbH In der Lache 9 • D-87657 Görisried - Allgäu • GERMANY • Phone : +49 (0) 8302 922 90 90, Fax : +49 (0) 8302 922 966 17
info@rotortec.com • www.rotortec.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
170	7.40	0.175	45	Hirth	70/84	300	1	160	135	25	5	13.5/15.5	€ 38 000	-	-

ROTORTEC

Cloud Dancer II

这款双座版的 Cloud Dancer II 旋翼机是 Cloud Dancer 系列的最新款，有很多新的特点，包括安装钛合金排气管系统，更大的油箱，更大的搁脚空间。最重要的一点是，采用可折叠四叶片旋翼，旋翼长度从 7。4 米降到 6。7 米，实现飞机在 10 公里每小时的速度下减少摇摆，而交叉叶片在 1 分钟内便能放平储存到小机库内。公司内部研发了一款基于 Weber 发动机的 MPE 750，动力持续在 135 马力。130 公里每小时的飞行速度下，油耗在 12-13 升每小时。

Rotortec GmbH In der Lache 9 • D-87657 Görisried - Allgäu • GERMANY • Phone : +49 (0) 8302 922 90 90, Fax : +49 (0) 8302 922 966 17
info@rotortec.com • www.rotortec.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
248.5	6.7	0.175	115	Rotortec MPE	135	450	2	190	165	25	6	13	€ 65 300	-	-

ROTORTEC

Cloud Dancer Light

这款轻型版旋翼机采用单座 Cloud Dancer 验证过的飞机零部件，已引入到德国 120 公斤航空器级别。尽管采用开放式结构，但飞机性能十分相近，飞机售价看上去很有吸引力。

Rotortec GmbH In der Lache 9 • D-87657 Görisried - Allgäu • GERMANY • Phone : +49 (0) 8302 922 90 90, Fax : +49 (0) 8302 922 966 17
info@rotortec.com • www.rotortec.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
120	7.10	0.175	25	Hirth	65	300	1	155	120	25	5	13,5	€ 26 500	-	-

RUSSIAN GYROPLANES

Gyros-2 Smartflyer

俄罗斯 Gyros-2 是一款双座旋翼机，宽敞的驾驶舱可适应各种气候，因此不论是在寒冷的冬天或是炎热的夏季，都提供给飞行员舒适的飞行体验。它的行李舱部分也很宽敞。

Russian Gyroplanes ul. Energheticheskaya, 7 • Zhukovsky, Zhukovsky, • RUSSIA • Phone : +7 496 481-05-16, Fax : +7 (0)496/ 481-09-48
info@gyros.su • www.gyros.su

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RUSSIAN GYROPLANES

Gyros1 Farmer

俄罗斯 Gyros-1 是一款极其坚固的单座旋翼机。其驾驶舱可适应各种天气，可改装为农林机、巡逻机和搜救机。高效的空气动力学布局，使得这款旋翼机运作成本低，易于操控，即使遇到恶劣天气也可舒适飞行。在发动机和驾驶舱之间是宽敞的行李舱或运输舱。

Russian Gyroplanes ul. Energheticheskaya, 7 • Zhukovsky, Zhukovsky, • RUSSIA • Phone : +7 496 481-05-16, Fax : +7 (0)496/ 481-09-48
info@gyros.su • www.gyros.su

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
610	-	-	-	Mistral	200	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCHRÖDER GYROCOPTER

AS-140 Mücke

镀锌钢板和铝管是这款 AS-140 Mücke (Mosquito) 旋翼机的基本组成部件。由于重心的原因，选装发动机重量不能超过 13 千克，因此 25 马力的 Limbach 发动机或 24 马力的 Rockwell 发动机比较合适。飞机制造商宣称：飞机拆卸后，所有的飞机部件可以装在一个长 125 厘米、宽 80 厘米和高 70 厘米的箱子内。不含发动机的旋翼机套材售价在 13000 欧元，对于缺乏经验的建造者，可受邀到 Alfons Peter Schroder 德国的家里一起建造。此外也提供 AS-185 和 AS-185-40 的套材。

Schröder Expeditions Gyrocopter Bosselstr. 99 • 26629 Grossefehn Ot-Akelsbarg • GERMANY • Phone : +49 (0)4943 / 990002
www.drachenflug.de

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
55	6	18	20	-	28-40	190	-	105	75	-	3.5	6-7	€ 13 000	-	-

SPORT COPTER

Sportcopter II

这款命名为 Sportcopter II 的旋翼机选装的是一台 200 马力莱康明（Lycoming）发动机，流线型外形设计大大提高动力性能，降低噪音。驾驶舱十分宽敞（1。2 米宽），且装有除雾装置和加温装置。设计用于复杂地形起落，安装有精良的起落架，悬挂臂式前轮可以预防侧风降落时飞机发生翻转。此处标注套材价格不包括发动机或恒速螺旋桨。另有一款安装 115 马力 Rotax914 发动机的轻型运动版(LSA)旋翼机。

Sport Copter Inc. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	9.44	0.216	102	Lycoming I0-360	200	770	2	-	-	-	-	30-35	-	$ 69 995	-

SPORT COPTER

Vortex

这款命名为 Vortex 的流线型、单座版旋翼机结构是由硬铝管栓接而成的，采用的是悬架式结构。此外，该制造商还生产旋翼，并另外注册了公司名字 Sport USA LLC。它是采用粘结硬铝栓接而成，由于没有使用铆钉，旋翼机外表很优美。开放式版本的旋翼机叫作 Lightning，安装 Rotax 503 发动机。此外还有一款安装 Rotax912 发动机的旋翼机。

Sport Copter Inc. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
147	7.60	0.203	37.8	Rotax 582	64	344	1	160	128	16	6	-	-	$ 22 800	-

STAR BEE GYROS

Star Bee

实际上这是 Ralf Taggart 公司研制的 Gyrobee 旋翼机的套材版。如果你不想完全自己制造此款旋翼机，那么 Star Bee 将会是你不错的选择。Star Bee Gyros 专注于制造高品质的 CNC 部件和套材，因此，你可以根据自己的预算来选购部件。此处标注的价格是包含发动机和一个 7.3 米 Dragon Wings 旋翼的完整套材价格。

Star Bee Gyros 11 Vassar Street • Worcester MA 01602 • USA • Phone : +1 508 / 752 5941, Fax : +1 508 / 752 5941
nfo@starbeegyros.com • www.starbeegyros.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
112	7.31	0.18	19	Zanzottera MZ 201	50	250	1	110	85	32	3	10	-	$ 14 595	-

TRIXY AVIATION

G 4-2 R

这支奥地利非常年轻的旋翼机生产商 Trixy 花了 16 个月的时间，便研制出来这款旋翼机。它性能高效，T 形尾翼，飞行时可以选择带座舱罩或不带座舱罩。精良的建造技术和可靠的供应商合作如 Rotax，Beringer，Duc，Averso 和 Kanardia，两年 /500 小时的保修服务。该公司最新创新产品是一款以名称为 Trixy Zero 的飞行摩托为基础的概念验证型旋翼机，在 2012 年德国 Aero 展完成首飞。

Trixy Aviation Products GmbH Eschbuehel 10 F • A-6850 Dornbirn • AUSTRIA • Phone : +43 (0)664 / 355 6249
info@trixyaviation.com • www.trixyaviation.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
262	8.4	-	35 (+35)	Rotax 912 ULS	100	450/560	2	185	160	30	-	-	€ 60 000	-	-

UMRTC

RAF 2000 GTX SE

在 2007 年，这款备受大众喜爱的 RAF 双座旋翼机的制造厂商从加拿大移至南非。RAF 的发动机安装于机身内，且这款发动机基于斯巴鲁（Subaru）RJ22 改造而来，虽然有点重，但此款旋翼机已经通过严格的测试且证明性能良好。它没有水平尾翼，但与旋翼头相连的操控面可以补充飞机俯仰稳定性。此处套材价格包含斯巴鲁 (Subaru) 发动机。

UMRTC Eben Mocke 233B Diedericks Road, GA Hangar 4 • Upington - Upington Airport 8801 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 054-3311328
eben@rafgyro.co.za • www.rafgyro.co.za

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
367	9.14	0.23	113	Subaru EJ 2200	130	700	2	160	128	40	5	20	-	€ 43 000	-

直升机
HELICOPTERS

Werner Pfandler
记者。来到航空领域他唯一和最大的座右铭就是：最主要的事情就是飞行。不论是首飞、带起落架、固定翼或是旋翼、还是双发飞机，在过去的40年，每一次单飞都只会刷新他无尽的飞翔热情。

超轻型直升机的“合法身份” MICROLIGHT HELICOPTERS

旷日持久！多年来，超轻型直升机领域的代表们一直在与权威、法规进行斗争，直到得偿所愿——建立“超轻型直升机”分类。最终，2012 年 2 月，超轻型直升机有了“法定身份”。

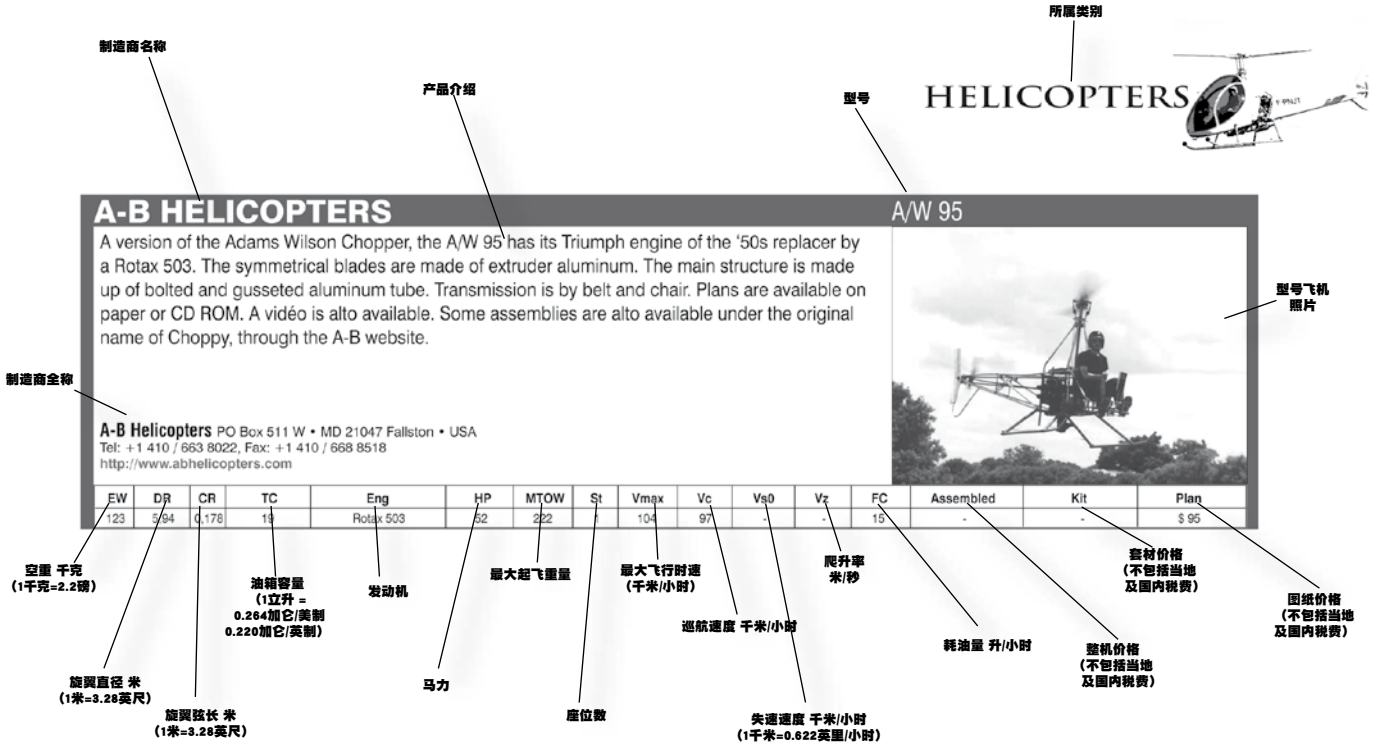
超轻型飞机具备以下基本元素：单引擎、单座或双座。单座机型的发动机必须超过 80kw（107 马力），最大起飞重量为 300 千克；双座机型发动机 100kW（134 马力），最大起飞重量 450 千克。这些规定虽然简单但好处很多，比如可以避开航空当局严格的规定以及那些麻烦的适航审定要求。到目前为止效果还不错。

不过对于大多数准超轻型直升机飞行员来说，有一个棘手的问题：只有法国承认这一分类，在意大利，有相似规定（已存在了很长时间）。全球范围内，拓展超轻型直升机（或类似的超轻型或轻型运动直升机）分类的空间巨大，目前，业界需要做的就是“全世界联合起来”，共同奋斗！

Werner Pfändler and Dimitri Delemarle

索引页标有生产商、进口商和广告商索引。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。



A-B HELICOPTERS

A/W 95

美国 A/W 95 是一款亚当斯威尔逊直升机，选装一台 Rotax503 发动机替代之前的 Triumph 发动机。均匀分布的叶片是由铝制型材制成的。直升机主体结构是由铝管和角撑件通过螺栓连接而成。传送装置为皮带和链条。目前出售纸版或光盘版设计图纸，此外还有影像资料。根据 A-B 网站介绍，一些飞机配件仍可以使用 Choppy 直升机的。

A-B Helicopters PO Box 511 W • Fallston MD 21047 • USA • Phone : +1 410 / 663 8022, Fax : +1 410 / 668 8518
www.abhelicopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
123	5.94	0.178	19	Rotax 503	52	222	1	104	97	-	-	15	-	-	$ 95

AERIS NAVITER

AN-2 Enara

这款西班牙产的双座直升机选用两个倒转式旋翼设计，主体结构主要是由硬铝板铆制而成。在飞机硬着陆时，带悬架的三点式起落架具有缓冲能力，前后串列座位布局设计解决了一直以来困扰小型直升机设计者不得不选择并排座位布局的难题。可以选装的发动机有此处介绍的 BMW 发动机，此外还可以选装一台莱康明（Lycoming）新款轻型运动飞机发动机 IO 233，它提供的动力没变。

Aeris Naviter Aeronautical Technology Mikeletegi Pasealekua 54-1.1, Parque Tecnologico Miramon • 20009 Donostia-San Sebastian • SPAIN • Phone : +34 652 / 979515, Fax : +34 943 / 690563
uiturbe@aerisnaviter.com • www.aerisnaviter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
390	6.99	0.18	-	BMW Boxer 1200	115	600	2	170	150	-	-	-	€ 140 000	€ 100 000	-

AEROKOPTER

AK1-3 Sanka

乌克兰 AK1-3 直升机机身匀称、设计考究，安装一个三叶片半硬式 Starflex 旋翼。叶片是通过一个组合式扭力杆连接至花毂上，提供三种功用（产生迎角，旋翼挥舞，提供阻力）是一种灵巧的设计方案。主要的传送装置为皮带，直升机尾旋翼是由实心轴驱动。此款飞机符合乌克兰标准规章 AP-27 部要求，该规章与欧洲 CS-27 部相似。

Aerokopter Group Pr. Kurchatova 7 apt.23 • 61108 Kharkiv • UKRAINE • Phone : +380 (0)57 / 718 01 42

sales@helicopter.com.ua • www.aerokopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	6.84	0.15	75	Subaru EJ 25	156	650	2	180	160	-	8	25	€ 110 000	-	-

ALPI AVIATION

Syton AH-130

在 2008 年末，Alpi 公司收购 Raven 工程项目，与前研发团队协作，最终使这款直升机投产。此款直升机最初的设计灵感源自 Exec 101，选装一个为货机提供辅助动力的涡轮式发动机。

Alpi Aviation srl Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	7.63	0.20	90	Turbine	130	580	2	190	170	0	8.5	40	-	-	-

CH-7 HELI-SPORT

CH 77 Ranabot

这款 CH77 Ranabot 飞机由一家拥有 20 年轻型直升机制造经验的公司生产。飞机的设计完全符合最新规定，同时有效采用了广受推荐的新型超轻型直升机设计。宽体并列式座椅舒适，易操作，性能良好。另外，飞机配置了性能稳定的 Rotax914 发动机。Ranabot 直升机大修时间为 2000 小时，并称其最低运营成本仅比该公司的 CH-7Kompress Charlie2 飞机高出 6%。

CH-7 Heli-Sport S.r.l. St. Traforo del Pino, 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 550
kompress@tin.it • www.ch-7helicopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	6.279	-	30+34	SA-R914	115	450	2	209	170	-	-	20	-	-	-

CH-7 HELI-SPORT

Kompress Charlie

来自意大利的 2010 版 Kompress 直升机采用了多项减轻飞机重量措施，包括铝管散热器，碳纤维尾翼和一个整体式发电机。由于选装的是增压式 Rotax914 发动机，因此航程达 480 千米，它可以在海拔 3500 米的高空运行。一个电子式调节器可以控制管内压力，这样可以减轻飞行员的操控负担。近距离前后机组人员可以共同一套集合式、旋转操控系统。套材包括除了发动机以外的所有仪器和仪表。

CH-7 Heli-Sport S.r.l. St. Traforo del Pino, 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 550
kompress@tin.it • www.ch-7helicopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	7.5	0.18	60+19	Rotax 914	115	450	2	209	160	0	7.5	20	-	€ 83 460	-

CICARE

Spirit ULM Tandem

阿根廷 Auguste Cicaré 公司是 CH 系列直升机制造商，其中包括 CH-1，4，6，7，12，14。Spirit ULM Tandem 为该公司最新产品，是著名的 CH-7 机型的升级版本。该款飞机在德国腓特烈斯港举办的 AERO2012 航展上首次亮相。飞机重 275 千克，双座式，配备 115 马力的涡轮增压式 Rotax914 发动机。包括发动机、各种仪器在内完成 51% 的飞机组装套材价格为 98000 欧元，”ready-to-fly 版飞机售价 125000 欧元，以上均为不含税价格。

Cicare Helicopteros SA 5300 Saladillo • CP 7260 Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 2344 / 45 45 48, Fax : +54 2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	6.28		64	Rotax 914	115	450	2	210	170	-	-	20	€ 125 000	€ 98 000	-

COAX HELICOPTERS

Coax 412

这款直升机是由 1955 年研制的一款美国原型机演变而来，采用由澳大利亚一家大型服务公司提供的双旋式旋翼。基于美国原型机生产的一款样机在 2008 年试飞，飞机性能激励着该公司继续跟进此项目。目前，仍处于原型机状态。

CoaX Helicopters - Wieland Helicopter Hangar 650, Drover Road • Bankstown Airport 2200 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 9791 0322, Fax : +61 (0)2 / 9791 0360
www.coaxhelicopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-

DYNALI

H2S

这款直升机的结构是由硬铝管和不锈钢板组成，还有一个保护机组人员的树脂材料整流罩。后尾旋翼是由八个叶片组成，主旋翼叶片是复合材料的。选装的是一台经改装的斯巴鲁（Subaru）汽车发动机，但是设计师 Jacky Tonet 还耗费大量精力研制出更轻版本的飞机，选装的是一台 Rotax912S 或 Rotax914 发动机。

Dynali Helicopter Company 10 rue de la Science • 1400 Nivelle • BELGIUM • Phone : +32 (0)67 / 55 29 98, Fax : +32 (0)67 / 84 05 31
info@dynali.com • www.dynali.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
465	7.22	0.20	80	Subaru DS EJ 25 inject.	165-185	700-750	2	190	150	0	6	27	-	€ 90 000	-

EAGLE R&D

Helicycle

这款 Helicycle 直升机是由 B J Schramm 设计的，选装的是一台由 160 马力减至 90 马力的 Solar T62 涡轮发动机。飞机结构为钢板焊接而成，水平旋翼是滚花式硬铝，旋翼头安装在合成橡胶上，这样可以减少振动。套材价格合理，且还包括发动机在内。

Eagle Research & Development 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Phone : +1 208 / 461 2567, Fax : +1 208 / 466 4120
w_scott@edesignw.com • www.helicycle.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
226	7	-	60 + 19	Solar T62	90	385	1	177	152	0	4.6	38	-	€ 39 800	-

ENSTROM / 恩斯特龙

Enstrom 480B

美国 Enstrom 480B 直升机是恩斯特龙公司的旗舰机型。这款飞机以稳定、安全著称，且拥有较高的机动、灵活性。发动机采用罗罗公司动力强劲的 250C20W 涡轮机。2001 年 2 月，480B 直升机获得适航证。与活塞机型比较，480B 没有液压系统，简化了维护过程，降低了运营成本，同时也为飞行员提供了更出众的操作性和控制性。恩斯特龙 480B 轻型涡轮增压直升机将杰出性能和独特高灵活性机舱相结合，它是这一级别里所有直升机中售价最低的直升机。480B 在该级别领域主要用于警用、医疗救援，防恐，农林喷洒等领域，尤其是森林灭火方面。

Enstrom Helicopter Corporation 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Phone : +1 906 / 863 1200
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
826	9.8	1.5	341	Rolls Royce 250-C20w	277	1361	5	231	213		8.1	103	$ 1 118 200	-	-

FAMA

Kiss 209M

这款由意大利制造的 Kiss 209M 直升机是本目录期刊中介绍的唯一一款带有收放式起落架的超轻型直升机。此外它还有带有脚架的传统型直升机，此款机型空重为 288 千克，价格更便宜（便宜了 10000 欧元），但是飞行速度较慢。

Fama Helicopters srl Via Montegrappa, 34 A/B • 41014 Solignano di Castelvetro (Modena) • ITALY • Phone : +39 059 / 797252, Fax : +39 059 / 748073
info@famahelicopters.com • www.famahelicopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
308	7.70	-	150	Titan Turbine	162	-	2	195	185	-	11	50	€ 145 000	-	-

GEN CORPORATION

Gen H-4

这款设计独特的直升机目前已经投产。倒转式固定叶片水平旋翼在任何方向均无关联，直升机的爬升或下降率全由油门控制。通过移动手柄操控飞机。通过一个水平旋翼或其他水平旋翼的差分电力制动来操控飞机偏航，由一个电动式陀螺仪控制高灵敏度的坐标轴。四台独立的小型双缸、双冲程发动机提高了飞机的冗余度。

Gen Corporation 5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN • Phone : +81 (0)263 / 26 1212, Fax : +81 (0)263 / 26 0757
aviation@gen-corp.jp • www.gen-corp.jp

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
70	4	-	19	4 x Gen 125-F	4 x 10	220	1	200	100	0	4	18	-	$ 59 500	-

HÉLICOPTÈRES GUIMBAL

Cabri G2

这款 Cabri 直升机是由来自欧直（Europcopter）公司的一名工程师研制的，已经取得多项世界纪录。它是市场上最现代化的双座直升机，安装了一个半刚性三叶片水平旋翼，完全铰接至弹性体轴承上，后尾螺旋翼和碳纤维复合材料结构。在 2007 年取得欧洲航空局适航审定，并在 2008 年投产。

Hélicoptères Guimbal SA 1070 Rue du Lieutenant Parayre, Aérodrome d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANCE • Phone : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82
infos@guimbal.com • www.guimbal.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
430	6.50	-	170	Lycoming 0360-J2A	145	700	2	185	165	-	-	-	-	-	-

HELOWERKS

Wasp

这款 Wasp 直升机的机身是由碳纤维复合材料制成的，在机身上附加了许多配件，包括倾斜式水平旋翼头及上面安装的两个碳纤维叶片，传动装置，尾旋翼装置和发动机。无需安装离合器，因为使用自由涡轮。此处标注的价格包含一台经改装的 JFS-100-13A 发动机。

HeloWerks 12 Shelton Road • Hampton VA 23663 • USA • Phone : +1 757 / 342 6982, Fax : +1 757 / 229 7380
pamgroup@cox.net • www.helowerks.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
306	7.01	-	68	AirResearch JFS-100-13A	100	567	2	173	128	-	-	-	-	$ 81 000	-

HUNGARO COPTER

SteelRider

匈牙利 SteelRiders 公司旗下子公司 Hungaro Copters 生产了这款单座直升机，机型以母公司的名称命名。发动机为 135 马力的全自动驱动斯巴鲁（Subaru）J22，包括各种仪器在内，其套材价格为 65000 欧元。此外，该飞机还可以选装 160 马力的斯巴鲁（Subaru）EJ25 发动机。无论哪种，完成这架重达 300 公斤的飞机最少要花 300 小时。

Hungaro Copter Kft. SteelRiders Ltd Kossúth ú 64 • 3351 Verpelét • HUNGARY • Phone : +36 (0)36-494 183, Fax : +36 (0)36-359 494
info@hungarocopter.hu • www.hungarocopter.hu

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	7	-	-	Subaro EJ22	135	450	1		130	-	-	-	-	€ 65 000	-

INNOVATOR TECHNOLOGIES

Mosquito Air / 蚊子

这款名为 Mosquito Air 单座直升机是由铝管通过螺栓和角撑件组装起来的，起落架和尾旋翼是由碳纤维材料制成的。飞机结构设计简单但机动性好。通过尾桨轴控制旋转；V 型带起到传动和减速作用。可以单独购买套材中的部件，但不增加总价格。如果你参加 10 小时的直升机训练课程，可以优惠 2000 美元。

Innovator Technologies Inc Box 17, Site 17, RR 5 • Calgary T2P 2G6 • Alberta • CANADA • Phone : +1 403 / 669 3101, Fax : +1 403 / 936 5423
mosquito@innovatortech.ca • www.innovatortech.ca

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
115	5.48	0.17	19	CRE MZ 202	65	245	1	102	102	0	4	17	-	$ 28 000	-

INNOVATOR TECHNOLOGIES

Mosquito XE / 蚊子

XE 型直升机沿用标准版 Mosquito 飞机的机械构造。硬壳式复合材料机身是由玻璃纤维制造而成。水平旋翼尺寸增加，使得飞机重量稍有增加。在不减少飞机可靠性的前提下，精心打造的排气装置会获得更多动力。选装了一台 Compact Radial 发动机公司生产的 MZ202 发动机，还可以选装三缸的 MZ301 发动机，以及降至 90 马力的 T62 涡轮发动机。

Innovator Technologies Inc Box 17, Site 17, RR 5 • Calgary T2P 2G6 • Alberta • CANADA • Phone : +1 403 / 669 3101, Fax : +1 403 / 936 5423
mosquito@innovatortech.ca • www.innovatortech.ca

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
135	5.94	0.17	47	CRE MZ 202	60	280	1	129	100	-	4	15	-	$ 31 000	-

LCA SRL

LH212

双座超轻型直升机 LH-212 坚固异常，易于操控。115 马力的 Rotax914 发动机动力强劲，足以支撑飞机飞行高度至 5000 英尺。

LCA srl Via Santa Giustina In Colle, 45 • 36040 Monticello • Di Fara Vicentino • ITALY • Phone : +39 347 4367701
info@lcahelicopter.com • www.lcahelicopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	-	-	65	Rotax 914	115	450	2	200	160	-	7,5	-	-	-	-

MARTIN

Jetpack

没有几款运动型飞机有机会登上时间杂志的封面，但这款由 Martin 生产的 Jetpack 直升机就是其中之一，追溯到 2008 年它首次在奥什科什飞行者大会上亮相时。由两个面朝下的函道式风扇提供升力，正因为它的空重低于 113 千克，所以属于超轻型飞机范畴。叶片是由碳纤维复合材料制作而成，并选装了一台该公司生产的 200 马力、双冲程、2.0 排气的 V4 发动机。飞行员通过右手侧的扭转把手控制高度，通过左手侧的碳纤维材料的方向舵控制转弯。目前正在研制电动版本的此款直升机。

Martin Aircraft Company 46 Curries Road • Christchurch • NEW ZEALAND • Phone : +64 3 / 377 8584, Fax : +64 3 / 982 4614
gnm@clear.net.nz • www.martinjetpack.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
102	0.52	1	19	Martin V4 2-stroke	200	242	1	-	-	-	-	38	-	-	-

MILLENIUM HELICOPTER

MH-1

在取得适航许可证之后，Millenium 直升机公司现可以提供飞机附件和技术支持，拥有 Mini 500 直升机的玩家必将兴奋不已。新研制的 MH-1 飞机沿袭老版 Mini 飞机的设计风格，并借鉴了原制造厂产品的改进之处，加上 Millenium 生产的其他型号飞机。

Millenium Helicopter LLC • USA • Phone : +1 501 / 350 1627

Info@Millenniumhelicopters.com • www.millenniumhelicopters.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
271	5.84	0.203	-	Fuel injection	130	498	1	213	-	-	-		-	-	-

REDBACK AVIATION

Buzzard

这款由 Redback 飞机制造公司生产的单座直升机采用硬铝管结构，单轴驱动式尾旋翼，一个四冲程 Suzuki 发动机和一个碳纤维材料尾桁架。最新研制的主水平旋翼驱动系统包括 V 型带和齿形带，以及一个经改良的传动轴飞溅控制系统。

Redback Aviation Hoppers Crossing 3029 • Victoria • AUSTRALIA •

info@redbackaviation.com • www.redbackaviation.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
193	6.10	0.20	58.5	T.B.A. Suzuki	75	386	1	169	145	0	5.0	22	-	-	-

ROBINSON / 罗宾逊

R 22 Beta II

目前已经售出超过 4000 款的 R22 直升机，毫无疑问，这是一款世界上流行的入门级直升机。所有易损件的大修间隔期均较长，使得飞机维护费用较低（目前大修间隔 2200 小时，维护费为 100000 美元）。在新机型上安装了一个控制水平旋翼速度的管控系统，如此大大减轻了飞行员的负担。

Robinson Helicopter Co 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198

sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
387	7.67	-	72.5 + 39	Lycoming O-360	131	620	2	193	180	-	5	34	$ 265 000	-	-

ROBINSON / 罗宾逊

R 44 Raven I

由于坚持了设计原则才使得 R22 飞机获得如此成功，Robinson 研制出一款四座活塞式直升机，性能与涡轮式直升机相似，但价格要便宜的多。Raven II 是 Raven I 的升级版飞机，采用改良型设计的水平旋翼和动力稍强的发动机，大大提升了飞机负载能力。此外，还有一款经仪表飞行规则审定的教练机，它可以设定飞行路线。

Robinson Helicopter Co 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198

sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
682	10.06	-	115 + 69	Lycoming IO-540	245	1132	4	-	216	-	5	-	$ 355 000	-	-

ROBINSON / 罗宾逊

R 66 Turbine

这款罗宾逊 R66 飞机与 R44 飞机尺寸完全一样，它还附加了一个燃油储备装置，可以较大地提升飞机升限。内饰采用真皮材料，舒适美观，此外还设有一个较大的后行李舱。此外，这款飞机设有 5 个座位，这也是该公司第一次尝试的座位布局。选装的发动机是罗罗公司专为 Robinson 公司研制的。在 2010 年 10 月，R66 取得 FAA 适航审定。

Robinson Helicopter Co 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198

sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
580	10.06	-	278	Rolls Royce RR 300		1223	5	-	222	-	5	102	$ 814 000	-	-

ROTOR INTERNATIONAL

RI 30 Eaglet

这款与众不同的直升机是由德国提供资金支持，俄罗斯设计的，拥有双旋翼纵列式结构。由于采用了弹性复合转动叶片，飞机不存在任何桨叶关节联接。其系统极其高效，因此采用了双座旋翼机标配发动机 Rotax912S。

Rotor International Flugplatz Osterburger Str. • 39576 Stendal • GERMANY • Phone : +49 (0)3931251799, Fax : +49 (0)3931-252705
info@rotor-international.net • www.rotor-international.net/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	6	-	70	Rotax 912S	100	550	2	170	140	0	-	12-16	-	-	-

ROTORWAY INTERNATIONAL

A600 Talon

乍看之下，A600 Talon 与其所取代的 Exec 机型并无不同，但在相似的外表下，却是另外一款完全不同的飞机。尾部螺旋桨采用传动轴驱动，起落橇更高、更长，内置改装版涡轮增压发动机机改进了飞机在高海拔环境下的性能。目前该飞机也有了普通进气版。

Rotorway International 7150 W Erie Street • Chandler AZ 85226 • USA • Phone : +1 480 / 961 1001, Fax : +1 480 / 961 1514
rotorway@rotorway.com • www.rotorway.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
438	7.6	-	64	Rotorway RI 600N	147	680	2	180	160	-	5	30	-	$ 97 700	-

SAFARI

Safari

你是否曾经梦想成为一名 MASH 飞行员？ Safari 外形酷似贝尔 47(Bell47) 飞机，采用相同的挡风玻璃。垂直安装一台四缸发动机，并装配一个曲轴式叶片和离心式离合器，驱动主减速箱，箱内包括一级斜齿轮，用作燃油泵。在法国，Safari 处于 CNSK 地位，提供包含所有部件的套材版销售。

Safari Helicopter PO Box 1546, Marianna Municipal Airport • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141
info@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
454	7.90	0.20	106	Lycoming O-320	160	748	2	160	145	0	5	-	$ 185 000	$ 149 800	-

VERTICAL AVIATION TECH

Hummingbird / 蜂鸟

出于安全考虑，这款四座蜂鸟（Hummingbird）直升机采用大量其它飞机的部件。飞机结构是由铝框铆接而成，配上一个三叶片主旋翼和两叶片尾旋翼。该公司还以出售低噪音的 Sikorsky S62 和 S55T 飞机而出名。最近该飞机的套材版已经取得 FAA”51% 规则审定。

Vertical Aviation Tech Inc. 1609 Hangar Road • Sanford FL 32773 • USA • Phone : +1 407 / 322 9488, Fax : +1 407 / 330 2647
brad@vertical-aviation.com • www.vertical-aviation.com/

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
792	10.05	-	215	Lycoming VO-435	245	1223	4	176	150	-	4.8	49	-	$ 143 600	-

VORTEC - KINNEY

HRH

如果你想自己组装一架直升机，那么此款单座 HRH 直升机是你的最佳选择。它在 2002 年的 Sun’n Fun 展会上首次亮相，虽然重量较重，但是斯巴鲁（Subaru）发动机足以带动其起飞。飞机结构是由硬铝板和钢管焊接而成，且安装了一个复合材料驾驶舱。它仅出售设计图纸，你可以通过 Vortech 公司购买。

Vortec Inc. - Kinney 221 Fordney Road • Lancaster PA 17601 • USA • Phone : +1 410-663 8022

kinney50@aol.com • www.vortechonline.com/hrh

EW	DR	CR	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	7.62	0.20	68	Subaru EJ 25	165	611	1	160	144	0	4	25	-	-	$ 225

《自由飞行》杂志

轻型飞机目录刊

《环球之翼》杂志

CHINAGABUYER.COM

中国领先的私人飞机媒介平台

LEADING PUBLISHER OF CHINA GENERAL AVIATION

FlyingPages

EVERGO MEDIA
永行传媒

www.globalflyingmagazine.com www.chinagabuyer.com www.widola.com

Dimitri Delemarle
Dimitri Delemarle自1993年开始飞行动力伞、滑翔伞、超轻型飞机、轻型飞机。法国杂志《Vol Moteur》总编。

返璞归真 BACK TO BASICS

三角翼飞机在器材、重量以及速度方面的激烈竞争究竟有没有尽头？长久以来，任何一款新机型的问世都要同时具备轻质、便宜、便携、节能等特质。不过，始终将客户放在第一位的制造商意识到这块看起来“胸无大志”的超轻型飞机市场，而这块市场显然被轻视了。如果一款轻型飞机速度不够快，但由于它足够轻，其飞行乐趣仍然能得以放大，而且，并非所有人都想日行千里。

动力伞界（双冲程、四冲程、电动）的发动机在成功、稳定地驱动现代化蝙蝠着陆器方面已经做得足够好，其中一些顶级发动机已然为飞行打开了另一扇门。今年我们看到的产品就包括，Sun’ Air Magic、Aeros ANT、Airborne 的 V-Light、ES-Trike Electricsports、Skyhopper 的 Aerotechnics 3000、RS Ultra 的 KX1、Atos 的 Trike Ultra Design、North Wing 的 Solairus……当然，这还是一份不完全名单，每一款似乎都足以独当一面。

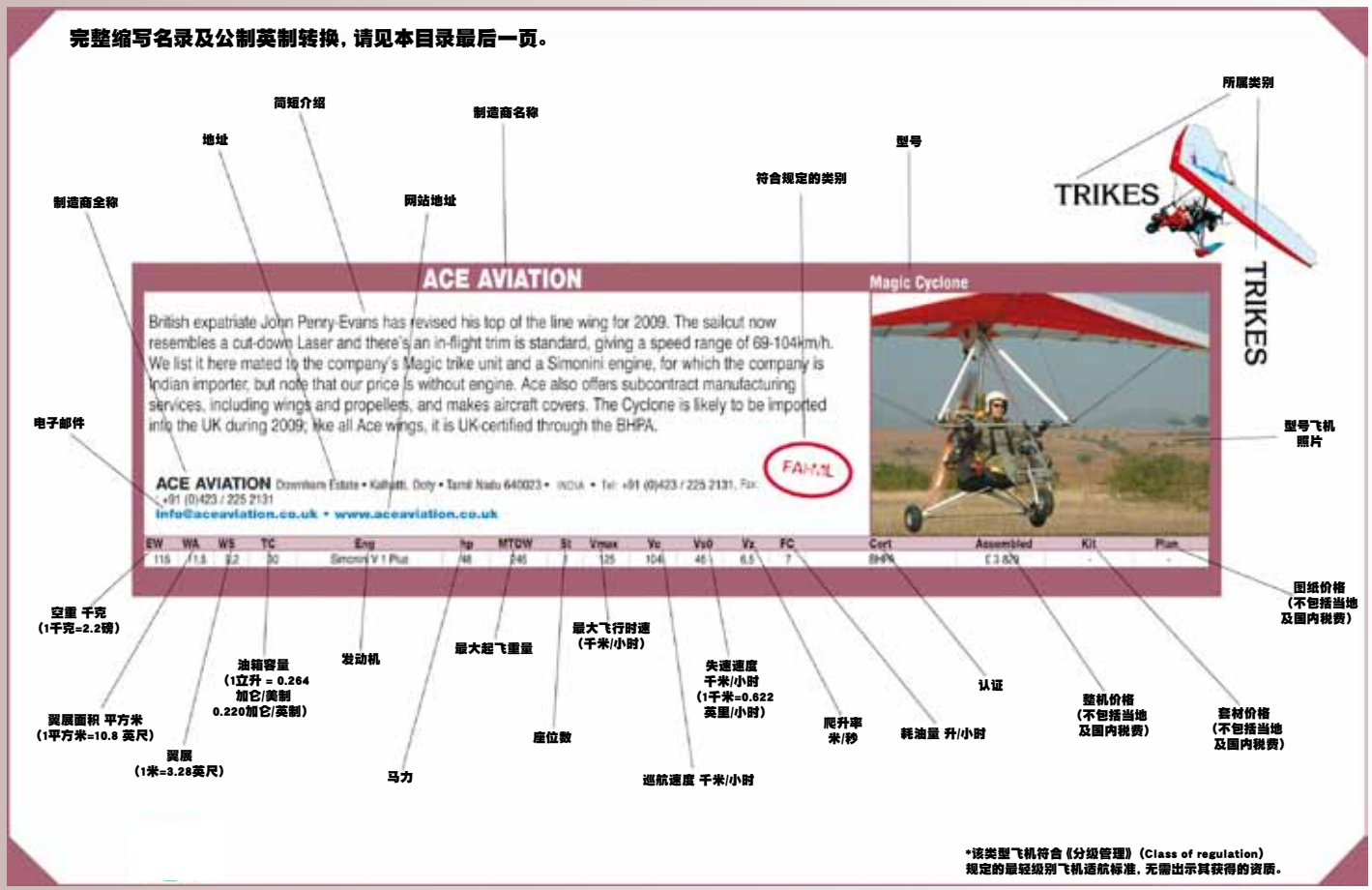
在许多国家，这些纯粹用来享受快乐的飞行器所受的管制已经放松，飞行或组装人员已经能够按照自己的意愿对飞机进行自由改装。这些无疑都是一些好消息，而航空领域的所有事也都在向着美好的方向不断进步。

Dimitri Delemarle

标有“ e ”标志符号为该公司目前正在开发电驱动飞机项目。

生产商，进口商和广告商名录请查阅目录后页。

完整缩写名录及公制英制转换，请见本目录最后一页。



*该类型飞机符合《分级管理》(Class of regulation)规定的最轻级别飞机适航标准，无需出示其获得的资质。

ACE AVIATION

Magic Cyclone

设计师 John Penry-Evans 提供多款运动型飞机产品，包括飞机盖板、机翼、螺旋桨和小型快速折叠式三角翼（就像此处介绍的 Magic Cyclone）。Cyclone 是该公司生产的机翼最高的三角翼飞机，其他的均属于运动型三角翼飞机，中等航程的 Touch 和 Spirit。安装了一个标准型空中配平装置，确保飞行速度保持在 69-104 千米每小时范围内。我们在此列举的飞机选装的是 Simonini 发动机，在英国通常选装一台 Rotax447 发动机，但是我们标注的是不包括发动机的飞机价格。2011 年，推出了一款名为 Easy Riser 的超轻型三角翼。

Ace Aviation Downham Estate, Kalhatti, Ooty • Nilgiri Hills 600043 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
115	11.5	9.2	36	Simonini V 1 Plus	48	245	1	125	104	46	6.5	7	BHPA	£ 5 949

ACE AVIATION

Magic Laser

这款 Laser 飞机是 Ace 公司继 Cyclone 后又推出的一款运动型三角翼飞机，翼面面积为 13 平米，90% 的为双翼面，即使经验不足的飞行员也敢驾乘此机型。与该公司推出的另一款 Magic 三角翼飞机一样，它的巡航速度达到 70-90 千米每小时。Magic 飞机的支架长度具有可调性，且安装了一个与整流罩一体式的大尺寸新型座椅和一个 60 升容器。在英国，P&M 公司出售配装一台 Rotax447（此处已详述）发动机或不带发动机（标注的价格）的两种配置的飞机。可供选装的发动机包括：一台四冲程 NS。T NS650 或一台 Simonini。美国市场上选装的是 NB 发动机，安装了一个小型燃油箱（20 升）。

Ace Aviation Downham Estate, Kalhatti, Ooty • Nilgiri Hills 600043 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
110	13.0	9.9	36	Rotax 447	46	235	1	91	80	38	-	9	BHPA	£ 5 523

灵动 - 无以伦比的飞行乐趣， 天人合一的终极体验！

SKYPPER
NuviX
DE PASSION ET D'INNOVATION
30 ans
2012
值得追忆的 30 年
DARTAGNAN-2012 © PHOTO-SPORT.FR

2011 年世界杯超轻型飞机竞赛： Skypper 912 + Nuvix 冠军； Skypper 912 + Bionix 亚军； Tanarg 912 + Bionix 季军

Skypper（天行者系列）完美无瑕 - 轻便、 强劲、 简洁、 智能， 为远距离飞行定制。

创新、 高性能、 反应敏捷， 在任何环境中为飞行员提供舒适自如的操作， 所有这些完美的性能得益于 NuviX 所采用的独特的专利构造 — “紧身衣式” 机械调速系统。

一旦坐驾于 Skypper/NuviX， 你将立刻信心倍增， 探险之旅由此启程 .....

air création
法国空中创意公司 始终领先于超轻型飞机领域

百德恩航空： 北京清芷园 8A102 Tél. : 10 8399 3416 Email : jessie@baldwin.com.cn Web : www.baldwin.com.cn www.aircreation.fr

AEF AIR LIFT SYSTEM

Monotrace

法国 Monotrace 三角翼正在有条不紊的研制中。在尝试安装多款发动机和机翼之后，2011 年，制造商最终敲定了选用椭圆形 Titan 机翼和 Mini 3 发动机，致力于打造一款具备良好飞行能力的轻型三角翼飞机。在飞行员身后位置还安装了一个收放式后轮，以及一个具有配平功能的全封闭式、可倾斜 7° 的座舱罩。还可选装前支柱。可供选择的发动机包括：Simonini Mini 2 Evo，Mini 2+ 或 Electravia。如果你乐意，你还可以替代 Titan 而选用富士机翼。

AEF Air Lift System 30 rue Ledru-Rollin • 78800 Houilles • FRANCE • Phone : +33 (0)1 39 14 66 05, Fax : +33 (0)1 39 14 21 95
contact@aef-gliders.com • www.aef-gliders.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
47	-	-	15	Simonini Mini3	33	180	1	-	-	-	-	-	-	€ 9 259

AEROS

Aeros 2 912 Profi TL

乌克兰 Aeros 公司是第一批将支柱翼应用于三角翼飞机的公司，Profi TL 即是此类飞机中的佼佼者。在此将该飞机归于 Aeros 公司的 Aeros2 三角翼飞机类中，使之与此类中其他机型并列为一款现代化高性能机型。在北美，该飞机以 Velocity 之名出售。同样的飞机可以选购该公司其他不同传统机翼，如：Stranger 2，Stream，Profi 和 Still。

Aeros 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	14.5	10	53	Rotax 912	80	450	2	145	90-120	62	5	12	-	€ 27 966

AEROS

ANT

在生产双座三角翼飞机产品方面，Aeros 公司已有多年经验，并以其高超紧凑的设计开辟出属于自己的一方市场。发动机采用来自动力伞制造企业（Cors-Air 公司或 Bailey 公司）的产品，且整个套装折叠方便，便于存放在小巧的运载箱中。本说明中的重量数据包括了单面翼飞机，不过它也可以替代更加运动型的敞篷式作战机。

Aeros 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
76	9.6		19	Cors-Air M25Y	25	185	1	80	50	35	3.5	3.5	-	€ 8 285

AEROS

Cross Country 912 Still

这款名为 ScoutCross Country 基本上就是无附件版的 Aeros 2 三角翼，它没有造型优美的整流罩，但增加一个较重的起落架。它还可以安装同型号的 Aeros 机翼 Stranger，Stream，Still（已详述）和 Profi，单翼面的 Still 仍广受欢迎。可供选装的发动机包括：经济性好的 HKS 发动机（图片展示），Rotax 503，582，912（见列出数据）和 912S 发动机。这是基本款的三角翼飞机，结构结实且价格便宜。Still 三角翼飞机很适合航校或周末飞行的飞行员使用。

Aeros 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	17.4	10	53	Rotax 912	80	472.5	2	95	80	50	5	12	-	€ 22 700

AEROS DEL SUR

Manta

阿根廷制造商 Aeros del Sur 也是阿根廷 Aeros 公司的进口商。该飞机使用 Aeros 的 Profi 机翼，将它作为符合本土设计的三轮装置，除了安装吊舱的，其他的三轮装置是全开式的。结构是由铝和钢制材料制成的，并且动力装置的选择可有很多种：尽管此处列出的是 Rotax582 发动机，但也提供 Hirth，Simonini 和 HKS 发动机。

Aeros del Sur • ARGENTINA • Phone : +54 (0)261 / 4290 213
info@aerosdelsur.com.ar • www.aerosdelsur.com.ar

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	15.4	10	50	Rotax 582	65	472.5	2	-	-	-	-	-	-	-

AEROTECHNICS

Skyhopper-3000

由于包括发动机在内仅重 26 千克，所以单座 SkyHopper3000 可以使用略作改装的滑翔翼作为动力翼。全钛合金结构，C-Max 发动机。SkyHopper 可折叠，便于运输。最后，由于速度相同，这款飞机还非常适合牵引其他动力悬挂式滑翔机。制造商表示，执行上述任务时，该飞机的爬升速度为 3.5 米 / 秒，而不是通常情况下的 5 米 / 秒。

Aerotechnics EPV GmbH Lindholzfarm / Hangar 1 • D-14641 Paulinenaue • Brandenburg • GERMANY • Phone : +49 (0)33237 - 809796, Fax : +49 (0)33237 -809 540
office@aerotechnics.eu • www.aerotechnics.eu/

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
26	-	-	9	Cisco C-Max	27	>155 kg	1	120	80 - 90	35	4.5	3	DULV i.a	€ 4 916

AIR CRÉATION

BioniX Tanarg 912

作为阿尔代什制造商 Air Création 推出的一款一流的 BioniX 飞机，它掀起了敞篷式三角翼飞机的制造浪潮。它保留了一个主梁柱，增加了一个空中可调式配平装置，该装置是通过一个独特的缆绳工作，用于将机翼后缘拉至要求的剖面。飞机优点包括：飞行速度范围较广，发生湍流时易于操控，去掉了繁重的横滚操控装置。BioniX 飞机与 Tanarg 三角翼飞机相似，是市场上大空间、舒适度较好的飞机之一，目前还推出了运动版本的此款飞机，一些面板是由碳纤维材料制造而成的。

Air Création Aérodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jltilloy@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
249	15.1	9.85	70	912 SFR	100	472.5	2	157	135	55	4.6	13	S-LSA	€ 40 000

AIR CRÉATION

Fun 14 Racer 447

多数Racers飞机选装的是一台Rotax447发动机，虽然我们在此仍然列出安装此型号发动机的飞机信息，但目前出售的飞机不包含发动机，并不是因为447发动机停产。另一方面，飞机并未受其影响。此外还有一款单座版轻型、速度型飞机，但Racer定能会给你带来令人难忘的体验飞行。如果你购买不带发动机的飞机，包含飞机框架、座椅、油箱和发动机架等，只需安装一台Rotax447或503发动机即可。

Air Création Aérodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jltilloy@aircreation.fr • www.aircreation.fr

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
115	13.5	10	20	Rotax 447	42	252	1	95	-	43	-	6	FAA Part 103	$ 11 300

AIR CRÉATION

Fun 450 Trek 700 E

于2010年引进了的700 E飞机，使用HKS发动机，是Air Creation最流行飞机中的又一个新品种。与单面的Fun机翼共同使用的Trek 三轮式装置，是公司最简单的双座式飞机，并且现在你不用花费Rotax912的钱就可以买得到非常经济的四冲程发动机。Trek由早期的GTE三轮式装置发展而来，但是在着陆装置,座位和发动机安装方面做了改进。700E对于俱乐部和学校,以及私人飞行者都很有吸引性。

Air Création Aérodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jltilloy@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	17.4	10	38	HKS 700E	60	450	2	100	75-90	53	4	10	Vz; SP	€ 20 320

AIR CRÉATION

iXess 13 Tanarg 912 ES

相比于BioniX，安装在这架飞机上的iXess机翼显得黯然失色，稍许有失公平，因为iXess有引人注目的独特之处。自2007年推向市场以来，这款飞机选用13平米小型iXess机翼，Tanarg三角翼装置和一台90马力减功率912S（此后以ES代替）发动机。发动机转速限制在5250转每分钟，与之相配的一个特殊的承托支架，飞机速度较快，但噪音较低。在英国以快装套材形式出售，在美国它已经取得超轻型运动飞机认证（SLSA）。在经济危机之前，这款飞机在美国的销售十分火爆。

Air Création Aérodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jltilloy@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	13	10	67	Rotax 912 S	100	450	2	-	-	-	-	-	S-LSA	€ 36 875

AIR CRÉATION

Skypper 582 NuviX

这款2011年新推出的飞机已经取得了成功。NuviX构造比BioniX简单，然而仍保持姊妹版飞机紧凑型结构的特点。Skypper可以选装HKS发动机、Rotax582（此处详细介绍）或Rotax912发动机。

Air Création Aérodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jltilloy@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
201	15.2	9.55	55	Rotax 582	65	450	2	125	-	53	-	15	-	€ 23 850

AIR CRÉATION

Skypper 912 BioniX

法国Skypper任重道远，它需要继续发扬其前一代航空器的辉煌。它的前任Air Creation公司最畅销机型GTE在全球范围内供销售出2000架。这款新飞机市场反应良好，已经在德国取得了认证。

Air Création Aérodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jltilloy@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	15.1	9.85	55	Rotax 912	80	472.5	2	155	125	53	-	12	-	€ 33 700

AIRBORNE AUSTRALIA

T-Lite

在专注于双座飞机市场许多年并取得成功之后，Airborne 公司携最新推出单座 tiny 三角翼重返单座飞机市场。此款三角翼选装一台 22 马力四冲程 Bailey 发动机，经济性能良好，只需普通的汽油就可以飞行，尤其是它采用一款新型用途设计的机翼，名为 Core。在宁静的夜晚，8 分钟就可快速安装 Core 机翼，享受家门口的飞行。需要添加汽油时，为了便于使用油泵加油，可以拆下 10 升的燃油箱。

Airborne Australia PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	15.6	9.5	10	Bailey 200 / Polini Thor 100	22	180	1	85	74	35	-	-	-	-

AIRBORNE AUSTRALIA

X-Series Classic

尽管敞开式的 503 Redback 的价格最便宜，但是装备更加优良的经典 X 系列是 Airborne 历史上最流行的飞机。它包括吊舱，整流罩，带有电启动的电动齿轮箱的发动机，盘式制动器和仪表，并能每年都保持出售。常规机翼为单面的 Winzard3，除此之外还有这里详细介绍的双面的 Streak 2B。如果你选择速度较慢的 Wizard 3，你的账户可以节省 1284 澳元。注意：数据中的价格单位是澳元，其他货币的使用在申请之中。

Airborne Australia PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
167	15.0	10.0	44	Rotax 582	65	401	2	140	80-120	55	3.5	14	Aus	$ 37 608

AIRBORNE AUSTRALIA

X-Series Red Back

它是 Airborne 公司最简单的飞机，与公司最慢的机翼，单面的 Wizard 3 相匹配，Red Back 飞机由 Rotax 提供动力，该发动机与仪表，鼓式刹车盘，停车制动器，橡皮筋式悬架和工具包一起组成飞机。它使用 X 系列的三轮式装置，以及不能折叠的吊架。由此而开发的更高档的飞机是 X 系列的 Outback，它拥有 582 发动机，并且可以选用更快的 Streak 2B 机翼（需要再花费 1284 澳元）。可选用的 Tundra 悬架：用于 Redback 的要花费 543 澳元，用于 Outback 的要花费 366 澳元。注意：数据中的价格单位是澳元，其他货币的使用在申请之中。

Airborne Australia PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
165	17.6	10.0	44	Rotax 503	53	401	2	100	75-95	42	4.0	10	Aus	$ 27 630

AIRBORNE AUSTRALIA

XT-582 Tourer

澳大利亚 XT-582 三角翼是 Airborne 公司高科技现代化旅行式飞机。使用带有折叠式吊架的 XT 三轮车装置以及 Cruze 机翼和 Rotax582，可能形成三个版本的飞机:Tourer，使用重型着陆装置的 Tundra（超过 A$1000）或者一款彪悍外形的 Outback（不超过 A$2200）。这三个版本都选择慢速的 Merlin 机翼，该机翼不超过 1678 澳元，非常适合用作牵引，短距离起降。Outback 可以套材形式销售，但不包括发动机和机翼。价格单位是澳元，其他货币的使用在申请之中。

Airborne Australia PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
175	14.5	10.0	72	Rotax 582	65	450	2	132	75-100	55	4	14	S-LSA, BCAR S	$ 36 100

AIRBORNE AUSTRALIA

XT-912 Outback

这款三角翼是 XT 的越野版。912Outback 形式的 XT 三角翼使用大型机轮，重型悬架盘式制动器和四冲程发动机，从而在条件最差的跑道上也能实现起飞。电子仪器是标准的。该飞机可选用三种机翼：Cruze（这里详细介绍），速度极低的 Merlin，或快速的 Streak 3。

Airborne Australia PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
165	14.4	10.0	70	Rotax 912	80	445	2	157	90-120	65	4.2	9	S-LSA	$ 53 300

AIRBORNE AUSTRALIA

XT-912 Tundra

正如安装了 582 发动机的 XT 飞机与 Tourer，Tundra 和 Outback 有相同的外形，安装了 912 发动机 XT 也是这样。这里详细介绍的，具备 Streak 3 机翼的 Tundra 飞机，将公司最具有运动性的机翼与四冲程发动机，充气滑柱悬架和折叠式吊架结合在一起，而成为 Airborne 最大的销售商之一。它获得了英国和 S-SLA 认证。可供选择的机翼包括坡度较小的 Cruze，以及可短距离起降的 Merlin。注意：数据中的价格货币是澳元，其他货币的使用在申请之中。Airborne 正致力于生产套材形式的飞机，但是暂无任何细节。

Airborne Australia PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
221	13.5	10.0	72	Rotax 912	80	445	2	157	90-120	65	4.2	9	S-LSA, BCAR S	$ 58 000

AIRBORNE AUSTRALIA

XT-912 Tundra Arrow

从 SST 机型的基础上发展而来，Arrow 是 Airborne 公司最新支柱翼飞机。它在 SST 的基础上完成了大量改进，其中包括操作优化、滑翔优化。与早期设计相比，跨距、翼弦均缩小了。

Airborne Australia PO Box 7042 • Redhead 2290 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	-	9.37	70	Rotax 912	80	450	2	157	130	65	4.2	11	S-LSA	$ 64 360

AIRBRIDGE

Cruiser Suzuki

在 2004 年引入，并由莫斯科最大的制造商生产。正如名字所示，采用经过修正的四冲程 Suzuki 汽车发动机 .

Airbridge Home 2, Avtomotornaya St. • Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)95 / 540 3745, Fax : +7 (0)95 / 456 5164
lev-kinosyan@mtu-net.ru • airbridge.narod.ru/aindex.html

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	16.5	9.28	33	Suzuki	80	50	2	130	100	60	6.5	8	-	$ 16 000

AIRBRIDGE

Fregat-Hydro

水上飞机使用莫斯科生产的浮圈，浮圈使得飞机在起飞和降落时都可以矗立于水面上。这种三角翼的最新型号使用汽车衍生出来的 Suzuki 四冲程发动机。

Airbridge Home 2, Avtomotornaya St. • Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)95 / 540 3745, Fax : +7 (0)95 / 456 5164
lev-kinosyan@mtu-net.ru • airbridge.narod.ru/aindex.html

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	16.5	9.28	33	Suzuki G-13B	75	500	2	130	100	55	6.5	7.9	-	-

AIRTRIKE

Eagle 5

公司推出的这款 Eagle 5 飞机选装的是由 BMW 汽车发动机衍生出来的发动机（经验证性能良好），并抢占了一定的市场份额。选用的机翼是由 Hazard 或 Aeros 提供。有趣的选装还包括：一个座椅加热器和一个空中可调式配平装置。你还可以订购前轮悬架，触摸屏，一对节流阀。除了 BMW 发动机之外，还可以选装一台 Rotax912 发动机和该公司自己研制的 850ti 涡轮增压发动机。

Air Trike GmbH Am Stichkanal 45 • 14167 Berlin • GERMANY • Phone : +49 (0)30 / 8472 8722, Fax : +49 (0)30 / 8472 8829
kontakt@airtrike.de • www.airtrike.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
215	12	9.8	65	BMW	90	450	2	150	120	55	4.6	7	DULV	-

ANTARES USA

A-10 Solo

三轮式飞机起源于东欧，使用 Aeros 机翼。A-10Solo 飞机通过将复合式主机轮弹簧和钛制前叉合为一体，铝制结构，最大起飞重量 450kg，这个重量对于单座式飞机是很重的。已定价的飞机使用 Rotax503，以及 Stranger 2 或者 Still 17 机翼，但是你可以将机翼升级为 Stranger2M，Stream16 或 Profi，或者将动力降为 Rotax447。该飞机被允许作为 FAA 试验的家用飞机。

Antares USA 20748 Birchwood Spur Road, Birchwood Airport, NE Apron, Hangar B • Chugiak AK 99567 • USA • Phone : +1 907 / 227 9881, Fax : +1 907 / 248 5919
antares-us@ak.net • www.antares-us.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	14	10	19	Rotax 503	52	450	1	140	83	43	5	8	-	-

ANTARES USA

MA-33M R582

美国 A-10 与它的老大哥 MA-33M 使用了基本相同的结构。可以选装 Rotax582 或 912 发动机，或者性能非常相近的 M-32（Rotax503）、MA-34 发动机。后者有两种情形：MA-34Range（Rotax912 发动机，重型着陆装置，57 升油箱）和 MA-34M Beaver（Rotax912S 发动机，更坚固的着陆装置，57 升油箱）。众多选项包括：可替换的机翼，浮圈，滑雪和喷洒农药的设备。此外，Antares 公司还提供从 MA-34M Beaver 演化而来，但使用 Aeros Stratos15。5 机翼以及 150 升油箱的 Open Country 飞机。

Antares USA 20748 Birchwood Spur Road, Birchwood Airport, NE Apron, Hangar B • Chugiak AK 99567 • USA • Phone : +1 907 / 227 9881, Fax : +1 907 / 248 5919
antares-us@ak.net • www.antares-us.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
242	17	10	40	Rotax 582	64	500	2	112	75	49	4.5	9	-	$ 19 900

APOLLO AIRCRAFT

Delta Jet AS-III Profi

目前这款在美国制造的匈牙利三角翼飞机可以以整机版超轻型运动飞机形式出售，也可以以电动式轻型运动飞机套材形式出售。可供它选装的有下述四款机翼：此处详细介绍的 standard 机翼，有支柱翼或无支柱翼两款经典的 Aeros Profi 机翼，价格贵出 800 美元的 Profi TL 机翼。可供选择有支柱翼设计的 Reflex 11 和 Reflex 13，还可以附加 2500 美元或 3500 美元安装电动式飞行配平装置。可供选装的发动机包括：Rotax 912 或替代 912S 的 582。Apollo 还进口超轻型双座版 Jet Star 飞机，详情请见另外目录清单信息。

Apollo North America Inc 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • USA • Phone : +1 813 / 810 9262
abid.farooqui@verizon.net • www.tampabayaerosport.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
236	14.5	10.0	55	Rotax 912S	100	472.5	2	160	100-130	64	7	-	LSA	$ 53 000

APOLLO AIRCRAFT

Monsoon AS-IV

目前已获得 SLSA 认证，采用特殊定型设计的 Monsoon 专为美国市场而设计，易于检修，具备良好的抗风能力。机体下部的孔洞帮助发动机冷却，三个机轮都有悬架以及液压刹车片；另外还有停车制动器。尽管我们的数据都参考于与早期飞机相匹配的 Manta Ray12.5，但是发动机和机翼都是 AS-III 的。选择清单是非常复杂的，包括 BRS1050 营救系统和功能复杂的有机玻璃式的 EFIS/GPS。Monsoon 提供 E-LSA 套材版销售。

Apollo North America Inc 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • USA • Phone : +1 813 / 810 9262
abid.farooqui@verizon.net • www.tampabayaerosport.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
249	12.5	7.9	57	Rotax 912 S	100	450	2	130	108	55	-	-	LSA	$ 57 800

APOLLO ULTRALIGHT

Apollo Delta Jet

由于 Apollo 的美国进口商生产了种类繁多的匈牙利产品，因此 Apollo 的名字在美国越来越受欢迎，但是在西欧由于这些产品要与更多知名的品牌相竞争，因此很不幸，该公司仍然无法做到家喻户晓。Delta Jet 具有整个整流罩和悬臂式后悬吊装置，以及暴露于空气中且安装于前部的 Rotax 发动机。机翼是由本公司自己生产的，但是也使用其他品牌的机翼，尤其是来自 Air Creation 的。

Apollo Ultralight Aircraft Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 / 517830, Fax : +36 (0)36 / 320208
apollo@mail.datanet.hu • www.apolloaircraft.hu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	15	9.5	55	Rotax 582, 912, 912 S	65-80-100	430	2	130	80-100	55-60	4	14	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

Apollo Jet Star

匈牙利 Jet Star 三角翼是 Apollo 公司推出的主流机型，可以选装多款不同型号的 Rotax 发动机，双冲程和四冲程。在此介绍的三角翼选用的是一台 912 发动机和公司自己生产的机翼。然而，出口国外的飞机还配备多种可供选装的附件，包括 Air Création 公司的 iXess 机翼，当出口美国时，以电动式轻型运动套材飞机出售，没有发动机，可供选择的机翼包括：Aeros Profi Classic ($17500)，Aeros Profi TL（额外附加 $800）和 Gibbogear Manta Ray 12.5（额外附加 $1000）。

Apollo Ultralight Aircraft Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 / 517830, Fax : +36 (0)36 / 320208
apollo@mail.datanet.hu • www.apolloaircraft.hu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	15	9.5	45	Rotax 912	80	430	2	125	70-110	55	4	14	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

Apollo Racer GT

作为 Apollo 公司的首批产品，Racer GT 是一个简单化的 Jet Star，并有简单的吊舱，没有尾式整流罩。正如 Jet Star，该飞机有一个用于安装后悬吊系统的支柱，而没有单扉门。Racer GT 使用 Apollo 的机翼，面向本地市场，它安装了 Rotax 发动机而非标准式的 Rotax582。它是唯一一个装有浮圈的 Apollo 飞机。

Apollo Ultralight Aircraft Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 / 517830, Fax : +36 (0)36 / 320208
apollo@mail.datanet.hu • www.apolloaircraft.hu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
140	15	10	55	Rotax 582	65	43	2	140	70-100	55	-	-	-	-

AQUILAIR

Kid 503

法国 Aquilair 公司重新考虑了自己的市场策略，并且现在以模块化的方式从事单座三角翼的销售，其顾客可以单独购买底盘，发动机，减速器和螺旋桨。没有标准式的机翼，所以作为参考我们从曾经供应的 Star12 获得数据，该飞机安装有 Rotax503 发动机（447 或 582 也可以）。正如同类的的双座式飞机，单座的 Kid 在座位底部安装复合式油箱和简单的枢纽系统。此处显示的价格为包含了 Rotax503 发动机，B- 齿轮箱和双叶片式螺旋桨的 Kid 飞机。

Aquilair Le Sitre • 69620 Theize • FRANCE • Phone : +33 (0)9 60 42 48 48, Fax : +33 (0)4 74 71 11 68
info@aquilair.com • www.aquilair.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
132	12.9	9.9	30	Rotax 503	52	300	1	145	90	52	5	11	-	€ 7 912

AQUILAIR

Swing 582

法国 Swing 三角翼以 La Mouette 机翼而著名，该机翼使得该公司保持不错的业绩，尽管 2010 年该公司从相同的制造商获得了新的机翼 Ipsos，但是它仍然使用那个名字。2010 年，它还选用了四冲程的 Verner VM133MK 发动机选项。三轮式装置具有很多已成为标准的特征，例如刚性座椅，低重心，高推力线，与肘部平齐的操纵杆，全整流罩等。飞机单价按照使用电动齿轮箱的 rotax582 发动机，三个叶片的螺旋桨和 14.9 平方米的 Ipsos 机翼计算。注意：此处性能数据参考的老式 Swing14 的机翼。

Aquilair Le Sitre • 69620 Theize • FRANCE • Phone : +33 (0)9 60 42 48 48, Fax : +33 (0)4 74 71 11 68
info@aquilair.com • www.aquilair.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
155	14.9	9.90	50	Rotax 582	64	405	2	150	90	55	5.5	11	VZ	€ 17 353

AVIASOJUZ

Cruise

并排座位布局的三角翼飞机并不多见，更不用说像这款造型优美的飞机。Aviasojuz 公司是由图波列夫公司员工创办。我们提供的小插图不能完全展示出此飞机的品质。此外还有一款用于作物喷洒的结构简单、单座版 Chemist 飞机。

Aviasojuz Karl Marx str 10 KAI • 420111 Kazan • RU • RUSSIA • Phone : +7 (0)8432 / 713155, Fax : +7 (0)8432 / 713155
mail@delta-avia.ru • www.delta-avia.ru

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	14	10	50	Rotax 582	64	430	2	125	90	55	4	12	-	-

AVIATION PRODUCTS

Star Trike Agrar

从 1980 年，Aviation Product 就已经生产三角翼了，并且到至今的大部分时间在做农业类飞机，对于农药喷洒，经营者 Klaus Wisch 几乎没有不知道的。该公司提供培训，尤其是面向农业类飞行员。除了动力装置和喷洒设备，其它方面与同类别娱乐型飞机大致相似。

Aviation Products Ltd. Am Tower 9 + Hangar 772 • 54634 Bitburg • GERMANY • Phone : +49 (0)6561 / 946 668, Fax : +49 (0)6561 / 946 673
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	15.5	10	44	Rotax 582	65	472.5	1	140	70-120	47	6.5	10	VZ	-

AVIATION PRODUCTS

Star Trike DS HKS

作为德国历史上成立时间最久的三角翼制造商之一的 Aviation Products 公司，在 2010 年举办了 30 周年庆典。它以农药喷洒类的飞机而知名，但是也凭借 Star Trike 飞机而服务于娱乐飞行市场，该飞机装备了 HKS 发动机或 Rotax582。一直以来，机翼几乎都是由 Air Creation 提供（这里详细介绍了带有 XP15 机翼的 Trike DS 飞机），但是其他的 Air Creation 设计可能会被其他公司的产品替换。

Aviation Products Ltd. Am Tower 9 + Hangar 772 • 54634 Bitburg • GERMANY • Phone : +49 (0)6561 / 946 668, Fax : +49 (0)6561 / 946 673
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	15.5	10	47	HKS 700 E	60	472.5	2	145	80-120	47	6.0	8.0	VZ	-

AVIC

Lucky Bird

吉祥鸟（在出口市场中叫《Lucky Bird》）是非常重要的飞机，并不是因为它突破了新的技术壁垒（它看起来像典型的现代式欧洲三角翼），而是因为它成立于中国。另外，它还涵盖了直升机、喷气式飞机、小型固定翼飞机在内的很多航空制造业务。西方特有的“航空势力”在中国并不存在，因为在中国任何私人飞行被认为是传奇的和令人兴奋的。尽管技术数据非常少，但是其动力来自于 Rotax-a912。当前使用的是前后串列双座式座位，三座式的座位正在计划中。

Avic - Harbin Aircraft Industry Co. Ltd No. 15, Youxie Street, Pingfang district • 150066 Harbin • CHINA • Phone : +86 0451 / 8658 0114
jessie@baldwin.com.cn • www.hafei.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	Rotax 912	80	-	2	-	-	-	-	-	-	-

AVIO DELTA

Delta Thruster

由 Simonini 提供动力，并能与强度合适的悬挂式滑翔机或滑翔伞机翼一起用于飞行的 Delta Thruster 被设计成能装到一个小的箱包内，甚至可以打包放到汽车上。从悬挂式滑翔机转化为滑翔伞仅花费 10 分钟。前轮可以根据飞行员体型大小作调整。目前 Yuneec 公司在研发该机型的电动版。

Avio Design Ltd 98 Letishteto Str • 6100 Kazanlak • BULGARIA • Phone : +359 (0)431 / 63068, Fax : +359 (0)431 / 63085
info@avio-delta.com • www.aviodelta.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
32	12.3	9.5	10	Simonini Mini 2	28	200	1	-	-	-	-	-	DULV i.a	€ 6 642

AVIO DELTA

Migrator Swan I

公司的双座式飞机包括三种不同的机翼和几种不同的设备等级。这里列出的飞机是从 Classic Swan I 基本类飞机升级而来的，并不只用于娱乐性行业，还可安装适用于农业和林业的超小体积的喷淋系统。喷淋系统可按需选择安装或者拆卸。

Avio Design Ltd 98 Letishteto Str • 6100 Kazanlak • BULGARIA • Phone : +359 (0)431 / 63068, Fax : +359 (0)431 / 63085
info@avio-delta.com • www.aviodelta.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
133	12.3	9.50	70	Rotax 582 UL DCDI	64	420	2	145	100	55	5	12	DULV	€ 18 570

AVIO DELTA

Skyter Swan II

公司的飞机与 Cosmos 公司的飞机有些相似，但是由于该法国公司产品在全球的销量已突破上千，因此这并非一件坏事。双座式的飞机有四种模型，按照复杂程度为：Classic Swan Ⅰ，Migrator Swan Ⅰ，Meteor Swan Ⅱ和 Skyter Swan Ⅱ。Swan Ⅱ有一个吊舱，没有仪表盘，并且这里详述的 Skyter 包括 Skydat 设备。该系列飞机没有安装 912 发动机的版本。

Avio Design Ltd 98 Letishteto Str • 6100 Kazanlak • BULGARIA • Phone : +359 (0)431 / 63068, Fax : +359 (0)431 / 63085
info@avio-delta.com • www.aviodelta.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	16	10.20	60	Rotax 582	64	430	2	135	105	60	5	12	DULV	-

BAUTEK

Skycruiser

已成立很久的机翼制造商 Bautek，在 2009 年制造出第一架完整的动力飞机后，开始进军新的领域。飞机 Skycruiser 的设计简单且富有吸引性。空重数据是三轮式装置的，但是完整的飞机重量不能超过 120kg，推动了本土立法上的让步。机翼是 Bautek Pico L，但是发动机为 Briggs&StrattonV 型四冲程的，为了达到良好的经济性和低噪音(55dB)而使用 Bautek。巡航速度超过 90km/h，已获得了 DULV 德国认证。

Bautek Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY • Phone : +49 (0)6502 / 3060, Fax : +49 (0)6502 / 7436
info@bautek.com • www.bautek.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
75	12.2	9.5	30	B&S Vanguard 1000	38	238	1	130	90	43	3-4	3.5	DULV	-

BB MICROLIGHT

BB 103 Manta RST

与由 Mark Gibson 经营的美国进口商 Manta 飞机公司合作非常密切，正如同类的双座式飞机一样，单座式 BB 三角翼进口到美国的时候没有机翼，所以 Manta 可以在本土市场建立的 Trya BB-03 中安装自己生产的 RST 机翼。RST 有四种大小 12.5 平方米，15.5 平方米，17 平方米和 19 平方米。在美国 BB103 与价格诱人的刹车，悬架，吊舱，侧面防撞箱和轮罩共同组成飞机，如果你的资金比较有限，可以购买价格不超过 1000 美元的简装 nanotrike 版三角翼。

BB Microlight Szeker Street 7 • 6500 Baja • HUNGARY • Phone : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
113	12.5	7.9	30	Rotax 447	40	294	1	10	84	42	-	-	-	$ 16 600

BB MICROLIGHT

BB-02 Serpa / Two Seater

公司推出的这款双座飞机可以选装自己公司生产的 kingposted 机翼，也可以选装由美国进口商 Manta 供应的有支柱设计的机翼，该进口商以电动式轻型运动飞机出售这款 BB-02。国内市场可供选择的有 16 平方米的 BB-02Serpa 或 14 平方米的运动型 BB-01Bence 飞机，可供美国买家选择的有 4 种尺寸大小的 Manta RST（40% 双翼面）或 Orca 12 RST（80% 双翼面）。可以选装的发动机型号包括：Rotax 503, Rotax 582 和 HKS。此处列举的技术数据为安装一台 503 发动机的 Serpa 三角翼飞机。但是标注的价格是售往美国市场的 Manta RST 飞机。

FAI-ML

BB Microlight Szeker Street 7 • 6500 Baja • HUNGARY • Phone : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	16	8.1	26	Rotax 503	52	375	2	120	85	40	-	-	LSA	$ 25 000

CBB ULM

02 SW 582

飞行员有时需要寻找可支付得起、轻型、经济、高效、坚固和便于拆解的飞机，这款飞机可以一下子解决所有问题。飞机设计方为 Bruno Bouron 的 02B 机构，参与协作的还有机翼制造商 La Mouette。

FAI-ML

CBB ULM ZI de Méron • 49260 Montreuil Bellay • FRANCE • Phone : +33 (0)2 41 52 38 56 , Fax : +33 (0)2 41 52 34 28
cbbulm@aol.com • www.cbbulm.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
172	12.9	9.38	52	Rotax 582	65	450	2	135	90	-	5.4	12	-	€ 20 590

CBB ULM

02 SW 912

由于需求广泛，Bruno Bouron 制造了这款由 rotax912 动力驱动的 02 三角翼飞机，采用的是 La Mouette 的 Oryx 机翼。设计者曾携带此款三角翼参加竞赛。

FAI-ML

CBB ULM ZI de Méron • 49260 Montreuil Bellay • FRANCE • Phone : +33 (0)2 41 52 38 56 , Fax : +33 (0)2 41 52 34 28
cbbulm@aol.com • www.cbbulm.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
9.73	14.9	202	52	912	80	450	2	140	100	-	6.2	10	-	€ 28 188

CBB ULM

02 SW HKS Oryx

虽然 HKS 发动机动力输出温和，但非常适合这款三角翼飞机，从而也造就了它轻质、均衡的特征。由于采用了敞篷式 Oryx 机翼，飞行性能极棒。

FAI-ML

CBB ULM ZI de Méron • 49260 Montreuil Bellay • FRANCE • Phone : +33 (0)2 41 52 38 56 , Fax : +33 (0)2 41 52 34 28
cbbulm@aol.com • www.cbbulm.fr

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
192	14.9	9.38	52	HKS 700 E	60	450	2	130	90	-	4.8	9	-	€ 24 830

COSMIK

Chaser

在 20 世纪 90 年代曾获得数场国际竞赛中的胜利。正如 Cosmik 经营者 Nigel Beale 与 Rotax 进口商和 Eurostar 制造商合作一样，Chaser 成为一种爱好没有特别的推广，但是它仍保持特殊的订单。每一款飞机都按照客户说明书制造：照片中显示的是仅含必要设备，而价格又能更能接近普通水平的飞机。

US-UL

Cosmik Aviation Burnside, Deppers Bridge • Southam CV47 2SU • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1926 / 614422, Fax : +44 (0)1926 / 613781
sales@cosmikaviation.co.uk • www.cosmikaviation.co.uk

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
98	10.0	8.1	23	Rotax 447	40	-	1	120	96	55	5.1	8.0	-	£ 7 826

COSMOS

Phase III Fidji

COSMOS 又回来了，曾经是一家世界上产量最多的三角翼飞机制造商在破产之后就淡出了我们的目录期刊。著名的法国 marque 目前是在墨西哥生产。还出售一系列单座版和双座版飞机，此处展示的飞机从简易的 Bison 飞机到 Phase III Fidji 飞机，全部选装的是 Rotax912 发动机。（注释：此处标注的价格不包含机翼）。还请注意本目录还单独介绍了 PhaseII 飞机，它选装的是双冲程 Rotax503 和 582 发动机。

Cosmos Ultralight Calle de la torre 20, San Jose Vista Hermosa • 62680 Puente de Ixtla • MEXICO •
www.cosmos-ultralight.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
195	12.9	9.38	60	Rotax 912	80	450	2	145	90-120	65	-	-	-	€ 28 708

DRACHEN STUDIO KECUR

Royal 912 / EOS 15

尽管底座是按转包合同在斯洛文尼亚生产的，但是随着公司推出自产的机翼和增加 Rotax 动力装置，Royal 已经为自己赢得了一席之地。机翼装有阻流板，该机翼也面向其他制造商销售。

Drachen Studio Kecur GmbH Ötzbachstraße 1 • 40822 Mettmann • GERMANY • Phone : +49 (0)2104 / 226 75, Fax : +49 (0)2104 / 226 75
info@drachenstudio-kecur.de • http://www.drachenstudio-kecur.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	15	10.48	55	Rotax 912	80 / 100	450	2	150	85-115	62	6.5	9	VZ	€ 29 500

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

Combo FC 912 S Diva

法国 DTA 生产的机翼 Diva 的面积为 12 平方米，并获得了极大的成功，可提供快速便捷的飞行。它可安装到 DTA 系列的许多三角翼上（以及来自其他制造商的飞机），但是只有通过使用公司顶级的三角翼，它的长距离行驶的能力方能显现：由 Rotax912 提供动力并且 FC 为完全流线型的 Combo 飞机。由 Dominique Corriera 设计的光滑的 Combo FC，其巡航速度可达到 130 千米 / 时。标准的汽化热量和飞行仪表。

DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
241	12	9.40	70	Rotax 912 S	100	450	2	158	90-130	60	5	-	S-LSA	€ 39 515

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

Combo FC 912 S Magic

2010 年，DTA 团队和机翼制造转包商 Ellipse 成立法国第一家三角翼飞机制造厂，生产 Magic 无顶式机翼。由于在机翼前缘安装扰流器（首次在三角翼飞机上尝试），因此飞机性能出色，滑翔率达到 10，飞机巡航速度达 62 至 168 千米每小时。此外，此项举措并没有大幅增加飞机重量。拆卸飞机仅需 10 分钟。与 Magic 飞机相仿的就是 DTA 推出的高端 Combo 三角翼飞机，此处介绍的飞机安装的是一台 Rotax912 发动机，但说实话，它根本不需要安装动力强劲的发动机，一台 582 或 HKS 足矣。

DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
243	12.0	9.4	70	Rotax 912S	100	472.5	2	160	130	58	5.5	12	ARCA	€ 40 510

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

Combo HKS Dynamic 15/430

由于需求广泛，DTA 已经把 HKS 加入了 Combo 系列，黑色的 tubework 令它在依靠 Rotax582 和 503 提供动力的机群中脱颖而出。与 DTA 早期产品设计不同，Combo 的制造采用了 Zicral 合金以及 4130-grade 钢材。外界对其认可度很高，这其中不仅包括传统的 DTA 拥趸，即便新的飞行员对其也是赞赏有加。Dynamic15/430 机翼是其标配。S-LSA 认证进行中。

DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
196	13.60	9.80	70	HKS 700E	60	430	2	125	90	62	3.5	8	S-LSA	€ 24 599

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

Feeling 582 Diva

Diva 机翼在 2009 年推出之后就迅速获得了很大的反响，与该公司的 Feeling 582 Diva 三角翼相匹配。Feeling 与 Evolution 有很多相同的组件，此外增加了很多提升舒适度的的组件，如座舱罩，支撑和仪表等。如同 DTA 生产的所有机翼一样，Diva 机翼与 Ellipse 密切相关的。此处列出的是 Rotax 582 发动机，也可以装备 912 和 912S。

DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	12	9.40	75	Rotax 582	64	450	2	140	90/100	60	4	13.5	-	€ 24 967

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

Voyageur II 582 Dynamic 15/430

由于缺少前支柱（飞机的其他部分因此可按特殊的顺序供应）而易于辨识的 Voyageur 属于重型飞机，其用于喷洒农药，并装备了重型着陆装置。尽管没有人愿意为 238kg 的过大载荷做任何评论，但是其无与伦比的可视效果使它成为摄影师追捧的对象。现在 S-SLA 已经允许在美国使用。也可采用 Diva 和 Magic 机翼。

DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
196	13.60	9.80	75	Rotax 582	64	430	2	128	85-95	56	5	13	S-LSA	€ 25 209

DTA - DELTA TRIKES AVIATION

Voyageur II 912 S Dynamic 450

长期以来被视为飞机型号佼佼者的 VoyageurII912S，最近被 Combo Surf 超过，但是当它从失败的境地中崛起时，它仍然是这个行业的领军人物。照片显示 Christophe Gruault 正踏着另外一位伟大的超轻型飞机驾驶员并且是 Voyageur 追捧者，Olivier Aubert 的足迹大步前进。Voyageur 是公司最初的设计，经营者 Jean-Michel Dizier 凭借它而出名，已获得美国 S-LSA 许可。也可采用 Diva 和 Magic 机翼。

DTA sarl Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 01 20 83, Fax : +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr • www.dta.fr

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
226	15.50	10.20	75	Rotax 912 S	100	450	2	136	85-100	62	6.0	10.5	S-LSA	€ 38 671

ELECTRAVIA

Electro Trike

来自法国的 ElectroTrike 是首批进入市场的电动三角翼飞机，它的出现是三角翼飞行一个划时代开端。其设计由采用类 DTA 制三角翼部件和 Ellipse 机翼的 Ellipse Alizé 基础上发展而来。

动力装置为 Electravia 的 26 马力的 GMPE102 E-Motor。保证了这款飞机安静、稳定、经济、环保，便于使用和保养的优秀品质。基础款飞机采用工业用锂离子聚合物电池，续航时间 45 分钟，加上一块备用电池，续航能力可达 90 分钟。

Electravia Aérodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00, +33 (0)6 75 33 66 75, Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
infos@electravia.fr • www.electravia.fr

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
85	16	10	-	E-Motor GMPE 102	26	193	1	75	65	45	2.5	-	ULM	€ 19 650

ELECTRAVIA

Monotrace-E

这是 Electravia 最新的三角翼飞机设计，采用可伸缩起落架，且是电力推进的理想机型。专门设计的 E-Prop 螺旋桨。飞机采用的 Kokam 电池包能够使飞机持续推进 25 分钟。

Electravia Aérodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00, +33 (0)6 75 33 66 75, Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
infos@electravia.fr • www.electravia.fr

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
85	16	10	-	E-Motor GMPE 102	26	193	1	75	65	45	2.5	-	-	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ElectraFlyer Trike

来自美国的 Randall Fishman 享有第一家将电动式三角翼飞机推入市场的盛誉：与其他机型不同的是，ElectraFlyer 三角翼飞机无需定制。整机包括下述部件：三角翼装置，层云机翼（来自北翼公司），中等电池组件和充电器。对于那些等待组装一架属于自己的三角翼飞机玩家来说，该公司还提供推进器驱动套件，不带电池组的电驱动组件价格为 4200 美元。

Electric Aircraft Corporation 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
112	16	10	electric	Electric Aircraft	18	-	1	-	-	-	-	-	-	$ 18 385

ELLIPSE

Fuji 16 Alizé

该三角翼是法国 Alizé 三角翼系列的一款新版本，采用平滑、精密、做工精良的 Fuji 机翼。Fuji 机翼是一种功能丰富的机翼，方便新飞行员操作。

Ellipse Route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
86	-	-	10	Cors-Air	24	-	1	-	-	-	-	4	-	€ 10 750

ELLIPSE

Titan CX Alizé

法国 Ellipse 公司的轻型 Alize 三角翼很吸引人，采用一种新机翼 Titan。敞篷式设计，阻力小，滑行性能好，操作便捷，做工精良，满足大多数要求严谨的飞行员的需求。合伙公司 DTA 将三轮式装置设计成飞行时为半卧式的，并用于加固飞机。注意：重量数据参考于净底盘。价格含税。

Ellipse Route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	-	-	10	Cors-Air	24	-	1	-	-	-	-	4	-	€ 12 630

EUROFLY

Viper / Skyrider Hazard 12

尽管主要涉猎固定翼飞机市场，Eurofly 利用焊接式的结构并与 Hazard 机翼（12 平方米或 15 平方米）相匹配，与德国公司 Skyrider 合作生产了这个三轮式装置。这种飞机基础版本的特点是没有吸引人的整流罩，却有 Rotax503 发动机，并面向意大利市场。飞机可选用 70 升的油箱。

Eurofly Srl Via Cà Onorai, 50 • 35015 Galliera Veneta (PD) • ITALY • Phone : +39 049 / 596 5464, Fax : +39 049 / 596 5464
gionnyulm@libero.it • www.euroflyulm.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
126	12	10.5	65	Rotax 582	40	450	2	160	125	48	8	11	VZ	€ 12 900

EVOLUTION TRIKES

Revo

虽然 Revo 是基于 Apollo Ultralights 公司的匈牙利人设计的 Mansoon 而研发的，但该飞机是专为美国市场而设计的，并通过美国进口商实现。但是，三轮式装置结构是焊接式和电镀式钢，而不是用螺栓固定的，并在 Powrachute 以转包合同的形式生产。带有支柱的柔性机翼也是美国造的，并在 North Wing 以转包合同的形式生产。它包括两种大小：13 平方米或 11 平方米，Evolution 公开承认 P&M Quick 是它的标志性产品。另外还有脚踏板调节器，液压式刹车盘，长行程的悬架结构，甚至还可选择已加热的飞行员座椅。可选择使用 Rotax912（不超过 2500 美元）发动机，但只能搭配更大的机翼。

Evolution Trikes 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 / 786 8290
tampabayaerosport@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
240	13.5	9.2	57	Rotax 912 ULS	100	470	2	100	50-80	35	5.8	-	S-LSA	$ 59 700

EXKLUZIV

Joker

据此款飞机设计者 Jindrich Zahumensky 先生称，在设计 Joker 飞机时，他们尝试重新设计三角翼飞机的构想，有种返璞归真的感觉。当然它有着创新式的外观设计，飞机重心极低，延伸的飞行位置。三角翼组件可以悬浮在 Bautek Pico S 下端（此处详细介绍）。电动式配平装置可以调节循环速度和推力，可以选装的发动机包括 :Rotax 912 （已详述）或 Hirth 2703。叉座具有 15 厘米的可调空间，飞机结构是铝制材料，玻璃纤维面板不属于飞机结构。

Exkluziv sro Skultetyho 1597 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)905 / 609 072

exkluziv@exkluziv.sk • www.jokertrike.sk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
219	12.2	9.5	50	Rotax 912	80	450	2	150	120	60	5	11	-	-

FLIGHT TEAM

Spider XL

德国 Flight Team 是由 Pipistrel 按转包合同在 Slovenia 组建的公司，它以出色的超轻型水上飞机而知名，Spider 的机翼主要是面向 Air Creation，这主要是因为该公司是德国进口商。自从 1992 年投入生产以来，该产品已出售几百架，Spider 使用管状钢式结构，钨极氩弧焊焊接并经过粉末喷涂，主机轮上使用玻璃钢式悬架。

Flight Team UG & Co. KG Am Geißbuck 18 • 97258 Ippesheim • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9339 / 1297, Fax : +49 (0)9339 / 99851

info@flight-team.de • www.flight-team.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	12	9.5	42	Rotax 582	64	450	2	130	100	55	6	9	VZ	-

FLIGHT TEAM

Twister 912

是由 Spider 发展来的，由于安装了曲柄吊架，使得后轴空气阻力减小并有更多的乘客空间。尽管一开始该类飞机仅供专业的竞赛飞行员驾驶，但是 Rotax912 动力装置已经证明在有敏锐洞察力的业余飞行员中，该飞机也很受欢迎。

Flight Team UG & Co. KG Am Geißbuck 18 • 97258 Ippesheim • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9339 / 1297, Fax : +49 (0)9339 / 99851

info@flight-team.de • www.flight-team.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
198	15	10	42	Rotax 912	80	450	2	130	80-110	60	9	7	-	-

FLY HARD TRIKES

SkyCycle S

作为 2011 年 Sun n Fun 展会上最佳的三角翼飞机，这是它连续第五次获此殊荣，Skycycle 成为一款美国常见的三角翼飞机，目前已经生产出数百架。正如 nano-trike 坚持悬挂式滑翔机设计那样，这款飞机仍然坚持最初的设计理念，但我们在此介绍的是动力版 Skycycle S 飞机，选用的是 North Wing 公司的 Maverick 机翼和川崎重工的 340 发动机。请注意标注的价格不包括机翼价格。目前正研制电动版的此款飞机。

Fly Hard Trikes 154 Willard Lane • Wildwood GA 30757 • USA • Phone : +1 423 / 364 9379, Fax : +1 706 / 657 2926

flyhardskys@aol.com • www.flyhardtrikes.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
93	14.9	10.0	19	Kawasaki 340	32	181	1	105	-	40	3.0	-	-	$ 6 295

FLYING MACHINES

FM301 Stream

这家生产双座式飞机的公司构思是在法国，生产是在捷克共和国。飞机结构为纤维玻璃式的单壳机身，不仅包括燃油箱，还在座位的下方提供了大量的行李隔间。飞行员和乘客的舒适度是最重要的，尽管可以选用 Rotax582 和 912 发动机，但一般采用 HKS 发动机。飞机使用折叠式的吊架，机翼可选用 15.4 平方米的 Quasar。经过 DULV 认证的飞机面向德国市场。

Flying Machines s.r.o. Rasosky 132, LKJA Jaromer Airport • 552 21 Rasosky • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)739 / 292 850

info@flyingmachines.cz • www.flyingmachines.cz

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
175	15.4	9.5	42	HKS, Rotax 582, 912	60 to100	450	2	135	80-110	52	6	8-10	ULM	€ 23 000

FLYLIGHT

Dragonfly

英国 Ben Ashman 公司的高度创新型四冲程迷你三角翼飞机仍在不断改进中，改进之处包括：收放式起落架（电动或手动操作），大的燃油箱和款式经改良的露宿袋。此外，它有两种版本：一种是简易的 Motorfloater（有另外单独的介绍）。另一种是高性能的 Libelle 飞机（无顶式 Combat 12T 机翼和 Simonini Mini 3 发动机）（13325 欧元）。此处列出的价格和数据是安装 Aeros 15T 机翼的标准版 Dragonfly 三角翼，可以选择 14 平米和 12 平米两种机翼，以及双冲程 Mini 2 和 Mini 3 两种发动机。

Flylight Airsports Ltd Sywell Aerodrome, Sywell • Northants NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
80	14.7	10.3	20	Bailey V4 200	22	-	1	100	57	38	2.5	2.0	-	€ 11 543

FLYLIGHT

E-Dragon

如果真有一架急需电动式发动机的飞机，那么这必定是 Dragonfly。早在许多年前，Ben Ashman 研制出世界上唯一一款喷气式悬挂滑翔机，虽然仅是原型机，但并未让世人失望。这款电动式 Dragon 飞机仍仅是原型机，选用 10 千瓦电动机，带动 140 厘米可折叠式螺旋桨，并产生 50 千克的推力。使用的是 2.6 千瓦时的锂电池组，全功率运行时可飞行 15 分钟，标准飞行时间大约为 30 分钟。目前正在尝试安装 13.5 千瓦的发动机。

Flylight Airsports Ltd Sywell Aerodrome, Sywell • Northants NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	14.7	10.3	-	Geiger HP Direct 10	13	-	1	95	70	-	2.3	-	DULV i.a	-

FLYLIGHT

Motorfloater

这款 Motorfloater 飞机首次在 2010 年伯明翰飞行者大会上展出，它是从成熟机型 Dragonfly 飞机演变而来。一些 Dragonfly 飞机的三角翼部件未继续采用，比如半封闭式、可收放起落架，保留下的是一个简易、结实的单级三角翼。我们在此介绍的是最便宜的一款，选装的是 SimoniniMini 2 和 Fox 16T 机翼，还可以选装 Mini 3，Bailey 4V 200 和 5V 200 机翼。标配版是 Fox 16T，它是带有动力装置的 Aeros Combat 16T 飞机，如果追加费用，还可以选择更具航空运动设计的飞机（Discus 14T，Discus 15T 和 Combat 12T）。

Flylight Airsports Ltd Sywell Aerodrome, Sywell • Northants NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
72	16.2	9.60	20	Simonini Mini 2+	25	205	1	80	53	30	2.5	3.0	-	€ 9 570

FUL-FACHSCHULE

Graffiti MA 30

FUL 是 Antares 三角翼的经销商，同时是拥有自己产权的制造商。三角翼为钛接头的铝式管状结构，发动机架和座位架正在合为一体。40 升的油箱将会在事故中分离。机翼与发动机的选择范围很宽。

FUL Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH Am Flugplatz Eisenach-Kindel • 99819 Hörselberg • Thüringen • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 / 71991, Fax : +49 (0)36920 / 72895
info@ful-eisenach.de • www.ful-eisenach.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
185	14.8	10.1	42	Rotax 582	64	400	2	115	90	53	5	10	VZ	€ 22 499

G DÉCOUV'R

G'Decouv'R 582

公司是由 Jean-Michel Geay 创办的，他曾是法国制造商 Cosmos（多年以来，世界上最大的三角翼飞机制造商）的车间主任。公司倒闭后，Jean-Michel 介入并满足全世界范围内的附件和技术支援的需求，并重新开工生产。尽管在墨西哥 Cosmos 公司重新开张，他仍然继续着他的事业。当然，该公司生产的三角翼飞机是由 Cosmos 双座版飞机演变而来的，采用的是前 Cosmos 公司合作企业 La Mouette 提供的机翼。

G découv'R Rue du Stade • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 / 8056 3580
gdecouvr@club-internet.fr • www.gdecouvr.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
132	13	9.87	55	Rotax 582	65	450	2	145	100	50	7	9	-	-

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU

Maverick II T-32

这是一款三座的三角翼飞机！通用航空设计局通过转包制造了多款三角翼飞机，但一些机型在出售时冠以通用航空设计局的名字，包括这款独特的飞机。大多数国家将超轻型飞机定义为一座或两座。它似乎成为首款试验级三角翼飞机，但其可用于休闲娱乐飞行和通航作业飞行的潜力非常明显。可以选装 Rotax 582，912 和 914 发动机，以及 60 至 110 马力的多款汽车发动机。目前设想飞机负载能够达到 220 千克。

General Aviation Design Bureau of Ukraine Kiev Regions, K-Svijatoshyn District, v.P.Borschagovka • 08130 Kiev-City • UKRAINE • Phone : +380 (0)66/7415732
genavia@ukr.net • www.sla.kiev.ua

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
280	16.5	10.2	60	Rotax/Aut	80-110	640	3	140	100	55	3-5	8	-	€ 24 000

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU

Maverick T-2 Trike

拥有独特的双层吊舱的 Maverick T-2 三角翼，在乌克兰生产，主要供应西欧市场，客户群为学校、俱乐部以及私人飞行员。尽管 2008 年才加入到全球性 LSA 目录刊《自由之翼》(WDLA) 中，但它的设计历史其实非常悠久：1995 年时已开始投入生产，但是直到最近，该公司只承接合同分包商业务。早期的飞机使用 Maverick14.7 机翼，但是在 2000 年使用了 16.5 平方米的 Maverick II。此处列出的是 Rotax582 发动机，此外也可安装 Rotax503 或 912。

FAI-ML

General Aviation Design Bureau of Ukraine Kiev Regions, K-Svijatoshyn District, v.P.Borschagovka • 08130 Kiev-City • UKRAINE • Phone : +380 (0)66/7415732
genavia@ukr.net • www.sla.kiev.ua

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	16.5	10.2	30	Rotax 582	65	450-540	2	130	85	55	4.0	8	DULV	€ 19 000

HUBERTEC

Thermik

擅长于研发工业原型，但是制作飞机更有趣。正如名字所示，这个小的三轮式飞机有优秀的翱翔能力。它低的重量（但是注意数据中的数字不包括机翼），并且良好的低速控制性使得飞行员能关掉发动机，并能充分利用极少的热量。尽管我们的数据来自于 Bautek Pico 双座式飞机，但是任何能支撑 140kg 的悬挂式滑翔机机翼都能顺利工作。此外还有滑翔版三角翼。这里的价格不包括机翼和后备降落伞。

FAI-ML

Hubertec Beßlicher Str. 11 • 54298 Aach • GERMANY • Phone : +49 (0)651 / 998 2213, Fax : +49 (0)651 / 998 2214
info@hubertec.de • www.hubertec.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
48	17.2	9.6	15	Simonini	25	200	1	84	60	28	2.5	3.5	VZ	€ 5 800

HUNAN SUNWARD TECH

ST582 Trike

采用意大利原装进口 Hazard/KPL 高强度机翼，保持系列产品的高性能及高可靠性的同时，配备经济实用的 Rotax582 发动机，优雅的流线型复合材料整流罩，是您初级培训，飞行表演，航拍以及喷洒业务的最佳助手。2012 年新推出农药喷洒用机型，载药 120kg，日作业量可达 2 万亩。起降地面滑跑距离 50 米到 65 米。

FAI-ML

湖南山河科技股份有限公司 中国湖南省长沙市麓谷高新开发区麓云路100号成诚精密科技园10号厂房 • Phone : +86 (0)731-88949237, Fax : +86 (0)731-89798992
sunward_aircraft@163.com • www.sunwardtech.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
198	16.8	10.38	60	Rotax 582	65	450	2	105	80	40	-	18	-	¥ 250 000

HUNAN SUNWARD TECH

ST912 Trike

配备高强度 Hazard/KPL 系列机翼，高端 Rotax912 发动机，专利技术单后支腿结构，保证其无论在性能，结构，可靠性还是维护保养的简便性方面均具有国际领先水平，造型前卫大气的全复合材料外壳保证了其可完美胜任飞行培训，个人娱乐，飞行表演，航拍以及喷洒业务等多种应用的要求。起降地面滑跑距离约 50 米到 65 米。

FAI-ML

湖南山河科技股份有限公司 中国湖南省长沙市麓谷高新开发区麓云路100号成诚精密科技园10号厂房 • Phone : +86 (0)731-88949237, Fax : +86 (0)731-89798992
sunward_aircraft@163.com • www.sunwardtech.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
218	16.8	10.38	60	Rotax 582	65	450	02	105	80	40	-	-	-	¥ 370 000

HUNAN SUNWARD TECH

STB582 Amphibious Trike

配备世界上极少见的硬质复合材料船体，Rotax582/912 选配发动机，极佳的抗风浪能力以及多种地形起降能力，使得其可完美胜任个人娱乐，飞行表演，抢险救援，等多种应用的要求。配备 582 的起飞 / 着陆滑跑距离：80m/100m；配备 912 的起飞 / 着陆滑跑距离：100m/120m。

湖南山河科技股份有限公司 中国湖南省长沙市麓谷高新开发区麓云路100号成诚精密科技园10号厂房 • Phone : +86 (0)731-88949237, Fax : +86 (0)731-89798992
sunward_aircraft@163.com • www.sunwardtech.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
248	15	10.35	60	Rotax 582	65	450	2	90	60	38				¥ 300 000 / ¥ 400 000

ICARO 2000

Pit Trike

世界上最大的悬挂式滑翔机生产者，已经宣告生产了第一架三轮式飞机 Pit-Trike。Simonini 或 Bailey 发动机都可用于该飞机，但使用 Flytec HPD 发动机的电动式飞机是主要的兴趣所在。该发动机与不小于 1.4m 直径的折叠式螺旋桨相匹配。24 安时的锂离子电池能供带有中间机翼重量在 80 千克的飞行员飞机 20 分钟。也可选用 40 安时的锂聚合物快速充电电池，13.5 千瓦的发动机，其重量约 10 多千克，但能够增加 30 分钟飞行时间，如果两块电池串联使用从而产生 80 安时电流，飞行时间可达到 1 小时。

Icaro 2000 Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com • www.icaro2000.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
40	-	-	24Ah	Flytec HPD 10	10kw	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 8 200

JUNKERS PROFLY

Junkers Trike

玻璃纤维的三轮式装置已经被加长，从而可提供够两个成人乘坐的足够空间，可提供从 La Mouetta 和 Bautek 的不同款式的机翼。该设计的空气动力并不单是为了展示或飞行员舒适，而是形成不同的性能。螺旋桨，安全降落伞和三轮式装置都是在捷克共和国制造的。

Junkers Profly GmbH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
Junkers_Profly_GmbH@t-online.de • www.junkers-profly.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
186	12.8	9.6	43	Rotax 582	64	450	2	-	-	-	-	-	DULV	€ 30 000

KEITEK

Streamer 12S

于 2008 年成立，但却有很长的家谱，这是因为它是生产过著名的 Hazard 系列三轮式飞机机翼的 LAS89 di Bruno Feruglio 公司的合伙人。Keitek 现在正在通过提供称为 Streamer 的完整飞机而补充它们。这使用了新的无顶式 Hazard 机翼，并且包括两种形式：12S 和 15S，这取决于你指定机翼的用途。15 平方米的机翼用于学校和初学者，12 平方米的机翼适用于有经验的飞行员。与很多著名公司都有联系，包括 Bruno Feruglio，Mauro Fadon，Luciano d' Andrea 和 Sara Domini，因此公司前景很好。

Keitek srl loc. Ellero, 3 Frazione Ziracco • 33047 Remanzacco • ITALY • Phone : +39 (0)432 / 668703, Fax : +39 (0)432 / 668703
info@keitek.com • www.keitek.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
185	12	9.8	64	Rotax 912	80	450	2	-	160	65	-	-	-	€ 38 000

KEITEK

Streamer 15S

这是 Keitek 公司带有 15 平方米机翼的 Streamer 飞机，图片为在德国 Friedrichshafen 的 Aero 2010 展览会上所拍摄。无顶式的设计，易于折叠，并适用于学校成员和初学者。当前，它只能选择一种发动机，Rotax 912，但是机身内部的燃油箱和挡板式燃油箱紧密结合在一起，从而能降低燃油颠簸。

Keitek srl loc. Ellero, 3 Frazione Ziracco • 33047 Remanzacco • ITALY • Phone : +39 (0)432 / 668703, Fax : +39 (0)432 / 668703
info@keitek.com • www.keitek.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	15	10.38	64	Rotax 912	80	450	2	-	130	62	-	-	-	€ 38 000

KOMPOL

Jazz 2000 Stratus 15

经过多年的演变，它的设计已日渐成熟。可以对于参加国际超轻型飞机竞技赛的人们来说对于这款 Jazz 飞机并不陌生，它已经获得多项令人难忘的奖杯。它可以选装 15 平米的 Stratus 机翼（此处已详述），或 13 平米的运动版机翼，且展弦比高。也可以安装 Proprietory 机翼。还可以选装一台 Rotax 发动机（包括规章准许的涡轮增压发动机）。该公司还生产螺旋桨和其他复合材料部件。

Kompol SC Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Phone : +48 (0)22 79 44 70, Fax : +48 (0)23 691 63 73
kompol@motolotnie.pl • www.motolotnie.pl

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
186	14.6	9.83	40	Rotax 582 DCDI	64	450	2	145	80 - 85	65	-	10	-	-

KRASNIYE KRYL'YA

Deltacraft M-50 C

最具水准的飞机是 Deltacraft MD-50。它装备了 Rotax582，但是也可以装备 503，装备了 503 的称为 Mandelevium 30。可以使用两种机翼：其中，最小为 14 平方米的机翼更适合长距离飞行。

Krasniye Kryl'ya Red-Wings 100, Svobody Str. • 347900 Taganrog • RUSSIA • Phone : +7 (0)8634 366300
Kruchinkin@mail.ru • www.redwings.ru

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
178	14	-	80	Rotax 582	64	380	2	125	85	-	4	8	-	-

KRASNIYE KRYL'YA

Deltacraft MD-40

该公司在俄罗斯和东欧非常出名，但是在其他地方几乎没听说过，已经从事很长时间的三角翼和悬挂式滑翔机生产。实际上，该款飞机在上个世纪 90 年代末获得过世界冠军的头衔。最近供应的是单座式飞机，并且该飞机具有可收回的起落架。

Krasniye Kryl'ya Red-Wings 100, Svobody Str. • 347900 Taganrog • RUSSIA • Phone : +7 (0)8634 366300
Kruchinkin@mail.ru • www.redwings.ru

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	16.7	-	28	Rotax 503	50	340	2	95	75	-	4	-	-	-

KRUCKER MANUFACTURING

Cygnet 2

尽管 Krucker 生产了很多陆上飞机，但是公司的第一批产品是浮圈，而且最核心的部分则是水上飞机专家。Cygnet 曾赢得 2005 年 Sun 'n' Fun 的最佳三角翼奖，并因此转入 Cygnet 2 三角翼业务。它可以选用生产于 North Wing 的 17 平方米或 19 平方米的 M Pluse 机翼，以及 Rotax582 或 912 发动机。这里详述最简单、最轻型的飞机，含 Rotax 发动机和 17 平方米的机翼。照片显示的是使用 912 发动机的飞机，销售价 49600 美元。公司有一款获 ELSA 允许的飞机正在生产研发之中，另外还有符合法律的并且超轻的单座式飞机，Explorer103，已经生产出来，价格为 19900 美元。

Krucker Manufacturing Ltd 1400 Barrydowne Road / NORCAT Building • Sudbury P3A 3V8 • Ontario • CANADA • Phone : +1 705 / 521 8324, Fax : +1 705 / 521 1040
jp@4kru.com • www.flyamphib.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
240	17.6	10.3	38	Rotax 582	65	450	2	96	60	50	2.5	16	Canada	$ 39 600

LA MOUETTE / HELITE

Samson

e 首架由 La Mouette 生产的双座式电动三角翼。使用串联式座椅和 19 马力的发动机，Samson 充一次电就可以实现携带几名乘客的飞行，当载有两名 75kg 的乘客时，爬升速度为 1m/s。三轮式装置能够携带三块 40Ah 的电池，足以保证 Samson 具有足够动力完成超过 30 分钟的全功率双座飞行。发动机和系统的性能还未被测试，但是试验可以实施。底座可装备不同的发动机：单人飞行用的 14 马力发动机，双人飞行用 19 马力发动机。注：该制造商目前正与三角翼制造商 CBB 合作，后者已为其提供机翼。

La Mouette / Helite 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 56 66 47, Fax : +33 (0)3 80 55 42 01
lamouette@lamouette.com • www.lamouette.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
70	-	-	Batteries	Electric	14-19	-	2	-	-	-	-	-	-	-

MEDWAY

Av8R 912

经营者 Chris Draper 近年来一直关注于固定翼飞机，并且他的柔性翼已经有好几年未做任何改变了，但依然有忠实的客户和优异的价值。Av8R 912 是整个系列里位于顶端的产品，与级别稍低的 EclipseR 都使用 Raven 机翼，但有弧度更大，板条更多和经过多次切割的垂直安定面。采用的三轮式装置与 EclipseR 也不同，使用 80 升的油箱以及可折叠式的吊舱。可选装 Rotax912 或 912S 发动机。

Medway Microlights Burrows Lane, Middle Stoke, Rochester • Kent ME3 9RN • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0)1634 / 270780, Fax : +44 (0)1634 / 270648
chris@ravenmad.co.uk • www.ravenmad.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	15.0	11.0	80	Rotax 912	80	415	2	129	100	48	4.1	9	BCAR S	£ 26 444

MEDWAY

EclipseR 912

Medway 专为那些预算有限并想体验四冲程飞行的人提供的。动力装置与更昂贵的 Av8R 相同，但是机翼是老式的设计，并且三轮式装置也不太复杂。那些资金不多的人可以选购 Medway 两冲程的飞机 Hybred R 三角翼，安装 Rotax 503 发动机，性能优异仅需 16094 法郎。

Medway Microlights Burrows Lane, Middle Stoke, Rochester • Kent ME3 9RN • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 (0)1634 / 270780, Fax : +44 (0)1634 / 270648
chris@ravenmad.co.uk • www.ravenmad.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	15.0	11.0	43	Rotax 912	80	415	2	129	100	48	4.1	9	BCAR S	£ 26 444

NORTH WING

ATF Stratus XP 17.5

ATF（代表 ‘Air Time Fix’）是 North Wing 以滑翔为主的小型三轮式装置，并且它的机翼 Stratos 包括单根绳索和冲刷支柱，从而保证良好的纵向稳定性和较低的阻力。通过对玻璃纤维的翼尖和不同的翼板修正，2010 年这已经被改进成 Stratos XP。滑降比为 10.5/1（增加了 5%）并且下降速度为 1.12m/s（下降了 10%）。XP 有两种大小，17.5 平方米（使用 MZ34 发动机的飞机中使用）以及 16 平方米。注意我们的价格参考了可选择 Simonini Mini2 为动力装置的 ATF。不带机翼时，其成本为 7900 美元。

North Wing Design 3904 Airport Way • Wenatchee WA 98802 • USA • Phone : +1 509 / 886 4605, Fax : +1 509 / 886 3435
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
84	17.5	10.6	11	MZ34	27	249	1	72	43	34	1.9	-	-	$ 12 900

NORTH WING

Maverick 2 Pacer 13

使用折叠式的吊架和更大的行李空间，North Wing 的主流单人三角翼于 2008 年得到更新，2009 年重量变得更大，从 250kg 升为 295kg。这里提供了两个版本：最简单的 RT 飞机以及装备更好的 Legend（多花费 1500 美元）。标准的机翼与三轮式飞机（Maverick）有相同的名字，但是我们的价格和数据参考了更具运动性的 Pacer 13，这使得价格增加了 840 美元。来自 North Wing 的所有机翼都是可以分离的，并可以在各种各样的美国机械中发现这些零部件。

North Wing Design 3904 Airport Way • Wenatchee WA 98802 • USA • Phone : +1 509 / 886 4605, Fax : +1 509 / 886 3435
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
114	13.0	9.4	19	Rotax 447	40	295	1	120	90	48	-	-	-	$ 16 830

NORTH WING

Solairus

美国 Northwing 公司新机型，一款现代化的单座飞机，方便运输、组装，比管式构造的 ATF 飞机更为精密。轻质复合构造，符合空气动力学的外形设计，降低了飞行阻力和燃料消耗。动力装置可以使用 Thor Polini 100 或 200，或 Bailey-200 V4。

North Wing Design 3904 Airport Way • Wenatchee WA 98802 • USA • Phone : +1 509 / 886 4605, Fax : +1 509 / 886 3435
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
49	17	10.57	-	Bailey - Polini	22 - 29	115	1	73	40 - 50	33	-	-	-	$ 15 900

NORTH WING

Sport X2 Apache Mustang 3

今年 North Wing 双座超轻型运动飞机家族又新增一名新成员，推出了敞篷式 Mustang 3 三角翼飞机代替 M-Pulse 2 飞机。这是一款标准的运动型飞机，可以购买修整成阿帕奇外形的此款飞机（此处已标注图片和价格）或无附加设备的 Bavajo（便宜 3000 美元）。这两款配平组件也可用在姊妹版 Scout 飞机上（图片展示），这是一款高档的三角翼飞机，Quest GT5（也是敞篷式）及装配一台 Rotax912 发动机（$46,000 Apache, $43,000 Navajo）。电动式运动型飞机买主还有更多的选择：例如，他们可以使用 HKS 发动机替换 582 发动机，或者选定其他型号机翼。

North Wing Design 3904 Airport Way • Wenatchee WA 98802 • USA • Phone : +1 509 / 886 4605, Fax : +1 509 / 886 3435
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-LSA

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
204	15.0	9.6	-	Rotax 582	62	481	2	-	76	55	3.0	15.1	S-LSA	$ 33 000

P&M AVIATION

PulsR

在 2001 年 12 月的伯明翰 Flying Show 上推出，并出尽风头。采用新型支柱式 GTR 机翼，是一款全新的半封闭式三角翼飞机，速度大大超过 P&M 飞机（160 千米 / 时）。截至 2012 年年中，该机型还处于原型机状态，不过将要逐渐完成。

P&M Aviation Ltd Unit B, Crawford Street • Rochdale, Lancashire OL16 5NU • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1706 / 655134, Fax : +44 (0)1706 / 631561
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	13	-	-	Rotax 912 / 912 S	80 - 100	472.5	2	-	-	-	-	-	-	€ 45 260

P&M AVIATION

Quik 912 S

在 2003 年，设计师 Bill Brooks 将有着 20 年历史的单翼设计概念用在这款双座三角翼飞机上，这是首款水平飞行时速度达到 160 千米每小时的三角翼飞机。无论是在国内市场还是国外市场，它均取得巨大成功，8 年后仍在生产，它开创了小型机翼的新纪元。我们在此介绍的是 912S 型飞机，但也可以选装一台 912 发动机（便宜£1250）。不断地微小改动，使得至今为止它仍然是一款结实的、经充分验证的三角翼飞机。

P&M Aviation Ltd Unit B, Crawford Street • Rochdale, Lancashire OL16 5NU • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1706 / 655134, Fax : +44 (0)1706 / 631561
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	10.6	8.0	65	Rotax 912 S	100	409	2	168	132	61	6.1	12	S-LSA, BCAR S	£ 26 169

P&M AVIATION

Quik GT450 912

英国 GT450 在 2006 年推出，如今是 Quik 系列最畅销的飞机。它使用和标准 Quik 相同的三轮式装置，机翼换成了带有小翼的独特大机翼，这仅能在我们的图片中看到。虽比其原型机要慢一些，但可进行长距离的飞行。受培训学校和需求飞行平稳、易于操控、却依然能保持 Quik 长距离飞行能力型飞机的飞行员的共同青睐。这里叙述的是 912 发动机；选择 912S 发动机的飞机花费约为 1250 英镑。GT450 已获得美国 S-SLA 许可。

P&M Aviation Ltd Unit B, Crawford Street • Rochdale, Lancashire OL16 5NU • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1706 / 655134, Fax : +44 (0)1706 / 631561
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
215	13.0	9.3	65	Rotax 912	80	450	2	177	128	61	6.1	-	S-LSA, BCAR S	£ 25 625

P&M AVIATION

QuikR 912S

在 2008 年，设计师 Bill Brooks 在三角翼飞机上实现了无顶式机翼与小机翼的结合，这是一项前无古人的创举。这款飞机在 2009World Championships 上获得的金牌，在 2008 年 World Air Games 上获得的金、银牌证实了这一创新概念的正确性。飞机的大小在 GT450 和最初的 Quik 飞机之间，小翼与前者相仿。QuikR 还有如下特有的性能指标：速度上限：193 千米 / 小时，正常巡航速度：150 千米 / 小时，最小速度:63 千米 / 小时。可选 912 发动机(低于 1250 英镑),坚固的 Explorer 起落架(超过 650 英镑)。

P&M Aviation Ltd Unit B, Crawford Street • Rochdale, Lancashire OL16 5NU • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1706 / 655134, Fax : +44 (0)1706 / 631561
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	11.43	8.45	65	Rotax 912S	100	450	2	193	150	64	6.1	-	-	£ 29 000

PAGOTTO - AIR BRAKO

Brako 503 / Grif Trainer

最近在研制他独特的焊接不锈钢式空间结构，从而能够装进旋翼机中，所以三角翼方面暂无任何改变。该飞机使用垂直的Ergal横条作为悬架，并且看起来很美观。他与悬挂式滑翔机制造商Giff合作很紧密，仅使用Giff公司的双座式动力机翼。该系列有四种飞机:Trainer是最合适的，Spyder是中等的机翼，有两种大小的 Corsair(12.8和13.7)是速度最快的。 这里所示的是Trainer机翼;Rotax 503发动机，或者是检修后的912发动机。

Pagotto Carpenterie srl Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
brako@libero.it • www.carpenteriepagotto.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
158	16.0	10.35	42	Rotax 503	52	450	2	100	75	45	2.8	12	-	-

PARAZOOM

Trio-Star Delta

来自德国ParaZoom公司的聪明设计将三架飞机合为一体。在标准形式下，它是带有重型机轮的较宽双人动力伞（见WDFF目录刊中所述），但是降低航迹以及增加脚踏车转化，将其变成复合式道路/空中车辆,从而成为Fresh Breeze公司 Flyke的竞争对手。通过将底座搁置一边并替换Bautek Pico机翼，它可以转化为柔性翼三轮式飞机。这里的数据参考于无机翼的标准三轮式飞机：脚踏车花费599欧元，重量为3kg。

ParaZoom Gablonzer Weg 10 • 48431 Rheine • GERMANY • Phone : +49 (0)5971 / 914017
info@parazoom.de • www.parazoom.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	12.7	9.7	15	B&S Vanguard V-Twin	33	-	1	-	-	-	-	-	-	-

POLARIS

AM-FIB

意大利AM-FIB三角翼是5年前应客户需求而推出的。它是一款水陆两用航空器，机身尾部安装了曲柄机构，前面有拉绳设备，三角翼的机轮在飞行中可收缩，因此允许飞行员从陆地起飞而在水上降落。外形构造简单但却很受用。对于同时喜欢空中和水上飞行的爱好者，是不错的选择。

Polaris Motor Srl Fraz. Valdichiascio • 06024 Gubbio (PG) • ITALY • Phone : +39 075 / 922 7001, Fax : +39 075 / 922 7107
polaris@polarismotor.it • www.polarismotor.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
239	19.6	11.15	40	Rotax 582 DCDI	64	406	2	80	65-70	48	4.5	13	-	-

POLARIS

FIB 582

这款FIB（Flying Inflatable Boat）三角翼已经生产超过25个年头，但其设计并非一成不变，如在2011年Polaris厂家对这款著名的FIB飞机进行了一些小的却非常有益的改进，机身形状有所改变，性能稍有提高。然而，此处的性能是相对而言的，FIB是一款低速、结构简易、单面机翼的三角翼，是不可能赢得任何速度记录的，但如果设立娱乐飞行奖项，它定能夺魁。

Polaris Motor Srl Fraz. Valdichiascio • 06024 Gubbio (PG) • ITALY • Phone : +39 075 / 922 7001, Fax : +39 075 / 922 7107
polaris@polarismotor.it • www.polarismotor.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
216	19.6	11.15	40	Rotax 582 DCDI	64	406	2	80	65-70	48	4.5	13	-	-

POLARIS

Skin 503 Gryps 16

如果你对水上飞行兴趣不大，Polaris公司还有一款适合你的Skin三角翼。与Polaris其它流行出名的三角翼相比，这款80年代早期的传统型三角翼飞机或许显得有些黯然失色，但是他们有着其特有的吸引力。Skin提供Bare-bone版，或是此处展示的安装整流罩和外壳的版本，可以选装Rotax503或Rotax 582发动机。4种机翼选择：Gryps 14、16 、19和Ares 21，此外还有许多其他的选装项，比如低噪音套材，各式各样的支撑件，以及模拟式或数字式仪表。

Polaris Motor Srl Fraz. Valdichiascio • 06024 Gubbio (PG) • ITALY • Phone : +39 075 / 922 7001, Fax : +39 075 / 922 7107
polaris@polarismotor.it • www.polarismotor.it

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
155	15.8	10.60	60	Rotax 503 DCDI	52	360	2	93	-	45	3.5	13	-	-

POWERTRIKE

PowerTrike Evolution

名字 Evolution 并没有寓意升级版的意思，这是因为 Power Trike 的设计师在开始这款设计时并未参考其它任何版本，而是完全新的一款设计。Evolution 的金属双支撑结构已经过时了，复合式的单支撑结构却非常流行，后悬吊架采用复合材料。良好的空气动力布局，高速和低油耗特点，让该公司获得欧洲锦标赛桂冠，在世界上的成绩斐然。

PowerTrike GmbH Siedlung 17 • 67686 Mackenbach • GERMANY • Phone : +49 (0)6374 / 4403, Fax : +49 (0)6374 / 4147
info@powertrike.de • www.powertrike.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
178	12	10.5	40	Rotax 582	65	472.5	2	128	110	45	5	15	DULV	€ 19 833

POWERTRIKE

PowerTrike II

如同 PowerTrike 单座版三角翼飞机，这款双座三角翼依然执着的采用双支撑（Bi-Pole）结构，这个概念一般不用在现代的三角翼上，但提供很好的坚固耐用性。采用 Bautek Pico L 机翼，可安装 BMW R1150S 或 Rotax 582 发动机。提供两种配平方式：标准版（全开放的驾驶舱），Deluxe（加了额外设备，包括轮罩和吊舱）。

PowerTrike GmbH Siedlung 17 • 67686 Mackenbach • GERMANY • Phone : +49 (0)6374 / 4403, Fax : +49 (0)6374 / 4147
info@powertrike.de • www.powertrike.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
198	14.9	10.5	54	BMW 1150	95	450	2	130	100	60	5	13	VZ	€ 23 500

POWERTRIKE

PowerTrike Light-Delta Pico L

该单座 Powertrike 三角翼可以折叠并打包放到车厢里，动力三角翼因其简单便携开启了人类的新生活，并且可与许多悬挂式滑翔机机翼一起使用；对刚完成了自由飞行训练想要尝试动力飞行的飞行员，通常会选择它。目前可提供整机形式的销售，两种动力装置选项：Hirth F33 或者 Briggs & Stratton 两缸四冲程发动机。标准机翼为 17.2 平方米的 Bautek Bico，选用四冲程发动机的机翼只能选 12。2 平方米的 Pico L。公司还生产底盘一样的 Paratrike 三角翼。

PowerTrike GmbH Siedlung 17 • 67686 Mackenbach • GERMANY • Phone : +49 (0)6374 / 4403, Fax : +49 (0)6374 / 4147
info@powertrike.de • www.powertrike.de

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
120	9.7	12.2	20	Briggs & Stratton	30	220	1	120	90	45	3.2	3.5	-	€ 13 800

QUANDER

Airpfeil-Trike

尽管 Quander 三角翼使用过时的四面体结构，但是它仍然具有足够的强度。外观虽然看起来像单座式的，但实际上它是双座飞机。该三角翼使用 Vento13 平方米的机翼。

UL Flugzeugbau Quander Ilsenstrasse 12 • 15370 Petershagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33439 / 82142, Fax : +49 (0)33459 / 82142
ultraleichtbau@t-online.de • www.ul-flugzeugbau-quander.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
130	13	9.5	62	Rotax 582	65.3	400	2	145	80-120	50	5.4	10	VZ	€ 23 000

QUANDER

Micropfeil-Trike

这款简单、单座的三角翼沿用了 nanotrike 三角翼的设计原理，拆卸之后可以放在一台旅行车上运输，机翼放在车顶。推荐安装 Schönleber 公司的 Speed 机翼，机翼可被旋转，以便存放在机库内。

UL Flugzeugbau Quander Ilsenstrasse 12 • 15370 Petershagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33439 / 82142, Fax : +49 (0)33459 / 82142
ultraleichtbau@t-online.de • www.ul-flugzeugbau-quander.de

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
80	14	10.8	25	Rotax 447	40	300	1	120	90	42	4.5	6	DULV	-

RAINBOW AIRCRAFT

Aerotrike Cobra 912

这款三角翼航空器由 Mike Blyth 和他的朋友 Olivier Aubert 一起研制，并作了很多长距离飞行，他们曾驾驶这架飞机飞往世界各地。飞机整体为铝质材料，钢式结构焊接点，它的散热器上还有智能的可调节孔。这里描述的是配置上乘的飞机：Rotax912 发动机（也可选择 Rotax912S 或 Rotax582），五种可选机翼中最快的（Aeros Profi）和大容量油箱。花费不超过 1250 美元，你即可拥有一款裸装 Cobra，不包含整流罩。

Rainbow Aircraft Pty Ltd Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
sales@aerotrike.co.za • www.rainbowaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
234	14.5	10.0	76	Rotax 912	80	450	2	121	100	47	2.8	10.5	CAA	$ 36 890

RAINBOW AIRCRAFT

Aerotrike Scout 503 Spirit 15

这款 Scout 三角翼是 Rainbow 的入门级产品，飞机特征是：大块钢板结构的飞机底盘，一个便于传动的铰接式塔架。三个机轮都留有足够的支撑间隙和灵活的悬架，使飞机坚固耐用。在此介绍的是配备标准发动机和机翼（Rotax 503，Spirit 15 机翼）的飞机。还可以选装 Rotax 582 发动机和四款 Aeros 机翼。

Rainbow Aircraft Pty Ltd Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
sales@aerotrike.co.za • www.rainbowaircraft.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
159	15.3	10.2	55	Rotax 503	52	450	2	111	88	42	4.6	-	CAA	$ 16 620

RAMPHOS

Trident 912 / Hazard 15

于 1998 年首次公开亮相的老牌水上飞机公司 Ramphos 因 Hydro 航空器而出名，之后凭借水陆两用 Trident 航空器而迅速壮大，这两款三角翼都有坚固的复合材料机身，这与 Polaris FIB 三角翼不同。为了降低认证成本，两个模型于 2005 年进行了修改，以接受经过认证的 Skyrider Sonic 三角翼。可选用 Hazard 机翼，可选择三款发动机：Rotax 582，Rotax 912 或者由智能汽车马达发展来的涡轮增压四冲程发动机。所有的发动机装备了离合器以方便水中的操纵。此外还提供 Rampho S 三角翼，机身使用碳纤维和 Kevlar 材料，另外在飞行员座位底下加装 Lexan 视野孔。

Ramphos Inc Via Grigoletti, 40 • 33074 Fontanafredda (PN) • ITALY • Phone : +39 3485 / 681284, Fax : +39 0434 / 999918
info@ramphos.com • www.ramphos.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	15	10.5	-	Rotax 912	80	-	2	-	-	-	-	-	-	-

ROSSI

Shuttle Quik

意大利 Paulo Rossi 公司正在进行的测试是世界上动力最强劲的三角翼，安装 150 马力的 RM 发动机！与 P&M Aviation Quik 机翼组合，将成为强有力的飞机。值得一提的是 P&M 向制造商销售机翼非常谨慎，但与 Paulo 的合作是一个例外，Paulo 与英国公司之间的贸易进行了好几年，当你看意大利的产品时，你就会明白其中的缘由。每种组合都接受预定：双座或 1+1，Rotax 或 BMW 发动机，但是每一种组合都是上乘的产品。此处的数据指安装 Rotax912，P&M Quik 机翼的双座三角翼。

Rossi Soavi Paolo Via Panaria Est 200/a • 41031 Camposanto (MO) • ITALY • Phone : +39 0535 / 87342, Fax : +39 0336 / 527658
info@rossisoavipaolo.com • www.rossisoavipaolo.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	10.6	8.0	46	Rotax 912	100	409	2	168	132	61	5	10	-	-

SCHÖNLEBER

Vento

这个德国南部的航空器制造商有 20 多年的三角翼生产历史，并且主要是为本地客户服务，多数都是忠诚的追随者。Vento 三角翼可被当作串联双座飞机，如果需要时可以装有特殊的牵引机翼，使飞机具有良好的爬升率。使用带传动来减小爬升率，爬升率为 4:1 时，飞机飞行非常安静。

Schönleber Metallbau GmbH Tremmelhausen • 93186 Oettendorf/Regensburg • GERMANY • Phone : +49 (0)9404 / 8473, Fax : +49 (0)9404 / 4794
schoenleberGmbH@t-online.de • www.schoenleber-metallbau.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	13	9.5	60	Rotax 582	52	400	2	120	95	50	3.2	12	VZ	€ 18 500

SDB

Karat

俄罗斯 Karat 是 SDB 产品系列的单座飞机，该企业的设计开始于苏维埃时期的莫斯科大学里。它是简单的单座式飞机，并可使用常规悬挂式滑翔机的机翼。与来自 SDB 的其他产品一样，该飞机使用 Hirth 发动机。价格计算时不包括机翼。另外一种就是双座式 Poisk 三角翼，它有很多不同的机翼和底盘选项，有的是并排双座的，有的是串列双座的，甚至一些是为军方制造的三座式的。

Moscow State Tech Univ of Civil Aviation 20 Kronshtadtskiy Blvd • 125838 Moscow • RUSSIA • Phone : +7 (0)9 / 5459 0430, Fax : +7 (0)9 / 5751 3034
nikitin_i@mail.ru • www.sdbmstu.agava.ru/

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	10.0	9.8	30	Hirth F33	25	220	1	125	90	45	2.1	5	-	€ 4 420

SILENT FAMILY

Silent Glider M + e-M

德国人 Helmut Grossklaus 设计了这个精巧的封闭式三角翼，从而将一款硬翼悬挂式滑翔机转变为带动力装置的超轻型滑翔机。起落架是可收回的，并且除去机翼外的重量仅为 25 公斤。该价格不包括营救系统或仪表，当然，也不包括机翼。此处列出的是安装 Hirth 发动机的飞机。2009 年该公司引入了 e-M 电动版，电动版采用 Geiger Motor 动力设备。

Silent Family Helmut Grossklaus Klingenbrookerweg 6c • 23815 Westerrade • GERMANY • Phone : +49 (0) 4553 373, Fax : +49 (0) 4553 373
h.grossklaus@silentfamily.de • http://silentfamily.de

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
118,5	16	14	22-	Göbler-Hirth F33BS	28	231	1	100	90-	40	3.4	3,5	-	€ 12 000

SILENT FAMILY

Silent Racer

德国 Helmut Grossklaus 继续完善他的流线型飞机，现提供三种型号飞机。这里展示的是非常重要的 Silent Racer 三角翼，它有可收缩的起落架和宽大的挡风玻璃，是性能卓著的长距离飞行三角翼。此外还有一款简单版的，使用固定起落架，电动发动机，单座，称为 Silent Flyer 三角翼。最后要介绍的轻型水上版飞机 Silent Glider，使用操纵杆可实现固定翼方式的飞行。

Silent Family Helmut Grossklaus Klingenbrookerweg 6c • 23815 Westerrade • GERMANY • Phone : +49 (0) 4553 373, Fax : +49 (0) 4553 373
h.grossklaus@silentfamily.de • http://silentfamily.de

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	10-15	10-12	57	Hirth 2704-2906	50-64	450	2	140	100-110	45-65	4.0	12	-	€ 14 000

SKYJAM

ST-Freestyle Delta

瑞士 Skyjam 公司是以生产滑翔伞而闻名，但目前携这款三位一体式电动版航空器进军三角翼市场。截至发稿时，关于此款飞机的技术数据还较少，但是此飞机的核心部件是其发动机组件，它也可以安装在动力伞上用来辅助起飞，或安装在三角翼上使用。从一种款式转变成另外一种款式仅需要几分钟时间。

Skyjam Paragliders Schmiedenstr. 16 • 8840 Einsiedeln • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)78 / 63 48 872, Fax : +41 (0)12 / 72 48 55
mail@skyjam-paragliders.com • www.skyjam-paragliders.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	ST100/200 ST elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SOLID AIR

Diamant LP

德国 Solid Air 公司的 Diamant LP（L 代表轻型，P 代表性能）是一款单座航空器，生产流程与该公司长期从事的双座式飞机流程相似，但旨在进入德国 120 千克级别的航空器范围。厂家对飞机的起飞方式和驾驶舱的舒适度花费了大量的心思：座位可按照腿的长度和靠背角度去调节，另外还有盘式刹车器和纤维玻璃的悬架。另外，正如双座式飞机，LP 使用 Solid Air 公司的两点式机翼安装，所以三角翼的角度随机翼的角度而调整。外斜时将飞机前端提起，从而实现飞机降落变的更加简单。机翼是 Pico L 机翼。

Solid Air UL-Bau Franz Boregass 4 • 56288 Hundheim • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • www.schokopro.com/solidair/

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
118	12.2	9.7	-	Hirth F-23 Lightweight	50	238	1	130	100	45	4.5	5.0	-	€ 13 550

SOLID AIR

Diamant Twin

很少有三角翼提供并排双座布局，这并不是 Diamant Twin 三角翼唯一的不同寻常之处，设计人员对航空器不同的部位使用了不同的材料。包含主机轮悬架的三角翼架构采用经过航空认证的玻璃纤维，但是发动机的框架使用胶合板，这在固定翼飞机应用里很常见，但对三角翼上非常罕见。胶合板填充到玻璃纤维的缝隙里从而形成防火隔板。提供不同种类的机翼，此处的价格和数据基于 Bautek Pico 机翼；此外可选择 Pico S 或者 La Mouette 的 Ghost 12 和 Ghost 14 机翼。(注意：重量不包括降落伞)。也可选装 BMW 发动机。

FAI-ML

Solid Air UL-Bau Franz Boregass 4 • 56288 Hundheim • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • www.schokopro.com/solidair/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	14.8	10.1	40	Hirth F30	83	450	2	150	92	60	4.5	9	VZ	€ 22 390

SOLO WINGS

Aquilla 912

尽管它们使用了相同型号的自生产机翼，但是 Aquilla 三角翼要比入门级 Windlass 三角翼更高端。Aquilla 非常坚固、具有灵活悬架、强劲的刹车系统以及折叠式的吊架。Aquilla 飞机最初选装的是 Rotax503 或 Rotax582 发动机，在为远程飞行而设计的 One-Off 生产之后，应客户需求增加了 Rotax912 发动机选项。尽管出口到美国和其他地方，但只有当地货币报价：Aquilla912 仅售 263，158 卢布。912S 版本飞机售价要高出大约 8000 卢布。

FAI-ML

Solo Wings CC PO Box 214 • Gillitts 3603 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)31 / 700 2806, Fax : +27 (0)31 / 700 5502
info@solowings.co.za • www.solowings.co.za

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	15	10.5	50/75	Rotax 912	80	450	2	120	85	65	8	15	CAA	-

STELLAR AIRCRAFT

Astra HKS

尽管它的足迹可追溯到英国的 P&M 航空，但是 Allistair Wilson 的 Stellar 航空器公司无疑发展出了它自己的特点。它生产的 Astra 三角翼现有四种发动机选项。图中展示是最初始的 HKS 改版，除此之外还有安装 Rotax503 发动机的经济版（18495 美元），安装 Rotax912 动力增强版的（33495 美元）以及安装 Rotax 912S 顶级系列版，每种版本都安装不同的机翼。所有的三角翼在印度是以转包合同的形式，由 Albatross Flying Systems 制造。该公司在某些亚洲市场以”Cruiser 的名字销售该三角翼。

US-LSA

Stellar Aircraft RR #7, Box 1021 • Bloomfield IN 47424 • USA • Phone : +1 812 / 384 4760, Fax : +1 812 / 384 4760
info@astratrike.com • www.AstraTrike.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	15.6	10.5	-	HKS	60	435	2	125	100	60	2.3	12	-	$ 23 495

SUNAIR

Magic

整机售价 9990 欧元的三角翼！来自德国 Sun-Air-Magic 公司。设计时将飞机分为几部分，便于其拆卸、运输、存放。发动机可以很容易的从整个结构中拆下来。得益于安装单面 Icaro-sourced RX2 机翼，该小巧的三角翼绝对是一款优秀的航空器。内燃发动机可以提供 27 到 40 马力动力，另有一款 16 千瓦的电动版三角翼。

US-UL

Sunair Allmannsried 61 • 88175 Scheidegg • GERMANY • Phone : +49 (0)8381 / 6265
info@ich-will-fliegen.de • www.sun-air.eu/

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	120	-	70	65	-	-	-	-	€ 9 900

TAKE OFF

Merlin 1100

德国 Take-Off 公司的 Merlin 安装一台转化了的四冲程对置式的 BMW 发动机，它已经在德国市场销售 20 多年了，但很少被其它市场所知。主机轮的悬架使用焊接式的管状结构和一个单独的柔性臂。该公司自己生产的减速齿轮和离心式分离器被很好地分选，从而使得飞机平稳安静。升力来自 Avant 机翼，或 Air Création 公司的 Aeros Profi 机翼。Take Off 也向其它生产商提供其转化的 BMW 发动机，包括一些固定翼超轻型飞机和旋翼机的制造商。

FAI-ML

Take Off GmbH Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY • Phone : +49 (0)2381 / 50877, Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de • www.takeoff-ul.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
195	15.2	10.6	60	BMW 1100 RS	90	400	2	130	70-100	55	5	6.5	VZ	€ 14 986

TAKE OFF

Merlin 1200

这是 Merlin 三角翼的最新版本 Merlin 1200。由 Merlin 1100 版发展而来的 Merlin 1200，使用了相同的不锈钢底盘，现在尚不知它的使用寿命，它安装动力更强的发动机：燃油电喷式 100 马力 Boxer 1200 发动机，性能非常平稳。映射允许 PC 电脑对工程制图进行在线的发动机诊断。可以安装 Drachen Studio (Avant) 或 Air Création 的机翼。照片中显示的是安装在 Air Création iXess 机翼的三角翼。

FAI-ML

Take Off GmbH Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY • Phone : +49 (0)2381 / 50877, Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de • www.takeoff-ul.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	15.2	10	60	VZ BMW 1200 GS	95	450	2	140	120	55	5	6.2	-	€ 19 800

TRIKE ÍCAROS

Adventure S - Millenium

该 Adventure S 三角翼是运营良好的巴西制造商的最新设计，已售出几百款，安装该公司自己生产的 Millenium 机翼。是一款比较居中的设计，比简单的 Omega 性能更优良，比高性能 Xtra 需求低一些。它的特征是具有倾斜的座椅以及下面的贮物箱。注意飞机轮罩上的着陆灯。

FAI-ML

Trike Ícaros Indústria Aeronáutica Ltda. Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvão • 07054-040 Guarulhos • São Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (0)11 / 6452 5085, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	16	10	50	Rotax 912	80	420	2	120	90	52	-	12	-	-

TRIKEBUGGY

TrikeBuggy Delta

加利福尼亚的 TrikeBuggy 与 Parazoom 的 Trio-Star 一样：都是可使用动力伞机翼或 Rogglo 机翼的三角翼。它有三种形式，每种机翼对应到一种飞机类型，第三款结合了前两款的特点。该三角翼采用不锈钢框架，合金机翼，发动机悬置。推荐安装该公司自己生产的 Briggs & Stratton "Thumper" 发动机，但此处的重量数据仅指裸框架重量，其它性能数据指安装 Wills Wing Falcon 3 Tandem 的三角翼整机数据，此外也可选择其它机翼，包括 North Wing Stratus 17 和 Gibbogear Manta。

US-UL

TrikeBuggy, Inc. 315 Meigs Rd • Santa Barbara CA 93109 • USA • Phone : +1 805 / 966 5900
info@TrikeBuggy.com • www.trikebuggy.com

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
32	21.2	10.7	19	Briggs & Stratton	23	-	1	-	-	-	-	-	-	$ 9 995

ULTRALEICHT SCHMIDTLER

Enduro BMW

于 2003 年引入的这款坚固的三角翼装备了四冲程发动机。BMW 发动机已经被该公司专门采用，并被声称性能良好，非凡的爬升率以及大大降低的油耗，采用 Air Création 机翼。

FAI-ML

Ultraleicht Schmidtler Wilhelmstr. 14 • 80801 München • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 392817, Fax : +49 (0)89 / 390755
UL@Schmidtler.de • www.Schmidtler.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
218	17	10	65	BMW	100	450	2	120	100	63	6	8	VZ	-

ULTRALEICHT SCHMIDTLER

Enduro XC

德国 Enduro XC 三角翼是 Enduro 的 cosier 版本，提供良好视野的同时，给飞行员最好的防风保护。由于整流罩良好的空气动力学布局，飞行性能得到改进，Enduro XC 三角翼所完成的世界级飞行速度和飞行高度都足以说明这一点。可选用 BMW 1100 摩托车的发动机作为备选项。

FAI-ML

Ultraleicht Schmidtler Wilhelmstr. 14 • 80801 München • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 392817, Fax : +49 (0)89 / 390755
UL@Schmidtler.de • www.Schmidtler.de

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
270	15	10	64	Rotax 582	65	450	2	100	95	55	5	10	VZ	€ 15 855

ULTRALIGHT DESIGN

Atos Trike

任何设计希望装备 Fabulous Atos 机翼的航空器都需要显得更特别些。完善的空气动力学整流罩，飞机仅重 80 千克，单座三角翼的终极解决方案。完全采用复合材料，不含机翼、救生降落伞计入时的重量为 46 千克。发动机选择 FlyEngine F200 或是 Flytec 电动发动机，不论选择哪款，滑翔比都可达到 19。飞机可通过小型货车运输。价格虽然不便宜，但其高性能绝对值这个价！

Ultralight Design Zitavská 361/II • 471 54 Cvikov • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 (0)603 209 892

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
80	-	-	-	Flyengine F200 / Flytec HPD	-	120	1	-	-	-	-	3	-	€ 16 700

VELERIA DEDALO

Strike-T

意大利 Strike-T 是为满足悬挂滑翔机翼而设计的一款抽象的三角翼。精心的设计和钛结构（采用铝镁锌系合金起落架腿），包含发动机和前制动鼓的三角翼重量仅为 25 公斤。易于折叠以便于运输，真正的操纵时间仅需 3 分钟。

Veleria Dedalo Via Granarola 17 • 61012 Gradara (PU) • ITALY • Phone : +39 0541 969672, Fax : +39 0541 969672
veleria.dedalo@libero.it • www.veleriadedalo.com

US-UL

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VENTURA

Ventura 1200

好事不怕等，Ventura 的新款三角翼飞机仍在研制中（计划在 2010 年完成）。此款研制中的三角翼，较之前版本机身拓长 15 厘米，宽度增加了 6 厘米。Ventura 1200 三角翼的核心特点是它的发动机，是与法国发动机专家 Sodemo 一道研制的一款由汽车发动机演变而来的 BMW R1200 发动机，采用了定制映射。滑油 / 空气冷却发动机的特点是：两套电动式点火装置，6100rpm（每分 6100 转）时可产生 100 马力动力，5500rpm（每分 5500 转）时可产生 80 马力动力。通过内置式减速装置，可降低振动级别。升力来自 La Mouette 为 Venture 1200 专门设计的机翼。

Ventura chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • http://ventura1200.ifrance.com

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
245	-	-	-	BMW 1200	100	450	2	145	954	65	7.5	10	-	€ 29 610

X-AIR

Clipper

尽管 Raj Hamsa 在印度以生产 X-Air 三轴式轻型飞机而知名，但该公司在其他航空领域也很活跃，特别是三角翼制造。现在，20 多年的设计构思终于取得突破，Raj Hamsa 三角翼最终可以在本土以外的市场销售。Clipper 三角翼使用公司自己生产的机翼，主要面向培训学校，提供轻松友好的飞行特性。需要的情况下，可以安装 65 马力的 Hirth2706 替代标配的 Rotax503 发动机。需注意尽管此处标记价格包括三角翼部件，机翼和运送到欧洲的运费，但不包括发动机和仪表。

Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • http://x-air.in

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	16.0	10.1	25	Rotax 503	50	350	2	100	70	50	3.5	15	-	-

X-AIR

Voyager

来自印度 X-Air 公司的 Voyager 与 Clipper 具有很多相同的设计特征，但是正如名字所暗示的，Voyager 主要面向喜欢到处旅行的飞行员。机翼速度更快，安装位置很低（Voyager 是第一个采用低机翼安装的飞机），油箱容量更大。液压式悬架和大直径的前轮组合适用于临时的简易跑道。通常安装 Rotax503 发动机，现在也可选择佳宝（Jabiru）2000 发动机。与 Clipper 三角翼一样，报价包括三角翼部件，机翼及运送到欧洲的运费，但不包括发动机、仪表。

Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air 40 Goshala Road, Mahadevapura • Bangalore 560048 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • http://x-air.in

FAI-ML

EW	WA	WS	TC	Eng	HP	MTOW	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	14.2	10.1	70	Rotax 503	50	360	2	120	90	55	3.0	15	-	-

Ulrich Hahn

1985年，Ulrich Hahn开始驾驶三角翼飞机飞行，此后，又投身于滑翔机和电动滑翔机。2001年，他开办了一所飞行学校（www.cavok.de）并成为了一名试飞员，评估飞机技术要求。不过，最让他感到开怀的事情还是，跟妻子带上帐篷和睡袋，驾着飞机能飞多远飞多远。

纯粹的飞行 SIMPLY IN THE SKY

刚刚参加过在德国腓特烈港举办的AERO航展 （欧洲最大通用航空展） 的人应该注意到，会展上出现了大量优秀的新款三角翼飞机，其中大多数体型“娇小”、重量不大，非常适合高飞。与采用现代化罗加洛回收翼（ro-gallo wing）的飞机一样，它们都便于存放、装配简易、运输方便、可飞行速度范围宽泛。

本目录部分的全部制造商（仅为自家飞机制造机翼者除外）的机翼都采用了罗加洛式技术，并将其打造的更为完美，以适应当代需要，符合现代超轻航空架构理念。

Ulrich Hahn

ACE AVIATION
(Ace Aviation) Downham Estate • 640043 Kalhatti, Ooty • Tamil Nadu • INDIA • Tel: +91 (0)423 / 225 2131 • Fax: +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk
www.aceaviation.co.uk

AÉRIANE
(Aériane) rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIUM • Tel: +32 (0)81 60 05 95 • Fax: +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com
www.aeriane.com

AEROS
(Aeros) 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Tel: +380 (0)44 / 455 4120 • Fax: +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua
www.aeros.com.ua

AEROSSA
(Aerossa) 23 Eighth Avenue, Northmead • Benoni 1501 • SOUTH AFRICA • Tel:(0)82 / 853 8239
jenya@aerossa.co.za
www.aerossa.co.za

AEROTRIKE
(AeroTrike) P.O. Box 3408 Dalview • Gauteng 1544 • SOUTH AFRICA • Tel: 011 817 2298
sales@aerotrike.co.za
/www.aerotrike.co.za

AIR
(AIR) Sesselbahnstr. 8 • D-87642 Halblech-Buching • GERMANY • Tel: +49(0)8368 914 88 48
info@a-i-r.dew • ww.a-i-r.de

AIR CRÉATION
(Air Création) Aérodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Tel: +33 (0)4 / 75 93 66 66 • Fax: +33 (0)4 / 75 35 04 03
jltilloy@aircreation.fr
www.aircreation.fr

AIRBIKE UK
(Airbike UK) Higher Glen, Orchard Hill, Bideford Devon EX39 2RA • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1237 / 459717
www.airbikeuk.co.uk

AIRBORNE AUSTRALIA
(Airborne Australia) PO Box 7042 • 2290 Redhead • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 4944 / 9199 • Fax: +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au
www.airborne.com.au

AVIAN
(Avian Ltd) Stretfield Mill, Bradwell, Hope Valley • S33 9JT Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1433 / 621308 • Fax: +44 (0)1433 / 621753
avian@hanggliding.co.uk
www.avian.hanggliding.uk

AVIO DELTA
(Avio Delta Design Ltd) 98 Letishteto Str • 6100 Kazanlak • BULGARIA • Tel: +359 (0)431 / 63068 • Fax: +359 (0)431 / 63085
info@avio-delta.com
www.aviodelta.com

BAUTEK
(Bautek) Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY • Tel: +49 (0)6502/ 3060 • Fax: +49 (0)6502/ 7436
info@bautek.com
www.bautek.com

BB MICROLIGHT
(BB Microlight) Szeker Street 7 • 6500 Baja • Tel: (832) 434-2642 • HUNGARY •
bogdola@tvnetwork.hu
http://www.trike.hu

DRACHEN STUDIO KECUR
(Drachen Studio Kecur GmbH) Ötzbachstraße 1 • 40822 Mettmann • GERMANY • Tel: +49 (0)2104 / 226 75 • Fax: +49 (0)2104 / 226 75
info@drachenstudio-kecur.de
http://www.drachenstudio-kecur.com

DTA
(DTA sarl) Aérodrome de Montélimar • 26200 Montélimar • FRANCE • Tel: +33 (0)4 75 01 20 83 • Fax: +33 (0)4 75 51 36 72
dta.ulm@wanadoo.fr
http://www.dta.fr

ELLIPSE
(Ellipse) Route de Bonnevent • 70150 Etuz-Marnay • FRANCE • Tel: +33 (0)3 81 57 60 22 • Fax: +33 03 81 57 60 57
contact@ellipse-delta.com
http://www.ellipse-delta.com

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU
(General Aviation Design Bureau of Ukraine) Kiev Regions, K-Svijatoshyn District, v.P.Borschagovka • 08130 Kiev-City • UKRAINE • Tel: +380 (0)66/7415732
genavia@ukr.net • www.sla.kiev.ua

GRIF
(Grif) Via Galileo, Galilei Loc.s.Paolo • 01030 Castel Sant'Elia (VT) • ITALY • Tel: +39 0761/555 254 • Fax: +39 0761/555 254
info@grifitalia.com
www.grifitalia.com

ICARO 2000
(Icaro 2000) Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Tel: +39 0332 / 648335 • Fax: +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com
http://www.icaro2000.com

KEITEK
(Keitek srl) Via Carducci, 4/2 • 33100 Udine • ITALY • Tel: +39 (0)432 / 668703 • Fax: +39 (0)432 / 668703
info@keitek.com • www.keitek.com

LA MOUETTE
(La Mouette) 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANCE • Tel: +33 (0)3 80 56 66 47 • Fax: +33 (0)3 80 55 42 01
lamouette@lamouette.com
http://www.lamouette.com

MANTA AIRCRAFT
(Manta Aircraft SA) PO Box 989 • TX 77377 Tomball • USA • Tel: +1 832 / 434 2642
mantaaircraftsa@yahoo.com
www.gibbogear.com

NORTH WING
(North Wing Design) 3904 Airport Way • WA 98802 Wenatchee • USA • Tel: +1 509 / 886 4605 • Fax: +1 509 / 886 3435
ultrikes@northwing.com
www.northwing.com

P&M AVIATION
(P&M Aviation Ltd) Unit B, Crawford Street, Rochdale • OL16 5NU Lancs • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1706 / 655134
flying@pmaviation.co.uk
www.pmaviation.co.uk

POLARIS
(Polaris Motor Srl) Fraz. Valdichiascio • 06024 Gubbio (PG) • ITALY • Tel: +39 075 / 922 7001 • Fax: +39 075 / 922 7107
polaris@polarismotor.it
www.polarismotor.it

QUASAR
Quasar Dolni Becva 266 • Dolni Becva 75655 • CZECH REPUBLIC • Tel: (0)777 / 103 807
hanggliding@seznam.cz
www.hanggliding.cz

SOLO WINGS CC
(Solo WIngs) PO Box 214 • Gillitts 3603 • • SOUTH AFRICA • Tel: (0)31 / 700 2806 • Fax: (0)31 / 700 5502
info@solowings.co.za
www.solowings.co.za

TECMA SPORT
(Tecma) 1069 rue des Crêts • 74807 Saint-Pierre-en-Faucigny • FRANCE• Tel: (0)4 50 03 73 60 • Fax: (0)4 50 03 77 29
tecma2@free.fr
www.tecma-sport.com

WOOPY CENTER
(Woopy Center) route d'Ollon 52 Aigle • 1860 SWITZERLAND • +41 (0)24 466 73 67
info@woopyjump.com
www.woopyjump.com

X-AIR
(Raj Hamsa Ultralights Pvt Ltd / X-Air) 40 Goshala Road, Mahadevapura • 560048 Bangalore • INDIA • Tel: +91 (0)80 / 6596 5835 • Fax: +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • http://x-air.in

All that flies find it here!
www.widola.com

你手边触手可及的超轻型飞机数据库！

iPad/Android
版即将上线

www.flying-pages.com

Robby Bayerl

1992年，Robby Bayerl以滑翔伞运动开始了自己的飞行生涯，此后12年中，他一直是一名超轻型飞机飞行员与教员。他在2002年拿到了自己的滑翔机执照，2006年取得美国轻型运动飞机资质，2009年又取得美国PPL资质。2012年，他的JAR-FCL美国执照也开始生效。他同时是Flying Pages的记者，还是三轴超轻型飞机试飞员。

未来尽在玻璃座舱 THE FUTURE LIES WITH THE GLASS COCKPIT

刚刚过去的 AERO 展会上，此前从未有过的诸多电子仪器一一现身，令人惊奇不已。当前，大多数制造商都将电子飞行仪表系统（EFIS）与电子监控系统（EMS）相结合，从而形成了包括全部飞行与发动机数据的全面程序包。Rotax 的新型电喷 912iS 发动机即设计有用于直接数据监控的接口，其设计师显然认为未来玻璃座舱将成为超轻型飞机以及轻型运动飞机的常见配备。

这些未经注册的仪器的确有很多优势：便于安装、更新，存取大量图表，能够提供包括自动驾驶仪以及防撞装置等诸多选择，且相对便宜。一个配备有以上全部功能的模拟座舱则花费昂贵。这些新的仪表可附着于空速管和静态端口上，进而显示飞行器的空速和飞行海拔高度。

Robby Bayerl

Manufacture 生产商	Model 型号	dimensions 尺寸（毫米）	display	resolution 分辨率	lumineinsity 光亮度	display	operation	weight display (instrument)
Advanced Flight Systems	AF 5500/5600	-	10.4	1024 x 768	1500	Color LCD	Turn Button	-
Advanced Flight Systems	AF-3400S	152 x 141 x 137	6.5	-	-	Color LCD	-	2086
Aspen Avionics	EFD 1000 Pro PFD	89 x 178 x 106	6	400 x 760	-	Color LCD	Turn - push button	1316
Avidyne	Entegra MFDs	-	5.8	1024 x 768	-	Color LED	Turn Push Button	-
AvMap	EKP V	110 x 172 x 21	7	800 x 480	-	Color LCD	Hardkey Joystick	400
Becker Avionic Systems	MFD6203	136 x 158 x 90	6.5-	-	700	TFT LCD	Turn Push Button	1245
Dynon Avionics	D 100	177 x 125 x 117	7	850 x 480	-	Color LCD	Push Button	1360
Dynon Avionics	D 6	104 x 86 x 174	4	320 x 240	-	Color LCD	Push Button	880
Dynon Avionics	FLIGHT DEK D180	176 x 125 x 117	7	850 x 480	-	Color	Push Button	1360
Dynon Avionics	Skyview D 1000	262 x 180 x 55	10	1024 x 600	1350	Color	Turn Push Button	-
Garmin	G300	-	7	high res	-	Color LCD	Turn Push Button	-
GRT Avionics	Horizon HX/HXr	220 x 165 x 76	10.4	600 x 480	-	Color LCD	Turn Push Button	-
GRT Avionics	Sport SX 6.5	180 x 133 x 120	6.5	640 x 480	800	LCD	Turn Push Button	1600
GRT Avionics	Sport SX 8.4	220 x 165 x 120	8.4	640 x 480	800	LCD	Turn Push Button1	900
Kanardia d.o.o.	Kanardia Nesis II	243 x 185 x 65	8.4	640 x 480	-	translective	Turn Push Button	1370
MGL Avionics	MGL Generation 2	-	10.4	high res	1000	TFT	Turn Push Button	1500
MGL Avionics	Odyssey	315 x 202 x 80	10.4	640 x 480	800-1000	VGA/ TFT	push button	1700
MGL Avionics	Voyager	264 x 167 x 85	8.4	640 x 480	800-1000	VGA / TFT	Push Button	1300
Microel - Flybox	Eclipse EIS	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	Color LCD	Turn Push Button	900
Microel - Flybox	Eclipse IFIS	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	WVGA TFT	Turn- Push Button	900
Microel - Flybox	Eclipse PFD	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	Color LCD	Turn Push Button	900
Peschges	VP-EFIS ICAO charts		8.7	high res	>1000	Color TFT	Turn Push Button	900
Peschges	VP-EFIS	224 x 166 x 54	8.6	-	>1000	transflective	Turn Push Button	900
Peschges	VP-EFIS/EMS	224 x 166 x 54	8.6	-	>1000	transflective	Turn Push Button	900
Sky-Map	Sky-Map MFD 3100	159 x 140 x 63	6.5	high res	1000	High Brightness	Turn Push Button	980
Stauff-Flymap	Flymap L	158 x 120 x 51	6.4	-	1500	TFT	Touchscreen	980
Stauff-Flymap	Flymap LD	240 x 157 x 51	2 x 6.4	-	1500	TFT	Touchscreen	2100
Stauff-Flymap	Flymap XL	243 x 183 x 51	10.4	-	1500	TFT	Touchscreen	1800
TL elektronic	TL-6624 Integra EFIS/EMS	192 x 149 x 90	7	800 x 400	600	Color LCD	Turn Push Button	1080
TruTrak Flight Systems	TruTrak EFIS	192 x 149 x 90	7	800 x 480	600	Color LCD	Turn Push Button	1060
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED backlight	Push Button	2400

ADVANCED FLIGHT SYSTEMS AF 5500/5600

美国 Advanced Flight Systems 公司创始人、数字飞行仪器领军人 Rob Hickman 在 EFIS 和 EFIS/EMS 中捆绑了移动地图功能。新的 3400/3500 采用 6.5» 和 8.4» 显示器。5000 系列则采用 10.4» 显示器，并拥有其他更多功能。

Advanced Flight Systems 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

ADVANCED FLIGHT SYSTEMS AF-3400s

作为数字式飞行仪表行业的先驱，AdFS 公司创建者 Rob Hickman 先生最早研制出监控飞行和发动机数据的黑白显示屏。目前，这家美国公司出售带有移动地图功能的组合式 EFIS 和 EFIS/EMS 系统组件。

Advanced Flight Systems 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

ASPEN AVIONICS EFD 1000 Pro PFD

研制 EFD 1000 Pilot 的目的在于取代传统的 6 组 31/8 尺寸仪表。EVS 1000 是一个主飞行显示器（PFD）和两个多功能显示器，主要显示导航、自动飞行、气象信息和所有的飞行和发动机数据。

Aspen Avionics, Inc 5001 Indian School Rd NE • Albuquerque NM 87100 • USA • Phone : +1 505 / 856 5034, Fax : +1 505 / 314 5440
salessupport@aspenavionics.com • www.aspenavionics.com

AVIDYNE Entegra MFDs

目前有 3500 架西锐飞机上安装了 Entegra 多功能显示器（MFD），首个经批准量产的玻璃驾驶舱安装在一架单发螺旋桨飞机。该系统因其易于操作性备受业主喜爱。

Avidyne Corporation 55 Old Bedford Road • Lincoln MA 01773 • USA • Phone : +1 781 / 402 7585, Fax : +1 781 / 402 7599
info@avidyne.com • www.avidyne.com

EE,EF,MFD	MovingMap 移动地图	approach chart (AiP)	terrainwarning	artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning 交通报警	Interface 接口类型	Price
yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	-	$ 4 395
EE	optional	optional	-	yes	optional	yes	SD Memory Card	$ 1 795
EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	SD Memory Card	$ 5 995
EE	yes	optional	yes	yes	yes	optional	-	-
-	-	-	yes	yes	yes	-	USB	-
EFIS	yes	yes	yes	-	-	yes	SD Card	-
EF	no	no	no	yes	optional	no	no	€ 1 899
EF	no	no	no	yes	no	no	no	€ 1 299
EE	no	no	no	yes	optional	no	no	-
EE	optional	optional	optional	yes	optional	yes	no	$ 3 600
EE	yes	yes	yes	yes	yes	optional	-	-
EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	$ 7 000
EFIS / EMS	optional	optional	optiona	loptional	optional	yes		$ 2 000
EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	$ 2 600
EE	yes	no	yes	yes	yes	-	-	€ 3 900
EE	yes	-	yes	yes	yes	optional	yes	-
EE	yes	yes	yes	yes	yes	Flarm/TCAS/PCAS	SD Memory Card	$ 3 750
EE	yes	yes	yes	yes	yes	Flarm/TCAS/PCAS	SD Memory Card	$ 3 750
EM	no	-	no	no	no	no	SD Memory Card	€ 2 000
EE	no	no	no	yes	optional	no	SD Memory Card	€ 2 700
EF	no	no	no	yes	optional	no	SD Memory Card	€ 2 300
EE	yes	yes	yes	yes	-	yes	yes	-
EF	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	SD Memory Card	€ 3 900
EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	SD Memory Card	€ 3 950
EE	yes	yes	yes	yes	-	Flarm / ADSB	USB	€ 4 790
EE	yes	yes	yes	optional	yes	optional	USB	€ 4 790
EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 7 990
EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 7 500
EE	yes	yes	-	yes	-	-	USB	€ 2 279
EE	no	yes	no	yes 3D	yes	no	-	€ 3 280
EFIS	yes	yes	yes	yes	yes	-	-	$ 8 000

AVMAP — EKP V

这家意大利制造商新推出的这款 EKPV 仪表，具有超薄、轻便的特点。7 英寸的屏幕可以显示飞行信息菜单，气象信息和导航信息。当接入带有 ADS-B 技术的防撞装置时，显示屏上还显示将要接近的飞机。

AvMap srl Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 772 410, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

BECKER AVIONIC SYSTEMS — MFD6203

德国 6.5 英寸 MFD6203（多功能显示器）移动地图系统提供全方位飞行信息，可外接 ADS-B 或 FLARM。由于拥有 8.33kHz COM 和异频雷达接收器（详见单功能仪器），MFD6203 完全是一款适用于所有轻型飞机运行的完美 Becker VFR Stack。

Becker Avionic Systems Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmünster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.de • www.becker-avionics.de

DYNON AVIONICS — Flight DEK D180

这家美国公司目前首次推出带有移动地图和选择综合视觉的电子飞行信息系统（EFIS）。该组件有 7 英寸和 10 英寸两种规格，且还具备功能扩展能力。其中显示屏还可以显示飞行数据、发动机信息和一个移动式地图。通过此装置还可以操控 SV 型和 S 型应答机。

Dynon Avionics 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA • Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON AVIONICS — Skyview D 1000

美国 Dynon 是一家供应 Skyview 产品的公司，其 EFIS 配置有移动地图，并可选配合成视景功能。该仪器功能可以扩展，目前有 7» 和 10» 两种视频规格。多画面显示器可显示飞行数据、发动机信息以及移动地图。此外，还可选配通过该产品操作的 Mode S 异频雷达收发机 SV-XPNDR。

Dynon Avionics 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA • Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

GARMIN — G300

佳明（Garmin）公司的 G300 是一款未经注册，结合了 EFIS/EMS 设备的仪器，用于超轻型 / 轻型运动飞机以及试验飞机。此外，该厂家在该系统中加入了 SVX（合成视景能力）。显示器大小为 7»，只可垂直安装。而在注册市场上，佳明公司则有 GTN 系列产品。该产品采用触摸屏，加上它的卫星气象以及无线电控制设备，这款航电设备的用武之地变得更为宽泛。

Garmin International 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
tim.casey@garmin.com • www.garmin.com

GRT AVIONICS — Horizon HX/HXr

美国公司 GRT Avionics 最近已经开始向欧洲市场推出优秀产品。其 EFIS 产品 Sport 采用 6.5» 或 8.4» 显示器，并有合成视景功能，涵盖全部飞行与发动机数据，可外接气象、自动驾驶仪和佳明（Garmin）无线电。GRP 的高端产品则是采用 10.4» 显示器的 HXr。

GRT Grand Rapids Technologies Inc. 3133 Madison Avenue • Wyoming MI 49548-1211 • USA • Phone : +1 616 / 245 7700, Fax : +1 616 / 245 7707
sandy@grtavionics.com • www.grtavionics.com

KANARDIA D.O.O. — Kanardia Nesis II

斯洛文尼亚 Kanardia 公司第二代产品 NesisII 采用 5.5»，6.5» 或 8.4» 显示器。便于操作的 EFIS/EMS 拥有移动地图与合成视景功能。Kanardia 还拥有 80mm 环形 EFIS 以及人造水平和侧滑仪。

Kanardia d.o.o. Kidriceva 24b • SI-3000 Celje • SLOVENIE • Tél : +386 3 424 4242, Fax : +386 3 424 4195
info@kanardia.eu • http://www.kanardia.eu/

MGL AVIONICS — MGL Generation 2

这家南非公司推出一系列产品，从简单的黑白显示器到 10 英寸的彩色显示屏。Odyssey 和 Voyager 型号陀螺地平仪均提供三维视觉效果。综合显示移动式地图、发动机数据和载重平衡计算器。

MGL Avionics cc 5 Fuchsia Street, Heldervue, Somerset West • Cape Town 7130 • AFRIQUE DU SUD • Tél : +27 2721 / 855 1383
rainier@mglavionics.co.za • www.mglavionics.co.za

MICROEL - FLYBOX

Eclipse IFIS

这家意大利制造商提供电子飞行信息系统（EFIS）和组合式 EFIS/EMS 系统，均是 7 英寸的仪器仪表。目前移动式地图功能仍在研制。这些设备的专有特点是均连接至一个监控照相机上，例如监控起落架状态或观察拖拽的设备。

Microel Via Mortara 78 /F-G • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@microel.it • www.microel.it

PESCHGES

VP-EFIS ICAO charts

采用新型的 EFIS/EMS 和移动地图，Peschges 公司将 VP EFIS 和 VP EMS 功能融合到一个设备中去。移动式地图上带有一个新型透明式的地平线，一起显示的还有向量图和 ICAO 图表，进近图表和地形警告信息。目视飞行规则进场图显示适用的跑道信息。还可以选装自动驾驶和防撞系统。选用的为 8 英寸透反射式显示器。

Peschges Variometer GmbH Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges-variometer.de

SKY-MAP

SKY-MAP MFD 3100

德国厂家 RS 的 Sky-Map MFD3100 集合了导航、人造水平仪以及所有标准飞行仪表。其 GPRS 解调器可显示气象信息（WX-info）以及当前（航行通告）NOTAM。另外，地图上还可以显示雷达以及卫星信息。

Sky-Map - RS-Datentechnik An den Rehwiesen 30 • 34128 Kassel • GERMANY • Phone : +49 (0)561 / 65354, Fax : +49 (0)561 / 65360
info@sky-map.de • www.sky-map.de

STAUFF-FLYMAP

Flymap L

最初的 Flymap 产品仅是一个带有直观型触摸屏的移动式地图，现在演变成一款带有空速、高度计、垂直速度和地平仪的电子飞行信息系统（EFIS），此外还有传输发动机数据和防撞告警界面。购买 Flymap XXL，你可以得到与 Flymap LD 一样大小的显示屏（两块 6.4 英寸显示器）。最新一代的此款产品处理器的运算速度更快，亮度提高了 20%。

Stauff Systec GmbH Helmholtzstr. 37 • 41747 Viersen • GERMANY • Phone : +49 (0)2162-8109684, Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

TL ELEKTRONIC

TL-6624 Integra EFIS/EMS

因数字显示器而闻名的捷克斯洛伐克制造商 TL Elektronik，它推出的系列产品均可在 57 毫米和 80 毫米标准大小的显示屏上显示高度、空速、垂直速度和多种发动机参数。所有的飞行和发动机数据均可以显示在单块显示屏（集成式 TL6624 EFIS/EMS）或者两块不同的显示屏（TL 6524 EFIS 和 TL 6724 EMS）。陀螺地平仪采用 3D 设计。

TL elektronic Inc. Airport, Building 125 • 50341 Hradec Králové • CZECH REPUBLIC • Phone : +420 49 548 23 92, Fax : +420 49 548 23 94
info@tl-elektronic.cz • www2.tl-elektronic.com

TRUTRAK FLIGHT SYSTEMS

Tru Trak EFIS

在过去的 20 年里，这家美国公司生产的自动驾驶系统闻名业界，该系统主要安装在试验飞机和轻型运动飞机。近三年来，这家公司还推出了 EFIS 系统，且带有一个 6 英寸高亮显示屏。它可以显示飞行数据，还可以连接显示发动机数据，上述数据均可以使用 Ipad 通过 WiFi 功能传输。

TruTrak Flight Systems 1500 S. Old Missouri Rd • Springdale, AR 72764 • ar • USA • Phone : +1 479-751-0250, Fax : +1 479-751-3397
info@trutrakap.com • www.trutrakap.com

VERTICAL POWER

VP-400

产自美国的 VP-400 为 EFIS 辅助产品，采用优秀的 LED 背光显示器，加之 AHRS 传感器和电动传感器测试系统使其完全胜任 EFIS/EMS 的功能。紧急情况下，该设备的“runway-seeker”功能能快速显示出最佳跑道以及必要的滑翔角度，且能够将自动驾驶仪导向跑道入口。

Vertical Power Inc. 317 Commercial ST NE, Suite G102 • Albuquerque NM 87102 • USA • Phone : +1 505-715 6172, Fax : +1 505-212 0493
info@verticalpower.com • www.verticalpower.com

WIDOLA

飞行培训机构、航空器生产商及代理商可在《自由之翼》目录刊免费发布公司信息和产品信息。

详情请查看 P.253

Robby Bayerl

1992年，Robby Bayerl以滑翔伞运动开始了自己的飞行生涯，此后12年中，他一直是一名超轻型飞机飞行员与教员。他在2002年拿到了自己的滑翔机执照，2006年取得美国轻型运动飞机资质，2009年又取得美国PPL资质。2012年，他的JAR-FCL美国执照也开始生效。他同时是Flying Pages的记者，还是三轴超轻型飞机试飞员。

选择多样的单功能仪器 MONO FUNCTION, MULTI CHOICE

尽管多功能玻璃座舱的需求持续不断，但单功能的仪表仍旧非常有用，本章节将呈现诸多此类选择。这些产品都是飞机仪表板的基础配备，既是优秀的传统模拟仪器的附件又是玻璃座舱的备用品。从简单的空速指示器和高度计到复杂精密的移动地图或防撞警报系统，作为电子飞行仪表系统中的独立仪器或附属品，此类产品应有尽有。在本部分，还有无线电、应答器和传统模拟仪器可供参阅。与此同时，另外还有值得注意的不断出现的大量APP产品，它们能够帮助飞行员充分利用苹果或安卓手机和平板电脑。

Robby Bayerl

4NAV DATENTECHNIK — 4 Nav Sunlight

是一家供应LCD显示屏的制造厂商，不仅出售多功能设备（如电子飞行系统EFIS），而且还有带有移动地图功能的导航设备。该公司生产的设备是一个使用ICAO卡内嵌式的触摸屏。它是基于掌上电脑技术提供导航服务，且需花费3850欧元。详情请访问网址

4Nav Datentechnik Lothar Müller Suedkamener Str. 32f • 59174 Kamen • GERMANY • Phone : +49 (0)23 07 / 7 30 53, Fax : +49 (0)23 07 / 7 30 65
info@4nav.de • www.4Nav.de

AIRBOX AEROSPACE — Clarity

英国Clarity（4.3«显示屏）是一款入门级触屏导航设备。带有4.3英寸触摸显示屏的导航设备。售价999欧元的Foresight 2.0采用7»显示屏。所有欧洲国家的目视飞行规则地图均可下载，并能储存在SD卡中。终身免费更新空域信息。

Airbox Aerospace Ltd Harvard House, Downsview Road, Wantage • Oxon OX12 9FF • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1235 / 227250
interest@airboxaero.com • www.airboxaero.com

BECKER AVIONIC SYSTEMS — AR6201

知名德国生产商展示的这款AR6201无线电是被认可的AR4201的接替产品。有8.33千赫兹或25千赫兹两种频道，集成的交互式声控对讲设备，需要10-32伏特电压。

Becker Avionic Systems Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmünster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.de • www.becker-avionics.de

BECKER AVIONIC SYSTEMS — BXP6403

航空无线电和应答器里知名产品之一，Becker公司提供MFD6203移动地图，6201无线电收发器，BXP6403 Mode S应答器，紧凑高级别解决方案。MFD6203显示气候，Flarm和ADS-B设备。提供57毫米和160毫米两种尺寸。

Becker Avionic Systems Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmünster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.de • www.becker-avionics.de

BST TECHNOLOGY

Alitimeter BG-3E

这家中国公司生产传统的大气速度指示器，高度计和发动机显示器。还提供陀螺仪。

BST Sourcing Technology Co.,Ltd No.68 Beiyuan Road, Chaoyang District • Beijing • CHINA • Phone : +86 10-84927919, Fax : +86 10-84935040
bst_ltd@hotmail.com • http://www.aircraftflightinstruments.com

DITTEL AVIONIK

KRT 2

德国 Dittel Avionik 公司的重 360 克的 8.3 千赫兹的 KRT2 型号无线电只需 960 欧元就可买到。包含连接器在内的整体长度是 150 毫米，有足够的数据空间存储 100 个机场的频率。控制区可调间距，可自动显示 ATIS 和频率。

Dittel Avionik Eichholzstr. 18 • 86899 Landsberg • GERMANY • Phone : +49 8191-4286550
info@dittel-avionik.de • www.dittel-avionik.de

FUNKWERK

BF157

德国 Funkwerk 的备份设备是这款 BF157 基础飞行仪表，集成了所有基础工具（比如大气高度，气流速度和上升速度）于一个 57 毫米设备中。得益于其内置 GPS 接受器和压力传感器，该仪表可自动决定 QNH，显示航线和地速。

Funkwerk Avionics GmbH Gewerbestr.2 • D-86875 Waal • GERMANY • Phone : +49 (0)8246 9699-0, Fax : +49 (0)8246 1049
info@funkwerk-avionics.com • www.funkwerk-avionics.com

GARRECHT AVINIK

TRX 2000

德国 TRX 2000 是一款 57 毫米内置式监测设备。可以显示 Mode S 应答模式的飞机和 Flarms。TRX 1500 是玻璃驾驶舱内的覆盖式安装。由于集成的 Flarm-modul，驾驶飞机会自动被其它飞机识别。

Garrecht Avionik GmbH Ludwig-Jahn-Str. 27 • 55411 Bingen • GERMANY • Phone : +49 0) 6721 / 498960, Fax : +49 (0) 6721 / 498990
johannes@garrecht.com • http://www.garrecht.com/

Manufacturers, importers, products and advertisers are indexed at the back of this publication.
生产商，进口商，产品及广告索引请查看目录刊后面部分

HELM NAVIGATION — X650

超亮 1000+ 尼特军事规格偏正光触摸屏。X650 是一款安装面板，开放式 GPS。飞行员可以安装运行任何适合 windows 系统的飞行测绘软件。可以连接到网络，附加一个鼠标、键盘，任何 PC 可以使用的设备。选件非常多。

Helm Navigation, LLC 22232 W. Yavapai St. • Buckeye 85326 • Arizona • USA • Phone : +1 623-377 4356, Fax : +1 623-321-0276
info@helmnav.com • www.helmnav.com

J.P. INSTRUMENTS — EDM 830/930

这是一家出售发动机监控设备的大型供应商之一，JP 公司以数字式发动机管理系统享誉业内，并提供一系列不同规格的圆形仪表，以及和 EDM 830/930 一样的大型显示屏。详情请访问网址：
www.jpinstruments.com

J.P. Instruments PO Box 7033 • Huntington Beach CA 92646 • USA • Phone : +1 714 / 557 3805, Fax : +1 714 / 557 9840
jpinstruments@yahoo.com • http://www.jpinstruments.com

LXNAV D.O.O. — LX 9000

斯洛文尼亚生产商 LXNAV 提供的第一款带有 5.6 英寸屏的视觉合成器选项的导航系统。LX9000 的目标客户是滑翔飞行员，该公司是唯一提供集成 FLARM（防碰撞预警系统）的生产商。此外提供用于人工地平线的 AHRS 传感器。

LXNAV d.o.o. Kidriceva 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 592 33 400 , Fax : +386 599 33 522
http://www.lxnav.com

POWERFLARM — PowerFLARM

在所有的防撞警告系统中，这款创新型 Power Flarm 仪表性价非常好。它融合了 Flarm 警告和障碍物警告。这款带有整体式天线的紧凑型设备设计用于安装在仪表面板上，并安装一个旋转按钮，便于操作。详情请访问网址
www.butterflyavionics.com

Butterfly Avionics GmbH Powerflarm Hauptstrasse 93/1 • 69207 Sandhausen bei Heidelberg • GERMANY • Phone : +49 06224 82 83 870, Fax : +49 06222 8283677
support@butterfly.aero • www.butterfly-avionics.com

STOCK FLIGHT SYSTEMS — EMU 912iS

德国 EMU 912iS 是一款专为 Rotax 在 2012 年推出的新发动机 912iS 而做的监测系统软件。可显示各种发动机的数据，持续显示发动机工作状态，当参数超出许可的数据范围时生成警报。可选购燃料压力传感器。

Stock Flight Systems Schützenweg 8a • 82335 Berg/Farchach • GERMANY • Phone : +49 8151/96070-0, Fax : +49 8151/9607-30
info@stockflightsystem.com • http://www.stockflightsystems.com

WINTER — Mono Wood

这家德国制造商自 1931 就开始生产高品质机械式仪表，数以千计的滑翔机和通用航空器均安装这家公司产品。它出售的产品包括：高度计、空速计、带有不同外观和格式的垂直速度指示器，以及各式各样的罗盘设计。详情请访问网址

Gebr. Winter GmbH & Co.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY • Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
winter-bordgeraete@t-online.de • www.winter-instruments.de

XAMPLE GMBH AIRNAVIGATION — Air Nav Pro

澳大利亚 Air Nav 软件分标准版和 Pro 版。所有版本可通过 APP 和 Android 网络商店购买。Pro 版花费 39 欧元就可购买，特别推荐于 iPad 上使用。全球各个国家都可购买这个表。自动记录飞行时间。在线连接（METAR）正常的情况下，显示实时天气情况。

Xample GmbH Coteau des Ifs 41b • 1400 Cheseaux-Noreáz • SWITZERLAND •
romy.ferner@gmx.de • http://www.xample.aero

XCOM AVIONICS — 2 1/4 VHF

这家澳大利亚制造商专注于生产无线电设备，这些设备还附加其他特征比如远程第二块显示屏，因此而闻名业界。目前 Xcom 生产的无线电设备已在多个国家认证，Narco 航电设备制造商为美国市场供应相关产品。

XCOM Avionics Factory 4, No. 24 Leda Drive, • Burleigh Heads 4220 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 5568 7770, Fax : +61 (0)7 / 5568 7772
info@xcomavionics.com • www.xcomavionics.com

大陆发动机

自1929年起为飞机提供动力

大陆发动机公司位于美国阿拉巴马州莫贝尔市。研发、生产各种系列活塞发动机产品，包括4缸200系列、6缸300、400、500以及柴油系列发动机，100-375马力范围。

大陆发动机公司曾率先为航空业引进水平对置汽缸发动机，燃油电喷和涡轮增压技术。近年来开发了全数字化电控系统（FADEC）发动机以及提供可替换燃油（汽车汽油）及压燃（柴油技术）发动机。

2011年4月中航国际收购大陆发动机公司，使其成为中航工业旗下企业之一。

新发动机研发

柴油发动机TD300

将于2012年取证
使用Jet-A航空煤油，
提高燃油经济性
降低运营成本

IO-360-AF

（可替换汽车汽油）发动机
2011年德国Flight Design
4座C4飞机选定装配发动机

O-200-AF

（可替换汽车汽油）发动机
将于2013年供货
100马力
具备轻型发动机优势

以大陆发动机为动力的主要机型包括:

- 豪客比奇公司的富豪与男爵
- 赛斯纳Corvalis及赛斯纳162捕天者
- 西锐SR20和SR22
- 钻石DA20
- 佩帕Seneca
- Liberty XL2
- 穆尼Oviation及穆尼Acclaim

点击www.continentalmotors.aero 进行虚拟工厂浏览，
了解更多关于公司及产品的信息

中航国际 AVIC INTERNATIONAL

请联系86-10-84808060获得更多信息

Continental Motors, Inc.

Hirth F 23 Lightweight – a powerplant without peer

开创发动机先河

- 36.7千瓦（50马力）@6500转/分
- 重31千克（含消声器和reduction）
- 零震动
- 低维护成本（大修时间1000小时@75%）
- 曲轴保修3年
- 油耗6-8升/时

GÖBLER-HIRTHMOTOREN KG
Max-Eyth-Straße 10
71726 Benningen
Fon: +49 7144 85 510
Fax: +49 7144 5415
info@hirth-engines.de
www.hirth-engines.de

TAKE OFF

- *Proven technology from series production 1200 flat twin*
- *Interactive programmable injection*
- *Double ignition with four ignition coils*
- *Optional double injection*
- *Balancer shaft for smooth running*
- *Reduction ratios from 1:2.8 to 13:3.55*
- *Power 85-120hp from 76 kg*

TAKE OFF GmbH
Christinenweg 15 · D-59069 Hamm
Tel: 0049 (0) 23 81 / 5 08 77 · Fax: 5 23 55
info@takeoff-ul.de · www.takeoff-ul.de
Fertigung:
Humpertshof 8 · D-59069 Hamm
Tel: 0049 (0) 23 85 / 7 09 00 72

ADVISE AND SALE
PROPELLER SERVICE

ARPLAST HELICE

COMPOSITE PROPELLERS for engines of 10-200hp
86 types of blades for 24 types of hubs
UK BCARS : Arplast, ECOprop et ECOprop 4T

DESIGN & REALIZATION
PROTOTYPES or SPECIAL parts in small series.
landing gear legs, frames, flaps, industrial parts and spar.

Structural composit parts in in glass-carbon-Epoxy
Polyurethan elastomer and Silicon (alimentary grade)

HELICE sarl Chemin de la Machotte, 84400 GARGAS (F) • Tél : +33 (0)490 745 289 • Fax : +33 (0)490 048 087 • Email : arplast@wanadoo.fr • Site hélice : www.arplast-helice.com

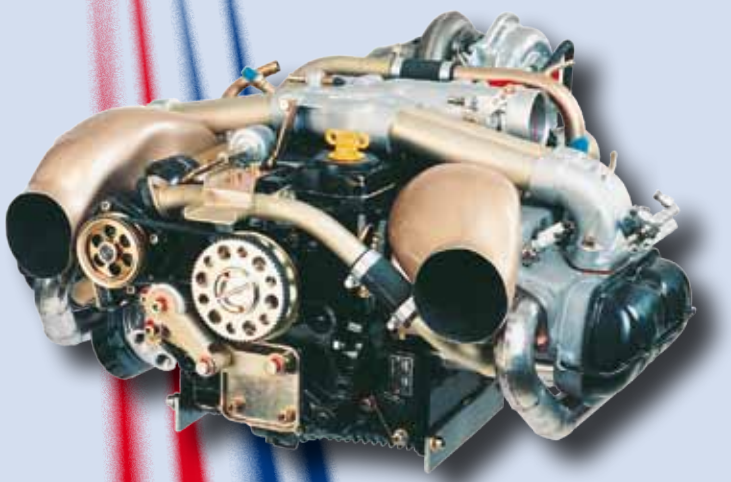
3702 Powercruiser 84 hp / 4950 rpm

- ▶ 比相同性能的四冲程发动机轻15千克
- ▶ 推力：媲美100马力四冲程发动机
- ▶ 油耗：媲美四冲程发动机（9-15升/时）
- ▶ 巡航速度：3000-3500转/分，安静持久
- ▶ 大修时间：1000小时
- ▶ 保修：2年，曲轴3年，不限飞行小时数
- ▶ 选项：碳活塞（cannot seize）
- ▶ 维修率低

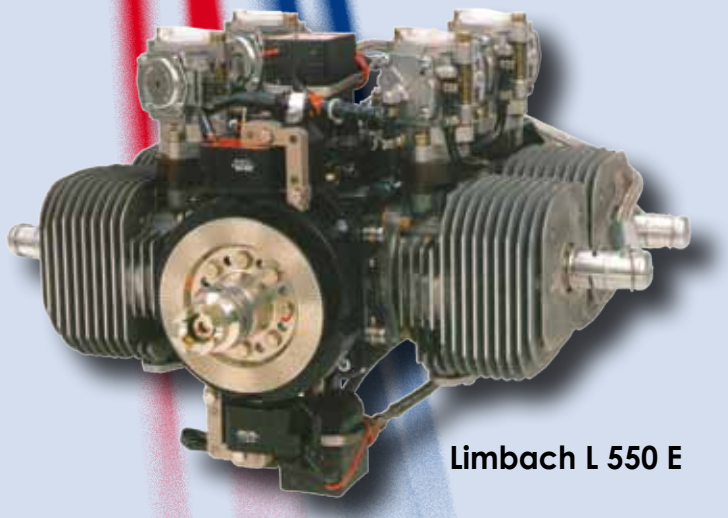
Göbler-Hirth Motoren KG
www.hirth-engines.de

we'll put you on top

LIMBACH让你飞的更高



Limbach L 2400 DT/ET



Limbach L 550 E

LIMBACH FLUGMOTOREN
GMBH & CO. KG
Tel. ++49- 2244/9201-0
Fax. ++49- 2244/9201-30
Email: sales@limflug.de
www.limflug.de

LIMBACH
Flugmotoren

AERO-CONVERSIONS
(Sonex Aircraft, Aero-Conversions, Inc) PO Box 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • Wisconsin • USA
Phone : +1 920 / 231 8297
Fax : +1 920 / 426 8333
info@aeroconversions.com
www.aeroconversions.com/

AEROTWIN
(AeroTwin Engine / AirScooter Corporation) 980 American Pacific Dr, Suite 111 • Henderson NV 89014 • USA
Phone : +1 702 / 566 4602
Fax : +1 432 / 689 4339
info@aerotwinmotors.com
www.aerotwinmotors.com

AIRTRIKE
(Air Trike GmbH) Am Stichkanal 45 • 14167 Berlin • GERMANY
Phone : +49 (0)30 / 8472 8722
Fax : +49 (0)30 / 8472 8829
kontakt@airtrike.de
www.airtrike.de

AIXRO
(Aixro GmbH) Münsterstraße 44 • Aachen 52076 • GERMANY
Phone : +49 2151 / 151020
w-e@woelfle-engineering.com
www.aixro.de, www.woelfle-engineering.com

AUSTRO ENGINES
(Austro Engine GmbH) Rudolf-Diesel-Straße 11 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA
Phone : +43 (0)2622 /23000 2500
Fax : +43 (0)2622 /23000 2711
office@austroengine.at
www.austroengine.at/

BAILEY AVIATION
Bellevue Farm, Old North Road, Bassingbourn • Royston, Hertfordshire SG8 5JR • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1763 / 246660
bruce@baileyaviation.com
www.baileyaviation.com

BAUTEK
Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY
Phone : +49 (0)6502 / 3060
info@bautek.com
www.bautek.com

BETTER HALF
(Better Half VW) 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA
Phone : +1 281 / 375 5453
Leonard@lemilholland.com
www.betterhalfvw.com

BRIGGS & STRATTON
(Briggs & Stratton Commercial Power) PO Box 702 • Milwaukee WI 53201 • USA
Phone : +1 414 / 259 5333
www.commercialpower.com

CENTURION AIRCRAFT ENG.
(Centurion Aircraft Engines AG & Co. KG) Platanenstrasse 14 • 09350 Lichtenstein • GERMANY
Phone : +49 (0)37204 / 6960
info@centurion.aero
www.centurion-engines.com

CMI - CONTINENTAL MOTORS, INC.
大陆发动机公司
中国北京朝阳区北辰东路18号凯迪克大厦 100101
Phone : +86-10-84808060
TianShan@continentalmotors.aero
http://www.continentalmotors.aero

COMPACT RADIAL ENGINES
(Compact Radial Engines Inc) #3, 8473 - 124th Street • Surrey V3W 9G4 • British Columbia • CANADA
Phone : +1 604 / 590 2950
Fax : +1 604 / 590 8814
leon@compactradialengines.com
www.compactradialengines.com

CORS-AIR
(Cors-Air JPX Italia) Via Falcone 4 • 42021 Barco di Bibbiano (RE) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 246544
Fax : +39 (0)522 / 246169
jpxitalia@jpxitalia.com
www.jpxitalia.com

D MOTOR
Kapelstraat 198 • 8540 Deerlijk • BELGIUM
Phone : +32 (0)56 / 77 12 77
Fax : +32 (0) 56 / 78 21 10
info@d-motor.eu
www.d-motor.eu

DELTAHAWK ENGINES
(DeltaHawk Engines LLC) 2903 Golf Avenue • Racine WI 53404 • WI • USA
Phone : +1 262 / 634 9660
Fax : +1 262 / 634 9625
sales@deltahawkengines.com
www.deltahawkengines.com/

DIESEL AIR
(Diesel Air Ltd) Olney House, High Street, Olney • Bucks MK46 4EB • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1234 / 711360
Fax : +44 (0)1234 / 712569
sales@dair.co.uk
www.dair.co.uk/

ECOFLY GMBH
Im Steigert 5 • 67459 Böhle-Iggelheim • GERMANY
Phone : +49 (0)6232 / 26462
sales@ecofly.de
www.ecofly.de

ECOYOTA (JLT MOTORS)
200 impasse des Fourières • 76520 Boos • FRANCE
Phone : +33 (0)6 / 9883 0931
ecoyota@neuf.fr
ecoyota.neuf.fr

EGGENFELLNER AIRCRAFT
(Eggenfellner Aircraft Inc) 735 S Airpark Rd, Hangar A5 • Edgewater FL 32132 • USA
Phone : +1 386 / 566 2616
eaainc@aol.com
www.eggenfellneraircraft.com

FIREWALL FORWARD
(Firewall Forward Aero Engines Inc) 1033 Green Lake Road • Ontario K0M 1J1 • CANADA
Phone : +1 705 754 9743
sales@firewall.ca
www.firewall.ca

GEN CORPORATION
5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN
Phone : +81 (0)263 / 26 1212
aviation@gen-corp.jp
www.gen-corp.jp

GOEBLER-HIRTH
(Goebler-Hirth Motoren KG) Max-Eyth Strasse 10 • 71726 Benningen • GERMANY
Phone : +49 (0)7144 / 85510
Fax : +49 (0)7144 / 5415
info@hirth-engines.de
www.hirth-engines.de

术语缩写

发动机 - 活塞式 / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

电动发动机

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
KV	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (mΩ)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 公司	Model 型号	Cycle 冲程	Cylinder	Fuel number	Weight 重量(kg)	Dimensions 尺寸(l*w*h,mm)	Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)
Aero-Conversions	AeroVee 2	4	4 P	G	72	762 x 343 x 616	2180	92	82
AeroTwin	AT 972T	4	2 L	G	45	-	972	102	60
AirTrike	850ti	4	2 L	G	78	630 x 560 x 500	850	92	66
Aixro	XF40	Wankel	1 R	G	18.7	-	294	-	-
Austro Engines	AE 300	4	4 L	D	185	-	1991	83	92
Austro Engines	IAE 50R	4-Wankel	1 R	G	28	585 x 310 x 300	294	-	-
Austro Engines	IAE 75R	4-Wankel	2 R	G	33	720 x 530 x 420	588	-	-
Bailey Aviation	4V-200	4	1	G	19.5	304 x 395 x 430	200	-	-
Bailey Aviation	V5	4	1	G	15.2	-	195	-	-
Bautek	B&S Vanguard 630	4	2 V	G	34	40 x 37 x 30	630	76	70
Better Half	1/2 VW	4	2 P	G	40	-	920	92	85
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 31hp	4	2 V	G	57	384 x 496 x 725	895	86	78
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 35hp	4	2 V	G	57	384 x 496 x 725	993	86	87
Centurion Aircraft Eng.	Centurion 2.0	4	4 L	J/D	134	805 x 796 x 636	1991	83	92
Centurion Aircraft Eng.	Centurion 2.0s	134	4 L		134		1991	83	92
Centurion Aircraft Eng.	Centurion 4.0	4	8 V	J	272	900 x 770 x 670	3996	86	86
CMI - Continental Motors, Inc.	IO-360-AF	4	6	UAG	138	923×840×666	5899.34	112.8	98.43
CMI - Continental Motors, Inc.	O-200-AF	4	4	UAG	90	725 x 801 x 589	3293.8	103.12	98.55
CMI - Continental Motors, Inc.	TD-300	4	4	Jet A-JP8	206.1	834×930×750	4981.66	125.98	100.08
CMI - Continental Motors, Inc.	TSIOF-550-K	4	6	100/100LL	537	999 x 10717 x 864	9045.66	133.35	107.95
Compact Radial Engines	MZ100	2	1	G	14	-	98	50	50
Compact Radial Engines	MZ202	2	2 L	G	40	-	626	76	69
Compact Radial Engines	MZ301	2	3 L	G	53	392 x - x 333	939	76	69
Compact Radial Engines	MZ313	2	1	G	17	301 x 198 x 338	313	76	69
Compact Radial Engines	MZ34	2	1	G	19	301 x 196 x 359	313	76	69
Cors-Air	M 25 Y Black Devil	2	1	G	16	240 x 250 x 330	173	65	52
D Motor	LF26	4	4	G	48	481 x 446 x 369	2512	103.6	74
DeltaHawk Engines	DH160	2	4 V	D	148	-	-	-	-
DeltaHawk Engines	DH180	2	4 V						
DeltaHawk Engines	DH200	2	4 V						
Diesel Air	Dair 100	2	2 /4	D	93	698 x 368 x 563	1810	80	90
Ecofly GmbH	M160	4	3 L	D	57	-	698	68	66
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 100	4	3 L	G	70	550 x 620 x 490	998	71	84
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 82	4	3 L	G	70	550 x 620 x 490	998	71	84
Eggenfellner Aircraft	E6-3.0L	4	6 P	G	159	-	3000	-	-
Eggenfellner Aircraft	E6-3.6L	4	6 P	G	159	-	3600	-	-
Firewall Forward	Cam 100	4	4 L	G	103	570 x 641 x 813	1488	74	87
Firewall Forward	Cam 125	4	4 L	G	113	571 x 635 x 800	1590	75	85
Gen Corporation	Gen 125	2	2 P	G	3	-	124	-	-

GREAT PLAINS AIRCRAFT
7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA
Phone : +1 402 / 493 6507
Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com
www.greatplainsas.com

HCI
(HCI Aviation Inc) 3461 Dissen Road • New Haven MO 63068 • USA
Phone : +1 573 / 237 3605
Fax : +1 573 / 237 3605
andy@hciaviation.com
www.hciaviation.com

HEXATRON
(Hexatron Engineering Co Inc.) Box 26896 • Salt Lake City UT 84126-0896 • USA
Phone : +1 801 / 363 8010
Fax : +1 801 / 363 8030
webmaster@hexatronengineering.com
www.hexatronengineering.com

HKS AVIATION
(HKS Aviation Co Ltd) 7181 Kitayama, Fujino-miya-shi • Shizuoka-ken 418-0103 • JAPAN
Phone : +81 (0)544 / 541781
Fax : +81 (0)544 / 541410
hks_aviation@hks-power.co.jp
www.hks-power.co.jp/hks_aviation

JABIRU AIRCRAFT
(Jabiru Aircraft Pty) PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)7 / 4155 1778
Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au
www.jabiru.net.au

LANITZ AVIATION
Am Ritterschlösschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY
Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 0
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
marketing2@oracover.de
www.oracover.de

LIMBACH - FLUGMOTOREN
(Limbach - Flugmotoren GmbH & Co.KG) Kotthausener Strasse 5 • 53639 Königswinter-Sassenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)2244 / 92010
Fax : +49 (0)2244 / 920130
sales@limflug.de
www.limflug.de

LOM PRAHA
Tiskarska 8 • 100 38 Praha 10 • CZECH REPUBLIC
Phone : +420 (0)296 / 505 251
Fax : +420 (0)296 / 505 610
lompraha@lompraha.cz
www.lompraha.cz

LORAVIA
Aérodrome de Thionville • 57970 Yutz • FRANCE
Phone : +33 (0)3 82 56 63 71
Fax : +33 (0)3 82 56 66 59
loravia@wanadoo.fr
loravia.com

LYCOMING TEXTRON
652 Oliver Strreet • PA 17701 Williamsport • USA
Phone : +1 570 / 327 7278
www.lycoming.textron.com

Take Off TBm 12

Rotax 912 UL

Jabiru 6 cylindres

Goebler-Hirth 3702

Lycoming O 235

UL Power 260 i

Compres.	Cooling	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Power (hp@rpm)	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (l/h)	Price 价格	Model nl
8	Air	DCDI	Direct	-	-	80/3400	-	20	$ 6 995	AeroVee 2
8.0	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Clutch	1.88, 2.00, 2.14	65/4200	-	-	$ 7 800	AT 972T
9	Liquid	DCDI	Belt	-	2.0-4.5	120/6500	110/5500		€ 12 600	850ti
-	Liquid	CDI	Belt	Poly V	-	36/6500	>35/4500+	-	€ 4 100	XF40
-	Liquid		Mechanical	Integral Damper	1.69	168/3880	513/3880	162	-	AE 300
9	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	3.225	55/7750	53/7500	-	-	IAE 50R
9.5	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.96	75/7000	65/7000	-	-	IAE 75R
-	Air - Oil	CDI	Belt	Poly V	3.2	22/8200	-	-	£ 2 904	4V-200
-	Air - Oil	CDI	Belt	Poly V	3.2	20.5/8000	-	-	£ 3 200	V5
9.6	Air - Oil	Magneto	Belt	Poly V	2.25	38	-	-	€ 3 390	B&S Vanguard 630
8.5	Air	Coil	Direct	-	-	30	-	-	$ 15 003 000	1/2 VW
-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	31/3600	64/2400	-	$ 2 200	Vanguard V-T. BB 31hp
-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	35/3600	71/2200	-	$ 2 700	Vanguard V-T. BB 35hp
18.0	Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gear	1.68	135/2300	410	164	-	Centurion 2.0
18	Liquid	Diesel	Mechanical		1.69	155	473		-	Centurion 2.0s
18.5	Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gear	-	330	1066	-	-	Centurion 4.0
7.5:1	Air		Direct	-		200/2800	-	-	-	IO-360-AF
7.0:1	Air		Direct	-	-	95/2750	-	-	-	O-200-AF
17:1	Air	Diesel	Direct	-	-	230/2200	-	-	-	TD-300
7.5:1	Air	Double Electronic	Direct			315/2500			-	TSIOF-550-K
-	Air		Belt	Poly V	3.64	18/9700	-	-	$ 2 250	MZ100
-	Air-Fan	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	60/5800	-	-	$ 5 560	MZ202
-	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	85/5800	-	-	$ 9 130	MZ301
-	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.24, 2.34	30/6250	-	-	$ 3 120	MZ313
-	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.84-2.34	30/6250	35/4500	-	$ 2 840	MZ34
11.1	Air	CDI	Belt	Poly V	2.2, 2.3, 2.5, 2.6	21/7900	-	-	$ 2 575	M 25 Y Black Devil
8.0	Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	80/2930	200/2300	14.0	€ 11 850	LF26
22	Liquid	Diesel	Direct	-	-	160	-	165	$ 29 000	DH160
	Liquid	Diesel	Direct			180			$ 29 000	DH180
	Liquid	Diesel	Direct			200			€ 325 000	DH200
18	Liquid	Diesel	Direct	-	-	100/2500	-	-	£ 12 000	Dair 100
9,5	Liquid	Diesel	Belt	-	-	100/5600	130/2500	-	€ 10 554	M160
10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	100	116/3300	59	€ 10 000	Ecoyota 100
10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	82	95/3300	-	€ 8 060	Ecoyota 82
-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	240/6500	215/4100	-	$ 18 995	E6-3.0L
-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	250/6000	240/4300	-	$ 25 995	E6-3.6L
9.6	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	100	-	-	$ 7 995	Cam 100
9.2	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	125	-	-	$ 9 850	Cam 125
-	Air	CDI	Direct	-	-	8/8500	-	-	-	Gen 125

MAE
(Modena Avio Engines) Via Pitagora, 14 • 42048 Rubiera (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 262691
Fax : +39 (0)522 / 624961
info@modena.avioengines.com
www.modena.avioengines.com

MARCMOTOR
(Marcmotor di Marcolini Gianluca) via dei Velini 293 • 62100 Macerata • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 493158
Fax : +39 (0)733 / 493158
info@marcmotor.com
www.marcmotor.com

MICHAEL PLATZER
Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)5665 / 2820
Fax : +49 (0)5665 / 2820
http://www.kiebitzflieger.de/

MISTRAL ENGINES
(Mistral Engines SA) 37, ch. Jacques-Philibert de Sauvage • 1219 Geneva • SWITZERLAND
Phone : +41 (0)22 / 795 8400
Fax : +41 (0)22 / 795 8419
info@mistral-engines.com
www.mistral-engines.com

MTH ENGINES
(MTH Engines GmbH) Fischerstr. 9 • 5163 Mattsee • AUSTRIA
Phone : +43 (0)664 / 303 3098
Fax : +43 (0)6219 / 7536
office@mth-engines.at
www.mth-engines.at

MW FLY
(MW Fly snc) Via Trento 33 • 20017 Passirana di Rho (Mi) • ITALY
Phone : +39 (0)2 / 9318 3892
Fax : +39 (0)2 / 9308 562
info@mwfly.it
www.mwfly.it

NST
(NS.T Maschinenbau) Mühlenweg 11 • 14913 Niedergörsdorf • GERMANY
Phone : +49 (0)176 - 54883768
elam@gmx.de
www.schwarze-minimum.de

PARMA TECHNIK
(Parma Technik sro) Uherskobrodská 962 • 763 26 Luhacovice • CZECH REPUBLIC
Phone : +420 (0)577 / 132 610
Fax : +420 (0)577 / 132 610
info@parmatechnik.cz
www.parmatechnik.cz

PBS VELKA BITES
Vlkovská 279 • 595 12 Velká Bíte • CZECH REPUBLIC
Phone : +420 566 822 111
Fax : +420 566 822 135
pbsvb@pbsvb.cz
http://www.pbsvb.de

RADNE
(Radne Motor AB) Box 3035 • 136 03 Haninge • SWEDEN
Phone : +46 (0)8 556 506 90
Fax : +46 (0)8 556 506 91
info@radne.se
http://www.radne.se

RAVEN REDRIVE
(Raven Redrive Inc.) 1025 Rosewood Avenue, Suite 100 • Boulder CO 80304 • USA
Phone : +1 303 / 440 6234
Fax : +1 303 / 440 4085
info@raven-rotor.com
www.raven-rotor.com

ROLLS-ROYCE
65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM
Phone : +44 20 7222 9020
Fax : +44 20 7227 9170
http://www.rolls-royce.com/civil/

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
(BRP-Powertrain GmbH & Co KG) Welser Strasse 32 • 4623 Gunskirchen • AUSTRIA
Phone : +43 (0)7246 / 601-22
Fax : +43 (0)7246 / 601 76
officepowertrain@brp.com
http://www.rotax-aircraft-engines.com

ROTEC
(Rotec Engineering Pty Ltd) 29 De Havilland Road • Mordialloc 3195 • Victoria • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)3 / 9587 9530
Fax : +61 (0)3 / 9587 9534
rotecadmin@bigpond.com
www.rotecradialengines.com/

SAUER FLUGMOTORENBAU
(Sauer Flugmotorenbau Gmbh) Nieder Olmer Strasse 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY
Phone : +49 (0)6136-89377
Fax : +49 (0)6136-85466
info@sauer-flugmotorenbau.de
http://www.sauer-flugmotorenbau.de

SIMONINI RACING
(Simonini Racing SRL) Via per Marano 4303 • 41010 San Dalmazio di Serramazzoni (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)536 / 95 3005
info@simonini-flying.com
www.simonini-flying.com

SMA
(SMA Groupe Safran) 10-12 rue Dider Daurat • 18021 Bourges Cedex • FRANCE
Phone : +33 (0)160 / 95 07 8
sales@smasr.com
www.smaengines.com

SOLO UL-KLEINMOTOREN
(Solo Kleinmotoren Gmbh) Hegnacherstr. 43 • 70736 Fellbach • GERMANY
Phone : +49 (0)711/ 513 484
www.solo-germany.com

STRATUS
(Stratus 2000 Inc) 5145 SE 3rd St • Corvallis OR 97333 • USA
Phone : +1 541 / 754 4114
mjt@camano.net
stratus2000.homestead.com

TAKE OFF
(Take Off GmbH) Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY
Phone : +49 (0)2381 / 50877
Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de
www.takeoff-ul.de

UL POWER
(UL Power Aero Engines) Kasteelstraat 37 • B-8980 Geluveld • BELGIUM
Phone : +32 57 / 468222
Fax : +32 57 / 468257
www.ulpower.com

术语缩写

发动机 - 活塞式 / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

电动发动机

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
KV	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

Company 公司	Model 型号	Cycle 冲程	Cylinder	Fuel number	Weight 重量(kg)	Dimensions 尺寸(l*w*h,mm)	Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)
Goebler-Hirth	2702	2	2 P	G	31	377 x 450 x 376	521	72	64
Goebler-Hirth	2703	2	2 P	G	31	377 x 450 x 376	521	72	64
Goebler-Hirth	3002 E	2	4 B	G	42	380 x 570 x 338	1042	72	64
Goebler-Hirth	3502 E/V	2	2 L	G	36	-	625	76	69
Goebler-Hirth	3701 ES/VS	2	3 L	G	45	490 x 280 x 420	939	76	69
Goebler-Hirth	F 40	2	4		69		1300	76	69
Goebler-Hirth	F23 LW	2	2 P	G	22	355 x 570 x 247	521	72	64
Goebler-Hirth	F33 A	2	1	G	13	300 x 230 x 380	313	76	69
Goebler-Hirth	F36	2	1	G	9.4	275 x 359 x 341	208	70	54
Great Plains Aircraft	Type 1 2180	4	4 P	G	-	-	2185	92	82
Great Plains Aircraft	VW 1835 FD	4	4 P	G	75	-	1835	92	69
HCI	R 180	4	5 E	G	54	679 x 679 x 686	3080	94	89
HCI	R 220	4	7 E	G	75	679 x 679 x 686	4300	94	89
Hexatron	Hexadyne P 60	4	2 P	G	45	596 x 406 x 450	800	92	-
HKS Aviation	HKS 700 E	4	2 P	G	55	610 x 435 x 514	680	85	60
HKS Aviation	HKS 700 T	4	2 P	G	57.5	-	709	85	62.5
Jabiru Aircraft	Jabiru 2200	4	4	G	62,8	582 x 445 x 536	2200	98	74
Jabiru Aircraft	Jabiru 3300	4	6	G	83,5	582 x 445 x 675	3300	98	74
Lanitz Aviation	3W-342iB2F TS	2	2	G	8.7	-	342	66	50
Limbach - Flugmotoren	L 2000 EA	4	4	G	73	680 x 790 x 400	1994	90	78
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DFi/EFi	4	4 P	G	76	461 x 788 x 380	2424	97	82
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DT.X	4	4	G	86	667 x 792 x 416	2424	97	82
Limbach - Flugmotoren	L 275 E	2	2 P	G	7.2	255 x 400 x 261	274	66	40
Limbach - Flugmotoren	L 550 E	2	4 P	G	16	300 x 410 x 301	548	66	40
Lom Praha	M 132A/AK	4	4 L	G	105	-	3980	105	115
Lom Praha	M 137A/AK	4	6 L	G	146/153	-	5970	105	115
Loravia	LOR 75	4	3 L	G	75	-	998	71	84
Lycoming Textron	O-235 LSA	4	4 B	G	98	737 x 812 x 568	3851	-	-
Lycoming Textron	O-320-B	4	4 P	G	128	-	5243	-	-
Lycoming Textron	O-540-A	4	6 P	G	185	-	8849	-	-
MAE	MAE 323	4	3 E	G	82	672 x 660 x 623	2238	100	95
MAE	MAE 323 R	4	3 E	G	93	660 x 660 x -	2238	100	95
Marcmotor	Ros 200	2	2 L	G	16	410 x 180 x 300	196	50	50
Michael Platzer	Platzer MA 12 P/Nissan	4	4 L	G	54	650 x 550 x 400	1235	71	78
Mistral Engines	G-200	4	2 R	G	132	-	2x3x654	-	-
Mistral Engines	G-230-TS	Wankel	2		149		2x3x654		
Mistral Engines	G-300	Wankel	3		177		3x3x654		
Mistral Engines	TS-360-TS	Wankel	3		190		3x3x654		
MTH Engines	R 422-CG	2	2	G	42	-	1339	99	87

VERNER MOTOR
Vilkyrovce 562 • 788 13 Sumperk • CZECH REPUBLIC
Phone : +420 583 / 211 576
Fax : +420 583 / 211 576
vernermotor@vernermotor.com
www.vernermotor.com

VIJA
(Vija Aircraft Engines) 96 avenue de la Colonne • 31500 Toulouse • FRANCE
Phone : +33 (0)6 88 03 29 18
Fax : +33 (0)9 / 5587 6367
vijaengines@free.fr
www.vija-engines.com

VIKING ENGINES
(Viking Aircraft Engines) 735 S. Airpark Rd., Hangar A5, • Edgewater 32132 • FL • USA
Phone : +1 386 566-2616
Info@Vikingaircraftengines.com
http://www.vikingaircraftengines.com

VITTORAZI
(Vittorazi Motors) via Roma 182 • 62010 Montecosaro Scalo • ITALY • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 866585
Fax : +39 (0)733 / 866585
info@vittorazi.com
www.vittorazi.com

WANKEL AG
Bahnhofstr. 79 • 08107 Kirchberg (Sachsen) • GERMANY
Phone : +49 (0)37602 67768 0
Fax : +49 (0)37602 67768 99
mail@wankel-ag.de
www.wankel-ag.de

Electric motor

ELECTRAVIA
Aérodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE
Phone : +33 (0)4 92 34 00 00 or 00336-75-33-66-75
Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
infos@electravia.fr
www.electravia.fr

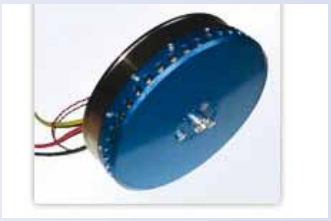
ELECTRIC AIRCRAFT CORP
(Electric Aircraft Corporation) 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA
Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com
www.electraflyer.com

ENSTROJ
(Enstroj Roman Susnik, s.p.) Pod Hribom • 1235 Radomlje • SLOVENIA
Phone : +386 17227905
enstroj@siol.net
www.glider-one.si

FLYTEC
(Flytec AG) Ebenaustr. 18 • 6048 Horw • SWITZERLAND
Phone : +41 (0)41 / 349 1888
Fax : +41 (0)41 / 349 1899
info@flytec.ch
www.flytec.ch

HKS 700 E

CMI-TD300



Flytec HDP 13,5

Vija -AG-12 Si

LIMBACH L 275 E

ElectraviaGMPE 102

Compres.	Cooling	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Power (hp@rpm)	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (l/h)	Price 价格	Model nl
9.5	Air-Fan	CDI	Mechanical	Gear	2.16-3.65	40/5500	57/4500	-	-	2702
9.5	Air-Fan	CDI	Mechanical	Gear	2.03-3.65	55/6200	67/5600	-	-	2703
-	Air-Fan	DCDI	Mechanical	Gear	2.03-3.79	83/6000	110/5000	-	-	3002 E
-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.16, 3.65	60/5200	84/5000	-	-	3502 E/V
-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears	2.16, 2.29, 2.59	100/6000	120/5500	-	-	3701 ES/VS
	Liquid		Mechanical	Helical Gear		120/4800	160/3000		-	F 40
9.5	Air	CDI	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	50/6500	53/6300	-	-	F23 LW
9.5	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	25/6000	31/4800	-	-	F33 A
10.6	Air	CDI	Belt	Poly V	1.8, 2.21, 2.5	15/6000	18/5500	-	-	F36
9	Air - Liquid	Coil	Direct	-	-	100/3400	-	-	$ 3 184	Type 1 2180
10.5	Air	Magneto	Direct	-	-	65	-	-	$ 3 700	VW 1835 FD
7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	75/2150	-	-	$ 12 000	R 180
7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	123/2500	-	-	$ 16 800	R 220
9.0	Air	Electronic	Mechanical	1 Stage	2.5	60/5750	79/4500	-	$ 8 800	Hexadyne P 60
11.3	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.58, 3.47	60/6200	70/5000	-	$ 8 977	HKS 700 E
8.8	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	-	80/5300	-	-	-	HKS 700 T
8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	85/3300	210/2500	-	€ 8 995	Jabiru 2200
8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	120/3300	276/2700	-	€ 12 084	Jabiru 3300
-	Air	Double Electronic	Belt	Poly V	-	32/6500	-	-	-	3W-342iB2F TS
8.6	Air	Magneto	Direct	-	-	80/3400	-	12.0	-	L 2000 EA
9.5	Air - Liquid	Electronic	Direct	-	-	100/3000	200/3000	22.3	-	L 2400 DFi/EFi
8	Air - Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	130/3000	-	-	-	L 2400 DT.X
-	Air	CDI	Direct	-	-	20/7200	22/4750	11.6	-	L 275 E
-	Air	Magneto	Direct	-	-	50/7500	52/6500	21.4	-	L 550 E
6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	120-140	-	-	$ 11 000	M 132A/AK
6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	185-210	-	-	$ 20 270	M 137A/AK
10.5	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2,46/3,72	75/6000	100/4000	-	€ 81 500	LOR 75
8.1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	116/2800	-	-	-	O-235 LSA
8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	160/2700	-	-	-	O-320-B
8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	250/2575	-	-	-	O-540-A
9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	130/4500	207/4000	-	€ 25 000	MAE 323
9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	150/5500	223/4000	-	€ 25 000	MAE 323 R
10.6	Air-Fan	CDI	Mechanical	Helical Gear	3.5	40/9000	-	-	€ 2 460	Ros 200
10.3	Liquid	Magneto	Belt	-	2.6	33/5600	94/3200	-	€ 5 500	Platzer MA 12 P/Nissan
-	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82	150	-	-	$ 31 500	G-200
	Liquid	Double Electronic	Mechanical		2,8	230/2515			-	G-230-TS
	Liquid	Double Electronic	Mechanical			300/2250			-	G-300
	Liquid	Double Electronic	Mechanical		2,82	360/2250			-	TS-360-TS
12	Liquid	Electronic	Mechanical	Toothed	3.0	105/6500	197/6000	-	-	R 422-CG

术语缩写

发动机 - 活塞式 / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3$ = 0.061 $inch^3$)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

电动发动机

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
KV	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

杂志索取方式

电话：
(010)59071345-235

地址：
北京市朝阳区朝外大街
甲6号万通中心A-1901

Company 公司	Model 型号	Cycle 冲程	Cylinder	Fuel number	Weight 重量(kg)	Dimensions 尺寸(l*w*h,mm)	Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)
MW Fly	B22D	4	4 B	G	75	629 x 758 x 427	2203	93	81
MW Fly	B22L	4	4 P	G	75	629 x 758 x 427	2203	93	81
MW Fly	B22R	4	4 P	G	79	629 x 758 x 427	2203	93	81
NST	BS 650	4	2 V	G	33	400 x 360 x 280	630	76	70
Parma Technik	Mikron III UL	4	4 L	G	72	-	2440	90	96
PBS Velka Bites	Tj 100 Turbine	Turbine							
PBS Velka Bites	TP 100			Jet A	55				
Radne	Raket 120 ES-RD	2	1	G	6,8	219 x 234 x 171	119	60	42
Raven Redrive	1000 UL	4	3 L	G	67	-	993	74	77
Raven Redrive	1300 SVS/Turbo	4 T	4 L	G	80	-	1300	74	77
Raven Redrive	1600 SV	4	4		97		1590	75	90
Rolls-Royce	RR 300 Turbine				80				
Rotax Aircraft Engines	582 Mod. 99	2	2 L	G	44.6	-	580	76	64
Rotax Aircraft Engines	912 UL , A/F	4	4 P	G	65	-	1211	80	61
Rotax Aircraft Engines	912 ULS	4	4	G	66	-	1352	84	61
Rotax Aircraft Engines	914 UL/F	4 T	4	G	68	-	1211	80	61
Rotax Aircraft Engines	Rotax 912 iS/iSc		4		63,6		1352	84	61
Rotec	R 2800	4	7 E	G	102	810 x 810 x 640	2800	80	80
Rotec	R 3600	4	9	G	125	850 x 850 x 640	3600	80	80
Sauer Flugmotorenbau	S1800 UL	4	4 B	G	64	500 x 700 x 380	1835	92	69
Sauer Flugmotorenbau	S2100 UL	4	4 B	G	66	500 x 700 x 380	2135	90	84
Sauer Flugmotorenbau	S2400 UL	4	4 B	G	75	500 x 700 x 380	2332	94	84
Simonini Racing	Mini 3	2	1	G	22	256 x 375 x 498	270	73	65
Simonini Racing	Victor 1 Super	2	1	G	32	320 x 340 x 350	401	80	76
Simonini Racing	Victor 2	2	2 L	G	52	648 x 410 x 490	724	80	72
Simonini Racing	Victor 2 Super	2	2 L	G	52	648 x 410 x 490	802	82	76
Simonini Racing	Victor 2 Super	2	2 L	G	52	648 x 410 x 490	802	82	76
SMA	SR 305-230E	4	4 B	Jet A	250	820 x 930 x 730	4823	-	-
Solo UL-Kleinmotoren	2625 02i	2	2		24		625	76	69
Stratus	Stratus EA 81	4	4 P	G	84	660 x 533 x 444	1781	92	67
Stratus	Stratus EJ-22	4	4 P	9	120	-	2200	96.9	75
Take Off	TBM 11	4	2 B	G	74	-	1085	101	73
Take Off	TBM 12	4	2 P	G	73	-	1185	79	59
UL Power	UL 260i	4	4 P	G	72	543 x 654 x 475	2592	106	74
UL Power	UL 350i	4	4 P	G	80	-	3503	105.6	100
UL Power	UL 520i	4	6 B		108		5200	106	100
UL Power	UL390i	4	6		100		3900	106	74
Verner Motor	JCV 360	4	2 B	G	30.5	580 x 340 x 360	360	63	58
Verner Motor	VM 133 MK	4	2 B	G	63	736 x 456 x 617	1329	97	90
Vija	AG-12Si	4	4 L	G	73	585 x 485 x 565	1216	81	59
Vija	J-10Si	4	4 L	G	73	585 x 485 x 565	1186	80	59
Viking Engines	Viking-110	4	4 L		81	619x559x450	1497	73	90
Vittorazi	Easy 100 Plus	2	1	G	12	540 x 500 x 212	98.2	50	50
Wankel AG	LCR - 407 SGti	4	1 R	G	35.0	481 x 462 x 430	407	-	-
Wankel AG	LCR - 814 TGti	4	2 R	G	46.0	600 x 462 x 430	814	-	-

Electric motor 电动发动机

Company 公司	Model 型号	Commut°	Type	Number of coils	Number of poles	Total weight (kg)	Dimensions (l x w x h,mm)	KV (rpm / V)
Electravia	GMPE 102	Brushed	-	Disk collector	-	13.3	182 x 206 x 206	47
Electravia	GMPE 104	Brushed	-	Disk collector	-	13.8	182 x 206 x 206	71
Electravia	GMPE 205	Brushed	-	Disk collector	-	14.7	182 x 206 x 206	50
Electric Aircraft Corp	Electra 1	Brushed	-	-	-	12	-	-
Enstroj	EMRAX 2 AC	Brushless	-	Outrunner	10	11.8	225 x 225 x 86	-
Enstroj	EMRAX 2 LC	Brushless	-	Outrunner	10	11.9	225 x 225 x 86	-
Flytec	HDP 13.5	Brushless	36	Outrunner	42	4.70	l 81 x 218 x 218	42
Flytec	HPD 10	Brushless	36	Outrunner	42	3.75	l 71 x 215 x 215	38

Compres.	Cooling	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Power (hp@rpm)	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (l/h)	Price 价格	Model nl
10.4	Liquid	Electronic	Direct	-	-	95/3300	200/3200		-	B22D
10.4	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	1.73	115/3950	205/3950	-	€ 14 500	B22L
10.4	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.14	130/4700	201/4200		-	B22R
9.0	Air	Twin magneto	Belt	Poly V	2.7	35/4200	55/2800	-	-	BS 650
7.0	Air	2 Magnetos	Direct	-	-	75/2760	-	-	-	Mikron III UL
						up to 1200Newton			-	Tj 100 Turbine
						240/2158			-	TP 100
10.0	Air	Electronic	Belt	Poly V	-	14/9000	-	-	€ 916	Raket 120 ES-RD
-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	62/5700	-	-	$ 5 495	1000 UL
-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	115/5700	-	-	$ 10 950	1300 SVS/Turbo
	Liquid	Electronic	Belt		2,36	110/5500			$ 8 825	1600 SV
						240-300			-	RR 300 Turbine
5.8	Liquid	DCDI	Mechanical	»B» «C» «E»	2.58-4.0	65/6500	75/6000	-	-	582 Mod. 99
9	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2.27 (2.43)	80/5800	103/4800	11.0	-	912 UL , A/F
10.5	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2.43	100/5800	128/5100	16.0	-	912 ULS
8.8	Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Torque Limiter	2.43	115/5800	123/4800	20.0	-	914 UL/F
	Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,43	100/5800	121/5800	16	-	Rotax 912 iS/iSc
-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	110/3600	-	-	-	R 2800
-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	150/3600	-	-	-	R 3600
8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	68/3200	16/(2700		-	S1800 UL
8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	80/3000	210/2700	92	€ 8 972	S2100 UL
7,9	Air	Magneto	Direct	-	-	100/3500	230/2700		-	S2400 UL
10.1	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.49, 2.57, 2.76	34/7000	40/6500	2.9	-	Mini 3
9.5	Liquid	DCDI	Belt	Poly V	2.70, 2.80, 3.00	54/6200	-	6.0	-	Victor 1 Super
9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	92/6200	104/6000	8.0	-	Victor 2
9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	110/6200	-		-	Victor 2 Super
9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	110/6200	102/6200	-	-	Victor 2 Super
18	Air	Diesel	Direct	-	-	227/2200	-		-	SR 305-230E
9,5	Liquid	Double Electronic	Belt			68/6600			-	2625 02i
9.0	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	100/5400	145/3800	-	-	Stratus EA 81
9	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	180/5900	-		-	Stratus EJ-22
11,5	Air - Oil	Double Electronic	Mechanical	Clutch & Damper	3.55, 3.2, 2.8	98/7100	110/6300		-	TBM 11
13.1	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Helical Gears	3.5, 1.8, 2.13, 2.58	115/7200	127/7000		€ 10 300	TBM 12
8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	95/3300	208/2400	-	€ 12 400	UL 260i
8.41	Air	Double Electronic	Direct	-	-	125/3300	297/2600	-	-	UL 350i
8	Air - Oil	Double Electronic	Direct			180/3200			-	UL 520i
8.2	Air - Oil	Double Electronic	Direct			140/3200			-	UL390i
11	Liquid	Electronic	Belt	Poly V	2.76	35/7800	33/7000	-	-	JCV 360
9.2	Air	Double Electronic	Mechanical	Torque Limiter	2.29	84/5500	119/4200	-	-	VM 133 MK
11.5	Air - Oil	CDI	Mechanical	Gear	2.55	120/7100	280/5000	-	€ 14 900	AG-12Si
10.5	Air - Oil	CDI	Mechanical	Gear	2.55	100/6600	235 /4200		€ 9 900	J-10Si
10,4	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,33	110/5800			$ 13 500	Viking-110
10.0	Air-Fan	CDI	Belt	Poly V	3.8-3.3	18/9500	-	3.25	€ 1 585	Easy 100 Plus
-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	37/6000	42/4500	-	-	LCR - 407 SGti
-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	75/6000	90/4000	-	-	LCR - 814 TGti

Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current Io (A)	Best efficiency (%)	Nominal voltage (V)	Reduction mechanism	Reduction ratio	Max power (kW) 最大功率	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Price 价格	Model
0.2	-	-	93	74	Direct	1	19	15	50	€ 2 700	GMPE 102
-	-	-	93	-	-	-	26	19	52	€ 3 000	GMPE 104
0.2	-	-	93	111	Poly-V	-	37	20	55	€ 4 640	GMPE 205
-	-	-	85	74	Direct	1	14	-	-	$ 4 200	Electra 1
-	-	-	94	200	Direct	1	60/3000	30/3000	200	-	EMRAX 2 AC
-	-	-	94	200	Direct	1	60/3000	35/3000	200	-	EMRAX 2 LC
.22	4.98		93	58	Direct	1	13.5	70	-	€ 2 490	HDP 13.5
0.22	7.8	-	93	587	Direct	1	12.5/1950	50	-	€ 2 005	HPD 10

ROTAX 航空发动机总代理:

彼岸 PEIPORT | 彼岸实业有限公司 PEIPORT INDUSTRIES LIMITED

香港太古坊华兰路20号华兰中心1302室 电话: +852-28859525 传真: +852-28863241 网址: www.peiport.com

北京: 010-68082790 上海: 021-62311092 西安: 029-87983361

广州: 020-87375739 成都: 028-86669976 武汉: 027-87440766

ROTAX® 新一代电喷航空发动机

912 iS

我们提供原厂、原装ROTAX航空发动机
我们提供原厂发动机零配件
我们在国内拥有发动机维修服务中心
我们提供发动机使用、维修培训课程
我们提供发动机维修服务
我们提供发动机技术支持和技术咨询
我们提供ROTAX服饰及用品

* 详情请参阅我们的网站: www.rotaxchina.com, 欢迎交流

ROTAX 912iS新一代电喷航空发动机

卓越的燃油使用效率，让你可以飞行更长时间、可以飞得更远 .....

ROTAX® AIRCRAFT ENGINES

BRP

详情请参考: www.flyrotax.com 及: www.rotaxchina.com

© 2012 BRP-Powertrain GmbH & Co KG

你的信息OUT了吗?
FEELING LEFT OUT ?

● 你的业务是以下领域的吗?

● **Is your company involved in any of these areas ?**

悬挂滑翔机 / Hang glider • Paraglider • Paramotor • Paratrikes • 发动机 / Engines • 飞行设备 / Flying equipment .....

如果是的话
If the answer is yes

● 您可以在我们的目录刊免费发布您的公司信息和产品信息。我们的总发行量超过100 000册。

● This is your chance to list your company and its products free of charge in the World Directory of Free-Flight, the international standard reference work for the leisure aviation industry. Circulation now well over 100 000 readers !

您可以...
We recommend...

● 填写下方的表格，发送至info@flying-pages.com。我们会将信息尽快刊登到《自由之翼》2013/2014期中。现在就动手填写吧。

● That you fill in the form below straight away. Not only will it ensure that you are featured in the 2013/2014 edition free of charge, it will also ensure that you are given first option when it comes to booking advertising space. Do it now, while you think of it.

公司全称 / **Company**

地址 / **Address**

Tel:

Mobil: **Fax:**

E-Mail: **Homepage:**

公司业务 / **Activity:**

发送至 / **Return to: service@chinaevergo.com**

或致电： + 86 (10) 59071345 – 235

Aircraft covers / 飞机罩

ACE AVIATION
Downham Estate nilgiri hills 600043 • 640023 Kalhatti, Ooty • Tamil Nadu • INDIA • Tel: +91 (0)423 / 225 2131 • Fax: +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

AERO SELLERIE
Pont Lagrand • 05300 Lagrand • FRANCE • Tel: +33 (0)4 92 66 36 77 • Fax: +33 (0)4 92 21 92 01
aero.sellerie@free.fr • http://aero.sellerie.free.fr/

AEROBACHE
Lieu dit Murilicio route de Radica • 20167 Afa • FRANCE • Tel: +33 (0)495218315 • Fax: +33
info@aerobache.com • www.aerobache.com

CAMBRAI COVERS
Apple Tree Works, • YO25 3TN Langtoft East Yorkshire • Yorkshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1377 / 267426 • Fax: +44 (0)1377 / 267477
info@cambraicovers.com • www.cambraicovers.com

SKY4 AVIATION
Branscombe Airfield, Branscombe • EX12 3BL Devon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1297 / 680360
covers@sky4aviation.co.uk • www.sky4aviation.co.uk

VELAS
Unit 2, 109 High Street, Ongar • CM5 9DX Essex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1277 / 363549 • Fax: +44 (0)1277 / 363405
covers@velas.co.uk • www.velas.co.uk

Aircraft markings

ADCO
Chemin du Four La Haute Plaine • 05260 Chabottes • FRANCE • Tel: +33 (0)4 9250 7979 • Fax: +33 (0)4 9250 7980
adco@werli.com • www.werli.com

CLASSIC PLANES
(Classic Planes Konstruktionsbüro für Flugzeugbau und Faserverbundtechnik GmbH) Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Tel: +49 (0) 175 8116213
info@classic-planes.de • www.classic-planes.de

DESIGN'AIR
Route de Gap • 05130 TALLARD • FRANCE • Tel: +33 (0)4 / 92 54 12 50 • Fax: +33 (0)4 / 92 54 36 79
info@designair.fr • www.designair.fr

EXPEDITIONS GYROCOPTER
(Ernst Hartmann) Jagdweg 1 • 31675 Bueckeburg • GERMANY • Tel: +49 (0) 57 22 / 12 22
info@drachenflug.de • www.drachenflug.de

FLUGTECHNIK DAMME
(Flugzeugreparatur Damme GmbH) Am Flugplatz 20 • 49401 Damme • GERMANY • Tel: +49 (0)5491 / 1404 • Fax: +49 (0)5491 / 4419
info@flugtechnik.de • www.flugtechnik.de

NETWORDS
Z. A. de l'aérodrome de Sisteron n°2 • 04200 VAUMEILH • Provence-Alpes-Côte d'Azur • FRANCE • Tel: +33 0492352231 • Fax: +33
franciskefer@me.com • www.networds.fr

PAUSE SEGEL
Rigistr. 3 • 82449 Uffing / Staffelsee • GERMANY • Tel: +49 (0)8846 / 8140 • Fax: +49 (0)8846 / 8147
pause.segel@onlinehome.de
• http://www.pausesegel.de

TECHNOGRAV COBURG
Neuseser Straße 1a • 96450 Coburg • GERMANY • Tel: +49 09561/54949 • Fax: +49 09561/66644
info@technograv.de • http://www.technograv.com

TECHNOGRAV
(Technograv SARL) 46 Av du Maréchal Joffre • 31800 Saint Gaudens • FRANCE • Tel: +33 0561952732 • Fax: +33 0561955030
info@technograv.fr • http://www.technograv.fr/

书刊、杂志、网络出版商

AERO CLUB DE PORTUGAL
Rua General Pimenta de Castro, 4c • 1700-218 Lisboa • PORTUGAL • Tel: +351 21 / 840 5317 • Fax: +351 21 / 840 5572
aecp@aecp.pt • www.aecp.pt/

AERO CLUB DER SCHWEIZ
Lidostrasse 5 • CH-6006 Luzern • SWITZERLAND • Tel: +41 (0)41 / 375 0101 • Fax: +41 (0)41 / 375 0102
fai@aeroclub.ch • www.aeroclub.ch

AERO CONNECTIONS MAGAZINE
PO Box 589 • MI 49068 Marshall • USA • Tel: +1 269 781 4021 • Fax: +1 269 781 7400
Kimojim@aol.com • http://www.aerosports.org/aero_connections_magazine.htm

AERO JET STYLE
• RUSSIA •
aleks.omelch@mail.ru • www.aerojetstyle.ru

AERO MAGAZINE
• BRAZIL •
www2.uol.com.br/aeromagazine/flash.htm

AERO-AUKTIONEN
Schloss Neufra • 88499 Riedlingen-Neufra • GERMANY • Tel: +49 (0)7371 - 4386 • Fax: +49 (0)7371-96 11 33
info@aero-auktion.com • http://www.aero-auktion.com

AERO-NEWS NETWORK
POB 9132 • FL 33883 Winter Haven • USA • Tel: +1 863 / 299 8680 • Fax: +1 863 / 294 3678
publisher@aero-news.net • http://www.aero-news.net

AEROBÁZE - AVION PATRIK SAINER
Sudomerska 48/650 • 13000 Praha 3 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 222 720 960 • Fax: +420 222 720 961
info@aerobaze.cz • www.aerobaze.cz

AEROESPACIO
• ARGENTINA •
www.aeroespacio.com.ar

AEROKURIER
Ubierstraße 83 • 53173 Bonn • GERMANY • Tel: +49 (0)228 / 9565 222 • Fax: +49 (0)228 / 9565 246
redaktion@aerokurier.de • www.aerokurier.de

AEROMARKT
(Aeromarkt Verlag GmbH) FMO Airport Center I, 2. OG • 48268 Greven • GERMANY • Tel: +49 (0)2571 / 944610 • Fax: +49 (0)2571/ 944614
info@aeromarkt.com • http://www.aeromarkt.com

AEROSPACE COURIER
• RUSSIA •
contact@aviapress.com • www.aviapress.com

AFRICAN PILOT MAGAZINE
PO Box 30620 • 1684 Kyalami • Gauteng • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 702 2342 • Fax: +27 11 / 468 2637
info@africanpilot.co.za • www.africanpilot.co.za

AIR-BRITAIN DIGEST
Whitmore, Rockshaw Road, Merstham • RH1 3BZ Surrey • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1293 / 410333 • Fax: +44
abms@air-britain.co.uk • www.air-britain.com

AIRCRAFT OWNER ELITE MAGAZINE
121 5th Avenue, NW • MN 55112 New Brighton • USA • Tel: +1 651 / 633 1045 • Fax: +1 651 / 636 6415
holsen@AircraftOwner.com • www.AircraftOwner.com

AIRCRAFT SPRUCE & SPECIALTY
(Aircraft Spruce & Specialty Co) 225 Airport Circle • CA 92880 Corona • USA • USA • Tel: +1 951 / 372 9555 • Fax: +1 951 / 372 0555
info@aircraftspruce.com • www.aircraftspruce.com

AIRSPORTS TV
271 Regent Street • W1B 2ES London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 3178 3531 • Fax: +44 (0)20 / 3159 5411
info@airsports.tv • www.airsports.tv

AIRTIME PUBLISHING
(Airtime Publishing Inc) PO Box 5074 • CT 06881 Westport • USA • Tel: +1 203 / 454 4773 • Fax: +1 203 / 226 5967
airti2.sslcert19.com

AMERICA VUELA
• MEXICO • Tel: +52 55 / 5575 9551
redacc@vuela.com.mx • www.vuela.com.mx

AMERICA'S FLYWAYS
17622 Air Field Lane • TX 77581 Pearland • USA • Tel: +1 713 / 252 4721 • Fax: +1
publisher@americasflyways.com
• www.americasflyways.com

AOPA PILOT MAGAZINE
421 Aviation Way • MD 21701 Frederick • USA • Tel: +1 301 / 695 2000 • Fax: +1 301 / 695 2375
pilot@aopa.org • http://www.aopa.org/pilot/

ARCHANT SPECIALIST
Archant House, Oriel Road • GL50 1BB Cheltenham • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1242 / 216052 • Fax: +44
miller.hogg@archant.co.uk • www.archant.co.uk

ASIAN AVIATION
Asian Press Group, PO Box 88 • 1490 Miranda • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 9526 7188 • Fax: +61 2 / 9526 1779
info@asianaviation.com • www.asianaviation.com

ATLANTIC FLYER
800 Village Walk #289 • CT 06437 Guilford • USA • Tel: +1 203 / 458 3348 • Fax: +1 203 / 458 3358
richard@aflyer.com • www.aflyer.com

AUSTRALIAN AVIATION
PO Box 1777 • 2609 Fyshwick • ACT • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 6280 0111 • Fax: +61 2 / 6280 0007
www.ausaviation.com.au

AUSTRALIAN FLYING
GPO Box 606 • 2001 Sydney • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 9281 2333 • Fax: +61 (0)2 / 9281 2750
yaffa@yaffa.com.au • www.yaffa.com.au

AUSTRALIAN PILOT
AOPA Australia , PO Box 26 • 2198 Georges Hall • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 9791 9099 • Fax: +61 2 / 9791 9355
mail@aopa.com.au • www.aopa.com.au

AV8 MAGAZINE
PO Box 280, Ely • CB7 9DH Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 01353 / 777519 • Fax: +44 01353 / 777519
info@av8magazine.com • www.av8magazine.com

AVIAO REVUE
• BRAZIL •
aviaorevue.terra.com.br

AVIAPIC
154 rue du ménil • 92600 Asnières sur Seine • FRANCE • Tel: +33 (0)972117801 • Fax: +33 (0)5 57 70 98 72
contact@aviapic.com • http://www.aviapic.com

AVIASPORT
28-34 Place Jules Ferry • 92120 Montrouge • FRANCE • Tel: +33 (0)155580606 • Fax: +33
rosa@aviasport.com • www.aviasport.fr

AVIATIC VERLAG GMBH
Kolpingring 16 • 82041 Oberhaching • GERMANY • Tel: +49 (0)89 / 613890-0 • Fax: +49 (0) 89 / 613890-10
aviatic@aviatic.de • http://www.aviatic.de

AVIATION ET PILOTE
AD Lognes-Emerainville • 77185 Lognes • FRANCE • Tel: +33 (0)1 64 62 05 06 • Fax: +33 (0)1 64 62 11 09
info@aviation-pilote.com • www.aviation-pilote.com

AVIATION NEWS JOURNAL
• CANADA • Tel: +1 604 / 551 5781 • Fax: +1
c-girl-aviation@shaw.ca • www.aviationnewsjournal.com

AVIATION SAFETY
PO Box 420234 • FL 32142-0234 Palm Coast • USA • Tel: +1 800 / 829 9162 • Fax: +1
www.aviationsafetymagazine.com

AVIATION SOCIETY OF ANTWERP
(Aviation Society of Antwerp vzw) Luchthavvven Antwerpen, Bus 38 • 2100 Antwerpen • BELGIUM • Tel: +32 (0)3 / 230 2731 • Fax: +32 (0)3 / 322 1513
info@asa-be.com • www.asa-be.com

ASA - AVIATION SUPPLIES & ACADEMICS
(Aviation Supplies & Academics, Inc.) 7005 132nd Place SE • WA 98059 Newcastle • USA • Tel: +1 800 / 272 2359 • Fax: +1 425 / 235 1500
info@asa2fly.com • www.asa2fly.com

AVIATION TRADER
PO Box 266 • 2480 Lismore • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 6622 2133 • Fax: +61 (0)2 / 6622 2133
ads@aviationtrader.com.au • www.aviationtrader.com.au

AVIATION WEEK
2 Penn Plaza, 25th Floor • NY 10121-2298 New York • USA • Tel: +1 212 / 904 4166 • Fax: +1 212 / 904 2930
keith_gregory@aviationweek.com • www.aviationweek.com

LIGHTAVIATION
(Aviators Hot Line Lightaviation Edition) 1003 Central Avenue • IA 50501 Fort Dodge • USA • Tel: +1 515 / 955 1600 • Fax: +1 515 / 574 2199
jacob@aviatorshotline.com • www.aviatorshotline.com

AVIAZIONE SPORTIVA
Nuova Editrice Europea Srl, viale Enrico Forlanini 23 • 20134 Milano • ITALY • Tel: +39 (0)27 / 492 9811 • Fax: +39 (0)27 / 492 9888
www.aviazionesportiva.it

AVION REVUE MAGAZINE
C/Ancora, 40 • 28045 Madrid • SPAIN • Tel: +34 91 / 347 0100 • Fax: +34 91 / 347 0204
avionrevue@mpib.es • www.motorpress-iberica.es

AVIOPORTOLANO
Via F.lli Bandiera, 76 • 30175 Marghera (VE) • ITALY • Tel: +39 (0)41 / 935549 • Fax: +39 (0)41 / 935549
info@avioportolano.it • http://www.aerotouring.eu/

AVWEB
(AVweb The Internet's Aviation Magazine & News Service) 6202 Vengo Court • VA 22312 Alexandria • USA • Tel: +1 703 / 750 9194 • Fax: +1
jburnside@avweb.com • http://www.avweb.com

BIAF - ISRAEL AEROSPACE MAGAZINE
PO Box 15524 • 75054 Rishon Le-Zion • ISRAEL • Tel: +972 396 / 64034 • Fax: +972
biaf@aerospace.org.il • www.aerospace.org.il

BRITISH GLIDING ASSOCIATION
(British Gliding Association Ltd) 8 Merus Court, Meridian Business Park • LE19 1RJ Leicester • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)116 / 289 2956 • Fax: +44 (0)116 / 289 5025
office@gliding.co.uk • www.gliding.co.uk

BRITISH MICROLIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION
The Bullring, Deddington, Banbury • OX15 0TT Oxford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1869 / 338888 • Fax: +44 (0)1869 / 337116
general@bmaa.org • www.bmaa.org

BRITISH ROTORCRAFT ASSOCIATION
Flat 121, Berglen Court, 7 Branch Road • E14 7JY London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 7790 8884 • Fax: +44
membership@britishrotorcraftassociation.org
• www.gyroflight.co.uk

SCHIFF & FLUGZEUG
(Buchzentrum Empfingen) Haigerlocher Strasse 2 + 7 • 72186 Empfingen • GERMANY • Tel: +49 (0)7485 / 98 31 82 • Fax: +49 (0)7485 / 623875
www.buchzentrum-empfingen.de

AERIAL
(Cadré Plein Ciel) 3, rue de la Tréfilerie • 21400 Chamesson • FRANCE • Tel: +33 09 59 54 29 66 • Fax: +33 09 59 54 29 66
aerial@cadre-plein-ciel.com
• www.cadre-plein-ciel.com

CANADIAN AVIATOR
Suite 500, 200 West Esplanade • V7M 1A4 North Vancouver • British Columbia • CANADA • Tel: +1 250 / 546 2164
canadianaviator@xplornet.com
• www.canadianaviatormagazine.com

CEPADUES
111 rue Vauquelin • 31000 Toulouse • FRANCE • Tel: +33 (0)5 / 6140 5736 •
cepadues@cepadues.com • www.cepadues.com

AIR CONTACT - EVABOX
(Ciel et Plume) 352, Rue Victor Hugo • 42120 Commelle Vernay • FRANCE • Tel: +33 (0)4 77 72 32 25 ou +33(0)6-68-80-89-60 • Fax: +33 (0)4 77 72 39 79
geraldine@cieletplume.com
• http://www.cieletplume.com

COPA FLIGHT
71 Bank Street, 7th Floor • K1P 5N2 Ottawa • Ontario • CANADA • Tel: +1 613 / 236 4901 • Fax: +1 613 / 236 8646
copa@copanational.org • www.copanational.org

CRECY PUBLISHING
1A Ringway Trading Estate, Shadowmoss Road • M22 5LH Manchester • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)161 / 499 0024 • Fax: +44 (0)161 / 499 0298
info@crecy.co.uk • www.crecy.co.uk

CROWOOD PRESS
The Stable Block, Crowood Lane, Ramsbury • SN8 2HR Wilts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1672 / 520320 • Fax: +44 (0)1672 / 520280
admin@crowood.com • www.crowoodpress.co.uk

CUMULUSMAN / DAN JOHNSON
256 Echo Lane • MN 55075 South St Paul • USA • Tel: +1 651 / 450 0930 • Fax: +1 651 / 450 0930
Dan@ByDanJohnson.com • www.ByDanJohnson.com

DAN JOHNSON MEDIA CORP
8 Dorset Road • MN 55118 Mendota Heights • USA • Tel: +1 651 / 450 0930 • Fax: +1 651 / 450 0930
dan@bydanjohnson.com • www.bydanjohnson.com

EAA
(EAA (Experimental Aircraft Association)) EAA Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426 4800 • Fax: +1 920 / 426 6761
info@eaa.org • www.eaa.org.

EAA SPORT AVIATION
EAA Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426 4829 • Fax: +1 920 / 426 6560
editorial@eaa.org • www.eaa.org/sportaviation

EAA SPORT PILOT & LIGHT-SPORT AIRCRAFT
EAA Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426 4829 • Fax: +1 920 / 426 6560
editorial@eaa.org • www.sportpilot.org.

EASY FLIGHT
(Easy Flight Powered Parachutes) PO Box 38 • IL 62246 Greenville • Illinois • USA • Tel: +1 618 / 664 9706 • Fax: +1 618 / 664 4831
roy@easyflight.com • www.easyflight.com

VOLEZ !
(Editions Cavok) 38 rue Thiers BP 12 • 94130 Nogent-sur-Marne • FRANCE • Tel: +33 (0)1 49 74 69 62 • Fax: +33 (0)1 49 74 00 69
volez@volez.com • www.volez.com

PLEIN VOL MAGAZINE
(Editions Daceau Inc) CP #756 • H9R 4Z5 Succursale, Pointe-Claire/Dorval • Quebec • CANADA • Tel: +1 514 / 840 9224 • Fax: +1 514 / 782 8550
info@pleinvol.com • www.pleinvol.com

EDITIONS VARIO
1034 rue H. Poincaré • 83340 Le Luc-en-Provence • FRANCE • Tel: +33 (0)4 94 50 18 94 • Fax: +33 (0)4 94 50 18 95
editions.vario@aviation-publications.com • www.aviation-publications.com

EDOCEO
(Edoceo Editions) 107, rue du Temple • 75003 Paris • FRANCE • Tel: +33 0637228140 •
info@edoceo.info • http://www.edoceoeditions.com

ESSENTIAL-AIRCRAFT
Munich • GERMANY •
www.essential-aircraft.com

EXPERIMENTAL HELO MAGAZINE
PO Box 1585 • CA 93527 Inyokern • USA • Tel: +1 760 / 377 4478
eh@iwvisp.com • www.experimentalhelo.com

FLIEGER REVUE
(Flieger Revue - Moeller Neue Medien Verlags GmbH) Ehrig-Hahn-Str. 2 • 16356 Ahrensfelde bei Berlin • GERMANY • Tel: +49 (0)30 / 419 09 513 • Fax: +49 (0)30 / 419 09 599
Redaktion@Fliegerrevue.de • www.fliegerrevue.de

FLIEGERMAGAZIN
Troplowitzstr. 5 • 22529 Hamburg • GERMANY • Tel: +49 (0)38906521 • Fax: +49 (0)38906529
redaktion@fliegermagazin.de • http://www.fliegermagazin.de

FLY HDTV
(Fly HDTV GmbH) Bavariafilmplatz 3 • D-82031 Grünwald • GERMANY • Tel: +49 (0) 89 - 7 44 88 88-0 • Fax: +49 (0) 89 - 7 44 88 88-99
Info@Fly-HDTV.com • www.fly-hdtv.com

FLY LIGHT
PO Box 1265 • 2609 Fyshwick • ACT • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 6280 4700 • Fax: +61 (0)2 / 6280 4775
admin@auf.asn.au • www.auf.asn.au

FLYER MAGAZINE
Unit 9, Riverside Court, Lower Bristol Road • BA2 3DZ Bath • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1225 / 481440 • Fax: +44 (0)1225 / 481262
ianw@flyermag.co.uk • www.flyer.co.uk

FLYFORFUN.BE
• BELGIUM •
peter@flyforfun.be • www.flyforfun.be

FLÜGEL - DAS MAGAZIN
(Flügel - Das Magazin Flying-Pages-GmbH) Rosi Berkemeier, Postfach 100169 • 10561 Berlin • GERMANY • Tel: +49 (0)30 / 3470 9123 • Fax: +49 (0)30 / 3470 9124
rosi@flying-pages.com • www.flying-pages.com

FLYING IN IRELAND
PO Box 10004, Churchtown • 14 Dublin • IRELAND • Tel: +353 (0)1 / 685 4631 • Fax: +353 (0)1 / 443 0429
mark@flyinginireland.com • flyinginirelandmagazine.com

FLYING MAGAZINE
Hachette Filipacchi Media US Inc, 1633 Broadway, 41st Floor • NY 10019 New York • USA • Tel: +1 212 / 767 4936 • Fax: +1 212 / 767 4932
flyedit@hfmus.com • www.flyingmagazine.com

FLYING-PAGES FLÜGEL GMBH
(Flying-pages GmbH) Gautingerstr.34c • 82061 Neuried • GERMANY • Tel: +49 (0)89 / 69340213 • Fax: +49 (0)89 / 69340214
Info@flying-pages.com • www.flying-pages.com

FLYPAST
PO Box 100, Stamford • PE9 1XO Lincs • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1780 / 755131 • Fax: +44 (0)1780 / 757261
flypast@keypublishing.com • www.flypast.com

VST - VERLAG FÜR SIMULATION UND TRAINING GMBH
(FS Magazin - Fachzeitschrift für Flugsimulation) Steig 31 • 79853 Lenzkirch-Saig • GERMANY • Tel: +49 0)7653 - 960 48 8 • Fax: +49 0)7653 - 960 48 84
redaktion@fsmagazin.de • fsmagazin.de

GA BUYER
(GA Buyer Europe) World Aviation Communications Ltd, 39 Cowleaze Rd, Kingston • KT2 6DZ Surrey • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 8549 5024 • Fax: +44 (0)20 / 8255 430
astrid@avbuyer.com • www.avbuyer.com

GENERAL AVIATION MAGAZINE
(General Aviation) 50a Cambridge Street • SW1V 4QQ London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 7834 563 • Fax: +44 (0)20 / 7834 862
info@aopa.co.uk • www.aopa.co.uk

GENERAL AVIATION
(General Aviation in CIS) PO Box 424 • 61070 Kharkov - 70 • UKRAINE • Tel: +380 (0)572 / 1905 1 • Fax: +380 (0)572 / 1905 19
aviajournal.aon@gmail.com • www.aviajournal.com

GENERAL AVIATION NEWS
Flyer Media Inc • WA Lakewood • USA • Tel: +1 800 / 426 8538 • Fax: +1
ben@generalaviationnews.com • www.generalaviationnews.com

GASCO
(General Aviation Safety Council) Rochester Airport, Chatham • ME5 9SD Kent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1634 / 200203 • Fax: +44 (0)1634 / 200203
info@gasco.org.uk • www.gasco.org.uk

GO FLYING
3 The Courtyard, Denmark Street • RG40 2AZ Wokingham • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)118 / 977 1677
nick.bloom@pilotweb.co.uk • www.pilotweb.co.uk

GYROFLIGHT
Sky-Rocket Creative, 6/7 Treadaway Tech Centre, Loudwater • HP10 9RS Bucks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1628 / 850190 •
tim-smith@sky-rocket.net • www.gyroplanes.org

HELI NEWS
• AUSTRALIA • Tel: +61 • Fax: +61
helinews@niche.com.au • www.heli-news.com.au

HELICOPTER ASSOCIATION INTERNATIONAL
1635 Prince Street • VA 22314-2818 Alexandria • USA • Tel: +1 703 / 683 4646 • Fax: +1 703 / 683 4745
mbr@rotor.com • www.rotor.com

HELICOPTERS MAGAZINE
105 Donly Drive South • N3Y 4N5 Simcoe • Ontario • CANADA • Tel: +1 888 / 599 2228 x265 • Fax: +1
ncuerrier@annexweb.com • www.helicoptersmagazine.com

IAN ALLEN PUBLISHING
800 Guillat Avenue, Kent Science Park • ME9 8GU Sittingbourne • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1932 / 266600 • Fax: +44
ianallanpublishing@servicehelpline.co.uk • www.ianallanpublishing.com/

INFO PILOTE
92 avenue Victor - Cresson • 94442 Cedex Issy les Moulineaux • FRANCE • Tel: +33 0140955764 •

ICAO
(International Civil Aviation Organization) Legal Affairs and External Relations Bureau, 999 University Street • H3C 5H7 Montreal • Quebec • CANADA • Tel: +1 514 / 954 8219 • Fax: +1 514 / 954 6077
icaohq@icao.int • www.icao.int

JAHR TOP SPEZIAL VERLAG GMBH & CO KG
Troplowitzstr. 5 • 22529 Hamburg • GERMANY • Tel: +49 (0)40-38906-0 • Fax: +49 (0)40-38906-300
werner.schulz@jahr-tsv.de • www.JAHR-TSV.de

JEPPESEN GMBH
Frankfurter Str. 233 • 63263 Neu-Isenburg • GERMANY • Tel: +49 (0) 6102 5070 • Fax: +49 (0) 6102 507-999
FRA-CASales@jeppesen.com • www.jeppesen.de

KEY PUBLISHING
PO Box 100, Stamford • PE9 1XQ Lincs • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1780 755131 • Fax: +44 (0)1780 / 751323
info@keypublishing.com • www.keypublishing.com

KITPLANES MAGAZINE
531 Encinitas Blvd, Suite 105 • CA 92024 Encinitas • USA • Tel: +1 760 / 436 4747 • Fax: +1 760 / 436 4644
editorial@kitplanes.com • www.kitplanes.com

KONGELIG DANSK AEROKLUB
Lufthavnsvej 28 • DK-4000 Roskilde • DENMARK • Tel: +45 (0)46 / 14 1500 • Fax: +45 (0)46 / 19 1316
kda@kda.dk • www.kda.dk

KRILA MAGAZINE
Revija Obramba, Podutiska 148 • 1000 Ljubljana • SLOVENIA • Tel: +386 (0)1 / 519 2200 • info@obramba.com • www.obramba.com

LAA CR LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION
Ke Kablu 289 • 102 00 Praha 10 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 777 / 813 040 • Fax: +420 242 / 403 596
laacr@laacr.cz • www.laacr.cz

LETALSKA ZVEZA SLOVENIJA
Trzaska 2 • 1000 Ljubljana • SLOVENIA • Tel: +386 1 / 422 3333 • Fax: +386 1 / 422 3330
info@lzs-zveza.si • www.lzs-zveza.si

LETECTVI & KOSMONAUTIKA
Baranova 38 • 13000 Praha 3 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)222 / 728 090 • Fax: +420 (0)222 / 718 814
redakce@aeromedia.cz • www.aeromedia.cz

LIETUVOS AEROKLUBAS
Kastonu 4-7 • 01107 Vilnius • LITHUANIA • Tel: +370 5 / 212 2974 • Fax: +370 5 / 212 2972
president@aeroclub.lt • www.aeroclub.lt

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION
(Light Aircraft Association Ltd) Turweston Aerodrome, nr Brackley • NN13 5YD Northants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1280 / 846786 • Fax: +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

LIGHT AVIATION MAGAZINE
(Light Aviation) 60 Queenborough Road, Sheerness • ME12 3BZ Kent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1795 / 662508 • Fax: +44 (0)1280 / 846780
BFJJodel@talktalk.net • www.lightaircraftassociation.co.uk

LIGHT SPORT & ULTRALIGHT FLYING
1085 Bailey Avenue • TN 37404 Chattanooga • USA • Tel: +1 423 / 629 5375 • Fax: +1 423 / 629 5379
contact@ultralightflying.com • www.ultralightflying.com

MEISTER VERLAG
Walter-Grupius-Str. 15 • 808707 München • GERMANY • Tel: +49 0180/56 87 507 • Fax: +49 (0)89 / 12170209
kundenbetreuung@meisterverlag.de • www.meisterverlag.de

MICROLIGHT FLYING
36 Brookvale Avenue • BT14 6BW Belfast • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)28 9028 6000 • Fax: +44
mfeditor@bmaa.org • www.bmaa.org

MIDWEST FLYER
PO Box 199 • WI 53575 Oregon • USA • Tel: +1 608 / 835 7063 • Fax: +1
info@midwestflyer.com • www.midwestflyer.com

MODELLSPORTVERLAG
Schulstraße 12 • 76532 Baden-Baden • GERMANY • Tel: +49 (0)7221 / 95 210 • Fax: +49 (0)7221 / 95 2145
modellsport@modellsport.de • www.modellflug-international.com

NAFI MENTOR
EAA Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426 4829 • Fax: +1 920 / 426 6560
editorial@eaa.org • www.eaa.org

NEW ZEALAND AVIATION NEWS
(New Zealand Aviation News Ltd) PO Box 9711, Newmarket 1149 • 1149 Auckland • NEW ZEALAND • Tel: +64 9 / 307 7849 •
editor@aviationnews.co.nz • www.aviationnews.co.nz

NORGES LUFTSPORTSFORBUND
PO Box 383 Sentrum • 0102 Oslo • NORWAY • Tel: +47 23 / 010450 • Fax: +47 23 / 010451
post@nlf.no • www.nlf.no

PACIFIC FLYER AVIATION NEWS
Pacific Flyer Newspapers Inc, 3355 Mission Ave, Ste 213 • CA 92058 Oceanside • USA • Tel: +1 760 / 439 4466 • Fax: +1 760 / 439 9666
Editor@pacificflyer.com • www.pacificflyer.com

PACIFIC FLYER MAGAZINE
PO Box 731 • 3930 Mount Eliza • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)3 / 9775 2466 • Fax: +61 (0)3 / 9775 2488
info@pacificflyer.com.au • www.pacificflyer.com.au

PACIFIC WINGS
(Pacific Wings Ltd) PO Box 138 • Amberley • NEW ZEALAND • Tel: +64 4 / 233 8368 •
editor@pacificwingsmagazine.com • pacificwingsmagazine.com

PARAMOTEUR +
3 rue Ampère • 94200 Ivry-sur-Seine • FRANCE • Tel: +33 (0)1 76 60 41 48,
niels@flying-pages.com - www.paramoteur-plus.fr

PARAPENTE +
3 rue Ampère • 94200 Ivry-sur-Seine • FRANCE • Tel: +33 (0)1 76 60 41 48,
michel@flying-pages.com - www.parapente-plus.fr

EVERGO MEDIA
(Phoenix General Aviation - Evergo Media) Room 1901, Van Tone Plaza No.6, Chaoyangmen Wai Road, Chaoyang District • 100020 Beijing • CHINA • Tel: +86 10 / 5907 1345 • Fax: +86 10 / 5907 1346
globalflying@yahoo.com • www.globalflyingmagazine.com

PILOOT EN VLIEGTUIG
ReedBusiness BV, Postbus 4 • 7000 BA Doetinchem • NETHERLANDS • Tel: +31 4 / 349 548
redactiepilootenvliegtuig@eisma.nl • www.pilootenvliegtuig.nl

PILOT MAGAZINE
(Pilot) 3 The Courtyard, Denmark Street • RG40 2AZ Wokingham • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)118 / 977 1677 • Fax: +44
nick.bloom@pilotweb.co.uk • www.pilotweb.co.uk

PILOT CLUB MAGAZINE
ul. Surowiecklego 12B/35 • 02-785 Warszawa • POLAND • Tel: +48 22 / 253 3719 • Fax: +48
redakcja@pilotclub.pl • www.pilotclub.pl

PILOT JOURNAL
Werner Publishing Corporation, 12121 Wilshire Boulevard, 12th Floor • 90025 Los Angeles • USA • Tel: +1 310 / 820 1500 • Fax: +1 310 / 826 5008
editor@pilotjournal.com • www.planeandpilotmag.com

PILOT MAGAZINE
3 The Court yard, Denmark Street, • RG40 2AZ Wokingham, Berkshire, • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)118 989 7246 • Fax: +44 (0)1780 / 751323
pilot@subscription.co.uk • www.todayspilot.com

PILOT-REDAKCE BULLETINU
(Pilot-Redakce Bulletinu LAA CR) Ke Kablu 289 • 102 00 Praha • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)02 / 707 52 7 • Fax: +420 (0)02 / 707 52 7
redakce@laacr.cz • www.laacr.cz

PILOTMAGAZINET
Box 301 • 77126 Ludvika • SWEDEN • Tel: +46 (0)240 / 84890 • Fax: +46 (0)240 / 18015
info@pilotmagazinet.se • www.pilotmagazinet.se

PLANE & PILOT
Werner Publishing Corporation, 12121 Wilshire Blvd, 12th Floor • CA 90025-1176 Los Angeles • USA • Tel: +1 310 / 820 1500 • Fax: +1 310 / 826 5008
editor@planeandpilotmag.com • www.planeandpilotmag.com

POOLEYS
(Pooleys Flight Equipment) Elstree Aerodrome, Elstree • WD6 3AW Herts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)208 / 207 3749 • Fax: +44 (0)208 / 953 2512
sales@pooleys.com • www.pooleys.com

POPULAR ROTORCRAFT ASSOCIATION
PO Box 68 • IN 46539 Mentone • USA • Tel: +1 574 / 353 7227 • Fax: +1 574 / 353 7021
prahq@medt.com • www.pra.org

POWERED SPORT FLYING MAGAZINE
(Powered Sport Flying Magazine ex) PO Box 38 • IL 62246 Greenville • USA • Tel: +1 800 / 867 5430 • Fax: +1 Fax: 618.664.4831
info@ultraflight.com • http://www.psfmagazine.com/contact-us/

POWERED SPORT FLYING RADIO
PO Box 38 • IL 62246 Greenville • USA • Tel: +1 618 / 664 4831 • Fax: +1 618 / 664 4831
roy@easyflight.com • www.psfradio.com

PRZEGLAD LOTNICZY AVIATION REVUE
ul. Zamoyskiego 4 • 03-801 Warszawa • POLAND • Tel: +48 (0) 22 / 670 0608 • Fax: +48 (0) 22 / 670 0735
plar@plar.pl • www.plar.pl

R.EISENSCHMIDT
(R.Eisenschmidt GmbH) Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • GERMANY • Tel: +49 (0)6103 205 960 • Fax: +49 (0)6103 205 9659
info@eisenschmidt.de • www.eisenschmidt.de

RECREATIONAL AVIATION AUSTRALIA
(Recreational Aviation Australia Inc) PO Box 1265 • ACT 2609 Fyshwick • Australian Capital Territory • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 6280 / 4700 • Fax: +61 (0)2 6280 / 4775
admin@raa.asn.au • www.auf.asn.au

RECREATIONAL FLYER
13691 McLaughlin Road • L7C 2B2 Caledon • Ontario • CANADA • Tel: +1 905 / 838 1357 • Fax: +1 905 / 838 1359
raa@zing-net.ca • www.raa.ca

REUSS
Geigerstraße 19 • 82166 Gräfelfing bei München • GERMANY • Tel: +49 (0)89 / 85 56 89 • Fax: +49 (0)89 / 85 45 74
reussaero@aol.com • www.reuss.de

REVISTA TOBALABAEREO
Club Aéreo de Santiago, Av. Larraín 7941 La Reina • Santiago • CHILE • Tel: +56 2 / 273 4429 • Fax: +56 2 / 273 0509
www.tobalabaereo.cl

ROTARY WING SOCIETY OF INDIA
P-204, Sector 21 • 201301 Noida • INDIA • Tel: +91 (0)120 / 2536 730 • Fax: +91 (0)120 / 4352 040
rotorindia@gmail.com • www.rwsi.org

SAILPLANE & GLIDING
Kimberley House, Vaughan Way • LE1 4SE Leicester • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)116 / 253 105 • Fax: +44 (0)116 / 251 593
editor@sailplaneandgliding.co.uk • www.gliding.co.uk

SEAGER PUBLISHING
Unit 9, Riverside Court, Lower Bristol Road • BA2 3DZ Bath • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1225 / 481440 • Fax: +44 (0)1225 / 481262
ianw@flyermag.co.uk • www.flyer.co.uk

SEAPLANE PILOTS ASSOCIATION
3859 Laird Blvd • FL 33811 Lakeland • USA • Tel: +1 863 / 701 7979 • Fax: +1 863 / 701 7588
spa@seaplanes.org • www.seaplanes.org

SEGELFLIEGEN-MAGAZIN
(segelfliegen-magazin / bg-verlag) Lindenberger Str. 39a • 86807 Buchloe • GERMANY • Tel: +49 (0)8241-9183333 • Fax: +49 (0)8241-9183334
office@bg-verlag.de • www.segelfliegen-magazin.de

S.I.A.
(Service de l'Information Aéronautique) 8 avenue Roland Garros B.P. 245 • 33698 Mérignac Cedex • FRANCE • Tel: +33 (0)5 57 92 55 55 • Fax: +33 (0)5 57 92 55 10
sia-commercial@aviation-civile.gouv.fr • http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SCHLECHTFLIEGER
(SF Medien gmbH Schlechtflieger) Grubmühl 22 • 82131 Stockdorf • GERMANY • Tel: +49 (0) 89 / 85902529 • Fax: +49 (0) 89 / 20337035
andy@schlechtfliegerMag.com • www.schlechtfliegermag.com

SIRIUS MAGAZINE
R. Fr. Tome Jesus 8/8 - a • 1749-057 Lisboa • PORTUGAL • Tel: +351 21 / 792 6820 • Fax: +351 21 / 469 8501
atendimento@edimpresa.pt • www.assineja.pt/

SA FLYER
(Southafrican Flyer) 83 Barkston Drive Blairgowrie, Randburg • 2194 Johannesburg GP • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 787 9390 •
saflyer@saflyermag.co.za • http://www.saflyermag.co.za

SPECIALTY PRESS
39966 Grand Avenue • MN 55056 North Branch • USA • Tel: +1 651 / 277 1400 • Fax: +1 651 / 277 1203
info@specialtypress.com • www.specialtypress.com

SPORT AEROBATICS
EAA Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426 4829 • Fax: +1 920 / 426 6560
editorial@eaa.org • www.eaa.org

STAMM VERLAG GMBH
Goldammerweg 16 • 45134 Essen • GERMANY • Tel: +49 (0)201 / 84300-0 • Fax: +49 (0)201 / 472590
info@stamm.de • www.stamm.de

SW AVIATOR MAGAZINE
3909 Central NE • NM 87108 Albuquerque • USA • Tel: +1 505 / 256 7031 • Fax: +1 505 / 256 3172
publisher@swaviator.com • www.swaviator.com

THE AUTOPILOT MAGAZINE
1954 Airport Road, Suite 250 • GA 30341 Atlanta • USA • Tel: +1 770 / 422 1505 • Fax: +1 770 / 274 2375
www.autopilotmagazine.com

THE NINETY-NINES: INTERNATIONAL ORGANIZATION OF WOMEN PILOTS
(The Ninety-Nines, Inc) 4300 Amelia Earhart Road • OK 73159 Oklahoma City • USA • Tel: +1 405 / 685 7969 • Fax: +1 405 / 685 7985
Secretary@ninety-nines.org • www.ninety-nines.org

THE SOARING SOCIETY OF AMERICA
(The Soaring Society of America Inc) PO Box 2100 • NM 88241-2100 Hobbs • USA • Tel: +1 505 / 392 1177 • Fax: +1 505 / 392 8154
membership@ssa.org • www.ssa.org

GLEITSCHIRM
(Thermik (ex Gleitschirm / Thermik Verlag)) Stelzhamerstr. 18 • 4600 Wels • AUSTRIA • Tel: +43 (0)7242 45224 0 • Fax: +43 (0)7242 45224 22
abo@gleitschirm-magazin.com • http://www.thermik.at

TIMOTHY O'CONNOR
4230 Barton Drive • OH 45103 Batavia • USA • Tel: +1 513 / 477 4488 • Fax: +1
gyro.pilot@yahoo.com • www.YouCanAffordToBeAPilot.com

TURK HAVA KURUMU
Ataturk Bulvari no. 33 • 06100 Opera-Ankara • TURKEY • Tel: +90 312 / 310 4690 • Fax: +90 312 / 310 0413
basinyayin@thk.org.tr • www.thk.org.tr

ULMISTE
BP2 • 94701 Maisons-Alfort • FRANCE • Tel: +33 0637228140 • Fax: +33
contact@ulmiste.com • http://www.ulmiste.com

ULTRALIGHT PILOTS ASSOCIATION OF CANADA (UPAC)
907289 Township Road 12 RR#4 • N0J 1B0 Bright • Ontario • CANADA • Tel: +1 519 / 684 7628 • Fax: +1
klubitz@upac.ca • www.upac.ca

USUA
(United States Ultralight Association) PO Box 3501 • PA 17325 Gettysburg • USA • Tel: +1 717 / 339 0200 • Fax: +1 717 / 339 0063
usua@usua.org • www.usua.org

VAZDUHOPLOVNI SAVEZ SRBIJE
PO Box 55 • 118 11158 PAK 105305 Belgrade • SERBIA • Tel: +381 (0)11 / 3825 107 • Fax: +381 (0)11 / 2625 371
office@vss.rs • www.vss.rs

VERLAG FÜR TECHNIK UND HANDWERK
(Verlag Für Technik und Handwerk GmbH) Robert-Bosch-Strasse 4 • 76532 Baden-Baden • GERMANY • Tel: +49 (0)7221 / 5087 0 • Fax: +49 (0)7221 / 5087 52
verlag@vth.de • www.vth.de

VINTAGE AIRCRAFT ASSOCIATION
EAA Sport Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426-4825 • Fax: +1 920-426-6579
vintageaircraft@eaa.org • www.vintageAircraft.org

VOL À VOILE
Com'SA, 28-34 place Jules Ferry • 92120 Montrouge • FRANCE • Tel: +33 (0)1 55 58 06 05 • Fax: +33 (0)1 55 58 06 00
j.molveau@aviasport-volavoile.fr • www.revuevolavoile.ch

VOL MOTEUR
3 rue Ampère • 94200 Ivry-sur-Seine • FRANCE • Tel: +33 (0)1 76 60 41 48 • Fax: +33 (0)1 46 70 13 94
www.vol-moteur.fr

VOLAR
(Volar Revista) c/ Almanzara No.11 • 28760 Tres Cantos (Madrid) • SPAIN • Tel: +34 (0)91 803 77 11 • Fax: +34 (0)91 803 55 22
roberto@aviasport.com • www.aviasport.com

VOLARE / VOLARE SPORT
Editoriale Domus, Via Gianni Mazzocchi • 20089 Rozzano (Mi) • ITALY • Tel: +39 02 / 82 4721 • Fax: +39 02 / 82 4721
direttore@volare.org • www.edidomus.it/Ed/menuverticale/volare

VUELO AERO • MEXICO •
info@vuelo.aero • www.vuelo.aero

WANFANG DATA CO
(Wanfang Data Co Ltd) Haidian District, Beijing No. 43 North, Third Ring Road • 100086 Beijing • CHINA • Tel: +86 010 / 6256 6308 • Fax: +86 010 / 6256 6308
zjx@wanfangdata.com.cn • hqfx.periodicals.net.cn

WARBIRDS OF AMERICA
EAA Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426 4829 • Fax: +1 920 / 426 6560
Warbirds@eaa.org. • http://www.warbirds-eaa.org/

WELLHAUSEN & MARQUARD MEDIEN
Eppendorfer Weg 109 • 20259 Hamburg • GERMANY • Tel: +49 (0)40 / 40 18 07 10 • Fax: +49 (0)40 / 40 18 07 10
marketing@wm-medien.de • www.wm-medien.de

WIDOLA.COM
c/o World Internet Directory of Leisure Aviation • • GERMANY • Tel: +49 • Fax: +49
willi@flying-pages.com • www.Widola.com

WINGS MAGAZINE
105 Donly Drive South • N3Y 4N5 Simcoe • Ontario • CANADA • Tel: +1 888 / 599 2228 x265 •
ncuerrier@annexweb.com • www.wingsmagazine.com

WOODFIELD PUBLISHING
Woodfield House, Babsham Lane, Bognor Regis • PO21 5EL West Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1243 821234 • Fax: +44 (0)1243 821757
nick@woodfieldpublishing.com • http://www.woodfieldpublishing.com

WORLD WAR 1 AEROPLANES
(World War 1 Aeroplanes Inc) 15 Crescent Road • NY 12601 Poughkeepsie • USA • Tel: +1 845 / 473 3679 • Fax: +1 845 / 452 7332
http://www.ww1aeroplanesinc.org

PARAMOTOR MAGAZINE / XC MAGAZINE
(XCMedia) 5 St Georges Place • BN1 4GA Brighton • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1273 / 256090 • Fax: +44 (0)1273 / 673180
editor@xcmag.com • www.xcshop.com

Engine servicing / 发动机服务

AAM
Aérodrome de Nîmes Courbessac Hangar N°15 • 30000 Nimes • FRANCE • Tel: +33 0662509086 • Fax: +33 04.66.58.40.03
aam.ulm@hotmail.fr • www.AAM-ULM.com

AÉRO MAINTENANCE
Aérodrome de Roland Garros, Rue Charles Lindberg • 49300 Cholet • FRANCE • Tel: +33 (0)2 41 55 33 74 • Fax: +33 (0)2 41 55 90 49
pascal@aeromaintenance.fr • http://www.aeromaintenance.fr/

AIR SERVICE IVO CERVINKA
Breznice 533 • CZ-760 01 Zlin • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 0603 473 744 • Fax: +420 0577 432 489
air-service@post.cz • http://www.air-service.cz

AUDE AEROSERVICES
Hangar 3 route de Montreal Aéroport de Salvaza • 11000 Carcassonne • FRANCE • Tel: +33 (0)468252081 • Fax: +33 (0)468252081
audeaviation@orange.fr • www.audeaeroservices.com

AVIATION PRODUCTS
Am Tower 9 + Hangar 772 • 54634 Bitburg • GERMANY • Tel: +49 (0)6561 / 946 668 • Fax: +49 (0)6561 / 946 673
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

AVIREX
Aérodrome de Dreux • 28500 Vernouillet • FRANCE • Tel: +33 (0)2 37 42 30 09 • Fax: +33 (0)2 37 46 26 86
avirex.fr@wanadoo.fr • www.avirex.fr

CABAIR
(Cabair Group) Elstree Aerodrome, Boreham-wood, Elstree • WD6 3AW Herts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)208 / 236 2400 • Fax: +44 (0)208 / 207 0995
group@cabair.com • www.cabair.com

CONAIR SPORTS
Wayland House, Station Fields, Fenny Compton, Southam • CV47 2XD Warks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1295 / 771088 • Fax: +44 (0)1295 / 771088
service@conairsports.co.uk • www.conairsports.co.uk

CYCLOON HOLLAND
(Cycloon Holland B.V.) Postbus 2760 • 5902 MB Venlo • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)77 2018702 • Fax: +31
info@cycloonholland.nl • www.cycloonholland.nl

ECCLESTON AVIATION
(Eccleston Aviation Ltd) Lawrence Lane, Eccleston, Nr. Chorley • PR7 5SJ Lancashire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1257 / 453430 • Fax: +44 (0)1257 / 453430

EOM'AIR
Aéroport de Rochefort • 17620 ST AGNANT • FRANCE • Tel: +33 • Fax: +33
eomair@free.fr • http://www.eomair.com

FLUGSCHULE GUNAR BARTHEL
Lößnitzer Str 8 • 08344 Grünhain-Beierfeld • Sachsen • GERMANY • Tel: +49 03774 / 3 59 09 • Fax: +49 (0)3774 / 644033
www.flugschulebarthel.de

FLUGTECHNIK DAMME
(Flugzeugreparatur Damme GmbH) Am Flugplatz 20 • 49401 Damme • GERMANY • Tel: +49 (0)5491 / 1404 • Fax: +49 (0)5491 / 4419
info@flugtechnik.de • www.flugtechnik.de

GRAUE EULE: WALTER MAYER
(Graue Eule Flugzeug-Instandhaltung Walter Mayer) Flugplatz • 87471 Durach • GERMANY • Tel: +49 0160-93474602 • Fax: +49
Graue-Eule@web.de • www.Graue-Eule.de

STEIN GBR
(Henning Stein & Steffi Stein GbR) Meissner Str. 16 • 01689 Weinboehla • GERMANY • Tel: +49 (0)35243 / 31808 • Fax: +49 (0)35243 / 32808
info@Stein-UL.de • www.Stein-UL.de

ITINER AIR
(Itinér'Air) 37 RUE COURPOUYRAN • 34990 JUVIGNAC • FRANCE • Tel: +33 06 322 30654
contact@itiner-air.fr • www.itiner-air.fr

JSC ENGINEERING
6 Riversdale Road • BH6 4LH Bournmouth • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1202 / 430265 • Fax: +44 (0)1202 / 430265
jsceng@fsmail.net

LAD AERO
(LAD-Louviers Auto Development) RD 6015 • 27400 Heudebouville • FRANCE • Tel: +33 (0)2 32 404 740 • Fax: +33 (0) 2 322 52 410
administration-lad@wanadoo.fr

MA ULM
39 rue Maillot • 77120 Coulommiers • Ile-de-France • FRANCE • Tel: +33 (0)6 09 24 99 21
ma-ulm@laposte.net • www.ma-ulm.weona.com

MERCURY AERO ENGINES
• UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1223 / 263951 • Fax: +44
brian.mills@corvusaircraft.net • www.corvusaircraft.net

NENE VALLEY MICROLIGHTS
Conington Airport, Holme • PE7 3PX Peterborough • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1933 / 311895
bob@nenevalleymicrolights.co.uk • www.nenevalleymicrolights.co.uk

AVIATION GREEN
A LINDBERGH FOUNDATION ALLIANCE

祝 贺!

CONGRATULATIONS

e-volo
荣获
AERO 2012
Lindbergh 创新奖

感谢以下支持方:
Bose * Messe – Friedrichshafen * Flying Pages
2013德国Aero航展见!
www.lindberghfoundation.org

e-volo
Winner of the
Lindbergh Prize for Innovation
AERO 2012
Thank you to our Sponsors:
Bose * Messe–Friedrichshafen * Flying Pages
See you at Aero 2013!
www.lindberghfoundation.org

PARAVOILE
(Paravoile Inc) 95 chemin St-Charles • G0X 1M0 Lac-aux-Sables • Quebec • CANADA • Tel: +1 418 / 289 3897 • Fax: +1 418 / 289 3810
info@paravoile.com • www.paravoile.com

R ULTRALIGHT
Ferme de Cossigny • 77I73 Chevry-Cossigny • FRANCE • Tel: +33 (0)6 72 71 47 47
rparamoteur@wanadoo.fr • www.rultralight.com

SILENT HEKTIK
Hansastr. 72 b • 59425 Unna • GERMANY • Tel: +49 (0)2303 / 257070 • Fax: +49 (0)2303 / 257071
www.silent-hektik.com/

SKY4 AVIATION
Branscombe Airfield, Branscombe • EX12 3BL Devon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1297 / 680360
covers@sky4aviation.co.uk • www.sky4aviation.co.uk

VOLAIR
(Volair Aviation) Greystones, Allington Lane, West End • SO30 3HQ Southampton • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1635 / 299440
rod@volair.freeserve.co.uk • www.volair.freeserve.co.uk

WMT MAINTENANCE TECHNIK AG
(Welbhoff Motoren Technik Gmbh / WMT) Richthofenstr 120 • 53757 Sankt Augustin • GERMANY • Tel: +49 (0)2241 9241 -17 • Fax: +49 (092241 - 924 118
K.Welbhoff@wmtonline.de • www.wmtonline.de

航空展览会

ACROVERTIGO VOL LIBRE
Case Postale 10 • 1091 Villeneuve • SWITZERLAND • Tel: +41 (0)21 965 65 67 • Fax: +41 (0)21 965 65 66
info@redbull-vertigo.com • www.redbull-vertigo.com

AERO FRIEDRICHSHAFEN
Neue Messe 1 • 88046 Friedrichshafen • GERMANY • Tel: +49 (0)7541/ 708-0 • Fax: +49 (0)7541/ 708-110
info@aero-friedrichshafen.de • www.aero-friedrichshafen.de

AERO SPORTS FEDERATION OF CHINA
A 14, Tiantan Dongli, Zhongqu • 100061 Beijing • CHINA • Tel: +86 10 / 6705 0782 • Fax: +86 10 / 6705 0792
asfc@public3.bta.net.cn • www.carms.org.cn

AEROSPACE AUSTRALIA
(Aerospace Australia Ltd) PO Box 4095 • 3220 Geelong • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 3 / 5282 0500 • Fax: +61 3 / 5282 4455
airshow@amda.com.au • www.airshow.net.au

AIRPARK
Quartier les Simondins • 26120 Chabeuil • FRANCE • Tel: +33 04 75 41 50 50 • Fax: +33 04 75 41 41 45
contact@airpark.fr • www.airpark.fr

AIRSHAMPOO AIR SERVICES
(AirShampoo Aerodrome) Flugplatz Ganderkesee Otto-Lilienthal-Str. 23 • 27777 Ganderkesee • GERMANY • Tel: +49 04222 947989-0 • Fax: +49 04222 947989-9
sales@airshampoo.de • http://www.airshampoo.de/

AIRSPORTS TV
271 Regent Street • W1B 2ES London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 3178 3531 • Fax: +44 (0)20 / 3159 5411
info@airsports.tv • www.airsports.tv

EXPOGEO
(Avioexpo/expogeo) V.le E. Forlanini 23 • 20134 Milano • ITALY • Tel: +39 02 896 978 56 • Fax: +39 02 896 978 57
info@expogeo.it • www.expogeo.it

FESTIVAL INTERNATIONAL DE L'AVIATION ULTRA-LEGERE
(Blois Salon ULM) 32,rue des Moriers • 41000 Blois • FRANCE • Tel: +33 (0)2 54 20 61 59 • jmc41350@orange.fr • www.ulmblois.com

CAFE
(cafe (Comparative Aircraft Flight Efficiency)) 4370 Raymonde Way • 95404-6231 Santa Rosa, CA • USA • Tel: +1 707-526-3925 • Fax: +1 707-544-2734
brien@cafefoundation.org • cafefoundation.org

CAIB XI'AN YANLIANG NATIONAL AVIATION
(CAIB China Aviation Industrial Base) 88, Lantian Road • 710089 Yanliang District Xi'an • CHINA • Tel: +86 29 86856699 • Fax: +86 29 86857210
liangbo@caib.gov.cn • http://en.caib.gov.cn/

CANADIAN AVIATION EXPO
1200 Airport Blvd.Suite 131, • L1J 8P5 Oshawa ON • CANADA • Tel: +1 705/4573188 • Fax: +1 905-723-6937
info@canadianaviationexpo.com • www.canadianaviationexpo.com

CIGAC
(CIGAC China International General Aviation Convention) 88 Lantian Road • 710089 Xi'an • CHINA • Tel: +86 29 868 57255 • Fax: +86 29 8685 5309
ga@caib.gov.cn • http://www.chinagacity.com

E-FLIGHT-EXPO
(e-flight-expo / Part of Aero co. Flying-pages GmbH) james Loeb str 27 • 82418 murnau • GERMANY • Tel: +49 (0)171-6980871 • Fax: +49 08841 496012
willi@flying-pages.com • e-flight-expo.com

EAA
(EAA (Experimental Aircraft Association)) EAA Aviation Center, 3000 Poberezny Road, PO Box 3086 • WI 54903-3086 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 426 4800 • Fax: +1 920 / 426 6761
info@eaa.org • www.eaa.org.

FIA
(FIA Festival Internacional Del Aire) Mayor, s/n • 23370 Orcera, Jaen • SPAIN • Tel: +34 (0)953/480280 • Fax: +34 (0)953 /481012
coordinator@fiaelyelmo.com • www.fiaelyelmo.com

MENGEN FLY IN
(Flugplatz Mengen Hohentengen-Mengen Fly in) Hohenzollernstraße 6 • 72488 Sigmaringen • GERMANY • Tel: +49 0) 75 71 / 681 444 • Fax: +49 (0) 75 71 / 681 446
info@flugplatz-mengen-hohentengen.com • wwww.flugplatz-mengen-hohentengen.com

AIRBORNE EXPO
(Flugplatzbetriebsgesellschaft Staftlohn) Flugplatz • 48703 Stadtlohn • GERMANY • Tel: +49 (0)2563 / 3333 • Fax: +49 (0)2563 / 2488
info@flugplatz-stadtlohn.de • www.flugplatz-stadtlohn.de

GA BUYER
(GA Buyer Europe) World Aviation Communications Ltd, 39 Cowleaze Rd, Kingston • KT2 6DZ Surrey • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 8549 5024 • Fax: +44 (0)20 / 8255 430
astrid@avbuyer.com • www.avbuyer.com

GRAND AIR
18, rue du Fort • 57970 Basse-Ham • FRANCE • Tel: +33 33 3 82 56 49 97 • Fax: +33 (0)3 82 56 49 97
grandair@grandair.fr • www.grandair.fr

COUPE ICARE
(Icare Festival Organisation) Office du Tourisme • 38660 Saint-Hilaire-du-Touvet • FRANCE • Tel: +33 (0)4 76 08 33 99 • Fax: +33 (0)4 76 97 20 56
info@coupe-icare.org • www.coupe-icare.org

FREE FLIGHT TEGELBERG
(Kommunikation & Event Marketing Allgäu/Free Flight Tegelberg) Postfach 1524 • D - 87621 Füssen • GERMANY • Tel: +49 (0)8362-1734 • Fax: +49 (0)8362-92 40 66
info@eventbayern.de • http://free-flight-tegelberg.de

KURT ALTHAUS
Rotenbacher Weg 61 • 88316 isny • GERMANY • Tel: +49 (0)7562 - 4656 • Fax: +49 (0)7562 - 914 698
kurt.althaus@t-online.de • www.teamalthaus.de

LAA CR LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION
Ke Kablu 289 • 102 00 Praha 10 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 777 / 813 040 • Fax: +420 242 / 403 596
laacr@laacr.cz • www.laacr.cz

MD 21
(Matthias Dolderer Aviation GmbH MD 21) Flugplatz • 88459 Tannheim • GERMANY • Tel: +49 (8395) 1244 • Fax: +49 (8395) 93137
www.matthiasdolderer.com

MESSE BERLIN - ILA
(Messe Berlin) Messedamm 22 • 14055 Berlin • GERMANY • Tel: +49 (0)30 / 30 38 0 • Fax: +49 (0)30 / 30 38 20
ila@messe-berlin.de • www.ila-berlin.de

FLIGHT2006 MESSE INNSBRUCK
(Messe Innsbruck GmbH) Falkstraße 2-4 • 6020 Innsbruck • AUSTRIA • Tel: +43 (0)512 5383-0 • Fax: +43 (0)512 5383-333
flight@come-innsbruck.at

MESSE MAGDEBURG
Tessenowstr. 9 • 39114 Magdeburg • GERMANY • Tel: +49 (0)391-5934431 • Fax: +49 (0)391-5934397
stefanie.hesse@mvgm.de • www.air-magdeburg.de

MESSE SINSHEIM GMBH
Neulandstr. 30 • 74889 Sinsheim • GERMANY • Tel: +49 (0)7261 689-119 • Fax: +49 (0)7261 689-204
hafner@messe-sinsheim.de • www.messe-sinsheim.de

MICRO AVIATION CLUB
Jumeirah Islands, Cluster 12, Villa 13 • Dubai • UNITED ARAB EMIRATES • Tel: +971 55 / 843 5254
• www.microaviation.org

MAT
(Microlight Aero Team) Baronielaan 242 • 4837BG Breda • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)765651513 • Fax: +31 (0)765613709
info@matteam.com • www.matteam.com

NATIONAL AERONAUTIC ASSOCIATION OF THE USA
1 Reagan Washington National Airport, Hangar 7, Suite 202 • DC 20001-6015 Washington • USA • Tel: +1 703 / 416 4888 • Fax: +1 703 / 416 4877
aero-club@naa.aero • www.naa.aero

PARAPENTE TROPICAL
(Parabuggy) Urb. Las Zorreras • 18600 Motril • Granada • SPAIN • Tel: +34 +34 605940618 4
p.tropical@gmail.com • www.parabuggy.com

RED BULL
Am Brunnen 1 • 5330 Fuschl am See • AUSTRIA • Tel: +43 662 6582 0 • Fax: +43 662 6582 7010
www.redbull.at

POPHAM MICROLIGHT TRADE FAIR
(Spitfire Flying Club) Popham Airfield, Coxford Down • SO21 3BD Winchester • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1256 / 397733 • Fax: +44 (0)1256 / 397114
pophamairfield@btconnect.com • www.popham-airfield.co.uk

SPORT & LEISURE AVIATION SHOW
C/o BMAA Bullring Deddington • Oxon OX15 0TT • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1869 338888 • Fax: +44 (0)1869 337116
rob@orleton.co.uk • www.theflyingshow.co.uk

SUN 'N FUN FLY-IN
(Sun 'n Fun Fly-In, Inc) PO Box 7670 • FL 33807 Lakeland • USA • Tel: +1 863 / 644 2431 • Fax: +1 863 / 644 9737
info@sun-n-fun.org • www.sun-n-fun.org

SVV MORAND
3 RUE ERNEST RENAN • 75015 Paris • FRANCE • Tel: +33 01-40-56-91-96 • Fax: +33
volontaire@etudemorand.com
• www.drouot-morand.com

TANNHEIMER FLIEGER- UND FREIZEITZENTRUM
(Tannheimer Flieger- und Freizeitzentrum GmbH) Flugplatz • 88459 Tannheim • Baden-Württemberg • GERMANY • Tel: +49 (0)8395 / 1244 (oder 93139) • Fax: +49 (0)8395 / 93137
info@flugplatz-tannheim.de • http://www.flugplatz-tannheim.de

THE SHUTTLEWORTH COLLECTION
Shuttleworth (Old Warden) Aerodrome, near Biggleswade • SG18 9EA Bedfordshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1767 / 627927 • Fax: +44 (0)1767 / 627949
collection@shuttleworth.org • www.shuttleworth.org

THERMIKMESSE
(Thermikmesse / Jürgen Häffner) Fritz-Haber-Str. 15 • 74081 Heilbronn • GERMANY • Tel: +49 (0)7131/25 62 62 • Fax: +49 (0)7131/25 62 6
info@thermikmesse.de • www.thermikmesse.de

TUNISIA ULM LOISIRS
1 Avenue Habib Bourguiba • 4116 Midoun Djerba • TUNISIA • Tel: +216 75 730 781 • Fax: +216 216 75 730 782
hedi.air@gmail.com • www.tunisia-ulm-loisirs.com

SPORT AVIATION EXPO SEBRING
(US Sport Aviation Expo Sebring) 128 Authority Lane • FL 33870 Sebring • USA • Tel: +1 863 / 655 6444 ext.117 • Fax: +1 863 / 655 6447
expo@sebring-airport.com
• www.sport-aviation-expo.com

眼镜洁具制造商

BRILLEN KÜPPERS
Voßstrasse 3 • 47574 Goch • GERMANY • Tel: +49 (0)2823 37 82 • Fax: +49 (0)2823 28 95
info@brillen-kueppers.de • www.brillen-kueppers.de

CARUSO & FREELAND
Neusatzstr. 10 • 8212 Neuhausen • SWITZERLAND • Tel: +41 (0)5267 / 24325 • Fax: +41 (0)5267 / 24742
freeland@bluewin.ch • www.carusofreeland.com

GRETT-OPTIK
PO Box 15 • TQ7 3YS Kingsbridge, Devon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1548 / 852192 • Fax: +44 (0)1548 / 856622
grettoptik@aol.com • www.grettoptik.com/

PLUSMAX
(Plusmax GmbH) Innerlohen 4 • 83355 Grabenstätt • GERMANY • Tel: +49 +(0)8664928810 • Fax: +49 (0)8664928816
info@plusmax.de • www.plusmax.de

RAPID EYEWEAR
PO Box 1106, Maidstone • ME14 9BX Kent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1622 / 670434 • Fax: +44 (0)1622 / 670434
www.mile-high.info

Flight shops / 飞行商店

ADAMS AVIATION
(Adams Aviation Supply Co Ltd) Mercury House, Vulcan Way, New Addington • CR0 9UG Croydon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1689 / 842999 • Fax: +44 (0)1689 / 808966
mail@adamsaviation.com • www.adamsaviation.com

ADVENTURE
7 rue de la Chasière • 78490 Méré • FRANCE • Tel: +33 (0)1 34 57 00 00 • Fax: +33 (0)1 34 57 00 99
guyld@adventure.fr • www.paramoteur.com

AÉRO MAINTENANCE
Aérodrome de Roland Garros, Rue Charles Lindberg • 49300 Cholet • FRANCE • Tel: +33 (0)2 41 55 33 74 • Fax: +33 (0)2 41 55 90 49
pascal@aeromaintenance.fr • http://www.aeromaintenance.fr/

AEROBÁZE - AVION PATRIK SAINER
Sudomerska 48/650 • 13000 Praha 3 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 222 720 960 • Fax: +420 222 720 961
info@aerobaze.cz • www.aerobaze.cz

AEROCAD
(Aerocad Inc) 1505 Bluff Dr. Florissant • MO 63031-3701 Ft Pierce • Missouri • USA • Tel: +1 314-918-5308 • Fax: +1 314-837-5502
mail@aerocad.com • www.aerocad.com

AERODISCOUNT
3 rue du Château Saint Etienne • 15000 Aurillac • FRANCE • Tel: +33 974 771 042 • Fax: +33 974 771 043
postmaster@aerodiscount.com • www.aerodiscount.com

AEROSHOP
(Aeroshop GmbH) Macherstr. 52 a • 01917 Kamenz • GERMANY • Tel: +49 (0)3578/7849-0 • Fax: +49 (0)3578/7849-29
mail@aeroshop.de • http://www.aeroshop.de

AEROSHOP.EU
Paluknys Aerodrome (EYVP) • LT-21013 Trakai district • LITHUANIA • Tel: +370 +520 40 970 • Fax: +370 +370 520 40 971
info@aeroshop.eu • www.aeroshop.eu

AEROSHOPPY
1 ter rue de la Louvière • 57680 Noveant sur Moselle • FRANCE • Tel: +33 0387520776
tipolaurent@aol.com • www.aeroshoppy.com

AEROTECHNICS
(Aerotechnics EPV GmbH) Lindholzfarm / Hangar 1 • D-14641 Paulinenaue • Brandenburg • GERMANY • Tel: +49 (0)33237 - 809796 • Fax: +49 (0)33237 -809 540
office@aerotechnics.eu • www.aerotechnics.eu/

AIR ACTION GMBH
Postfach 1204 • 82019 Taufkirchen • GERMANY • Tel: +49 (0)89-612 68 69 • Fax: +49 +49(0)89-612 68 69
info@air-action.de • www.air-action.de

AIR LIBRAIRIE
BP2 • 94701 Maisons-Alfort • FRANCE • Tel: +33 0642646352
benjamin@airlibrairie.com • www.airlibrairie.com

AIR SUPPLY
97 High Street, Yeadon • LS19 7TA Leeds • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)113 / 250 9581 • Fax: +44 (0)113 / 250 0119
ken@airsupply.co.uk • www.airsupply.co.uk

AIR-TECH
(Air-Tech Inc) PO Box 559 • LA 70084 Reserve

• USA • Tel: +1 504 / 536 3994 • Fax: +1 985 / 536 7650
airtech@air-techinc.com • www.air-techinc.com

AIRCRAFT SPRUCE & SPECIALTY
(Aircraft Spruce & Specialty Co) 225 Airport Circle • CA 92880 Corona • USA • USA • Tel: +1 951 / 372 9555 • Fax: +1 951 / 372 0555
info@aircraftspruce.com • www.aircraftspruce.com

AIRPLAN FLIGHT EQUIPMENT
1A Ringway Trading Estate, Shadowmoss Road • M22 5LH Manchester • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)161 / 499 0023 • Fax: +44 (0)161 / 499 0298
sales@afeonline.com • http://www.afeonline.com

AIRSHAMPOO AIR SERVICES
(AirShampoo Aerodrome) Flugplatz Ganderkesee Otto-Lilienthal-Str. 23 • 27777 Ganderkesee • GERMANY • Tel: +49 04222 947989-0 • Fax: +49 04222 947989-9
sales@airshampoo.de • http://www.airshampoo.de/

AIRWAYS
Darley Moor Airfield, Ashbourne • DE6 2ET Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1335 / 344308 • Fax: +44 (0)1335 / 344308
office@airways-airsports.com • www.airways-airsports.com

AIRWORLD (UK)
PO Box 1835, Winslow • MK18 3ZS Buckinghamshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1296 / 714900 • Fax: +44 (0)1296 / 713303
sales@airworlduk.com • www.airworlduk.com

AVIATION PRODUCTS
(Aviation Products Ltd.) Am Tower 9 + Hangar 772 • 54634 Bitburg • GERMANY • Tel: +49 (0)6561 / 946 668 • Fax: +49 (0)6561 / 946 673
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

AVIREX
Aérodrome de Dreux • 28500 Vernouillet • FRANCE • Tel: +33 (0)2 37 42 30 09 • Fax: +33 (0)2 37 46 26 86
avirex.fr@wanadoo.fr • www.avirex.fr

AXIS PARAGLIDING & PARAMOTORING
35 Mount Street, Abergavenny • NP7 7DT Gwent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1873 / 850111 • Fax: +44
steve@paraglide.co.uk • www.paraglide.co.uk

BALZER LUFTFAHRT
(Balzer Luftfahrt e.K.) Kaltenborner Str. 227 • 03172 Guben • GERMANY • Tel: +49 (0)3561 / 629262 • Fax: +49 (0)3561 / 629266
office@balzerluftfahrt.de • www.balzerluftfahrt.de

BAYO
Aérodrome d'Auxerre • 89000 Branches • FRANCE • Tel: +33 (0)3 / 86 48 20 22 • Fax: +33 (0)3 86 48 19 48
aero@bayo.com • www.bayo.com

BUESCHER FLUGVERSAND
Hohlerweg 6 • 34466 Wolfhagen-Bruendersen • GERMANY • Tel: +49 (0)5692 / 2363 • Fax: +49 (0)5692 / 4960
info@flugversand.de • www.flugversand.de

C10 AIRSPORT
Deenthorpe Aerodrome, Weldon, nr Corby • NN17 3AN Northants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1832 / 205149 • Fax: +44
flight@microlightflight.co.uk • www.microlightflight.co.uk

CAE AVIATION
617 rue de Neudorf • 2220 Luxembourg • LUXEMBOURG • Tel: +352 43 68 11 • Fax: +352 43 68 89
mario@cae-aviation.com • www.cae-aviation.com

CAIRNWELL HANG GLIDING CENTRE
Gulabin Lodge, Glenshee-by-Blairgowrie, Perthshire • PH10 7QE Scotland • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1250 / 885255 • Fax: +44 (0)1250 / 885255
admin@cairnwellmountainsports.co.uk • www.cairnwellmountainsports.co.uk

CARAVAILES
Parc Saint Exupéry • 69500 Bron • FRANCE • eboutique@caravailes.com

CI IMAGEWEAR ACTIVSPORT GMBH
(CI IMAGEWEAR activSport GmbH/EKOLOT DEUTSCHLAND) Steinegaden 151 • 88167 Röthenbach / Allgäu • GERMANY • Tel: +49 (0)8384 820712 • Fax: +49 (0)8384820718
info@twinbee.aero • www.twinbee.aero

CLOUD NINE AIRSPORTS
21 Wallace Grove, Three Mile Cross • RG7 1EZ Reading • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7990 / 646126 • Fax: +44 (0)1189 / 882968
cloud9airsports@btopenworld.com

CONAIR SPORTS
Wayland House, Station Fields, Fenny Compton, Southam • CV47 2XD Warks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1295 / 771088 • Fax: +44 (0)1295 / 771088
service@conairsports.co.uk • www.conairsports.co.uk

CONDOR AVIACION - ESCUELA DE VUELO
(Condor Aviacion S.L.) Polig. Ind. • 41210 Guillena / Sevilla • SPAIN • Tel: +34 607 / 894257 • Fax: +34 955 / 784378
escuela@aeroguillena.net • www.aeroguillena.net

CONFLUENCE
629 ch. de Nivelles • 6230 Buzet • BELGIUM • Tel: +32 (0)71 / 843650 • Fax: +32 (0)71 / 843533
info@confluence.be • http://www.confluence.be

CUMULUS SOARING
(Cumulus Soaring, Inc) 8661 Connelly Place • MN 55378 Savage • USA • Tel: +1 952 / 445 9033 • Fax: +1 952 / 445 8954
paul@remde.us • www.cumulus-soaring.com

CYCLOON HOLLAND
(Cycloon Holland B.V.) Postbus 2760 • 5902 MB Venlo • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)77 2018702 • Fax: +31
info@cycloonholland.nl • www.cycloonholland.nl

ELLIPSE
Route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Tel: +33 (0)3 81 57 60 22 • Fax: +33 (0)9 70 61 00 84
contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

ENSTONE MICROLIGHTS
Enstone Airfield, Church Enstone • OX7 4NP Oxford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1608 / 678741 • Fax: +44
office@EnstoneMicrolights.co.uk • www.EnstoneMicrolights.co.uk

ESPACE ALTITUDE
MAISON DE L'AIR AERODROME DE GAP-TALLARD • 05130 TALLARD • FRANCE • Tel: +33 04.92.54.18.05 • Fax: +33
info@espacealtitude.com • www.espacealtitude.com

EWALD SCHEIBER
Bismarckstr. 5 • 74405 Gaildorf-Eutendorf • GERMANY • Tel: +49 (0)7971 / 23303 • Fax: +49 (0)7971 / 23409
BGSchreiber@web.de • www.ul-flugschule-flightshop.de

FALKEN AIR SERVICE BERLIN
(Falken-Air-Service-Berlin) Neumeisterstraße 17 • 13585 Berlin • GERMANY • Tel: +49 (0)30-54770449 • Fax: +49 (0)30-7001431345
rw@falken-air.de • http://www.falken-air.de/

SIMON MURPHY'S FLYING CIRCUS
(Firebird UK Simon Murphy) Turfhouse, Luppitt, Honiton • EX14 4SA Devon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1404 / 891685 • Fax: +44 (0)1404 / 891685
firebird@turfhouse.com • www.turfhouse.com

FLIGHTSTORE
1-3 Town Hall Street, Mirfield • WF14 8DH West Yorkshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1924 / 509273 • Fax: +44 (0)1924 / 493597
enquiries@flightstore.co.uk • www.flightstore.co.uk

FLUGSCHULE IM LUFTSPORTVEREIN WERTHEIM E.V.
Am Flugplatz 2 • 97877 Wertheim • GERMANY • Tel: +49/171/5063150 • Fax: +49
info@flugschule-wertheim.de • www.Flugschule-Wertheim.de

FLUGSCHULE SPEIDEL
(Flugschule Speidel / Karstadt) Sudelfeldstr 81 • 83098 Brannenburg • GERMANY • Tel: +49 (0)8034 / 8990 • Fax: +49 (0)8034 / 8998
Flugschule.Speidel@t-online.de • -

FLUGSPORT UND TECHNIK PLANETAL BRS VERTRIEB
Hauptstr. 7 • 14806 Locktow • GERMANY • Tel: +49 (0)33843-41818 • Fax: +49 (0)33843-92123
fmiklis@gmx.de • www.flugplatz-locktow.de

FLUGTECHNIK DAMME
(Flugzeugreparatur Damme GmbH) Am Flugplatz 20 • 49401 Damme • GERMANY • Tel: +49 (0)5491 / 1404 • Fax: +49 (0)5491 / 4419
info@flugtechnik.de • www.flugtechnik.de

FLY MIKE
(Fly Mike Sporthandel Haefner) Ziegelei 17 • 96487 Dörfles/Esbach • GERMANY • Tel: +49 (0)9561 / 512931 • Fax: +49 (0)9561 / 795611
info@fly-mike.de • www.fly-mike.de

PROP.SE
(Fredrik Ivarsson International AB - Prop.SE) Svenstorp 106 • 44695 Älvängen • SWEDEN • Tel: +46 (0) 734 / 243199 • Fax: +46
info@prop.se • www.prop.se

FRIEBE LUFTFAHRT-BEDARF GMBH
City Airport • 68163 Mannheim • GERMANY • Tel: +49 (0)621-412408 • Fax: +49 (0)621-416759
e.frimmel@friebe.aero • www@friebe.aero

FUL-FACHSCHULE
(FUL Fachschule f. Ultraleicht- & Motorflug GmbH) Am Flugplatz Eisenach-Kindel • 99819 Hörselberg • Thüringen • GERMANY • Tel: +49 (0)36920 / 71991 • Fax: +49 (0)36920 / 72895
info@ful-eisenach.de • www.ful-eisenach.de

G S AVIATION
(G S Aviation (Europe) Ltd) Clench Common Airfield, Clench Common, Marlborough • SN8 4NZ Wilts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1672 / 515535 • Fax: +44 (0)1672 / 511574
info@gsaviation.co.uk • www.gsaviation.co.uk

GEORGE E DELAHAY & SON
388 Burton Road, Midway, Swadlincote • DE11 7ND Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1283 / 216450 • Fax: +44 (0)1283 / 219630
email@delahay.co.uk • www.delahay.co.uk

GLOB'ALL AERO SERVICES
ZA de La Barogne • 77230 Moussy le Neuf • FRANCE • Tel: +33 (0)1 60 03 01 00 • Fax: +33 (0)1 60 03 87 40
sales@globaero.com • www.globaero.com

GLOBAL AÉROSHOP
7 bis Boulevard de Picpus • 75012 Paris • FRANCE • Tel: +33 0155782165 • Fax: +33 01 55 78 22 30
www.globalaeroshop.com

GREEN DRAGONS
(Green Dragons Airsports Ltd) Warren Barn Farm, Slines Oak Rd, Woldingham • CR3 7HN Surrey • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1883 / 652666 • Fax: +44 (0)1883 / 652600
fly@greendragons.co.uk • www.greendragons.co.uk

HARRY MENDELSSOHN AVIONICS
49-51 Colinton Rd • EH10 5DH Edinburgh • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)131 / 447 7777 • Fax: +44 (0)131 / 447 7777
harry@gps.co.uk • www.gps.co.uk

HELIGLIDE
(Heliglide Inc / Parafield) 1507-1 Shimotaga, Atami City • 413-0102 Shizuoka • JAPAN • Tel: +81 (0)557 / 671900 • Fax: +81 (0)557 / 671905
meguro@paraglider.co.jp • www.paraglider.co.jp

HORIZON RÉPARATION
centre commercial le Terrieu • 34270 St Mathieu de Tréviers • FRANCE • Tel: +33 04 99 620 619 • Fax: +33 04 99 620 754
info@horizon-reparation.com • www.horizon-reparation.com

ICARO 2000
Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Tel: +39 0332 / 648335 • Fax: +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com • www.icaro2000.com

IRLSHOP LUFTFAHRTZUBEHÖR
Benninger Str. 38 • 71336 Waiblingen • GERMANY • Tel: +49 (0)7151-24512 • Fax: +49 (0)7151-203280
kontakt@irl-shop.de • http://www.irl-shop.de/

JETFOXAIR
Neidenbacherstraße 31 • 54655 Malbergweich • GERMANY • Tel: +49 (0) 6563 / 8966 • Fax: +49 (0) 6563 / 930255
JETFOXAIR@t-online.de • www.jetfoxair.de

AEROTEKA AVIATION
(JSC Aeroteka) Paluknys Aerodrome (EYCP) • 21013 Trakai District • LITHUANIA • Tel: +370 (0)5 20 40 970 • Fax: +370 (0) 5 20 40 971
info@aeroteka.lt • www.aeroteka.lt

JUNKERS PROFLY
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Tel: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313 • www.junkers-profly.de

KBI
Aérodrome de Muret Lherm zone ULM bâtiment innov'air • 31600 Muret • FRANCE • Tel: +33 0561524747 • Fax: +33 0561512349
carole@kbi-ul.com • www.kbi-ul.com

LA BOUTIQUE DU PILOTE
Aéroport • 78117 Toussus-le-Noble • FRANCE • Tel: +33 (0)1 39 56 29 70 • Fax: +33 (0)1 39 56 25 49
www.boutique-du-pilote.com

LAS AEROSPACE
Okehampton Point, Exeter Road Industrial Estate, Okehampton • EX20 1UA Devon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1837 / 658081 • Fax: +44 (0)1837 / 658080
sales@lasaero.com • www.lasaero.com

LIGHT FLIGHT
Pebbles, Southwell Road, Farnsfield, Newark • NG22 8EB Nottinghamshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1623 / 883802 • Fax: +44 (0)1623 / 883802
andy@lightflight.co.uk • www.lightflight.co.uk

LIGHT-WINGS UL-FLUGSCHULE KASSEL-CALDEN
Flughafen Kassel • 34379 Calden • Hessen • GERMANY • Tel: +49 (0)5674 / 4941 • Fax: +49 (0)5674 / 5897
Flugschule@ultraleicht.de • /www.ultraleicht.de

LOCKWOOD AVIATION
(Lockwood Aviation, Inc) 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • FL 33870 Sebring • USA • Tel: +1 863 / 655 6227 • Fax: +1 863 / 655 6225
info@lockwood-aviation.com • www.aircam.com

LOESCHER
(Loescher-electronic) Hospitalweg 13 • 08118 Hartenstein • GERMANY • Tel: +49 0376055580 • Fax: +49 0376055139
info@loescher.com • www.loescher.com

LYNDHURST TOUCHDOWN SERVICES
(Lyndhurst Touchdown Services Ltd) 64 Wellands Rd, Lyndhurst • SO43 7AD Hants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)23 / 8028 2619 •
info@ban-bi.com • www.ban-bi.com

MICROSHOP
2 Murdock Close, Deddington • OX15 0UL Oxon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1869 / 338056
sales@microshop.biz • www.microshop.biz

MID WALES PARAGLIDING CENTRE
Troedrhiwrydis, Cnwch Coch, Aberystwyth • SY23 4LQ Ceredigion • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1974 / 261112 • Fax: +44 (0)1974 / 261112
info@mwpgc.co.uk • www.mwpgc.co.uk

GROPPO
(Nando Groppo S.R.L.) Strada Provinciale 4, c/o Aviosuperficie • 27030 Mezzana Bigli (PV) • ITALY • Tel: +39 0384 / 88097 • Fax: +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

NIRVANA
(Nirvana Systems sro) Jatecni 523 • 76001 Zlín-Prstné • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)577 / 226 616 • Fax: +420 (0)577 / 019 117
info@nirvana.cz • www.nirvana.cz

OPALE AERO
(Opale Aero Services) Tour de contrôle • 62520 Le Touquet • FRANCE • Tel: +33 0321058080 • Fax: +33 0321869208
contact@opalaero.com • www.opaleaero.com

P&M AVIATION
(P&M Aviation Ltd) Unit B, Crawford Street • OL16 5NU Rochdale, Lancashire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1706 / 655134 • Fax: +44 (0)1706 / 631561
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

PARAAIR FLUG- & OUTDOOR-SPORTS
Mittelbergstr. 4 • Reichenburg • SWITZERLAND • Tel: +41 (0)79-6033923 • Fax: +41 (0)55-4442880
info@paraair.ch • www.paraair.ch

PARAVOILE
(Paravoile Inc) 95 chemin St-Charles • G0X 1M0 Lac-aux-Sables • Quebec • CANADA • Tel: +1 418 / 289 3897 • Fax: +1 418 / 289 3810
info@paravoile.com • www.paravoile.com

PARTS FOR AIRCRAFT
5 Lauravale • BT49 0EE Limavady • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)28 / 7776 5796
paul@partsforaircraft.co.uk • www.partsforaircraft.co.uk

PATTERSON
(Patterson Aero Sales) 22 Baronwood Crt., • ON L6V 3H6 Brampton • CANADA • Tel: +1 (905) 457-5238
Kits@PattersonAeroSales.com • http://www.pattersonaerosales.com/

PILOT MAGAZINE / 飞行员杂志
(Pilot) 3 The Courtyard, Denmark Street • RG40 2AZ Wokingham • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)118 / 977 1677 • Fax: +44
nick.bloom@pilotweb.co.uk • www.pilotweb.co.uk

PILOT WAREHOUSE
Building 281B, Halton Airfield • HP22 5PG Aylesbury • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1296 / 624840 • Fax: +44 (0)1296 / 624807
info@pilotwarehouse.co.uk • www.pilotwarehouse.co.uk

POOLEYS
(Pooleys Flight Equipment) Elstree Aerodrome, Elstree • WD6 3AW Herts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)208 / 207 3749 • Fax: +44 (0)208 / 953 2512
sales@pooleys.com • www.pooleys.com

PRIMOZ GRICAR SPORTGERAETE-HANDEL
(Primoz Gricar Sportgeraetehandel) Riedern 63 • 83666 Waakirchen • GERMANY • Tel: +49 0 8021 504796 • Fax: +49 0 8021 504796
g_primoz@hotmail.com

R.EISENSCHMIDT
(R.Eisenschmidt GmbH) Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • GERMANY • Tel: +49 (0)6103 205 960 • Fax: +49 (0)6103 205 9659
info@eisenschmidt.de • www.eisenschmidt.de

RADIO DX CENTER
6 rue Noël Benoist • 78790 Garancières • FRANCE • Tel: +33 0134864962 • Fax: +33 01 34 86 49 68
radio-dx-center@wanadoo.fr • www.RDXC.com

RAINBOW AIRCRAFT
(Rainbow Aircraft, Inc) 3401 Airport Drive Ste E • CA 90505 Torrance • USA • Tel: +1 310 / 534 2509 • Fax: +1 310 / 534 2509
www.aerotrike.co.za

RIP AIR
ZA de Perroix • 74290 Talloires • FRANCE • Tel: +33 (0)4 50 64 41 02 • Fax: +33 (0)4 50 64 41 17
phiphi@ripair.com • www.ripair.com

SCHORR FLUGBEDARF
Jahnstr.2 • 96231 Bad Staffelstein • GERMANY • Tel: +49 (0)9573 9690 12 • Fax: +49 (0)9573 9690 33
service@schorr.aero • http://www.schorr-aviation-multimedia.de

SCORPIO
213 Route de Letroz • 74550 Cervens (Thonon) • Rhône-Alpes • FRANCE • Tel: +33 (0)4 50 72 58 90 • Fax: +33 (0)4 50 72 58 97
info@scorpio.fr • www.scorpio.fr

SCOTT'S TRIKE CENTER
3209 Walker Rd • NC 28356-8825 Linden • USA • Tel: +1 910 / 814 0425 • Fax: +1 910 / 814 2716
scottstrikecentr@aol.com • www.scottstrikecenter.com

S.E.A.M
(Service Electronic Aviation Marine) Aérodrome d'Aix les Milles • 13290 Les Milles • FRANCE • Tel: +33 0442392300 • Fax: +33 0442392269
fitt236@aol.com • www.seam-avionic.com

SHOP4PILOTS.COM
Ottersleber Chaussee 91 • 39120 Magdeburg • GERMANY • Tel: +49 (0)391 8106977 • Fax: +49 (0) 391 8106979
info@shop4pilots.com • www.shop4pilots.com

SIEBERT
Rektoratsweg 40 • 48159 Münster • GERMANY • Tel: +49 (0)251-92459-3 • Fax: +49 (0)251 / 251-92459-359
info@siebert.aero • www.siebert.aero

SK'ALP
361, rue des sources • Crolles 38920 • FRANCE • Tel: +33 (0)476 08 11 54 • Fax: +33 (0)476 08 15 33
skalp@wanadoo.fr • http://www.skalp.fr/

SKY FOX PILOT SHOP
Pfalzburger Str. 43/44 • 10717 Berlin • GERMANY • Tel: +49 (0)30-8647460 • Fax: +49 (0)30-864746-99
info@sky-fox.com • www.sky-fox.eu

SKYDRIVE
(Skydrive Ltd) Burnside, Deppers Bridge, Southam • CV33 0SU Leamington Spa • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1926 / 612188 • Fax: +44 (0)1926 / 613781
sales@skydrive.co.uk • www.skydrive.co.uk

SKYHAWK DIETMAR LEIDE
(Skyhawk) Querstr. 43 • 42699 Solingen • GERMANY • Tel: +49 (0)2174 / 671323 • Fax: +49 (0)2174 / 671324
Info@sky-hawk.net • www.sky-hawk.net

SKYLINE FLIGHT GEAR
(Skyline Flight Gear GmbH & Co KG) Dorfstraße 13 • 83236 Übersee • GERMANY • Tel: +49 (0)8642 / 5979-0 • Fax: +49 (0)8642 / 5979-29
www.skyline-flightgear.de

SKYLINE
(Skyline GmbH) Falltorstraße 20 • 35398 Giessen-Lützellinden • GERMANY • Tel: +49 (0)6403 / 76667 • Fax: +49 (0)6403 / 76633
info@skyline-flugschule.de • www.Skyline-Flugschule.de

SUD'AIR ÉQUIPEMENT
aérodrome d'Aix en Provence BP 83 • 13545 Aix en Provence Cedex • FRANCE • Tel: +33 04.42.24.29.67 •
contact@sae-aero.com • www.sae-aero.com

SUSSEX HANG GLIDING & PARAGLIDING
(Sussex Hang Gliding & Paragliding Centre) Tollgate, Beddingham, Near Lewes • BN8 6JZ E Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1273 / 858170 • Fax: +44 (0)1273 / 858177
info@sussexhgpg.co.uk • www.sussexhgpg.co.uk

TANNHEIMER FLIEGER- UND FREIZEITZENTRUM
(Tannheimer Flieger- und Freizeitzentrum GmbH) Flugplatz • 88459 Tannheim • Baden-Württemberg • GERMANY • Tel: +49 (0)8395 / 1244 (oder 93139) • Fax: +49 (0)8395 / 93137
www.flugplatz-tannheim.de

TEX-AIR PARTS
(Tex-Air Parts Inc) 3724 N Commerce St • TX 76106-2710 Ft. Worth • USA • Tel: +1 817 / 624 9882 • Fax: +1 817 / 625 8936
texair@texair.com • http://www.texair.com/

THE LOFT
Dairy Farm, Wick Street, Firle • BN8 6NB East Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1273 / 858620 • Fax: +44 (0)1273 / 858621
www.theloftworkshop.co.uk

THE SICK & THE WRONG
Southey Hill, Keswick • CA12 5NR Cumbria • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)17687 / 80297 • Fax: +44 (0)17687 / 73469
www.sickandwrong.co.uk

TRADEAID OY LTD.
Onkimaantie 415 • 04660 Numminen • FINLAND • Tel: +358 (0)196883004 • Fax: +358 (0)196883004
info@tradeaid.fi • www.tradeaid.fi

TRANSAIR PILOT SHOP
Shoreham Airport, Shoreham-by-Sea • BN43 5PA W Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1273 / 466000 • Fax: +44 (0)1273 / 462246
info@transair.co.uk • www.transair.co.uk

TURNPOINT FASTLINE
Edlingerstraße 68 • 83071 Stephanskirchen/ Baierbach • GERMANY • Tel: +49 (0)8036 / 908 82 61 • Fax: +49 (0)8036 / 908 82 60
info@turnpoint.de • www.turnpoint.de

TWINMAX MOTO-TRAVEL
Brookstr. 3 • 27619 Schiffdorf • GERMANY • Tel: +49 (0)471-9212400 • Fax: +49 (0)471-9214020
herm@twinmax.de • hjb@twinmax.de

UK AIRSPORTS
Blencathra Business Centre, Threlkeld Quarry Park, Threlkeld, Keswick • CA12 4TR Cumbria • UNITED KINGDOM • Tel: +44 +44 (0) 1768 / 779800 • Fax: +44 (0)1768 / 779800
info@ukairsports.com • www.ukairsports.com

UKPPG
Fourwinds, Almond Drive, March • PE15 9TQ Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1354 / 658778 • Fax: +44
info@ukppg.com • www.ukppg.com

UL-SCHMIEDE
(UL-Schmiede Roter Adler) Beetzer Stege 148 • 16766 Kremmen OT Beetz • Berlin-Brandeburg • GERMANY • Tel: +49 (0) 170/ 7945594 • Fax: +49 (0) 30440 34482
mail@uls.aero • http://www.uls.aero

ULM MIDI-PYRÉNÉES
Base ULM chemin de Malroux • 82290 Albefeuille-Lagarde • midi-pyrénées • FRANCE • Tel: +33 (0)6 75 72 25 52 • Fax: +33
ulm.mpy@gmail.com • www.ulmmidipyrenees.com

ULM TECHNOLOGIE
Aérodrome de Valenciennes • 59121 Prouvy • FRANCE • Tel: +33 (0)3 27 33 20 20 • Fax: +33 (0)3 27 45 53 53
www.ulmtechnologie.com

ULTRALEICHTSCHULE & LUFTSPORTGERÄTE ANDREAS OKER
(Ultraleicht Flugschule Andreas Oker Flight Tools) Frankenstraße 3 • 74423 Obersontheim • Baden-Württemberg • GERMANY • Tel: +49 07973-9290560 • Fax: +49 07973 - 9290562
/www.ultraleichtschule.de

VOL LIBRE DIFFUSION ANNECY
(VLD Sup'air Annecy) Parc Altais, 34 rue Adrastée • 74650 Chavanod-Annecy • FRANCE • Tel: +33 (0)4 50 45 75 29 • Fax: +33
info@supair.com • www.supair.com

VLD PARIS
(VLD Supair Paris) 16 rue Bardinet • 75014 Paris • FRANCE • Tel: +33 (0)1 45 42 09 19 • Fax: +33 (0)1 45 42 48 42
ecommerce@vldweb.net • www.vldweb.net

WATERS & STANTON
(Waters & Stanton plc) Spa House, 22 Main Road, Hockley • SS5 4QS Essex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1702 / 206835 • Fax: +44 (0)1702 / 205843
sales@wsplc.com • www.wsplc.com

WIGGLEY'S
Enstone Airfield, Church Enstone • OX7 4NP Oxford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1608 / 678741 • Fax: +44
Geoff@EnstoneMicrolights.co.uk • www.wiggleys.com

ÜLIS SEGELFLUGBEDARF GMBH
Untergasse 1 • 63688 Gedern • GERMANY • Tel: +49 (0)6045-950100 • Fax: +49 (0)6045-952339
info@segelflugbedarf24.de • shop.segelflugbedarf24.de

船舶制造商

AIRBRIDGE
Home 2, Avtomotornaya St. • Moscow • RUSSIA • Tel: +7 (0)95 / 540 3745 • Fax: +7 (0)95 / 456 5164
lev-kinosyan@mtu-net.ru • airbridge.narod.ru/aindex.html

AUSTRALIAN LIGHTWING
Southern Cross Drive, PO Box 89 • 2478 Ballina • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 6686 8658 • Fax: +61 (0)2 / 6686 8343
al@spot.com.au • www.lightwing.com.au

CAPRE
(Capre Inc.) Aqua Lane, PO Box 247 • MN 56315-0247 Brandon • USA • Tel: +1 320 / 524 2782 • Fax: +1 320 / 524 278
aquaflot@getel.com • http://www.aquafloat.com

CLAMARFLOATS
15099 Sixteen Mile Road, • N0M 1P0 R.R. #2, Denfield, ON • CANADA • Tel: +1 519-225-2399 • Fax: +1
clair.sceli@quadro.net • www.clamarfloats.com

DOWNWIND
(Downwind Technology) 1436 Lakeshore Drive • WI 54952 Menasha • USA • Tel: +1 920 632 4648
sales@downwindtechnology.com • www.downwind-technology.com

DRIVE & FLY LUFTFAHRT
(Drive & Fly Luftfahrt GmbH) Jean Monnet Straße 11 • 54343 Föhren • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Tel: +49 (0)6502 980787 • Fax: +49 (0)6502 980789
info@drive-and-fly.de • http://www.drive-and-fly.de

FLOAT PLANES & AMPHIBS
(FloatPlanes & Amphibs LLC) 128 Authority Lane • FL 33870 Sebring • USA • Tel: +1 863 / 655 3770 • Fax: +1 586 / 816 0272
shawn@fpna.com • www.FPNA.com

FOXCON AVIATION
(Foxcon Aviation & Research Pty Ltd) Gromley's Road, Seaforth • 4741 Mackay • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 49 590 252 • Fax: +61 (0)7 / 49 590 252
foxcon@mrbean.net.au • www.foxcon.com

FULL LOTUS

(Full Lotus Manufacturing) Box 1345 • V1T 6N6 Vernon • British Columbia • CANADA • Tel: +1 250 / 260 3714 • Fax: +1 250 / 483 4716
info@full-lotus.com • www.full-lotus.com

HIGHSIDE ULTRALIGHTS
(Highside Ultralights Key west floats) FL Key West • USA • Tel: +1 305 / 296 9890 • Fax: +1
info@keywestfloats.com • www.keywestfloats.com

HYDRO AÉRO CONCEPT MOROSINI
7 bis av du dr Hochet • 06160 Juan-Les-Pins • Provence-Alpes-Côte d'Azur • FRANCE • Tel: +33 04 93 67 05 11 - 06 09 52 03 80 • Fax: +33 04 93 61 91 78
pascalesautel@hotmail.com • www.ulm-fayence.com

JIANGXI CAMPEL
(Jianghi Campell) Xinxiqiao HongDuDaYuanNei • 330024 Nanchang • CHINA • Tel: +86 791-8469286 • Fax: +86 791-8468040
sales@jx-campell.com • http://www.jx-campell.com

KRUCKER MANUFACTURING
(Krucker Manufacturing Ltd) 1400 Barrydowne Road / NORCAT Building • P3A 3V8 Sudbury • Ontario • CANADA • Tel: +1 705 / 521 8324 • Fax: +1 705 / 521 1040
jp@4kru.com • www.flyamphib.com

MINIZEPP SA
Rue des Fontaines, • CH-1058 Villars-Tiercelin • SWITZERLAND • Tel: +41 21 625 41 31 • Fax: +41 21 625 41 83
contact@minizepp.com • www.minizepp.com

ULM TECHNOLOGIE
Aérodrome de Valenciennes • 59121 Prouvy • FRANCE • Tel: +33 (0)3 27 33 20 20 • Fax: +33 (0)3 27 45 53 53
ulmtechnologie@wanadoo.fr • http://www.ulmtechnologie.com

机库制造商

2 WT
ZA de Pierres • 28130 Pierres • FRANCE • Tel: +33 06 87 70 57 51 • Fax: +33 02 37 23 13 70
contact@2wt.fr • www.2wt.fr

ACE AVIATION
Downham Estate nilgiri hills 600043 • 640023 Kalhatti, Ooty • Tamil Nadu • INDIA • Tel: +91 (0)423 / 225 2131 • Fax: +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

MAINE BACHES
(Aero Bulle) la Chaume Embarrée • 33570 Les Artigues-de-Lussac • FRANCE • Tel: +33 02 43 24 34 37 • Fax: +33 02 43 23 19 59
AEROBULLEFT@aol.com • www.maine-baches.com

EUROMET HANGARULM
(Euromet.it srl Hangarulm) Via Casalino 8 • 24121 Bergamo • ITALY • Tel: +39 (0)35 / 452 2434 • Fax: +39 (0)35 4372828
info@hangarulm.com • www.hangarulm.com

EXPRESS DOORS
Unit E Doseley ind.Est • TF4 3BZ Telford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 01952507705 • Fax: +44
sales@hifolddoors.co.uk • www.hifolddoors.co.uk

FRISOMAT
17 rue Paul Langevin • 93270 SEVRAN • FRANCE • Tel: +33 (0)1 48 67 53 53 • Fax: +33 (0)1 48 65 24 48
info@frisomat.fr • www.frisomat.fr

G&T EVANS
Dulas Mill, Ffordd Mochdre, Newtown • SY16 4JD Powys • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1686 / 622100 • Fax: +44 (0)1686 / 622220
gtevans@aol.com • www.gtevans.co.uk

MCGREGOR POLYTUNNELS
Winton Farm, Petersfield Road, Ropley • SO24 0HB Hants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1962 / 772368 • Fax: +44 (0)1962 / 772471
sales@mcgregorpolytunnels.co.uk • www.mcgregor-polytunnels.co.uk

SOLAR-HANGAR
(solar-hangar / Villinger Bauträger GmbH) Gewerbepark 6 • A-6142 Mieders • AUSTRIA • Tel: +43 5225-6 44 55 12 • Fax: +43 5225- 6 44 55 66
info@solar-hangar.com • www.solar-hangar.com

VOS BAUELEMENTE
(VOS Torsysteme) Madersdorf 30 • 93485 Rimbach • GERMANY • Tel: +49 09941906850 • Fax: +49 09941906851
info@vos-torsysteme.de • www.vos-torsysteme.de

W+W ENGINEERING
Am Parkteich 7 • 04157 Leipzig • GERMANY • Tel: +49 (0)341 9117631 • Fax: +49 (0)341 9117635
IDCFJW@comundo.de • wundw-engineering.de

耳机/通话系统生产商

ALOFT
(Aloft Technologies) 16364 84 th Avenue North • MN 55311 Maple Grove • USA • Tel: +1 612 / 325 96 02 • Fax: +1
billw@clarityaloft.com • www.clarityaloft.com

ALPHATEC
ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRANCE • Tel: +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax: +33 (0)4 66 03 02 12
alphatec.aviation@wanadoo.fr • www.alphatec-avionics.com

ARBCREATION
Aérodrome de Coulommiers • 77120 Voisins-Mouroux • FRANCE • Tel: +33 06 18 58 83 29 • Fax: +33
contact@arbcreation.com • www.arbcreation.com

BEYERDYNAMIC
(Beyerdynamic GmbH & Co. KG) Theresienstr. 8 • 74072 Heilbronn • GERMANY • Tel: +49 (0) 7131 617 0 • Fax: +49 (0)7131 / 617 224
info@beyerdynamic.de • www.beyerdynamic.com

BOSE INTERNATIONAL
(Bose Corporation) The Mountain • MA 01701 Framingham • USA • Tel: +1 508 879-7330 • Fax: +1 508 / 820 3465
support@bose.com • www.bose.com

COMTRONICS
(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Tel: +1 570 / 402 3330 • Fax: +1 570 / 402 3331
ultrapro2@juno.com • www.comtronics-aero.com

DAVID CLARK COMP.
(David Clark Comp. Inc.) 360 Franklin Street, Box 15054 • MA 01615-0054 Worcester • USA • Tel: +1 508 / 751 5800 • Fax: +1 508 / 753 5827
www.davidclark.com

FLIGHTCOM
(Flightcom Corporation) 7340 SW Durham Road • 97224 Portland • OR • USA • Tel: +1 503-684-8229 • Fax: +1 503-620-2943
service@flightcom.net • http://www.flightcom.net

FLYCOM
(Flycom Avionics Ltd) 10 Greenfield Place, Ryton • NE40 3LY Tyne & Wear • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)191 / 413 5126 • Fax: +44 (0)191 / 413 5126
dave@flycom.co.uk • www.flycom.co.uk

KNIGHT-TEC.COM
800 Village Square Crossing, Suite 113 • FL 33410 Palm Beach Gardens • USA • Tel: +1
sales@knight-tec.com • www.knight-tec.com

LIGHTSPEED AVIATION
(Lightspeed Aviation, Inc) 6135 SW Jean Road • OR 97035 Lake Oswego • USA • Tel: +1 503 / 968 3113 • Fax: +1 503 / 968 7664
sales@anrheadsets.com • www.anrheadsets.com

LOESCHER
(Loescher-electronic) Hospitalweg 13 • 08118 Hartenstein • GERMANY • Tel: +49 0376055580 • Fax: +49 0376055139
info@loescher.com • www.loescher.com

LYNX AVIONICS
(Lynx Avionics Ltd) Fulbrook Lane, Sherbourne • CV35 8AR Warwick • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1926 / 624800 • Fax: +44 (0)1926 / 624900
admin@lynx-avionics.com • www.lynx-avionics.com

MICROAVIONICS
Ship Farm, Horsley Road, Horsley • DE21 5BR Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.co.uk • www.microavionics.co.uk

NAC INTERCOM
C/Quintela 27 Portal 4 Local 2 • 36209 Vigo - Pontevedra • SPAIN • Tel: +34 986 / 128926 • Fax: +34 986 / 912573
nac@nac-inter.com • www.nac-inter.com

PELTOR
(Peltor / Informationsbuero Aearo GmbH) Einsteinstr. 47 • 76275 Ettlingen • GERMANY • Tel: +49 (0)7243 / 7611 0 • Fax: +49 (0)7243 / 7611 1
Wolfgang_Kemper@AEARO.com • http://www.

ALOFT TSO PRTOFESSIONAL

LYNX AVIONIICS R1C3

FLYCOM

DAVID CLARK COMP H10 13X

BOSE HEADSET X

XCOM AVIONICS X

LIGHTSPEED AVIATION ZULU

BEYERDYNAMICS HS 600

SENNHEISER HMEC 350

ALPHATEC

TELEX ANR 150 L

NAC INT. BLUENAC 3000

aearo.com

PILOT COMMUNICATIONS
(Pilot Communications Europe Ltd) 14 Beeding Close Southern Cross Trading Estate • PO22 9TS Bognor Regis • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1243 870 999 • Fax: +44 (0)1243 870 990
info@pilot-europe.com • www.pilot-europe.com

PURETONE
(Puretone Ltd) 9-10 Henley Business Park, Trident Close, Medway City Estate • ME2 4FR Rochester • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1634 / 719427 • Fax: +44 (0)1634 / 719450
deke@puretone.net • www.nanocomm.co.uk

SCHNEIDER INTERCOM GMBH
Heinrich-Hertz-Str. 40 • 40699 Erkrath • GERMANY • Tel: +49 (0)211-88285-333 • Fax: +49 (0)211-88285-232
info@schneider-intercom.de • www.schneider-intercom.de

SENNHEISER
(Sennheiser Vertrieb and Service GmbH & Co.KG) Karl-Wiechert-Alle 76 a • 30625 Hannover • GERMANY • Tel: +49 (0) 5401/497-245 • Fax: +49 (0) 5401/497-222
ssa@sennheiser.com • www.sennheiser.com

SKY TEAM
Mühlenweg 20 • 88693 Deggenhausertal • GERMANY • Tel: +49 (0)7555 / 94724 • Fax: +49 (0)7555 / 94723
roy@ultraleicht.com • www.skyteam-ul.com

SPORT-LINK
(Sport-Link Communications) 27201 Indigan • Mi 49112 Edwardsburg • Michigan • USA • Tel: +1 (866) 509-5224 • Fax: +1
doug@sportlinkcommunications.com • www.sportlinkcommunications.com

TELEX COMMUNICATIONS / HEADSETS
(Telex Communications, Inc) 12000 Portland Ave South • 55337 Burnsville • MN • USA • Tel: +1 952-8844051 • Fax: +1 952 887 5595
info@us.telex.com • www.intercomheadsets.com

XCOM AVIONICS
Factory 4, No. 24 Leda Drive, • 4220 Burleigh Heads • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 5568 7770 • Fax: +61 (0)7 / 5568 7772
info@xcomavionics.com • www.xcomavionics.com

头盔制造商

APCO AVIATION
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Tel: +972 (0)4 / 6273727 • Fax: +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

ARBCREATION
Aérodrome de Coulommiers • 77120 Voisins-Mouroux • FRANCE • Tel: +33 06 18 58 83 29
contact@arbcreation.com • www.arbcreation.com

COMTRONICS
(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Tel: +1 570 / 402 3330 • Fax: +1 570 / 402 3331
ultrapro2@juno.com • www.comtronics-aero.com

FLY MIKE
(Fly Mike Sporthandel Haefner) Ziegelei 17 • 96487 Dörfles/Esbach • GERMANY • Tel: +49 (0)9561 / 512931 • Fax: +49 (0)9561 / 795611
info@fly-mike.de • www.fly-mike.de

FLYCOM
(Flycom Avionics Ltd) 10 Greenfield Place, Ryton • NE40 3LY Tyne & Wear • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)191 / 413 5126 • Fax: +44 (0)191 / 413 5126
dave@flycom.co.uk • www.flycom.co.uk

HELMSOUND
Reisweg 1 • 72768 Reutlingen • GERMANY • Tel: +49 (0)7121 / 161494 • Fax: +49 (0)7121/695 3425
info@helmsound.de • www.helmsound.de

ICARO 2000
Via Verdi, 19 • I-20138 Sangiano (VA) • ITALY • Tel: +39 0332 / 648335 • Fax: +39 0332 / 648079
staff@icaro2000.com • www.icaro2000.com

LAZER
Rue André Dumont 3 • 1435 Mont St Guibert • BELGIUM • Tel: +32 (0)10300300 • Fax: +32 (0)10300339
info@lazerhelmets.com • www.lazerhelmets.com

LEVIOR
(Levior Voss Bike Line GmbH) Burg-Dauchstein-Str.2-5 • D-74862 Binau • GERMANY • Tel: +49 (0)6263 / 4202-10 • Fax: +49 (0)6263 / 9796
info@levior.de • www.levior.de

LYNX AVIONICS
(Lynx Avionics Ltd) Fulbrook Lane, Sherbourne • CV35 8AR Warwick • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1926 / 624800 • Fax: +44 (0)1926 / 624900
admin@lynx-avionics.com • www.lynx-avionics.com

MICROAVIONICS
Ship Farm, Horsley Road, Horsley • DE21 5BR Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.co.uk • www.microavionics.co.uk

MONTANA VERTICAL
Corso Alpini 24 • 38050 Calceranica al Lago • ITALY • Tel: +39 338 529 37 62 • Fax: +39
www.montanavertical.com

NAC INTERCOM
C/Quintela 27 Portal 4 Local 2 • 36209 Vigo - Pontevedra • SPAIN • Tel: +34 986 / 128926 • Fax: +34 986 / 912573
nac@nac-inter.com • www.nac-inter.com

PLUSMAX
(Plusmax GmbH) Innerlohen 4 • 83355 Grabenstätt • GERMANY • Tel: +49 +(0)8664928810 • Fax: +49 (0)8664928816
info@plusmax.de • www.plusmax.de

Insurance / 保险

AGENCE AXA CURSOLLE
(Air Aiscale) 9 RUE PORTE DES FONTAINES • 33580 MONSEGUR • FRANCE • Tel: +33 +33 5 56 71 99 99 • Fax: +33
axa@aiscale.com

AIR COURTAGE ASSURANCES
Hôtel d'entreprises Pierre Blanche Allée des Lilas • 01150 St. Vulbas • FRANCE • Tel: +33 04 27 46 54 00 • Fax: +33 (0)4 74 46 09 14
info@air-assurances.com • http://www.air-assurances.com

AISCALE AXA CURSOLE
1 Grand Housteau • 33490 SAINT GERMAIN DE GRAVE • FRANCE • Tel: +33 05-24-22-00-84 • Fax: +33 0556272173
agence.cursollecadillac@axa.fr

A.M.T.I. SA
(AMTI sa) 19 quai Georges V • 76057 Le Havre • FRANCE • Tel: +33 (0)2 35 22 66 44 • Fax: +33 (02) 35 42 23 02
contact@amti.fr • http://www.amti.fr

ASCAIR MARINE & AVIATION
Bahnhofstr. 6 • 82377 Penzberg • GERMANY • Tel: +49 (0)8856-80528-17 • Fax: +49 8856-80528-29
g.zaehler@ascair.de • www.ascair.de

BAVARIA VERSICHERUNGEN
Südliche Münchner Str. 15 • D-82031 Grünwald/München • GERMANY • Tel: +49 (0)89 - 649 22 33 • Fax: +49 089 - 69 39 23 - 99
info@bavaria-air.de • www.bavaria-air.de

BESSO
(Besso Ltd) 8-11 Crescent • EC3N 2LY London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 7480 1040 • Fax: +44 (0)20 / 7480 1280
frank.bannister@besso.co.uk • www.besso.co.uk

CABINET WAILLY
(Cabinet Wailly - Axa assurances) 26 rue Jean Jaurès • 31390 Carbonne • FRANCE • Tel: +33 (0) 5 61 87 58 00 • Fax: +33 (0)561 875 775
agence.wailly@axa.fr • http://cw2a.com

CRISPIN SPEERS & PARTNERS
(Crispin Speers & Partners Ltd) St Clare House, 30-33 Minories • EC3N 1PE London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20/ 7977 5693 • Fax: +44 (0)20 / 7702 9276
cspaviation@cspinsurance.com • www.cspinsurance.com

EMERY LITTLE INSURANCE
(Emery Little Insurance Brokers) Lancers House, Sutton Mandeville • SP3 5NL Salisbury • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)871 / 559 0999 • Fax: +44 (0)871 / 559 0999
better@emerylittleinsurance.com • www.emerylittleinsurance.com

GERLING LUFTFAHRTVERSICHERUNGEN
Ganghoferstr. 39 • 80339 München • GERMANY

• Tel: +49 (0)089 / 2107-205 • Fax: +49 (0)089 / 2107-389
beratung@hdi-gerling.de • http://www.hdi-gerling.de

HARRISON BEAUMONT INSURANCE
15 Thorney Leys Business Park, Witney • OX28 4GG Oxon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)870 121 7590 • Fax: +44 (0)870 121 7592
info@hbinsurance.co.uk • www.hbinsurance.co.uk

HAYWARD AVIATION
(Hayward Aviation Ltd) Harling House, 47/51 Great Suffolk Street • SE1 0BS London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 7902 7800 • Fax: +44 (0)20 / 7928 8040
mday@haywards.net • www.haywards.net

HERITAGE GROUP
(Heritage Group Ltd) Polygon Hall, PO Box 225, Le Marchant Street • GY1 4HY St Peter Port • GUERNSEY • Tel: +44 (0)1481 / 716000 • Fax: +44 (0)1481 / 712357
aircraft@heritage.co.gg • www.heritage.co.gg

HILL AVIATION INSURANCE SERVICES
(Hill Aviation Insurance Services Ltd) Unit 1A, Sycamore Business Park, Copt Hewick, Ripon • HG4 5DF North Yorkshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1765 / 690777 • Fax: +44 (0)1765 / 690544
hillaviation@btconnect.com • www.hillaviation.co.uk

JOINT AVIATION SERVICES
(Joint Aviation Services Ltd) 8 Old Aylesfield Buildings, Froyle Rd, Shalden • GU34 4BY Alton • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1420 / 88664 • Fax: +44 (0)1420 / 542003
office@jointaviation.co.uk • www.joint.co.uk

O.A.A.G.C
6 rue de la Trémoille • 75383 Paris Cedex 08 • FRANCE • Tel: +33 (0)1 53 23 70 00 • Fax: +33 (0)1 47 20 66 36
oaagc@oaagc.fr • www.oaagc.fr

OAMPS INSURANCE BROKERS
(OAMPS Insurance Brokers Ltd) PO Box 2481 • 1750 North Parramatta • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 8838 5760 • Fax: +61 (0)2 / 8838 5770
aviation@oamps.com.au • www.oamps.com.au

PARAWING VERSICHERUNGSSERVICE KÖDEL & SCHÖLL
(Parawing Versicherungsservice Ködel & Schöll GbR) Katzenbachstraße 65 • 70563 Stuttgart • GERMANY • Tel: +49 (0)711 / 732779 • Fax: +49 (0)711 / 7354379
info@parawing.de • http://www.parawing.de

STEIN FINANCIAL
(Stein Financial Ltd) 76 Victoria Road • SN1 3BB Swindon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1793 / 491888 • Fax: +44 (0)1793 / 491999
mail@stein.co.uk • www.flyingcover.co.uk

TRAFFORDS
(Traffords Ltd) 7 Doolittle Yard, Froghall Road, Ampthill • MK45 2NW Bedford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1525 / 717185 • Fax: +44 (0)1525 / 717767
info@traffords-insurance.co.uk • www.traffords-insurance.co.uk

SAAM - VERSPIEREN
(Verspieren - SAAM) 8, avenue du Stade de France • 93218 La Plaine Saint-Denis Cedex • FRANCE • Tel: +33 01 49 64 13 01 • Fax: +33 01 49 64 13 02
aviation@verspieren.com • www.aviation.verspieren.com

VFS HEINZ GRUEMMER GMBH
Flugplatz 8 • 44319 Dortmund • GERMANY • Tel: +49 (0)231-927177-0 • Fax: +49 (0)231-927177-30
info@vfs-gruemmer.de • www.gruemmer.aero

WALLIANCE
174-176, rue P Brossolette/BP 108 cedex • 93162 Noisy le Grand • FRANCE • Tel: +33 0143030217 • Fax: +33 0143032807
walliance.info@wanadoo.fr

WINDSOR
71 Fenchurch Street • EC3M 4BS London • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)207 / 133 1200 • Fax: +44 (0)207 / 133 1500
aviation@windsor.co.uk • www.windsor.co.uk

Maps & accessories / 贴图和配件

ABSOLUTE ZERO
(Absolute Zero multimedia GmbH) Greiffenbergsacker • 41189 Mönchengladbach • GERMANY • Tel: +49 (0)2166 / 950661 • Fax: +49 (0)2166 / 950662
info@absolutezero.de • www.absolutezero.de

AEROBÁZE - AVION PATRIK SAINER
Sudomerska 48/650 • 13000 Praha 3 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 222 720 960 • Fax: +420 222 720 961
info@aerobaze.cz • www.aerobaze.cz

AVIOPORTOLANO
Via F.lli Bandiera, 76 • 30175 Marghera (VE) • ITALY • Tel: +39 (0)41 / 935549 • Fax: +39 (0)41 / 935549
info@avioportolano.it • http://www.aerotouring.eu/

BALZER LUFTFAHRT
(Balzer Luftfahrt e.K.) Kaltenborner Str. 227 • 03172 Guben • GERMANY • Tel: +49 (0)3561 / 629262 • Fax: +49 (0)3561 / 629266
office@balzerluftfahrt.de • www.balzerluftfahrt.de

CYCLOON HOLLAND
(Cycloon Holland B.V.) Postbus 2760 • 5902 MB Venlo • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)77 2018702 • Fax: +31
info@cycloonholland.nl • www.cycloonholland.nl

DFS DEUTSCHE FLUGSICHERUNG
(DFS Deutsche Flugsicherung GmbH) Am DFS-Campus 10 • 63225 Langen • GERMANY • Tel: +49 (0)6103/707-0 • Fax: +49 (0)6103/707-1396
info@dfs.de • www.dfs.de

DR. HÜFFMANN GMBH - FLIEGERSCHEIBE
(Dr. Hüffmann GmbH - Informationstechnik - Ingenieure - Umwelttechnik) Hinter der Schmiede 41 • 31621 Pennigsehl • Niedersachsen • GERMANY • Tel: +49 (0)5028 9007-0 • Fax: +49 (0)5028 9007-10
info@hueffmann-gmbh.de • www.fliegerscheibe.de

EDITERRA
90 rue Nationale • 75013 Paris • FRANCE • Tel: +33 (0)1 45 84 30 84 • Fax: +33 (0)145 86 67 79
info@editerra.fr • www.editerra.fr

FLUGTECHNIK DAMME
(Flugzeugreparatur Damme GmbH) Am Flugplatz 20 • 49401 Damme • GERMANY • Tel: +49 (0)5491 / 1404 • Fax: +49 (0)5491 / 4419
info@flugtechnik.de • www.flugtechnik.de

IGN
(Institut Geographique National IGN) 107, rue La Boétie • 75008 Paris • FRANCE • Tel: +33 (0)1 43 98 80 00 • Fax: +33 (0)1 43 98 85 11
ecommerce@ign.fr • http://loisirs.ign.fr/

ICAO
(International Civil Aviation Organization) Legal Affairs and External Relations Bureau, 999 University Street • H3C 5H7 Montreal • Quebec • CANADA • Tel: +1 514 / 954 8219 • Fax: +1 514 / 954 6077
icaohq@icao.int • www.icao.int

JEPPESEN GMBH
Frankfurter Str. 233 • 63263 Neu-Isenburg • GERMANY • Tel: +49 (0) 6102 5070 • Fax: +49 (0) 6102 507-999
FRA-CASales@jeppesen.com • www.jeppesen.de

MOVING TERRAIN
(Moving Terrain Air Navigation Systems AG) Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Tel: +49 (0)8376 9214 0 • Fax: +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

NEELIX
(Neelix Sarl) 38 place des Pavillons • 69007 Lyon • FRANCE • Tel: +33 0870403004 • Fax: +33
info2008@neelix.fr • www.gps-avenue.com

PLANO2PLUS
(Plano2plus / Andrea Faber-Quintus) Paffelsbergplatz 9 • 53227 Bonn • GERMANY • Tel: +49 (0)228 944 994 77 • Fax: +49 (0)228 944 994 78
mail@plano2plus.de • www.plano2plus.de

POOLEYS
(Pooleys Flight Equipment) Elstree Aerodrome, Elstree • WD6 3AW Herts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)208 / 207 3749 • Fax: +44 (0)208 / 953 2512
sales@pooleys.com • www.pooleys.com

R.EISENSCHMIDT
(R.Eisenschmidt GmbH) Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • GERMANY • Tel: +49 (0)6103 205 960 • Fax: +49 (0)6103 205 9659
info@eisenschmidt.de • www.eisenschmidt.de

SCHORR FLUGBEDARF
Jahnstr.2 • 96231 Bad Staffelstein • GERMANY • Tel: +49 (0)9573 9690 12 • Fax: +49 (0)9573 9690 33
service@schorr.aero • http://www.schorr-aviation-multimedia.de

S.I.A.
(Service de l'Information Aéronautique) 8 avenue Roland Garros B.P. 245 • 33698 Mérignac Cedex • FRANCE • Tel: +33 (0)5 57 92 55 55 • Fax: +33 (0)5 57 92 55 10
sia-commercial@aviation-civile.gouv.fr • http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SHOP4PILOTS.COM
Ottersleber Chaussee 91 • 39120 Magdeburg • GERMANY • Tel: +49 (0)391 8106977 • Fax: +49 (0) 391 8106979
info@shop4pilots.com • www.shop4pilots.com

模型及复合材料制造商

AÉRO SERVICES GUÉPARD
Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Tel: +33 (0)5 / 65 45 28 54 • Fax: +33 (0)5 / 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr/

CARBO TECH COMPOSITES
(Carbo Tech Composites AG) Eugen Müller Str. 16 • 5020 Salzburg • Salzburg • AUSTRIA • Tel: +43 662 2414 0 • Fax: +43 662 2414 770
office@carbotech.at • www.carbotech.at

CLASSIC PLANES
(Classic Planes Konstruktionsbüro für Flugzeugbau und Faserverbundtechnik GmbH) Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Tel: +49 (0) 175 8116213 • Fax: +49
info@classic-planes.de • www.classic-planes.de

COMPOSIT AIRPLANES
(Composit Airplanes sro) Podhomoli 1521 • 565 01 Chocen • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)465 473 974 • Fax: +420 (0)465 471 186
info@compositairplanes.cz • www.compositairplanes.cz

COMPOSITES PEINTURE RICARD
3009 route de la Fènerie • 06580 Pégomas • FRANCE • Tel: +33 (0)4 93 49 77 69 • Fax: +33 (0)4 93 49 77 89

DIATEX
58 chemin des Sources • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Tel: +33 (0)4 78 86 85 00 ou 04-81-07-25-10 • Fax: +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

ELECTRAVIA
Aérodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Tel: +33 (0)4 92 34 00 00, +33 (0)6 75 33 66 75 • Fax: +33 (0)4 92 34 00 00
infos@electravia.fr • www.electravia.fr

HELIX-CARBON
(Helix-Carbon GmbH) Flugplatz Merzbrück 206 • 52146 Würselen • GERMANY • Tel: +49 (0)2405 40 88 20 • Fax: +49 (0)2405 40 88 201
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

KOMPOL
(Kompol SC) Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Tel: +48 (0)22 79 44 70 • Fax: +48 (0)23 691 63 73
kompol@motolotnie.pl • www.motolotnie.pl

NEUFORM COMPOSITES
Ameke 63 • 48317 Drensteinfurt • GERMANY • Tel: +49 (0)2387 / 94026 • Fax: +49 (0)2387 / 900725 12
info@neuform-composites.de • www.Neuform-Propellers.com

ROTOR FX
(Rotor F/X) 16209 Victory Blvd #267 • CA 91406 Van Nuys • USA • Tel: +1 818 / 574 7663
info@rotorfx.com • www.rotorfx.com

ARCHAEOPTERYX
(Ruppert Composite / Archaeopteryx) Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SWITZERLAND • Tel: +41 (0) 55 246 20 55 • Fax: +41 (0)55 246 20 55
glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

SHARK AERO
(Shark.Aero s.r.o.) Letisko Senica • 906 31 Hlboké 406 • SLOVAKIA • Tel: +421 (0) 903 655 977 • Fax: +421 (0)34 / 651 0187
shark@shark.aero • www.shark.aero

TOP AVIATION
Le jardin d'entreprises de Sologne • 41300 Selles Saint Denis • FRANCE • Tel: +33 (0)2 / 5494 0102 • Fax: +33 (0)2 / 5494 0109
topaviation@topmodel.fr • www.top-aviation.eu

飞行员手表制造商

EURO-NORD
2-4, rue de la Voie Blanche • 25250 MANCENANS • FRANCE • Tel: +33 03-81-92-84-95 • Fax: +33 03-81-92-84-01
euro-nord@wanadoo.fr • www.planetemontres.com

ERICH FROEHLICH
(Froehlich-Uhren) Kandelstr. 4 • 75334 Straubenhart • DEUTSCHLAND • Tel : +49 (0)7082-3025 • Fax: +49(0)7082-3026
info@froehlichuhren.de • www.froehlichuhren.de

JDC ELECTRONIC
Rue des Uttins 40 • 1400 Yverdon-les-Bains • SWITZERLAND • Tel: +41 (0)24 / 242121 • Fax: +41 (0)24 / 242123
www.jdc.ch

JUNKERS PROFLY
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Tel: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313
www.junkers-profly.de

PR&A WATCH SAGL
Centro Monda 4. a la Munda • 6528 Camorino / TI • SWITZERLAND • Tel: +41 091 880 70 85 • Fax: +41 + 41 091 880 70 86
at@adriaticawatches.ch • www.adriaticawatches.ch

螺旋桨制造商

ACE AVIATION
Downham Estate nilgiri hills 600043 • 640023 Kalhatti, Ooty • Tamil Nadu • INDIA • Tel: +91 (0)423 / 225 2131 • Fax: +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

AERO
(AERO PC Aero) O. Koshevogo str. 40 • 91047 Lugansk • UKRAINE • Tel: +380 50 58 89 803 • Fax: +380 642 50 7307
aero@lep.lg.ua • www.aero.lg.ua

AEROBAT
Pol Ind San Miguel, C/ Rio Jalon 7, • 50830 Villanueva de Gallego, Zaragoza • SPAIN • Tel: +34 (0)976 / 180122
jmaerobat@gmail.com • www.aerobat.es

AIR HOR
(Air Hor s.r.o.) Tolsteho 10 • 98601 Filakovo • SLOVAKIA • Tel: +421 (0)47 / 4381136 • Fax: +421 (0)47 / 4381136
info@nimbus-paramotors.com • www.nimbus-paramotors.com

AIRMASTER PROPELLERS
(Airmaster Propellers Ltd) PO Box 374 • Kumeu, Auckland • NEW ZEALAND • Tel: +64 (0)9-833 1794 • Fax: +64 (0)9-833 1796
sales@propellor.com • www.propellor.com

ALBATROSS FLYING SYSTEMS
111/4 Kaveri Nagar, Hormavu Agrahara Main Road Cross, Hormavu PO • 560 043 Bangalore • Karnataka • INDIA • Tel: +91 (0)80 / 2844 4466 • Fax: +91 (0)80 / 2844 4484
info@albatrossflyingsystems.com • www.albatross-flyingsystems.com

ALISPORT
(Alisport srl) Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Tel: +39 039 / 9212 128 • Fax: +39 039 / 9212 130
info@alisport.com • www.alisport.com

ARPLAST HÉLICE
(Arplast Hélice sarl) Chemin de la Machotte, Les Moulins • 84400 Gargas • FRANCE • Tel: +33 (0)4 / 90 74 52 89 • Fax: +33 (0)4 / 90 04 80 87
arplast@wanadoo.fr • www.arplast-helice.com

B - PROP
(Berka Propeller) Velke Svatonovice 74 • 542 35 Velké • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)737950072 • Fax: +420
roman.berka@centrum.cz • http://b-prop.hyperlink.cz

BINDER MOTORENBAU GMBH
Alter Frickenhäuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhön • GERMANY • Tel: +49 (0)9777 - 92 00 • Fax: +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de/

BOLLY
(Bolly Props) Hanger 1 Calvin Grove Airfield • 5120 Virginia • South Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 (08) 8380 8396 • Fax: +61 (08) 8380 9083
bolly@bollyaviation.com.au • www.bolly.com.au

BORN PROPELLER
(Born Propeller SRL) Viisoara 40 • 420006 Bistrita • ROMANIA • Tel: +40 • Fax: +40
propeller@born.ro • www.born-propeller.ro

BÜTTNER
(Buettner Propeller) Röserheide 1 • 31683 Obernkirchen • Niedersachsen • GERMANY • Tel: +49 (0)5724 / 3424 • Fax: +49 (0)5724 / 51101
buettner@crazy-plane.de • www.crazy-plane.de

CADEILLAN
Mesteriau de Bas • 47310 Lamontjoie • FRANCE • Tel: +33 (0)5 53 95 14 68 • Fax: +33 (0)6 32 45 78 99
helices.cadeillan@wanadoo.fr

CATTO PROPELLERS
15301 Jesus Maria Rd. • CA 95245 Mokelumne Hill, • USA • Tel: +1 209-754-3553 • Fax: +1 209-754-3553
craig@cattoprops.com • www.cattoprops.com

COMPETITION AIRCRAFT INC
10925 Shire Court • CA 95949 Grass Valley • USA • Tel: +1 530 / 268 3048 • Fax: +1 530 / 268 2321
Ultra-Prop@competitionaircraft.com • http://www.competitionaircraft.com

DT PROPELLERS
Zagorniki • 231740 Grodno, Region • BELARUS • Tel: +375 293227282 • Fax: +375
office@dtpropellers.com • www.dtpropellers.com

DUC HÉLICES
Chemin de la Madone • 69210 Lentilly • FRANCE • Tel: +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax: +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

ELECTRAVIA
Aérodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Tel: +33 (0)4 92 34 00 00, +33 (0)6 75 33 66 75 • Fax: +33 (0)4 92 34 00 00
infos@electravia.fr • www.electravia.fr

EVRA LEGER
4 av. de la forêt d'Halatte • 60100 Creil • FRANCE • Tel: +33 (0)3 44 25 50 31 • Fax: +33 (0)3 44 25 90 72
helice.evra@wanadoo.fr • http://www.helices-evra.com

OTTO-PARAMOTORS
(Fly-Otto-Paramotors) Juozapaviciaus 4-5 • 2006 Vilnius • LITHUANIA • Tel: +370 (0)698 / 70245 • Fax: +370 (0)687 40775
info@otto-paramotors.com • www.flyotto.lt

GT PROPELLERS
Via Del Commercio 7 • 47838 Riccione • ITALY • Tel: +39 0541 / 693399 • Fax: +39 0541 / 693331
info@GT-propellers.com •www.GT-propellers.com

HARTZELL PROPELLER INC
one Propeller Place • 45356 Piqua • Ohio • USA • Tel: +1 (937)778 4376 • Fax: +1 (937)778 4321
gtrissell@hartzellprop.com • www.hartzellprop.com

HÉLICE ULX
(Hélice ULX à Clemery) 5, rue du Château • 54610 Clemery • FRANCE • Tel: +33 03 83 31 43 06 • Fax: +33 03 83 31 38 70
ulx@wanadoo.fr

HÉLICES VALEX
33 RUE DU CMDT FOUGERAT • 16300 Barbezieux • FRANCE • Tel: +33 (0)5 45 78 89 85 • Fax: +33 (0)5 45 78 55 10
helices.valex@wanadoo.fr • www.helicesvalex.fr

HELIX-CARBON
(Helix-Carbon GmbH) Flugplatz Merzbrück 206 • 52146 Würselen • GERMANY • Tel: +49 (0)2405 40 88 20 • Fax: +49 (0)2405 40 88 201
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

HOFFMANN PROPELLER
(Hoffmann GmbH & Co. KG) Küpferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Tel: +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax: +49 (0)8031 / 1878 78
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

HURRICANE-PROPELLER /飓风螺旋桨有限公司
辽宁省丹东市元宝区崇兴街小东沟路102# • Tel: +86 (0)13322162686 • Fax: +86 415 2183911
19ade@163.com • http://www.jflxj.com

IVOPROP
(Ivoprop Corp) PMB 330, 15903 Lakewood Blvd 103 • CA 90706 Bellflower • USA • Tel: +1 562 / 602 1451 • Fax: +1 562 / 602 1374
ivoprop@pacbell.net • http://www.ivoprop.com

JUNKERS PROFLY
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Tel: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313
Junkers_Profly_GmbH@t-online.de • www.junkers-profly.de

KASPAR
Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)257 320 132 • Fax: +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero,cz • http://kasparaero.cz

KIEVPROP
19 Tupoleva Str • 04128 Kiev • UKRAINE • Tel: +380 44 / 443 7691 • Fax: +380 44 / 443 7691
kievprop@i.ua • www.kievprop.com

KOMPOL
(Kompol SC) Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Tel: +48 (0)22 79 44 70 • Fax: +48 (0)23 691 63 73
kompol@motolotnie.pl • www.motolotnie.pl

MCCAULEY
(Mccauley Propeller system) PO Box 7704 • 67277-7704 Wichita • USA • Tel: +1 316-831-

Warp Drive
Carbon Fiber Propellers
ALL CARBON FIBER CONSTRUCTION
服务于知名家庭自制飞机，超轻型飞机及发动机
Serving most known homebuilt Light Planes, Ultralights and Engines.
LIFETIME GUARANTEE OF SATISFACTION
Warp Drive, inc.
1207 Highway 18 East
Ventura IA 50482
更多信息请登录
www.warpdriveinc.com
PH: 641/357-6000
TOLL FREE USA & CANADA
800-833-9357
FAX: 641/357-7592

4021 • Fax: +1 316-831-3858
sales@mccauley.textron.com • www.mccauley.textron.com

MT-PROPELLER
Flugplatz Straubing-Wallmühle • 94348 Atting • GERMANY • Tel: +49 (0)9429 / 9409 0 • Fax: +49 (0)9429 / 84 32
sales@mt-propeller.com • www.mt-propeller.com

NEUFORM COMPOSITES
Ameke 63 • 48317 Drensteinfurt • GERMANY • Tel: +49 (0)2387 / 94026 • Fax: +49 (0)2387 / 900725 12
info@neuform-composites.de • www.Neuform-Propellers.com

NP-FLYING SPORT
(NP-Flying Sport Co) 21 Moo.8 Chanthanimit 5 Road • 22000 Chanthaburi • THAILAND • Tel: +66 (0)85/ 433 6662 • Fax: +66 (0)39 / 354 217
info@sportpropeller.com • www.sportpropeller.com

PERFORMANCE PROPELLERS
(Performance Propellers LLC) 466 Private Road 5832 • 75838 Donie • TX • USA • Tel: +1 (713) 417-2519 • Fax: +1 (713) 417-2519
Frank@PerformancePropellersUSA.com • http://performancepropellersusa.com/

PESZKE
(Peszke SC) Żwirki i Wigury 6c • 38-400 Krosno • Podkarpackie • POLAND • Tel: +48 664/ 990 393 • Fax: +48 664 / 990 382
grzegorz.peszke@peszke.com • www.peszke.com

POWERFIN
(Powerfin Inc) 907 S. Mechanic • TX 77437 El Campo • USA • Tel: +1 979-543-7933 • Fax: +1 979-532-5525
info@powerfin.com • www.powerfin.com

ABABEEL ULTRALIGHT FLYING CLUB QAZI BROTHERS
(Qazi Brothers Pakistan) Mohallah Qaziain Landi Yarghajo • 25000 Peshawar • Khyber Pukhtun Khwa • PAKISTAN • Tel: +92 3009 / 590975 • Fax: +92 912322335
qaziajmaltp@yahoo.com • http://www.pilottrike.ning.com

ROSPELLER-AERO
Vorderer Berg 27 • 73527 Schwäbisch Gmünd • GERMANY • Tel: +49 (0)7171 / 77284 • Fax: +49 (0)7171 / 77284
rospeller@t-online.de • www.rospeller-aero.de/

BORN PROPELLER
(SC Born Consult SRL) Cartier Viisoara 40 • 420006 Bistrita • ROMANIA • Tel: +40 751 / 317320 • Fax: +40 263 / 341276
walter@born.ro • www.born-propeller.de

SENSENICH PROPELLER
(Sensenich Wood Propeller Co.) 2008 Wood Court • 33563 Plant City • FL • USA • Tel: +1 813 /752-3711 • Fax: +1 813 / 752-2818
propsales@sensenich.com

TENNESSEE PROPELLERS
(Tennessee Propellers Inc.) 125 Deerfield Drive • TN 37360 Normandy • USA • Tel: +1 931/ 455 4516 • Fax: +1 931 / 455 1309
tpi@tn-prop.com • http://www.tn-prop.com

TL ULTRALIGHT
(TL-Ultralight sro) Airport, Building 84 • 503 41 Hradec Kralove • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)495 / 218 910 • Fax: +420 (0)495 / 213 378
sales@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

ULX
(ULX SARL) 5 rue du château • 54610 Clemery • FRANCE • Tel: +33 (0)3 83 31 43 06 • Fax: +33 (0)3 83 31 38 70
ulx@wanadoo.fr • http://www.ulx.fr/

WARP DRIVE
(Warp Drive Inc) 1207 Highway 18 East, Dept ULF • IA 50482 Ventura • USA • Tel: +1 641 / 357 6000 • Fax: +1 641 / 357 7592
contact@warpdriveinc.com • www.warpdriveinc.com

WELLER
(Weller Flugzeugbau) Biberstr 8/1 • 74523 Schwäbisch Hall - Bibersfeld • GERMANY • Tel: +49 (0)791 / 56732 • Fax: +49 (0)791 / 56733
weller-sha@gmx.de • http://weller-flugzeugbau.de

WEZEL FLUGZEUGE
(Wezel Flugzeuge GmbH) Erlenbachstr. 38 • 72768 Reutlingen • GERMANY • Tel: +49 (0)7121/ 68408 • Fax: +49 (0)7121/ 677238
info@wezel-flugzeugtechnik.de • www.wezel-flugzeugtechnik.de

ALES KREMEN
(Woodcomp s.r.o.) Vodolska 4 • 25070 Odolena Voda • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 283 971 309 • Fax: +420 283 970 286
info@woodcomp.cz • www.woodcomp.cz

JXF
(Zhengzhou JXF Propeller) Zhengzhou • CHINA • Tel: +86 371-63778448 • Fax: +86
nanyong576@yahoo.com.cn • http://www.jxfmodel.com/

无线电及收发机制造商

BECKER AVIONIC SYSTEMS
Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmünster • GERMANY • Tel: +49 (0)7229 / 305-0 • Fax: +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.de • www.becker-avionics.de

DITTEL AVIONIK
Eichholzstr. 18 • 86899 Landsberg • GERMANY • Tel: +49 8191-4286550 • Fax: +49
info@dittel-avionik.de • www.dittel-avionik.de

FUNKWERK
(Funkwerk Avionics GmbH) Gewerbestr.2 • D-86875 Waal • GERMANY • Tel: +49 (0)8246 9699-0 • Fax: +49 (0)8246 1049
info@funkwerk-avionics.com • www.funkwerk-avionics.com

ICOM INC.
1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, • 547-0003 Osaka • JAPAN • Tel: +81 6793-5302 • Fax: +81 6793-0013
sales@icom.co.jp • http://www.icom.co.jp/world/index.html

NARCO AVIONICS
(Narco Avionics Inc.) 200 commerce dr. stuite 200 • Pa 19034 Fort Washington • PA • USA • Tel: +1 215 643 2905 • Fax: +1 215 643 0197
narco1@netreach.net • www.narcoavionics.com

RENSCHLER
(Renschler Instruments) Kirchtalstr. 30 • 70435 Stuttgart • GERMANY • Tel: +49 (0)711 / 8794 62 • Fax: +49 (0)711 / 8701180
info@renschler.de • www.renschler.de/

SENNHEISER
(Sennheiser Vertrieb and Service GmbH & Co.KG) Karl-Wiechert-Alle 76 a • 30625 Hannover • GERMANY • Tel: +49 (0) 5401/497-245 • Fax: +49 (0) 5401/497-222
ssa@sennheiser.com • www.sennheiser.com

TRIG AVIONICS
Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Currie • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)131 / 449 8810 • Fax: +44
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

WALTER DITTEL LUFTFAHRTGERÄTE-BAU
(Walter Dittel GmbH Luftfahrtgerätebau) Erpftinger Str. 36 • 86899 Landsberg/Lech • GERMANY • Tel: +49 (0)8191-33510 • Fax: +49 (0)8191-335149
pscherer@dittel.com • www.dittel.com

XCOM AVIONICS
Factory 4, No. 24 Leda Drive, • 4220 Burleigh Heads • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 5568 7770 • Fax: +61 (0)7 / 5568 7772
info@xcomavionics.com • www.xcomavionics.com

PREMIUM
COMPOSITE
PROPELLERS

- High efficiency
- Minimum vibration
- Low noise

Ground adjustable or
Variable pitch

Pusher or
Tractor

Visit our website
or give us a call!

www.neuform-propellers.com
Tel.: +49-(0)2387-94026

NEUFORM
COMPOSITE PROPELLERS

维修（动力型飞机）及检测

AAM
Aérodrome de Nîmes Courbessac Hangar N°15 • 30000 Nîmes • FRANCE • Tel: +33 0662509086 • Fax: +33 04.66.58.40.03
aam.ulm@hotmail.fr • www.AAM-ULM.com

ACV
(ACV Aéro Service) Aérodrome de Sisteron • 04200 VAUMEILH • Provence-Alpes-Côte d'Azur • FRANCE • Tel: +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax: +33 (0)4 92 57 99 41
infos@acv05.fr • www.acv05.fr

AÉRO MAINTENANCE
Aérodrome de Roland Garros, Rue Charles Lindberg • 49300 Cholet • FRANCE • Tel: +33 (0)2 41 55 33 74 • Fax: +33 (0)2 41 55 90 49
pascal@aeromaintenance.fr • http://www.aeromaintenance.fr/

AERO-KROS
(Aero-Kros Sp. z o.o.) Lotników 20 • 38-400 Krosno • POLAND • Tel: +48 (0)13 43 670 23 • Fax: +48 (0)13 43 673 97
lzpn@aero-kros.com • www.mp-02.pl

AEROKOPTER
(Aerokopter Group) Pr. Kurchatova 7 apt.23 • 61108 Kharkiv • UKRAINE • Tel: +380 (0)57 / 718 01 42 • Fax: +380
sales@helicopter.com.ua • www.aerokopter.com

AEROSSA
23 Eighth Avenue, Northmead • 1501 Benoni • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)82 / 853 8239 • Fax: +27 (0)11 / 968 1690
jenya@aerossa.co.za • www.aerossa.co.za

AEROTECHNICS
(Aerotechnics EPV GmbH) Lindholzfarm / Hangar 1 • D-14641 Paulinenaue • Brandenburg • GERMANY • Tel: +49 (0)33237 - 809796 • Fax: +49 (0)33237 -809 540
office@aerotechnics.eu • www.aerotechnics.eu/

AMCAA
(Aide Menuisier Construction Aéronautique Amateur) 6bis rue Paul Riquet • 82000 Montauban • FRANCE • Tel: +33 (0)5 63 03 62 07 •
amcaa@orange.fr • www.amcaa.com

AIRCRAFT SERVICE UK
(Aircraft Service UK Ltd) Manor Farm, Drayton St Leonard • OX10 7BE Oxon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1494 / 730005 • Fax: +44
bill@aircraftserviceuk.com • www.aircraftserviceuk.com

AIRKRAFT
(Airkraft GmbH Leichtflugzeugbau) Schaffhauserstr. 96 • 8222 Beringen • SWITZERLAND • Tel: +41 (0)52 / 682 15 91 • Fax: +41
info@airkraft-gmbh.com • www.airkraft-gmbh.com

AIRLONY
(AirLony Aircraft Company) Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)608 029 816 • Fax: +420
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

AIRPLUS MAINTENANCE
(Airplus Maintenance GmbH) Flughafen 28 • D-88046 Friedrichshafen • GERMANY • Tel: +49 (0)7541 38878-0 • Fax: +49 (0)7541 34218
info@airplus24.com • www.airplus24.com

FEUILLETTE ULM
(Alain Feuillette) Base ULM de Beaulieu, Grève de l'Etang, BP7 • 45630 Beaulieu-sur-Loire • Centre • FRANCE • Tel: +33 (0)2 38 35 87 60 • Fax: +33 (0)2 38 35 80 76
feuillette.alain@wanadoo.fr • www.basedebeaulieu.com

AQUITAVIA
Aérodrome de Carpete • 47200 MARMANDE • FRANCE • Tel: +33 05 53 94 33 57 • Fax: +33 05 53 20 84 22
aquitavia@gmail.com

ASSOCIAZIONE ALPI MARITTIME
(Associazione Alpi Marittime V.D.S.) Via Mondovi N. 183/A • 12080 Pianfei • ITALY • Tel: +39 0174585852 • Fax: +39 0177584377
scuolavolopianfei@libero.it • www.ultraleggeri-cuneo.it

AVIAPIC
154 rue du ménil • 92600 Asnières sur Seine • FRANCE • Tel: +33 (0)972117801 • Fax: +33 (0)5 57 70 98 72
contact@aviapic.com • http://www.aviapic.com

AVIATION PRODUCTS
(Aviation Products Ltd.) Am Tower 9 + Hangar 772 • 54634 Bitburg • GERMANY • Tel: +49 (0)6561 / 946 668 • Fax: +49 (0)6561 / 946 673
info@aviationproducts.de
• www.aviationproducts.de

CABAIR
(Cabair Group) Elstree Aerodrome, Borehamwood, Elstree • WD6 3AW Herts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)208 / 236 2400 • Fax: +44 (0)208 / 207 0995
group@cabair.com • www.cabair.com

CLASSIC PLANES
(Classic Planes Konstruktionsbüro für Flugzeugbau und Faserverbundtechnik GmbH) Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Tel: +49 (0) 175 8116213 • Fax: +49
info@classic-planes.de • www.classic-planes.de

CLOUDBASE AVIATION
Redhill Aerodrome, Crab Hill Lane, South Nutfield • RH1 5JY Surrey • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1737 / 822423 • Fax: +44
cloudbase@mistral.co.uk • www.theflyingschool.co.uk

COLTON AVIATION
(Colton Aviation (Aero-Spray) Ltd) Little Staughton Airfield • MK44 2BN Bedford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1234 / 376705 • Fax: +44 (0)1234 / 376544
info@coltonaviation.com • www.coltonaviation.com

CYCLOON HOLLAND
(Cycloon Holland B.V.) Postbus 2760 • 5902 MB Venlo • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)77 2018702 • Fax: +31
info@cycloonholland.nl • www.cycloonholland.nl

D&J CROSBIE ENGINEERING
The Mere, Bures Road, Little Cornard • CO10 0NW Sudbury • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1787 / 375202 • Fax: +44
freespace.virgin.net/shadow.owners/crosbie.htm

DELTAIR
(Deltair Airmotive Ltd) 17 Aston Road, Waterlooville • PO7 7XG Hants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)23 / 92 255 255 • Fax: +44 (0)23 / 92 255 534
sales@deltair.co.uk • www.deltair-airmotive.com

EASY FLIGHT
(Easy Flight Powered Parachutes) PO Box 38 • IL 62246 Greenville • Illinois • USA • Tel: +1 618 / 664 9706 • Fax: +1 618 / 664 4831
roy@easyflight.com • www.easyflight.com

EDRA
(EDRA Aeronautica Ltda.) Rodovia Estadual, SP 191 - km 87,5 • 13537-000 Ipeúna - SP • SP • BRAZIL • Tel: +55 (0)19 3576 1292 • Fax: +55 (0)19 3576 1392
comercial@edraaeronautica.com.br • www.edraaeronautica.com.br

EMASE
5 Bis rue des Ladres • 36100 Issoudun • FRANCE • Tel: +33 02 54 03 03 30 • Fax: +33 02 54 03 01 27
ste.emase@orange.fr • www.emase-aero-ulm.com

FALKEN AIR SERVICE BERLIN
(Falken-Air-Service-Berlin) Neumeisterstraße 17 • 13585 Berlin • GERMANY • Tel: +49 (0)30-54770449 • Fax: +49 (0)30-7001431345
rw@falken-air.de • http://www.falken-air.de/

FLUGSCHULE IM LUFTSPORTVEREIN WERTHEIM E.V.
Am Flugplatz 2 • 97877 Wertheim • GERMANY • Tel: +49 +49/171/5063150 • Fax: +49
info@flugschule-wertheim.de • www.Flugschule-Wertheim.de

FLUGZEUG-SATTLEREI MAEDEL
(Flugzeug-Sattlerei Christian Maedel e.K.) Miraustrasse 4 • 13509 Berlin-Reinickendorf • GERMANY • Tel: +49 (0)30 / 409 140 01 • Fax: +49 (0)30 / 409 140 03
info@sattlerei-maedel.de • www.sattlerei-maedel.de

FLUGTECHNIK DAMME
(Flugzeugreparatur Damme GmbH) Am Flugplatz 20 • 49401 Damme • GERMANY • Tel: +49 (0)5491 / 1404 • Fax: +49 (0)5491 / 4419
info@flugtechnik.de • www.flugtechnik.de

FLY IN PARIS
Aérodrome du Champ Cadet • 02400 CHATEAU THIERRY • Ile-de-France • FRANCE • Tel: +33 (0) 6 62 41 01 79 • Fax: +33
flyinparis@gmail.com • http://www.flyinparis.net

FLY SERVICE CENTER
Chemin du Moulin de Brétigny • 28300 St Priest • FRANCE • Tel: +33 (0)6 11 32 12 34 • Fax: +33
christophe.lowys@wanadoo.fr

FLYLIGHT
(Flylight Airsports Ltd) Sywell Aerodrome, Sywell • NN6 0BT Northants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1604 / 494459 • Fax: +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

GALAXY MICROLIGHTS
42 The Ham, Westbury • BA13 4HD Wilts • Wiltshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7841 / 614577 • Fax: +44
mark@galaxymicrolights.co.uk • www.galaxymicrolights.co.uk

GRAUE EULE: WALTER MAYER
(Graue Eule Flugzeug-Instandhaltung Walter Mayer) Flugplatz • 87471 Durach • GERMANY • Tel: +49 0160-93474602 • Fax: +49
Graue-Eule@web.de • www.Graue-Eule.de

STEIN GBR
(Henning Stein & Steffi Stein GbR) Meissner Str. 16 • 01689 Weinboehla • GERMANY • Tel: +49 (0)35243 / 31808 • Fax: +49 (0)35243 / 32808
info@Stein-UL.de • www.Stein-UL.de

ING.-BÜRO MENTZEL
Schulenberger Str. 4 • 27243 Prinzhöfte • GERMANY • Tel: +49 (0)179 / 395 06 35 • Fax: +49 (0)4244 / 967 791
info@ingbuero-mentzel.de • www.ingbuero-mentzel.de

ITINER AIR
(Itinér'Air) 37 RUE COURPOUYRAN • 34990 JUVIGNAC • FRANCE • Tel: +33 06 322 30654 • Fax: +33
contact@itiner-air.fr • www.itiner-air.fr

ORLAIVIS
(JSC 'Orlaivis') Ramuniu Alley 14 • 37457 Panevezys • LITHUANIA • Tel: +370 0)455 / 76261 • Fax: +370 (0)455 / 76261
orlaivis@orlaivis.w3.lt • www.orlaivis.w3.lt

LORAVIA
Aérodrome de Thionville • 57970 Yutz • FRANCE • Tel: +33 (0)3 82 56 63 71 • Fax: +33 (0)3 82 56 66 59
loravia@wanadoo.fr • loravia.com

MABIKA
Beau Séjour Bat A • 73610 Aiguebelette le lac • FRANCE • Tel: +33 06 82 65 84 45 • Fax: +33
mabika@laposte.net

PAUSE SEGEL
Rigistr. 3 • 82449 Uffing / Staffelsee • GERMANY • Tel: +49 (0)8846 / 8140 • Fax: +49 (0)8846 / 8147
pause.segel@onlinehome.de • http://www.pausesegel.de

PZOH / ANNO MENTZEL
(PZOH - Zulassungszentrum Oldenburg-Hatten) Schulenberger Str. 4 • 27243 Prinzhöfte • GERMANY • Tel: +49 (0)4481-999 039 • Fax: +49
info@pzoh.de • www.zzoh.de

RAND-KAR
Canal de la Martinère • 44320 Frossay • Pays de la Loire • FRANCE • Tel: +33 (0)2 40 64 21 66 • Fax: +33 (0)2 40 64 15 22
contact@randkar.fr • www.randkar.fr

RGV AVIATION
(RGV Aviation Ltd) Hangar SE40, Gloucestershire Airport • GL51 6SP Cheltenham • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1452 / 855501 • Fax: +44 (0)1452 / 857542
mail@rgv.co.uk • www.rgv.co.uk

ROGER TARGETT SAILPLANE SERVICES
Bristol & Gloucestershire Gliding Club, Nympsfield, nr Stonehouse • GL10 3TX Glos • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1453 / 860861 • Fax: +44 (0)1453 / 860447
www.sailplaneservices.co.uk

SCORPIO
213 Route de Letroz • 74550 Cervens (Thonon) • Rhône-Alpes • FRANCE • Tel: +33 (0)4 50 72 58 90 • Fax: +33 (0)4 50 72 58 97
info@scorpio.fr • www.scorpio.fr

SHADOW FLIGHT CENTRE
Hangar 3, Old Sarum Airfield • SP4 6DZ Salisbury • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1722 / 410567 • Fax: +44 (0)1722 / 410678
www.shadowflightcentre.co.uk

SKY-BIKER AVIATION
(Sky-Biker Aviation Inc) PO Box 6653 • T9A 2G3 Westaskiwin • Alberta • CANADA • Tel: +1 780 / 352 7465 • Fax: +1
www.paracruiser.com/skybiker

SKY4 AVIATION
Branscombe Airfield, Branscombe • EX12 3BL Devon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1297 / 680360 • Fax: +44
covers@sky4aviation.co.uk • www.sky4aviation.co.uk

SKYSPORT ENGINEERING
(SkySport Engineering Ltd) Rotary Farm, Thorn-

cote Green, Sandy • SG19 1PU Beds • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1767 / 627375 • Fax: +44 (0)1767 / 627718
www.skysportengineering.co.uk

SOUTH MISSISSIPPI LIGHT AIRCRAFT
(South Mississippi Light Aircraft Inc) 119 Sky Lane • MS 39452 Lucedale • USA • Tel: +1 601 / 947 4953 • Fax: +1 601 / 947 4959
flysmla@flysmla.com • www.flysmla.com

SOUTHDOWN AERO SERVICES
Lasham Airfield, Lasham • GU34 5SR Alton • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1256 381359 • Fax: +44 (0)1256 381816
www.southdownaero.com

ULTRALEICHTFLUGZEUGE & MOTOREN GBR
(T & S Ultraleichtflugzeuge und Motoren UG (haftungsbeschränkt)) Flugplatz • 14959 Schönhagen • GERMANY • Tel: +49 (0)163 257 43 68 •
www.simonini-deutschland.de/

THE ULTRALIGHT STORE
4535 West Whittier Avenue • CA 92545 Hemet • USA • Tel: +1 951 / 925 7780 • Fax: +1
www.theultralightstore.com

TOP FLIGHT SAILS
92a Charles Street, Tredegar • NP22 4AE Blaenau Gwent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1495 / 718444 • Fax: +44 (0)1495 / 718444
www.topflightsails.co.uk

UL-SCHMIEDE
(UL-Schmiede Roter Adler) Beetzer Stege 148 • 16766 Kremmen OT Beetz • Berlin-Brandeburg • GERMANY • Tel: +49 (0) 170/ 7945594 • Fax: +49 (0) 30440 34482
mail@uls.aero • http://www.uls.aero

ULM BAISY THY
4 Bras, Chemin des Rêves • 1470 Genappe • BELGIQUE • BELGIUM • Tel: +32 (0)67 78 02 47 - (0)26 53 08 32
info@ulm.be • www.ulm.be

ULM DÉCOUVERTE
Aérodrome de Pizay • 69220 St-Jean-d'Ardières • Rhône-Alpes • FRANCE • Tel: +33 (0)4 74 66 27 44 • Fax: +33 (0)4 74 66 07 64
info@ulm-decouverte.com
• www.ulm-decouverte.com

AÉROTROPHY GRAND SUD
(ULM Médoc Services) 16 Avenue de Maubuisson • 33121 Carcans • FRANCE • Tel: +33 (0)5 56 03 36 92
contact@ulm-ms.com • http://www.ulm-ms.com

VOLAIR
(Volair Aviation) Greystones, Allington Lane, West End • SO30 3HQ Southampton • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1635 / 299440
rod@volair.freeserve.co.uk
• www.volair.freeserve.co.uk

WELLER
(Weller Flugzeugbau) Biberstr 8/1 • 74523 Schwäbisch Hall - Bibersfeld • GERMANY • Tel: +49 (0)791 / 56732 • Fax: +49 (0)791 / 56733
weller-sha@gmx.de • http://weller-flugzeugbau.de

旋翼生产商

AIR COPTER
Zone d'activités ULM, aérodrome de Muret-Lherm • 31600 Lherm • FRANCE • Tel: +33 (0)5 34 46 11 11 • Fax: +33 (0)9 71 70 40 79
aircoptersarl@orange.fr • http://web.me.com/p.chauvin/AIR_COPTER

AIRBET
(Airbet - Fabrica) Carrerada s/n • 08793 Avinyonet del Penedas • Barcelona • SPAIN • Tel: +34 938 970 838 • Fax: +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

AIRCRAFT DESIGNS
(Aircraft Designs Inc) 5 Harris Court Bldg S • CA 93940 Monterey • USA • Tel: +1 831 / 621 8760 • Fax: +1 831 / 649 5738
jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

ARPLAST HÉLICE
(Arplast Hélice sarl) Chemin de la Machotte, Les Moulins • 84400 Gargas • FRANCE • Tel: +33 (0)4 / 90 74 52 89 • Fax: +33 (0)4 / 90 04 80 87
arplast@wanadoo.fr • www.arplast-helice.com

AVERSO AVIATION
14 rue des Jumeaux • 31200 Toulouse • FRANCE • Tel: +33 (0)5 61 48 83 91 • Fax: +33 (0)5 61 48 46 55
xavier.averso@free.fr • http://www.averso.info/

ROTOR FLIGHT DYNAMICS
(Rotor Flight Dynamics Inc) 19242 Grange Hall Loop • FL 33598 Wimauma • Florida • USA • Tel: +1 813 / 634 3370 • Fax: +1 813 / 634 3370
rfdlouie@att.net • www.rotorflightdynamicsinc.com

ROTORDYNE INDUSTRIES
10533 Santa Rosa Creek Rd • CA 93465 Templeton • USA • Tel: +1 805 / 239 9714 • Fax: +1
JSiemer@aol.com • www.rotordyne.com

SKYWHEELS
(Skywheels Corporation) 901 West Alondra Boulevard • CA 90220 Compton • USA • Tel: +1 310 / 608 4419 • Fax: +1
blademan@skywheels.com • www.skywheels.com

SPORT COPTER
(Sport Copter Inc.) 34012 Skyway Drive • OR 97056 Scappoose • USA • Tel: +1 503 / 543 7000 • Fax: +1 503 / 543 7041
www.sportcopter.com

安防救生设备

ADEC MARINE
(ADEC Marine Ltd) 4 Masons Avenue • CR0 9XS Croydon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)20 / 8686 9717 • Fax: +44 (0)20 / 8680 9912
sales@adecmarine.co.uk • www.adecmarine.co.uk

AMSAFE
(AmSafe Aviation) 1043 N. 47th Avenue • AZ 85043 Phönix • Arizona • USA • Tel: +1 602 628 0349 • Fax: +1 602 850 2867
jcrupi@amsafe.com • www.amsafe.com

CONTERRA INC.
(Conterra Technical Systems) 1600 Kentucky Street #A-3 • WA 98229 Bellingham • Washington • USA • Tel: +1 360 734 2311 • Fax: +1
info@conterra-inc.com • www.conterra-inc.com

FLUGSCHULE IM LUFTSPORTVEREIN WERTHEIM E.V.
Am Flugplatz 2 • 97877 Wertheim • GERMANY • Tel: +49 +49/171/5063150 • Fax: +49
info@flugschule-wertheim.de • www.Flugschule-Wertheim.de

GADRINGER-GURTE GMBH
Flughafen Kassel • D-34379 Calden • GERMANY • Tel: +49 (05674) 921 00 44 • Fax: +49 (05674) 921 00 45
info@gadringer.de • www.gadringer-gurte.de

JUNKERS PROFLY
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Tel: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313
www.junkers-profly.de

KOLLISIONSWARNUNG.AERO
(KollisionsWARNUNG.Aero - Ulis Segelflugbedarf GmbH) Untergasse 1 • 63688 Gedern • GERMANY • Tel: +49 06045-950100 • Fax: +49 06045-952339
INFO@KOLLISIONSWARNUNG.AERO • www.kollisionswarnung.aero

MVEN
PO Box 214 • 420103 Kazan • RUSSIA • Tel: +7 (0)843 / 571-32-50 • Fax: +7 (0)843 / 570-81-99
info@mven.ru • www.mven.ru

Strobe manufacturers / 闪光灯

AEROFLASH SIGNAL
1715 W Carroll Ave • IL 60612 Chicago • USA • Tel: +1 312 / 733 3513 x101 • Fax: +1 312 / 733 0192
info@aeroflash.com • www.aeroflash.com

KUNTZLEMAN ELECTRONICS
(Kuntzleman Electronics Inc) 1660 South Hanover Street • PA 19465 Pottstown • USA • Tel: +1 610 / 326 9068 • Fax: +1 610 / 970 9078
KEstrobes@aol.com • www.kestrobes.com

LXE
(LXElektronik) KönigsbergerStr.15 • 87668 Rieden • GERMANY • Tel: +49 (0)83 / 461248 • Fax: +49 (0)83 / 461538
support@xelektronik.de • www.lxelektronik.de

MICROAVIONICS
Ship Farm, Horsley Road, Horsley • DE21 5BR Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.co.uk • www.microavionics.co.uk

车轮/刹车/轮胎制造商

ACENTER
Kharchenko str. 21 • 08125 Muzichi • Kiev • UKRAINE • Tel: +380 (0)44 / 593 84 71 • Fax: +380
acenter@acenter.com.ua • www.acenter.com.ua

ALISPORT
(Alisport srl) Via Confalonieri, 22 • 23894 Cremella (Lecco) • ITALY • Tel: +39 039 / 9212 128 • Fax: +39 039 / 9212 130
info@alisport.com • www.alisport.com

ALROC
rue de la Fonderie • 72160 TUFFE • FRANCE • Tel: +33 (0)2 43 71 11 80 •
info@alroc.fr • www.alroc.fr

FLIGHT SCHOOL «ZMOGUS PAUKSTIS»
(Autogyro flight school VSI «Zmogus paukstis») Tinklu 7B, • LT-35115 Panevezys Rayon • LITHUANIA • Tel: +370 62021777 • Fax: +370 +370 687 79681
irma@elaautogyro.eu • www.birdman.lt

BERINGER
(Beringer Brake System) ZA Aeropole Champ Eymi • 05130 Tallard • FRANCE • Tel: +33 (0)492201619 • Fax: +33 (0)492526966
contact@beringer.fr • www.beringer.fr

CLEVELAND WHEELS AND BRAKES
1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Tel: +1 440 937 6211 • Fax: +1 440 937 6416
clevelandwbhelp@parker.com • www.cleveland-wheelsandbrakes.com

DATUM INC.
9805 route des Ormes • G9H 3R4 Bécancour • Quebec • CANADA • Tel: +1 819-297-2426 • Fax: +1 819-297-2425
datumair@datumair.com

GROVE AICRAFT
(Grove Aicraft Landing Gear Systems Inc) 1800 Joe Crosson Drive • 92020 El Cajon • California • USA • Tel: +1 619 562 1286 • Fax: +1 619 562 3274
john@groveaicraft.com • www.groveaicraft.com

KASPAR
Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)257 320 132 • Fax: +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero,cz • http://kasparaero.cz

MARC INGEGNO
Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Tel: +39 0163 / 53060 • Fax: +39 (0)163 / 569 512
ww.MARC-INGEGNO.IT

MICHELIN AIRCRAFT TIRES
23, place des Carmes-Dechaux • 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 • FRANCE • Tel: +33 (0) 4 73 32 76 28 • Fax: +33 (0) 4 73 32 76 44
air.michelin@michelin.com • www.airmichelin.com

NEWBOW AEROSPACE LTD
Meir Road Park Farm North • B98 7SY Redditch • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0) 1527 518 100 • Fax: +44 (0) 1527 518 300
sales@newbowaerospace.com • www.newbowaerospace.com

TOST GMBH
Thalkirchner Straße 62 • 80337 München • GERMANY • Tel: +49 (0)89 / 544599 0 • Fax: +49 (0)89 / 544599 7
info@tost.de • http://www.tost.de

TRACY O'BRIEN AIRCRAFT SPECIALISTS
156 Bunker Creek Road • WA 98532 Chehalis • USA • Tel: +1 360 / 748 4089 • Fax: +1 360 / 740 0504
tracy@tracyobrien.com • www.tracyobrien.com

TRUEMAN INDUSTRY
Ynzhu industrial zone • Qingdao • CHINA • Tel: +86 532 88 11 35 18 • Fax: +86 532 86 16 22 36
info@truemancorp.com • www.truemancorp.com

ULM TECHNOLOGIE
Aérodrome de Valenciennes • 59121 Prouvy • FRANCE • Tel: +33 (0)3 27 33 20 20 • Fax: +33 (0)3 27 45 53 53
/www.ulmtechnologie.com

WATTS AVIATION
(Watts Aviation Services Ltd) Church Road, Lydney • GL15 5EN Glos • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1594 / 847290 • Fax: +44 (0)1594 / 844719
info@wattsaviation.co.uk • www.wattsaviation.co.uk

ZLIN AIRCRAFT A.S.
Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECH REPUBLIC • Tel: +420 (0)577 120 800 • Fax: +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • http://www.zlinaircraft.eu

查找某个进口商信息前，请先找到你要进口的产品类别（如固定翼或直升机），红字字体部分是航空器生产商的名字，生产商下方对应列出的黑色字体部分是该厂商对应的进口商，详细的进口商地址见本部分后面，均按字母顺序排列。

要了解其它国家进口商，请登录www.widola.com

Fixed-Wing ML / LSA / 固定翼

3XTRIM
- Rainbow Sport Aviation (CDN)

A.S.A.P.
- Skycruiser Manufacturing Inc (USA)
- SkySpiders of Florida (USA)

AERO ADVENTURE
- Thermgard Pty Ltd (AUS)

AEROPLANES DAR
- Ing.-Büro Mentzel (DK)

AEROPRAKT
- FloatPlanes & Amphibs LLC (USA)
- SilverWing Aviation (AUS)
- Dragon Aviation (Clwyd) (UK)
- DreamWings CC (SA)
- Aero-Hydro Inc. (CDN)

AEROPRO
- Harry Tucker (SA)
- Rollison Light Sport Aircraft (USA)
- Eurofox Aviation Ltd (UK)
- Cycloon Holland B.V. (NL)
- Horsham Aviation Pty Ltd (AUS)

AEROSPOOL
- Drake Aviation (AUS)
- WT9 Dynamic South Africa (SA)
- SportsPlanes.Com (USA)
- Yeoman Light Aircraft Co Ltd (UK)
- Sport Aircraft Works (USA)

AEROSTAR
- LightSportFlying.com / Belle Aire Aviation (USA)

AIRDROME AEROPLANES
- Grass Strip Aviation Ltd (UK)

AIRLONY
- Zelfvliegen.nl (NL)

AIRMAX
- SeaMax USA (USA)
- Pelicano Aviacao Ultralegeria (UK)

AK GROUP
- Lyndhurst Touchdown Services Ltd (UK)
- SkyLife Ltd (J)
- Prekas (NL)

ALISPORT
- Dellven Pty Ltd (AUS)
- Daniel Scopel (CDN)
- Albasera Aircraft (SA)
- Leo Benetti Longhini (USA)

ALPI AVIATION
- Alpine Aircraft (AUS)
- Aviators Paradise (SA)
- Orlando/Sanford Aircraft (USA)
- Pioneer Aviation UK Ltd (UK)

APOLLO ULTRALIGHT
- Apollo North America Inc (USA)
- Micro Aviation SA (SA)

ATEC
- Dulac Aircraft Aps (DK)
- Albatross Aviation (AUS)
- Lets Fly International (USA)

AUSTRALIAN LIGHTWING
- Airgyro Aviation (USA)

BA-AEROPLANOS
- Willem Van Wyk (SA)

BEST OFF
- Speedwing Aircraft (CDN)
- Flylight Airsports Ltd (UK)
- Lanseair Skyranger Australia (AUS)
- Sky Ranger Aircraft Company (USA)

BREEZER
- Flight Dream Reality (USA)
- SportsPlanes.Com (USA)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY 赛斯纳
- Wycombe Air Centre Ltd (UK)
- Lindair Services Ltd (CDN)
- Aeromil Pacific Pty Ltd (AUS)
- Comair Sales (Pty) Ltd (SA)
- M/S Aerosystem (IN)
- Allen Airways (CDN)
- Airflite Pty Ltd (AUS)
- Japcon Okayama Air Service (J)

CIRCA REPRODUCTIONS
- Raisner Aircraft Depot (USA)

CIRRUS AIRCRAFT 西锐
- Steve Maltby (NZ)
- Cirrus (NE Region) (CDN)
- Cirrus (NW Region) (CDN)
- William Middendorp (UK)
- Cirrus (Gt Plains & Alaska Region) (CDN)

CLASS
- SportsPlanes.Com (USA)

COLYAER
- Silent Wings Aviation Pty Ltd (AUS)
- LSA Aero, Inc (USA)

COMCO IKARUS
- AEROSPORT USA (USA)
- Ikarus Flight Holland (NL)
- Red-Air UK (IR)
- Test Flying Academy of South Africa Ltd (SA)
- 德国轻型飞机有限公司

CORVUS HUNGARY
- Corvus Aircraft SA cc (SA)
- Corvus Aircraft UK (UK)

CSA
- US Sport Aircraft, Inc. (USA)
- Light Sport Aircraft CC (SA)
- Airnoosa International (AUS)

DIRECTFLY
- Corbi Air Inc (USA)

DOVA AIRCRAFT
- SportsPlanes.Com (USA)
- Dova Aircraft Canada (CDN)
- Hangar1 (AUS)

EAGLE AVIATION
- Hangar1 (AUS)

EDRA
- Super Petrel Australia (AUS)

EKOLOT
- Eurofly Canada (USA)
- Altitude Adjustment Aviation CC (SA)

EVEKTOR
- Cosmik Aviation (UK)
- Edenvale Flying Club, Inc (CDN)
- DreamWings CC (SA)
- Aeroflight Aviation Ltd (NZ)
- Cycloon Holland B.V. (NL)
- Dreams Come True (DCT) Aviation LLC (USA)
- Evektor Australia (AUS)
- 欧飞航空工业集团有限公司中国代表处

FK-LIGHTPLANES
- Polaris Air Ltd (NZ)
- FK Lightplanes USA, LLC (USA)

FLAEMING AIR
- Hansen Air Group West (USA)
- Hansen Air Group East (USA)

FLIGHT DESIGN
- CT Aviation (South Africa) (SA)
- Shaun Seipel (AUS)
- Carver Aviation Private Limited (IN)
- EWS Aviation & Business Services Inc (CDN)
- Flightstar Sportplanes (USA)
- P&M Aviation Ltd (UK)

FLIGHTSTAR
- Albatross Flying Systems (IN)

FLY SYNTHESIS
- American Ghiles Aircraft (CDN)
- Albasera Aircraft (SA)
- Fly Synthesis Australia Ltd (AUS)

FLYING MACHINES
- Cycloon Holland B.V. (NL)

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU
- Uk-Air (CDN)

GROPPO
- Sprite Aviation Services (UK)

IBIS AIRCRAFT
- Eurofly Canada (CDN)
- Eagle Aviation LLC (USA)
- Aviators Paradise (SA)
- 小泽动力工作室(CHN)
- Pacific Ibis (AUS)

ICP
- Skykits Corporation (CDN)
- Sandtoft Ultralight Partnership (UK)
- Outback Aircraft Pty Ltd (AUS)

JABIRU AIRCRAFT 佳宝
- Lancaster Aero Ltd (CDN)
- Jabiru USA Flight Center LLC (USA)
- Skycraft Ltd (UK)
- Shadow Lite CC T/A Jabiru SA (SA)
- Valeth Hightech Composites P Ltd (IN)
- 中澳航空科技有限公司

LAMBERT AIRCRAFT
- Hyperflite Ltd (UK)

LITEFLITE
- Moyes USA (USA)

MICRO AVIATION
- Micro Aviation UK (UK)

MICROLEVE
- Sport Air Aviation (USA)

MURPHY AIRCRAFT
- Limair Industry (UK)

PARADISE AIRCRAFT
- Paradise USA, LLC (USA)

PIPISTREL
- Pipistrel USA (USA)
- X-Air Australia (AUS)

QUICKSILVER 快银
- Quicksilver Canada Ltd (CDN)
- Quicksilver Aircraft Australia (AUS)
- SkyLife Ltd (J)

RAINBOW AIRCRAFT
- Luc Boucher (CDN)
- Midwest Sport Aviation, LLC (USA)

RANS
- Skycraft Ltd (UK)
- Western Aviation Services Ltd (CDN)
- CD Sport Aviation (CDN)
- Tedderfield Aircraft Sales CC (SA)
- SkyLife Ltd (J)
- 小泽动力工作室

REMOS
- Sport Aviation Imports Ltd (AUS)
- Remos Aircraft USA (USA)
- Remos Aircraft UK (UK)
- 德国轻型飞机有限公司

RMT AVIATION
- RMT Aviation LLC (USA)

SKYLEADER AIRCRAFT
- Mark Franzi (AUS)
- Altitude Adjustment Aviation CC (SA)
- Kappa Aircraft US (USA)

SONEX
- Silver Fern Microlights (UK)

TECNAM 泰克南
- Airways Aero Associations Ltd (UK)
- Tecnam UK Ltd (UK)
- Tecnam Vic/Tas (AUS)
- Freedom Airtec Canada Inc (CDN)
- Keystar Aviation (AUS)
- Ahmedabad Aviation & Aeronautics Ltd (IN)
- National Airways & Finance Corporation Ltd (SA)
- Tecnam North America (USA)

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO
- Kolb Aircraft Australia, Inc (AUS)
- Silver Fern Microlights (UK)

TITAN AIRCRAFT
- Snowbird Aviation (CDN)
- Eric Harris (CDN)
- Paul Whyte (AUS)
- Glyn Hall (SA)

TL ULTRALIGHT
- SportairUSA Ltd (CDN)
- Midland Aviation (UK)
- X-Air Australia (AUS)
- Cycloon Holland B.V. (NL)
- Afric a la Carte CC (SA)

TOMARK
- Tomark Aero USA LLC (USA)

VVV-AVIA
- A&P Aircraft (USA)

X-AIR
- Wessex Light Aeroplane Co (UK)
- Light Wing Sport Aircraft (USA)
- X-Air LLC (USA)
- Speedwing Aircraft (CDN)
- X-Air Ireland (IR)
- Carolina Ultralights (USA)
- X-Air Australia (AUS)

ZLIN
- Ivan Strathern (NZ)
- SportairUSA Ltd (USA)
- Alan Dares (CDN)
- Savage Aircraft Sales, LLC (USA)
- CAC Holland (NL)
- X-Air Australia (AUS)

Trike Manufacturers / 三角翼

ACE AVIATION
- P&M Aviation Ltd (UK)
- P&M Aviation USA (USA)

AEROS
- Aerossa (SA)
- Top Air (J)
- Flylight Airsports Ltd (UK)
- Freedom Airsports (AUS)
- Lookout Mountain Flight Park (USA)
- Air Trikes Enterprises (CDN)

AIR CRÉATION
- Air Création USA (USA)
- AirCreation.Ca (CDN)
- Air Creation Australia (AUS)
- Cloud Hoppers (SA)
- Flylight Airsports Ltd (UK)
- 北京百德恩金梦航空科技发展有限公司

AIRBORNE AUSTRALIA
- Free Flying Adventures Hang Gliding School (SA)
- Airborne Australia in the UK (UK)
- Albatross Flying Systems (IN)
- US AirBorne Sport Aviation LLC (USA)
- Doug Anderson (NZ)
- 北京飞人俱乐部
- 北京天业联合航空运动器材有限公司

APOLLO ULTRALIGHT
- Apollo North America Inc (USA)
- Micro Aviation SA (SA)

AQUILAIR
- Speedwing Aircraft (CDN)

AVIASOJUZ
- Aerossa (SA)

BB MICROLIGHT
- Solo Flight Ltd (UK)
- Manta Aircraft SA (USA)

DTA - DELTA TRIKES AVIATION
- Rainbow Aircraft, Inc (USA)
- Apollo North America Inc (USA)
- Montpelier Microlights (AUS)
- Aviation Rou-Air (CDN)

ELLIPSE
- DTA (UK) Ltd (UK)

EVOLUTION TRIKES
- Evolution Europe (UK)

FLY PRODUCTS
- Airways (UK)
- Airsensation (CDN)
- Australian Paragliding Centre Pty Ltd (AUS)
- Delta Overseas (IN)
- Aerolight International, LLC. (USA)
- Fly Victoria (CDN)
- Adventure Airsports (AUS)
- Fly Products Japan (J)

FLYING MACHINES
- Cycloon Holland B.V. (NL)

FLYLIGHT
- Kenny Brown (USA)

- Adelaide Airsports (AUS)
- Doodlebug Nederland (NL)

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU
- Uk-Air (CDN)

ICARO 2000
- Flybubble Paragliding (UK)

KOMPOL
- JazzTrike (USA)

KRUCKER MANUFACTURING
- XL Flying (USA)
- Scott's Trike Center (USA)

NIRVANA
- PARADRENALIN (USA)

NORTH WING
- Raven Aviation (CDN)
- Firebird UK Simon Murphy (UK)
- Sydney Hang Gliding Centre (AUS)
- Adventure at Altitude (CDN)

P&M AVIATION
- Grant Raubenheimer (SA)
- Blue Sky Microlights 2006 Ltd (NZ)
- P&M Aviation USA (USA)

PARAZOOM
- Flying Unlimited (SA)

PIPISTREL
- Pipistrel USA (USA)
- X-Air Australia (AUS)

POLARIS
- Keys Flying Boats (USA)

RAINBOW AIRCRAFT
- Luc Boucher (CDN)
- Midwest Sport Aviation, LLC (USA)

RAMPHOS
- Ramphos Inc USA (USA)

SOLO WINGS
- Tom Robertson (CDN)
- Bateleur Sky Sports (USA)
- Peter Everzard (AUS)
- Deano Bartleson (AUS)

STELLAR AIRCRAFT
- Albatross Flying Systems (IN)

X-AIR
- Speedwing Aircraft (CDN)

电动超轻型滑翔机

AERIANE SA
- Brian Porter (USA)
- Johnny Carr Hang Gliding Ltd (UK)
- Manilla Paragliding Australia (AUS)

AEROLA
- Flylight Airsports Ltd (UK)

ALISPORT
- Dellven Pty Ltd (AUS)
- Daniel Scopel (CDN)
- Albasera Aircraft (SA)
- Leo Benetti Longhini (USA)

AMS-FLIGHT
- PJ Aviation (SA)
- Sport Air Ltd (NZ)
- T & J Sailplane Service (AUS)
- McLean Aviation (UK)
- Eddy van Roon (NL)
- AMS USA (USA)

EKOLOT
- Eurofly Canada (USA)
- Altitude Adjustment Aviation CC (SA)

GLIDER AIR CRAFT
- Russia Sailplanes (USA)

PHOENIX AIR
- Phoenix Air USA (USA)

PIPISTREL
- X-Air Australia (AUS)
- Pipistrel USA (USA)

SZD
- Windpath Corporation (CDN)
- Solaris Aviation Inc (East) (USA)
- Emily Dack (UK)
- Solaris Aviation Inc (South) (USA)

Certified Lightplane / 审定飞机

AERO LTD
- S2T Aviation (UK)

AEROPRAKT
- DreamWings CC (SA)
- Aero-Hydro Inc. (CDN)
- Dragon Aviation (Clwyd) (UK)
- FloatPlanes & Amphibs LLC (USA)
- SilverWing Aviation (AUS)

AVIAT AIRCRAFT
- Aviat Aircraft UK (UK)

CESSNA 赛斯纳
- Air Touring Ltd (UK)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- Airflite Pty Ltd (AUS)
- Japcon Okayama Air Service (J)
- Wycombe Air Centre Ltd (UK)
- Lindair Services Ltd (CDN)
- Aeromil Pacific Pty Ltd (AUS)
- Comair Sales (Pty) Ltd (SA)
- M/S Aerosystem (IN)
- Allen Airways (CDN)

CIRRUS AIRCRAFT 西锐
- William Middendorp (NL)
- Cirrus (Gt Plains & Alaska Region) (CDN)
- Steve Maltby (NZ)
- Cirrus (NE Region) (CDN)
- Cirrus (NW Region) (CDN)

DIAMOND AIRCRAFT 钻石
- Hawker Pacific Pty Limited (AUS)
- Diamond Aircraft UK Ltd (UK)
- Diamond Aircraft Canada (CDN)
- PCI Ltd (IN)
- Great Lakes Diamond Aircraft Sales (USA)
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- National Airways & Finance Corporation Ltd (SA)

EVEKTOR
- Edenvale Flying Club, Inc (CDN)
- Cosmik Aviation (UK)
- Aeroflight Aviation Ltd (NZ)
- DreamWings CC (SA)
- Evektor Australia (AUS)

JABIRU AIRCRAFT
- Valeth Hightech Composites P Ltd (IN)
- Jabiru USA Flight Center LLC (USA)
- Skycraft Ltd (UK)
- Shadow Lite CC T/A Jabiru SA (SA)
- Lancaster Aero Ltd (CDN)

MAULE AIR
- Maule Aircraft Australia Pty Ltd (AUS)
- Maule Air of Canada, Inc (CDN)
- Aeromarine (UK)

MVEN
- Hit The Silk Llc (USA)

PIPER AIRCRAFT 派帕
- Senate Aviation Ltd (UK)
- Piper Australia Pty, Ltd (AUS)
- Aviation Unlimited (1990), Inc [YKZ] (CDN)
- Piper & CSP Aircraft Parts Ltd (UK)
- Placo Ltd (SA)

RANS
- SkyLife Ltd (J)
- Skycraft Ltd (UK)
- Western Aviation Services Ltd (CDN)
- CD Sport Aviation (CDN)
- Tedderfield Aircraft Sales CC (SA)

RMT AVIATION
- RMT Aviation LLC (USA)

TECNAM 泰克南
- Airways Aero Associations Ltd (UK)
- Tecnam UK Ltd (UK)
- Tecnam Vic/Tas (AUS)
- Freedom Airtec Canada Inc (CDN)
- Keystar Aviation (AUS)
- Ahmedabad Aviation & Aeronautics Ltd (IN)
- National Airways & Finance Corporation Ltd (SA)
- Tecnam North America (USA)

XTREMEAIR
- Thruster LLP (UK)

Motors / 发动机

AERO-CONVERSIONS
- Silver Fern Microlights (UK)

AIXRO
- Renntech Inc (CDN)
- Makotrac (AUS)
- Piazza Motorsport (SA)
- AIM Technologies (UK)

BAILEY AVIATION
- TrikeBuggy, Inc. (USA)
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)
- US Wing Nuts (USA)
- Flying Unlimited (SA)

CENTURION AIRCRAFT ENG.
- Placo Ltd (SA)
- Africair, Inc (CDN)
- Cabair Group (UK)
- Epic Aviation (USA)
- East Coast Aviation Pty Ltd (AUS)
- Halcyon Aviation (CDN)

COMPACT RADIAL ENGINES
- X-C Aviation Ltd (UK)

CORS-AIR
- ConAir Sports (UK)
- Skytrek Paragliding Pty Ltd (AUS)
- Aero Cors-Air USA (USA)
- Paravoile Inc (CDN)
- Ram Aircraft (J)

D MOTOR
- Wessex Aviation & Transport Ltd (UK)

DELTAHAWK ENGINES
- Ken Huntley (UK)
- Delta Diesel Engines Australasia Pty Ltd (AUS)

DIESEL AIR
- Dieseltech, LLC (USA)

ECOFLY GMBH
- Ecofly UK Ltd (UK)

GOEBLER-HIRTH
- Recreational Power Engineering (USA)
- Essential Components Pty Ltd (AUS)

HKS AVIATION
- Quasar Aircraft Company, LLC (USA)
- APSU / Air Parts Sales Unlimited LLC (USA)
- Roy Gregson (SA)
- ConAir Sports (UK)
- Albatross Flying Systems (IN)

JABIRU AIRCRAFT 佳宝
- Lancaster Aero Ltd (CDN)
- Shadow Lite CC T/A Jabiru SA (SA)
- Skycraft Ltd (UK)
- Valeth Hightech Composites P Ltd (IN)
- Jabiru USA Flight Center LLC (USA)

LIMBACH - FLUGMOTOREN
- N Baker Engineering & Maintenance (AUS)
- Anglia Sailplanes (UK)

LOM PRAHA
- Moravia Inc. (CDN)

LYCOMING TEXTRON 莱康
- Aviall Inc (BC) (CDN)
- Aviall Japan Ltd (J)
- Boeing International Corp India Pvt Ltd (IN)
- Placo Ltd (SA)
- Piper & CSP Aircraft Parts Ltd (UK)
- Aviall Australia Pty Ltd (Melbourne) (AUS)
- Aviall Australia Pty Ltd (Perth) (AUS)
- Aviall Inc (Quebec) (CDN)

MISTRAL ENGINES
- Mistral Engines USA Inc (USA)

MW FLY
- Australian LightWing (AUS)

PARAJET
- Flying Unlimited (SA)
- Thrust Aviation Services Pvt Ltd (IN)
- Moonair Flights & Kites (NL)
- Heliglide Inc / Parafield (J)
- Parajet USA (USA)
- High Adventure Paragliding (AUS)
- Skyraider Aviation (2005) Inc (CDN)

RADNE
- Japan La Mouette (J)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
- Rotech Research Canada Ltd (CDN)
- Kodiak Research Ltd (USA)
- Aviation Engines & Accessories Pty Ltd (SA)
- Varman Aviation Pvt Ltd (IN)
- Bert Flood Imports Pty Ltd (AUS)
- California Power Systems Inc (USA)
- Jua Ltd (J)
- Skydrive Ltd (UK)
- 彼岸实业有限公司(CHN)

SIMONINI RACING
- Speedwing Aircraft (CDN)
- UKPPG (UK)
- Ace Aviation (IN)
- JCA Japan (J)

SMA
- Placo Ltd (SA)
- Daihyaku Shoji Co Ltd (J)
- Nu-Tech Associates (CDN)
- Tule River Aero-Industries (USA)
- Aero Enterprise Pty Ltd (AUS)
- Fly Jet A LLC (USA)

UL POWER
- Galaxy Microlights (UK)

VERNER MOTOR
- FlyDiver, llc (USA)
- Wessex Light Aeroplane Co (UK)
- Central Florida Flyers (USA)
- Avion Technologies cc (SA)
- Come Fly With Me (AUS)
- Aero Aventure (CDN)

VITTORAZI
- Wasp Systems (UK)
- Apis Inc (J)

Helicopter / 直升机

AEROKOPTER
- Aerokopter Australasia Pty Ltd (AUS)
- Aerokopter - South Africa (SA)
- Ptarmigan Helicopters (USA)

ALPI AVIATION
- Aviators Paradise (SA)

CLUB ULM ROTOR
- Engines Inc (USA)

DYNALI
- Helico Pro (CDN)
- Target Helicopter (SA)

INNOVATOR TECHNOLOGIES
- Mosquito Aviation (NZ)
- Composite FX (USA)

ROTORWAY INTERNATIONAL 罗特威
- RotorWay International South Africa (SA)
- Southern Helicopters Ltd (UK)
- RotorWay International Australia (AUS)
- Rotorway EU (DK)

SAFARI
- South Pacific Home Rotors (NZ)

Homebuilt Aircraft / 家庭自制机

AK GROUP
- SkyLife Ltd (J)
- Prekas (NL)
- Lyndhurst Touchdown Services Ltd (UK)

AUSTRALIAN LIGHTWING
- Airgyro Aviation (USA)

AVIAT AIRCRAFT
- Aviat Aircraft UK (UK)

CLASS
- SportsPlanes.Com (USA)

EUROPA
- RVL Manufacturing cc (SA)
- Jim McAvoy (AUS)
- Flight Crafters (USA)

IBIS AIRCRAFT
- Eagle Aviation LLC (USA)
- Aviators Paradise (SA)
- Pacific Ibis (AUS)
- Eurofly Canada (CDN)

JABIRU AIRCRAFT 佳宝
- Lancaster Aero Ltd (CDN)
- Skycraft Ltd (UK)
- Shadow Lite CC T/A Jabiru SA (SA)
- Valeth Hightech Composites P Ltd (IN)
- Jabiru USA Flight Center LLC (USA)

LAMBERT AIRCRAFT
- Hyperflite Ltd (UK)

MURPHY AIRCRAFT
- Limair Industry (UK)

RANS
- CD Sport Aviation (CDN)
- Tedderfield Aircraft Sales CC (SA)
- SkyLife Ltd (J)
- Skycraft Ltd (UK)
- Western Aviation Services Ltd (CDN)

SONEX
- Silver Fern Microlights (UK)

SUPERMARINE AIRCRAFT
- Supermarine USA (USA)
- Matthew Russell Ltd (UK)

TD AIRCRAFT
- Legend (CDN)

THE NEW KOLB AIRCRAFT CO
- Kolb Aircraft Australia, Inc (AUS)
- Silver Fern Microlights (UK)

TITAN AIRCRAFT
- Eric Harris (CDN)
- Paul Whyte (AUS)
- Glyn Hall (SA)
- Snowbird Aviation (CDN)

ZENITH
- Zenair Western Australia (AUS)
- CAN-ZAC Aviation (CDN)
- 天津奇尼斯航空科技有限公司

Instrument / 仪表

AMPTRONIC
- X-Air Australia (AUS)

BORGELT
- Wings & Wheels (USA)
- Airplan Flight Equipment (UK)
- Craggy Aero (USA)
- MZ Supplies (CDN)
- Jonker Sailplanes (SA)

FLYTEC
- Japan La Mouette (J)
- Flytec USA (USA)
- Northern & Sunsoar Paragliding Ltd (UK)

LXNAVIGATION
- Solaire Canada (USA)
- LXavionics (UK)

MGL AVIONICS
- MGL Avionics USA (USA)
- Parts for Aircraft (UK)

SILVA
- Japan La Mouette (J)

审定／电动滑翔机

AMS-FLIGHT
- Sport Air Ltd (NZ)
- PJ Aviation (SA)
- T & J Sailplane Service (AUS)
- McLean Aviation (UK)
- Eddy van Roon (NL)
- AMS USA (USA)

BERES
- Diana Sailplanes (USA)
- Amys Aviation (AUS)

DG FLUGZEUGBAU
- McLean Aviation (UK)
- Dan Glide (DK)
- Paul Buchanan (NZ)
- Richard Bradley (SA)
- Pacific Aerosport LLC (USA)
- Solaire Canada (USA)
- AVI Benelux (NL)
- T & J Sailplane Service (AUS)
- Seminole Lake Gliderport (USA)
- Japan Motorglider Club Inc. (J)

DIAMOND AIRCRAFT 钻石
- Hawker Pacific Pty Limited (AUS)
- Diamond Aircraft UK Ltd (UK)
- PCI Ltd (IN)
- Diamond Aircraft Canada (CDN)
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Great Lakes Diamond Aircraft Sales (USA)
- National Airways & Finance Corporation Ltd (SA)

HPH
- Wings & Wheels (USA)
- PJ Aviation (SA)
- HPH Australia (AUS)
- Japan Flight Assistance Corp (J)
- South East Aircraft Services (UK)

JEZOW
- Windpath Corporation (USA)
- John Roake Ltd (NZ)
- K&W Aviation (USA)
- Amys Aviation (AUS)
- CP West Ltd (UK)

JONKER
- Glider Import (NL)
- Brett Hunter (NZ)
- Shirenewton Sailplanes (UK)
- Todd Clarke (AUS)
- Jonker Sailplanes, Inc. (USA)

LAK
- Adriaan Hepburn (SA)

LANGE
- Dave Nadler (USA)

LET
- Blanik America Inc (USA)

SCHEMPP-HIRTH
- Southern Sailplanes (UK)
- Aero Vision Inc (J)
- Francois Jeremiasse (NL)
- Sailplanes Services Ltd (NZ)
- Keith Ashman (SA)
- M&H Soaring (USA)
- High Speed Flight (AUS)
- Ib Wienberg (DK)

SCHLEICHER
- Alexander Schleicher Import (DK)
- Zulu Glasstek Ltd (UK)
- Future Aviation Pty. Ltd (AUS)
- Machiko & Mark Stanley (J)
- MZ Supplies (CDN)
- Theo Newfield (NZ)
- Schleicher Sailplanes S.A. (SA)
- Francesco NM Bruinsma (NL)
- Eastern Sailplane (USA)

STEMME
- Bell-Stemme (USA)

SZD
- Windpath Corporation (CDN)
- Solaris Aviation Inc (East) (USA)
- Emily Dack (UK)
- Solaris Aviation Inc (South) (USA)

Gyrocopter / 旋翼机

AUTOGYRO GMBH
- Airpro Gyro (CDN)
- Gyrate New Zealand (NZ)
- AutoGyro USA (USA)
- RotorSport UK Ltd (UK)
- Manilla SkyRanch (AUS)
- Theuns Eloff (SA)
- 德国轻型飞机有限公司

BUTTERFLY
- Allan Wardill (AUS)
- World Wide Freedom Flight (SA)

CELIER
- Mike Bantum (USA)
- Scott Tinnesand (USA)
- Xenon Gyroplanes Australia (AUS)
- Hibernia Autogyros (IR)
- Celier Aviation South Africa (SA)

CHAYAIR
- Chayair Europe (UK)

ELA AVIACIÓN
- ELA Aviation S.A (PTY) Ltd (SA)
- RS Gyroplanes (UK)
- ELA Aviation Australia Pty Ltd (AUS)
- 西安中联航空科技责任有限公司

MAGNI GYRO
- Magni Gyro Canada (CDN)
- Benny's Hardware cc (SA)
- Magni Gyro Australia (AUS)
- Magni USA (USA)
- Magni Gyro UK Ltd (UK)

PHENIX AVIATION
- Tweety Gyro CC (SA)

WWW.CHINAGABYER.COM

IMPORTERS'ADRESSES 进口商地址

A&P AIRCRAFT
2111 Smithtown Avenue • NY 11779 Ronkomakomam • USA • Tel: +1 631 / 588 7771 • Fax: +1 631 / 522 7773
APacft@aol.com

A-I-R USA
(A-I-R USA LLC) 2835 Silver Oak Tr • IA 52302 Marion • USA • Tel: +1 319 / 360 2118
jlamb@inavia.net • www.a-i-r-usa.com

AEROSPORT USA DALE G. FAUX
(AEROSPORT USA) 45 Lemon Street • FL 33860 Mulberry • Florida • USA • Tel: +1 8639434456 • Fax: +1 8639434456
AntiqueAirways@aol.com

AIM TECHNOLOGIES
2 Black Lane, Whiston • ST10 2JQ Stoke on Trent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)844 / 800 2183 • Fax: +44 (0)844 / 800 2183
info@aim-tec.co.uk • www.aim-motorsport.co.uk

AMS USA
5847 Sharp Road • CA 94515 Calistoga • California • USA • Tel: +1 1 7 07 94 25 72 7 • Fax: +1 1 7 07 94 20 88 5
amsaero@aol.com

APSU
(APSU / Air Parts Sales Unlimited LLC) 2273 SE 10th St • FL 33062 Pompano Beach • Florida • USA • Tel: +1 954 / 788 6660 • Fax: +1 954 / 788 6760
sford@apsu-hks.com • www.apsu-hks.com

AVI BENELUX
Tommelshof 19 • BE-2387 Baarle-Hertog • BELGIUM • Tel: +32 14 / 690 963 • Fax: +32 14 / 690 962
avi@baarle.org • www.avibenelux.com

ACE AVIATION
Downham Estate nilgiri hills 600043 • 640023 Kalhatti, Ooty • Tamil Nadu • INDIA • Tel: +91 (0)423 / 225 2131 • Fax: +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

ADELAIDE AIRSPORTS
36 Herrick Street • 5174 Sellicks Beach • South Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)8 / 8556 3030 • Fax: +61 (0)8 / 8557 4113
fly@airsports.com.au • http://fly@airsports.com.au

ADRIAAN HEPBURN
Cape Town • SOUTH AFRICA •
ahepburn@iafrica.com

ADVENTURE AT ALTITUDE
PO Box 20250 • R5G 1R7 Steinbach • Manitoba • CANADA • Tel: +1 204 / 956 5867
adventure@altitude.ca • www.altitude.ca

AERO AVENTURE
3059 Route 148 • J0V 1B0 Grenville-sur-la-Rouge • Quebec • CANADA • Tel: +1 819 / 423 5677 • Fax: +1 819 / 423 5419
info@aeroaventure.ca • www.aeroaventure.ca

AERO CORS-AIR USA
6547 West Sinclair Avenue • IL 60402 Berwyn • USA • Tel: +1 708 / 788 3819 • Fax: +1 708 / 788 3831
alexvarv@ameritech.net • www.aerocorsair.com

AERO ENTERPRISE
(Aero Enterprise Pty Ltd) PO Box 406 N • 4870 North Cairns • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 4035 9295 • Fax: +61 (0)7 / 4035 9296
aero@iig.com.au • www.aero.com.au

AERO VISION INC
Sekiyado Glider Field • 270-0225 Hirai, Chiba-Ken • JAPAN • Tel: +81 4 7198 7625 • Fax: +81 4 7198-7626
aero-v@fa2.so-net.ne.jp

AERO-HYDRO
(Aero-Hydro Inc.) 1 Wendakee Drive • L8E 5T1 Stoney Creek • Ontario • CANADA • Tel: +1 905 / 643 1808
lwoods102@cogeco.ca

AEROFLIGHT AVIATION
(Aeroflight Aviation Ltd) PO Box 92, 1810 Cust Road • 7444 Cust North Canterbury • NEW ZEALAND • Tel: +64 3312 / 5402
colin-m@xtra.co.nz

AEROKOPTER - SOUTH AFRICA
2 Edgar Road, Hout Bay • 7806 Cape Town • SOUTH AFRICA • Tel: +27 21 / 790 3825 • Fax: +27 21 / 790 6236
albert@aerokopter.co.za • www.aerokopter.co.za

AEROKOPTER AUSTRALASIA
(Aerokopter Australasia Pty Ltd) PO Box 754 Fyshwick / Unit 2, Walker St, Canberra Airport • 2609 Canberra • ACT • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 6262 9400 • Fax: +61 2 / 6257 8300

AEROMARINE
Mariners House, High St, Hamble • SO31 5JF Southampton • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)2380 / 456256 • Fax: +44 (0)2380 / 453010
www.nauticatuk.co.uk/AeroMarine_Ltd

AEROMIL PACIFIC
(Aeromil Pacific Pty Ltd) Bankstown Airport, 109 Drover Road • 2200 Sydney • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 8713 1190 • Fax: +61 2 / 8713 1187
www.aeromilpacific.com.au

AEROSSA
23 Eighth Avenue, Northmead • 1501 Benoni • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)82 / 853 8239 • Fax: +27 (0)11 / 968 1690
jenya@aerossa.co.za • www.aerossa.co.za

AFRIC A LA CARTE
(Afric a la Carte CC) • SOUTH AFRICA • Tel: +27 41 / 372 1119 • Fax: +27 41 / 372 1910
emmie.oelofse@intekom.co.za

AFRICAIR
(Africair, Inc) 13691 SW 145th Court • FL 33186 Miami • USA • Tel: +1 305 / 255 6973 • Fax: +1 305 / 255 4064
thielertsales@africair.com • www.africair.com

AHMEDABAD AVIATION & AERONAUTICS
(Ahmedabad Aviation & Aeronautics Ltd) AAA Hangar, Old Terminal, Airport • 380 003 Ahmedabad • INDIA • Tel: +91 2764 / 260277 • Fax: +91 2764 / 260279
moevyas@gmail.com • www.aaa.co.in

AIR CREATION AUSTRALIA
PO Box 5115 • 0871 Alice Springs • Northern Territory • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)438 / 307844
info@aircreation.com.au • www.aircreation.com.au

AIR CRÉATION USA
PO Box 175 • NM 88056 Rodeo • USA • Tel: +1 520 / 203 1276
aircreation@flash.net • www.aircreation.net

AIR TOURING
(Air Touring Ltd) Buildings 204/205, Biggin Hill Airport, Biggin Hill • TN16 3BN Kent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1959 / 579710 • Fax: +44 (0)1959 / 579711
sales@airtouring.com • www.airtouring.com

AIR TRIKES ENTERPRISES
6043 Clark Street • H8Z 2G3 Pierrefonds • Quebec • CANADA • Tel: +1 514 / 685 2856
info@airtrikes.net • www.airtrikes.net

AIRCREATION.CA
2530 rue de l'Aéroport, St-Mathieu de Beloeil • J3G 0C9 Montreal • Quebec • CANADA • Tel: +1 450 / 464 8655
infos@aircreation.ca • www.aircreation.ca

AIRBORNE AUSTRALIA
PO Box 7042 • 2290 Redhead • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 4944 / 9199 • Fax: +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

AIRBORNE AUSTRALIA IN THE UK
The Headlands, Ercall Lane • TF1 2DY Telford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1952 254949
www.airborneaustralia.com.au

AIRFLITE
(Airflite Pty Ltd) Jandakot Airport, 37 Eagle Drive • 6164 Perth • Western Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 8 / 9499 7000 • Fax: +61 8 / 9499 7001
kmahon@airflite.com.au • www.airflite.com.au

AIRGYRO AVIATION
Hanger 75, 350 West 2050 • UT 84660 North Spanish Fork • USA • Tel: +1 801 / 794 3434 •
info@airgyro.com • www.airgyro.com

AIRNOOSA INTERNATIONAL
PO Box 71 • 4567 Noosa • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)4 / 0100 3161 • Fax: +61 (0)7 / 5449 2108
perry@airnoosa.com • www.airnoosa.com

AIRPLAN FLIGHT EQUIPMENT
1A Ringway Trading Estate, Shadowmoss Road • M22 5LH Manchester • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)161 / 499 0023 • Fax: +44 (0)161 / 499 0298
sales@afeonline.com • http://www.afeonline.com

AIRPRO GYRO
767 rang Marigot • St-Apollinaire • Quebec • CANADA • Tel: +1 +1 418 881 15 50
davidsigier@hotmail.com

AIRWAYS
Darley Moor Airfield, Ashbourne • DE6 2ET Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1335 / 344308 • Fax: +44 (0)1335 / 344308
www.airways-airsports.com

AIRWAYS AERO ASSOCIATIONS
(Airways Aero Associations Ltd) Wycombe Air Park, Booker, Marlow • SL7 3DP Bucks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1672 / 515535 • Fax: +44 (0)1672 / 511574
www.wycombeairpark.co.uk

SAVAGE CANADA
(Alan Dares) • Ontario • CANADA •
adares@sympatico.ca

ALBASERA AIRCRAFT
45 Kitchener Avenue, Bezuidenhout Valley • 2094 Johannesbourg • SOUTH AFRICA • Tel: +27 011 / 614 3925 • Fax: +27 011/ 614 7259
fincati.gl@mweb.co.za

ALBATROSS AVIATION
1 Airport Drive, PO Box 38 • 4183 Dunwich • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 734 / 152 286
users.tpg.com.au/sigley

ALBATROSS FLYING SYSTEMS
111/4 Kaveri Nagar, Hormavu Agrahara Main Road Cross, Hormavu PO • 560 043 Bangalore • Karnataka • INDIA • Tel: +91 (0)80 / 2844 4466 • Fax: +91 (0)80 / 2844 4484
www.albatrossflyingsystems.com

ALEXANDER SCHLEICHER IMPORT
Horskaervej 23 • DK-6580 Vamdrup • DENMARK • Tel: +45 75 36 68 16
jrjmsp@mail.dk

ALLAN WARDILL
• Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 07 5444 1316
G747@ozemail.com.au

ALLEN AIRWAYS
Sioux Lookout Airport, Box 148, 13 Airport Road • P8T 1A1 Sioux Lookout • Ontario • CANADA • Tel: +1 807 / 737 2668 • Fax: +1 807 / 737 1227
allenair@tbaytel.net • www.allenairways.com

ALPHA AVIATION
(Alpha Aviation Co Ltd) 10F, Mita Ars Bldg, 3-5-21 Mita Minato-Ku • 108-0073 Tokyo • JAPAN • Tel: +81 3 / 3452 8420 • Fax: +81 3 / 3452 8957
www.pilot-license.com

ALPINE AIRCRAFT
• AUSTRALIA •
michael@alpineaircraft.com.au

SABRE AIRCRAFT
(Altitude Adjustment Aviation CC) PO Box 469, Witkoppen, Randburg • 2068 Gauteng • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 467 8703 • Fax: +27 11 / 708 3074
richardstubbs@mweb.co.za • www.aircraftafrica.co.za

AMERICAN GHILES AIRCRAFT
1270 Biscayne Blvd, Suite 7 & 8 • FL 32724 Deland • USA • Tel: +1 386 / 740 7140
contact@aircraftkit.com • www.aircraftkit.com

AMYS AVIATION
4 Gilham St • 2154 Castle Hill • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 9894 7784
amysavia@iinet.net.au

ANGLIA SAILPLANES
The Patch, Norwich Road, Dickleburgh, Diss • IP21 4NR Norfolk • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7860 / 545812 • Fax: +44 (0)1379 / 741188
www.angliasailplanes.co.uk

ANTARES USA
20748 Birchwood Spur Road, Birchwood Airport, NE Apron, Hangar B • AK 99567 Chugiak • USA • Tel: +1 907 / 227 9881 • Fax: +1 907 / 248 5919
antares-us@ak.net • www.antares-us.com

APIS
(Apis Inc) Sakai-shimofuchina • 3700103 Isesaki - city Gunma-pref • JAPAN • Tel: +81 (0) 270 76 2549 • Fax: +81 (0) 270 76 2549
www8.wind.ne.jp/apis/company.html

APOLLO AIRCRAFT
(Apollo North America Inc) 39440 South Avenue • FL 33542 Zephyrhills • USA • Tel: +1 813 / 810 9262
www.tampabayaerosport.com

AUSTRALIAN LIGHTWING
Southern Cross Drive, PO Box 89 • 2478 Ballina • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 6686 8658 • Fax: +61 (0)2 / 6686 8343
al@spot.com.au • www.lightwing.com.au

AUTOGYRO USA
210 Airport RD • 21666 Stevensville MD • MD • USA • Tel: +1 +1 410 604 17 19
info@us.auto-gyro.com • us.auto-gyro.com

AVIALL (MELBOURNE)
(Aviall Australia Pty Ltd (Melbourne)) 20-22 Lindaway Place • 3042 Tullamarine • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 3 / 9339 3000 • Fax: +61 3 / 9330 3194
melbourne@aviall.com • www.aviall.com

AVIALL (PERTH)
(Aviall Australia Pty Ltd (Perth)) 11 Eagle Drive, Hangar 126, Jandakot Airport • 6164 Jandakot • Western Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 8 / 9332 7855 • Fax: +61 8 / 9332 8858
perth@aviall.com • www.aviall.com

AVIALL (BC)
(Aviall Inc (BC)) 190-5200 Hollybridge Way • V7C 4N3 Richmond • British Columbia • CANADA • Tel: +1 800 / 284 2551 • Fax: +1 604 / 270 3115
aviallsales@aviall.com • www.aviall.com

AVIALL (QUEBEC)
(Aviall Inc (Quebec)) 907 Du Cure-Boivin Blvd • J7G 2S8 Boisbriand • Quebec • CANADA • Tel: +1 800 / 284 2551 • Fax: +1 450 / 437 3997
aviallsales@aviall.com • www.aviall.com

AVIALL JAPAN
(Aviall Japan Ltd) 29F Landmark Tower Yokohama, 2-1-1, Minatomirai 2-Chome, Nishi-Ku Yokohama • 220-8129 Kanagawa • JAPAN • Tel: +81 45 / 226 0236 • Fax: +81 45 / 226 0237
info@aviall-j.com • www.aviall-j.com

AVIAN
(Avian Ltd) Stretfield Mill, Bradwell, Hope Valley • S33 9JT Derbyshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1433 / 621308 • Fax: +44 (0)1433 / 621753
avian@hanggliding.co.uk • www.avian.hanggliding.dk

AVIAT AIRCRAFT UK
Lower Grounds Farm • TF6 6LT Sherlow, High Ercall • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0) 1952 770428 • Fax: +44 (0) 1952 770762
pooler@aol.com

AVIATION ENGINES & ACCESSORIES
(Aviation Engines & Accessories Pty Ltd) PO Box 15749 • 1414 Lampton • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)11 / 824 3368 • Fax: +27 (0)11 / 824 3339
www.aviation-engines.co.za

AVIATION ROU-AIR
1775 Avenue de l'Aéroport • J2S 9A6 St Hyacinthe • Quebec • CANADA • Tel: +1 450 / 774 6018 • Fax: +1 450 / 774 6018
bernard@rouair.com • www.rouair.com

AVIATION UNLIMITED
(Aviation Unlimited (1990), Inc [YKZ]) Toronto Buttonville Airport, 2833 16th Avenue, Box 101 • L3R 0P8 Markham • Ontario • CANADA • Tel: +1 905 / 477 0107 • Fax: +1 905 / 477 9616
www.aviationunlimited.com

AVIATORS PARADISE
PO Box 900 • 0260 Ifafi • SOUTH AFRICA • Tel: +27 82 / 556 3592 • Fax: +27 (0)86 / 605 8948
www.alpiaviation.co.za

AVION TECHNOLOGIES
(Avion Technologies cc) PostNet, Suite 83, Private Bag x0001 • 0260 Ifafi • SOUTH AFRICA • Tel: +27 83 / 555 7802 • Fax: +27 86 / 669 5349
h.hahn@hartiesonline.co.za

BATELEUR SKY SPORTS
16 Weldon Way • FL 32137 Palm Coast • USA • Tel: +1 904 / 447 0750
devenish@atlantic.net • www.bateleur.com

BELL-STEMME
2404 Edmund Highway • SC 29170 West Columbia • South Carolina • USA • Tel: +1 803.822.4114
don@bellaviation.com

BENNY'S HARDWARE
(Benny's Hardware cc) 83 Briggs Str 83, PO Box 69 • 1780 Westonaria • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 753 2261 • Fax: +27 11 / 754 1115
gyrosa@mweb.co.za • http://www.magnigyro.co.za

BLANIK AMERICA
(Blanik America Inc) PO Box 1124 • WA 98807-1124 Wenatchee • Washington • USA • Tel: +1 509 / 884 8305 • Fax: +1 509 / 884 9198
www.nwi.net/~blanikam/ba/home.htm

BLUE SKY MICROLIGHTS
(Blue Sky Microlights 2006 Ltd) 60 Collage Street • Motueka • NEW ZEALAND • Tel: +64 027 2299693
www.skyadventures.co.nz

AVIALL INDIA
(Boeing International Corp India Pvt Ltd) SDF J-5, First Floor, Noida Special Economic Zone • 201305 Noida • UP • INDIA • Tel: +91 120 / 473 8000 • Fax: +91 120 / 428 4860
india@aviall.com

BRETT HUNTER
• NEW ZEALAND • Tel: +64 +64.75766962
hunter.b@ihug.co.nz

BRIAN PORTER
Brisbane • CA • USA •
AerianeSwift@aol.com

BUZAVIATION
18 Castle Road, Mountsorrel • LE12 7EU Leicestershire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)116 / 210 6858
info@buzaviation.co.uk • www.buzaviation.co.uk

CAC HOLLAND
Nijverheidsterrein 8 • 1645 VX Ursem • NETHERLANDS • Tel: +31 72 / 572 0523 • Fax: +31 72 / 572 2295
info@cacholland.nl • www.cacholland.nl

CAN-ZAC AVIATION
General Delivery, PO Box 168 • N0B 1A0 Alma • Ontario • CANADA • Tel: +1 519 / 590 7601
www.can-zacaviation.com

CD SPORT AVIATION
15 Park Street • L0B 1E0 Caesarea • Ontario • CANADA • Tel: +1 905 / 986 1502 • Fax: +1 905 / 986 1502
skisnfloats@yahoo.com • www.skisnfloats.com

CP WEST LTD
Westhide • HR1 3RL Hereford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1432 851 886 • Fax: +44 (0)1432 850 598
drhurley@onetel.com

CT AVIATION (SOUTH AFRICA)
Pretoria • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)72 / 757 3449
mathew@ct-aviation.co.za • www.ct-aviation.com

CABAIR
(Cabair Group) Elstree Aerodrome, Borehamwood, Elstree • WD6 3AW Herts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)208 / 236 2400 • Fax: +44 (0)208 / 207 0995
group@cabair.com • www.cabair.com

CALIFORNIA POWER SYSTEMS
(California Power Systems Inc) 790 130th Ave #4 • CA 94578 San Leandro • USA • Tel: +1 510 / 357 2403 • Fax: +1 510 / 357 4429
info@800-airwolf.com • www.800-airwolf.com

CANADA-AIRBORNE OKANAGAN
(Canada-Airborne Okanagan Inc) Calgary • Alberta • CANADA • Tel: +1 250 / 801 7671
bchpa1@telus.net

CANTERBURY HANG GLIDING SCHOOL
99a Panorama Road • 8008 Christchurch • NEW ZEALAND • Tel: +64 3 / 326 6411 • Fax: +64 3 / 326 6411
aero@xtra.co.nz

CAPE SKY RIDERS
35A Constantia Road, Higgovale • 8000 Cape Town • SOUTH AFRICA • Tel: +27 82 / 469 0857 • Fax: +27 21 / 461 6174
antonb@ord.co.za

CARLOSPARAGLIDE
6186 Arbourwood • K1C 7L5 Ottawa • Ontario • CANADA • Tel: +1 613 / 834 7009
www.carlosparaglide.com

CAROLINA ULTRALIGHTS
SC Georgetown • USA • Tel: +1 843 / 240 8450
info@carolinaus.com

CARVER AVIATION
(Carver Aviation Private Limited) 201/202, Comet, Opp Bandra Talao, Turner Road, Bandra (W) • 400050 Mumbai • INDIA • Tel: +91 22 / 2642 0138 • Fax: +91 22 / 2642 0137
info@carveraviation.com • www.carveraviation.com

CELIER AVIATION SOUTH AFRICA
• SOUTH AFRICA • Tel: +27 +27 11 545 1396
www.celieraviation.co.za

CENTRAL FLORIDA FLYERS
3300 SW 52nd Avenue • FL 33513 Bushnell • USA • Tel: +1 407 / 718 4251
mail@centralfloridaflyers.com • www.centralfloridaflyers.com

CHAYAIR EUROPE
Theklas Lysioti 35-5 • 3030 Limassol • CYPRUS • Tel: +357 +357 25 817 411 • Fax: +357 +357 25 817 412
fred@chayaireurope.com • www.chayaireurope.com

CIRRUS (GT PLAINS & ALASKA REGION)
• USA • Tel: +1 218 / 724 0577
gblack@cirrusdesign.com

CIRRUS (NE REGION)
• USA • Tel: +1 315 / 436 0666
dmueller@cirrusdesign.com

CIRRUS (NW REGION)
• USA • Tel: +1 503 / 645 3455
bhollenbeck@cirrusdesign.com

CLOUD HOPPERS
PO Box 26898 • 1462 East Rand • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 978 3238 • Fax: +27 11 / 978 3551
SybrandStrachan@flysaa.com

COMAIR
(Comair Sales (Pty) Ltd) PO Box 42 • 1748 Lanseria • Gauteng • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 548 3000 • Fax: +27 11 / 548 3003
comair@comairsa.co.za • www.comairsa.co.za

COME FLY WITH ME
PO Box 259 • 6073 Mundaring • Western Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)4 / 1237 1818 • Fax: +61 (0)4 / 3993 6227
www.come-fly-with-me.net

COMPOSITE FX
9069 SE County Rd 319 • FL. 32693 Trenton • USA • Tel: +1 352 / 538 1624
dj101961@peoplepc.com

CONAIR SPORTS
Wayland House, Station Fields, Fenny Compton, Southam • CV47 2XD Warks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1295 / 771088 • Fax: +44 (0)1295 / 771088
service@conairsports.co.uk • www.conairsports.co.uk

CORBI AIR
(Corbi Air Inc) 11800 Salem Warren Road • OH 44460 Salem • USA • Tel: +1 330 / 337 1180 • Fax: +1 330 / 337 1179
CorbiAir@aol.com • www.CorbiAircraftSales.com

CORVUS AIRCRAFT SA
(Corvus Aircraft SA cc) • SOUTH AFRICA • Tel: +27 83 / 601 0919

CORVUS AIRCRAFT UK
7 Wimpole Road, Great Eversden • CB3 7HB Cambridge • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1223 / 263951
www.corvusaircraft.net

COSMIK
(Cosmik Aviation) Burnside, Deppers Bridge • CV47 2SU Southam • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1926 / 614422 • Fax: +44 (0)1926 / 613781
www.cosmikaviation.co.uk

CRAGGY AERO
3901 River Court • CA 96044 Hornbrook • USA • Tel: +1 530 / 905 0062
rhpf@snowcrest.net • www.craggyaero.com

CYCLOON HOLLAND
(Cycloon Holland B.V.) Postbus 2760 • 5902 MB Venlo • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)77 2018702
info@cycloonholland.nl • www.cycloonholland.nl

DTA (UK)
(DTA (UK) Ltd) East Lynne, Woodchurch Road, Tenterden • TN30 7AD Kent • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1580 / 764899
alizes@sks.demon.co.uk

DAIHYAKU SHOJI
(Daihyaku Shoji Co Ltd) 1-11-3 Kitasaiwai Nishi-Ku • 220-0004 Yokohama • JAPAN • Tel: +81 45 / 312 39 23 • Fax: +81 45 / 312 57 08
www.daihyaku-shoji.co.jp

DAN GLIDE
Faellesvej 26 • DK-8766 Nr. Snede • DENMARK • Tel: +45 975 / 22366 • Fax: +45 975 / 11672
morten@dan-glide.dk

DANIEL SCOPEL
432 de Vercheres • Granby • Quebec • CANADA • Tel: +1 450 378 1530
dscopel@videotron.ca

DAVE NADLER
97 Central Street • 01720 Acton • Massachusetts • USA • Tel: +1 (978) 263-0097
Dave.Nadler@Nadler.com

DEANO BARTLESON
Melbourne • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)3 / 9759 5702
belindaj77@bigpond.com

DEIMOS PARAGLIDING
(Deimos Paragliding Flight School Inc) 1254 163A St • V4A 8E5 Surrey • British Columbia • CANADA • Tel: +1 604 / 418 7328 • Fax: +1 604 / 542 1469
tom@deimospg.com • www.deimospg.com

FLYSHARE INTERNATIONAL - SYDNEY
(Dellven Pty Ltd) Sydney • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 99 18 83 75
gregdoyle@flyshare.com.au

DELTA DIESEL ENGINES AUSTRALASIA
(Delta Diesel Engines Australasia Pty Ltd) Brisbane • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)4 / 12 741742
www.deltadieselengines.com

DIAMOND
(Diamond Aircraft Canada) 690 Crumlin Sideroad • N5V 1S2 London • Ontario • CANADA • Tel: +1 19 / 457 4000 • Fax: +1 19 / 457 4021

jgauch@diamondair.com • diamondair.com

DIAMOND AIRCRAFT UK
(Diamond Aircraft UK Ltd) Gamston Airport, Retford • DN22 0QL Notts • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1777 / 839200 • Fax: +44 (0)1777 / 839300
diamond@diamondair.co.uk • www.diamondair.co.uk

DIANA SAILPLANES
8051 N. Wisner • IL 60714 Niles • Illinois • USA • Tel: +1 847 384 1144 • Fax: +1 847 384 1154
www.dianasailplanes.com

DIESELTECH
(Dieseltech, LLC) PO Box 464, 375 Cannon Bridge Road • SC 29115 Orangeburg • USA • Tel: +1 800 / 379 4127
dieseltech@dieseltech.cc • www.dieseltech.cc

DISTANCE VOL LIBRE
640 rang de la Montagne • J0E 1A0 St-Paul d'Abbotsford • Quebec • CANADA • Tel: +1 450 / 379 5102 • Fax: +1 450 / 379 5102
distancevollibre@hotmail.com • www.dvl.ca

DOODLEBUG NEDERLAND
Ter Braaklaan 18 • 9721 XS Groningen • NETHERLANDS • Tel: +31 050 / 302 1560
koosgasman@scarlet.nl • www.doodlebugnederland.nl

DOUG ANDERSON
PO Box 17-649, Sumner • 8030 Christchurch • NEW ZEALAND • Tel: +64 (0)21 / 510548
drrj@xtra.co.nz

DOVA AIRCRAFT CANADA
3920 Aspen Drive West • T6J 2B3 Edmonton • Alberta • CANADA • Tel: +1 780 / 434 8859
skylark4@telus.net • www.dovaaircraft.ca

DRAGON AVIATION
(Dragon Aviation (Clwyd)) 3 School Lane, St Martins • SY11 3BX Shropshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7974 / 952118
info@foxbat.co.uk • www.foxbat.co.uk

DRAKE AVIATION
• NEW ZEALAND • Tel: +64 3 / 313 4261 • Fax: +64 3 / 313 7277
drakeaviation@hotmail.com

DREAMWINGS
(DreamWings CC) PO Box 994 • 3652 Link Hills • SOUTH AFRICA • Tel: +27 84 / 422 6359 • Fax: +27 31 / 763 4142
info@dreamwings.co.za • www.dreamwings.co.za

DCT
(Dreams Come True (DCT) Aviation LLC) 181 Kiser Dr • 45371 Tipp City • USA • Tel: +1 800-883-1897
midwestsportpilot@gmail.com • www.midwestsport-planes.com

DULAC AIRCRAFT
(Dulac Aircraft Aps) Kongevej 62 • 6100 Haderslev • DENMARK • Tel: +45 745 / 21605 • Fax: +45 745 / 29905
info@dulacaircraft.dk • www.dulacaircraft.dk

ELA AVIATION AUSTRALIA PTY LTD
Canberra • AUSTRALIA • Tel: +61 02 62998094
neil@elaaviation.com.au • www.elaaviation.com.au

ELA AVIATION S.A (PTY) LTD
Johannesburg • Tel: +27 11 316 7795 • Fax: +27 11 316 7195
elaflynn@telkomsa.net

SKYRIDE AVIATION
(EWS Aviation & Business Services Inc) 132 Mac Laurin Drive • T3Z 3S4 Calgary • Alberta • CANADA • Tel: +1 403 / 616 6397
ews@ews.ca • www.ews.ca

EAGLE AVIATION
(Eagle Aviation LLC) W635A 20th Ave • WI 54902 Oshkosh • USA • Tel: +1 920 / 968 7527 • Fax: +1 920 / 968 7539
info@eaglesportplane.com • eaglesportplane.com

EAST COAST AVIATION
(East Coast Aviation Pty Ltd) Private Bag 75, Airfield Road • 3844 Traralgon • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 3 / 5174 3666 • Fax: +61 3 / 5174 4666
eastcoastaviation@wideband.net.au

EASTERN SAILPLANE
398 Miami Street • 45068 Waynesville • Ohio • USA • Tel: +1 513/897-5667 • Fax: +1 513/897-5909
www.easternsailplane.com

ECOFLY UK
(Ecofly UK Ltd) The Headlands, Ercall Lane • TF1 2DY Telford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1952 / 254949
graham@ecofly.co.uk

EDDY VAN ROON
Smidsweg 8 • 3273LK Westmaas • NETHERLANDS • Tel: +31 18 65 79 095 • Fax: +31 18 65 79 096
ed@evanroon.nl

EDENVALE FLYING CLUB
(Edenvale Flying Club, Inc) 5195 Hwy 26 • L0M 1S0 Stayner • Ontario • CANADA • Tel: +1 705 / 428 3111 • Fax: +1 705 / 428 3378
info@edenflight.com • www.edenflight.com

ALLSTAR AVIATION AGENCY
(Emily Dack) Stapelton Way Enterprise Park • PE11 3YQ Spalding Lincs • UNITED KINGDOM • Tel: +44 1775-717140 • Fax: +44 1775-717141
allstaraviation@hotmail.co.uk

ENGINES INC
Wilmington • Delaware • USA • Tel: +1 609 / 972 1282
garykline@hotmail.com

EPIC AVIATION
2022 Aero Circle • FL 32168 New Smyrna Beach • USA • Tel: +1 386 / 409 5583 • Fax: +1 386 / 409 5584
info@epicaviation.com • www.epicaviation.com

ERIC HARRIS
RR#1 • K0K 2E0 Gore's Landing • Ontario • CANADA • Tel: +1 905 / 342 2140 • Fax: +1 905 / 342 3756
softsci@eagle.ca

ERIC PAQUETT
10 rue Menard • J0E-1A0 St-Paul d'Abbotsford • Quebec • CANADA •
airloisir@hotmail.com

ESSENTIAL COMPONENTS
(Essential Components Pty Ltd) 27-29 Sammor Road • 4516 Elimbah • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 4 / 31 569 985 
info@hirthengines.com.au • www.hirthengines.com.au

EUROFLY CANADA
 976 Zante Crescent • L5J 4M7 Mississauga • Ontario • Tel: 416 / 857 6904 • Fax: 416 / 742 1535
 info@euroflycanada.ca • www.euroflycanada.ca

EUROFOX AVIATION
(Eurofox Aviation Ltd) Oaksey Airfield, Oaksey • Malmesbury • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7923 / 441269
eurofoxuk@btinternet.com • www.eurofoxuk.co.uk

EVEKTOR AUSTRALIA
PO Box 237 • 3193 Black Rock • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)3 / 9592 3101 • Fax: +61 (0)3 / 9592 3101
www.evektor.com.au

EVOLUTION EUROPE
Bee House, Leegomery Road • TF1 3BN Telford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1952 / 252565
www.evolutioneurope.com

FK LIGHTPLANES USA
(FK Lightplanes USA, LLC) 1610 Southwest 77 Avenue / North Perry Airport (HWO) • FL 33023 Pembroke Pines • Florida • USA • Tel: +1 954 / 965 6000 • Fax: +1 305 / 769 1763
info@fk-lightplanesusa.com • fk-lightplanesusa.com

FLIGHT CRAFTERS
39244 South Avenue • FL 33542 Zephyrhills • USA • Tel: +1 813 / 655 6411
RLaviation@aol.com • www.flightcrafters.com

FLIGHT DREAM REALITY
Chesterfield County Airport • VA 23832 Chesterfield • USA • Tel: +1 410 / 382 3684
Bo@FlightDreamReality.com

FLIGHT SYSTEM
730 Yamate Okucho Setouchi City • Okayama • JAPAN • Tel: +81 869 / 22 1891 • Fax: +81 869 / 24 1311
shore-b@oregano.ocn.ne.jp • www.fsystem.info

FLIGHTSTAR
(Flightstar Sportplanes) 91 Route 169, PO Box 325 • CT 06267 South Woodstock • USA • Tel: +1 860 / 963 7272 • Fax: +1 860 / 963 7152
fstar@rcn.com • www.flyflightstar.com

FLOAT PLANES & AMPHIBS
(FloatPlanes & Amphibs LLC) 128 Authority Lane • FL 33870 Sebring • USA • Tel: +1 863 / 655 3770 • Fax: +1 586 / 816 0272
shawn@fpna.com • www.FPNA.com

FLY JET A
(Fly Jet A LLC) 8191 N Tamiami Trail • FL 34243 Sarasota • USA • Tel: +1 941 / 360 9074 • Fax: +1 941 / 360 8071
flyjeta@yahoo.com • www.flyjeta.com

FLY SYNTHESIS AUSTRALIA
(Fly Synthesis Australia Ltd) 915 Donnybrook Road • 3064 Donnybrook • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 03 / 9745 2048 • Fax: +61 03 / 9745 2399
www.flysynthesis.com.au

FLYDIVER
(FlyDiver, llc) 3723 W Shelton Matlock Road • WA 98584 Shelton • USA • Tel: +1 360 / 490 6268
Engine_sales@FlyDiver.com • www.FlyDiver.com

FLYBUBBLE
(Flybubble Paragliding) 1 Manor Close, Ringmer • BN8 5PA Lewes, East Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1273 / 812442
info@flybubble.co.uk • www.flybubble.co.uk

FLYING UNLIMITED
PO Box 12257, Clubview • 0014 Pretoria • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)82 / 948 2001 • Fax: +27 (0)12 / 654 9588
tony@ppg.co.za • www.ppg.co.za

FLYLIGHT
(Flylight Airsports Ltd) Sywell Aerodrome, Sywell • NN6 0BT Northants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1604 / 494459 • Fax: +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

FLYTEC USA
1126 Seminole Drive • FL 32937 Indian Harbour Beach • USA • Tel: +1 321 / 773 2307 • Fax: +1 407 / 264 8455
info@flytec.com • www.flytec.com

FRANCESCO NM BRUINSMA
Doorntjes 13 • NL 1861 VH Bergen NH • NETHERLANDS • Tel: +31 72/5818997 • Fax: +31 72/5818996
f.bruinsma@mikefox.nl

FRANCOIS JEREMIASSE
J.L.Brooijmansdreef 13 • 4651HA Steenbergenen • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)617234377
nimbus4xm@gmail.com

FREE FLYING ADVENTURES
(Free Flying Adventures Hang Gliding School) PO Box 39019, Faerie Glen • 0043 Pretoria • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)12 / 991 1970
mandm@intekom.co.za • www.hanggliding.co.za

FREEDOM AIRSPORTS
478 Whitehorse Road • 3132 Mitcham • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 3 / 987 48033 • Fax: +61 3 / 987 48442
• www.freedomairsports.com.au

FREEDOM AIRTEC CANADA
(Freedom Airtec Canada Inc) 49 Rosebud Avenue • L6X 2W4 Brampton • Ontario • CANADA • Tel: +1 416 / 275 5767
condor@rogers.com

FUTURE AVIATION
(Future Aviation Pty. Ltd) 10 Antigua Grove, West Lakes • 5021 Adelaide • South Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 8 / 8449 2871
eckey@internode.on.net

GALAXY MICROLIGHTS
42 The Ham, Westbury • BA13 4HD Wilts • Wiltshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7841 / 614577
• www.galaxymicrolights.co.uk

GARMIN EUROPE
(Garmin Europe Ltd) Liberty House, Hounsdown Business Park • SO40 9RB Southampton • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)23 / 8052 4105 • Fax: +44 (0)23 / 8052 4104
info@garmin.com • www.garmin.co.uk

GLIDER IMPORT
• NETHERLANDS • Tel: +31 +31.555.053148
info@glider-import.com

GLYN HALL
PO Box 102 • 7436 Bloubergstrand • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)83 / 444 4099
titanaircraft@iafrica.com

GRANT RAUBENHEIMER
• SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)825 / 581000
bigg@netactive.co.za

GRASS STRIP AVIATION
(Grass Strip Aviation Ltd) The Water Tower, Aston Down Airfield, Chalford • GL6 8HR Stroud • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1285 / 760117
www.grass-strip-aviation.com

GREAT LAKES DIAMOND AIRCRAFT SALES
IL 60564 Naperville • USA • Tel: +1 630 / 886 7778
Flyace@att.net • www.greatlakesdiamond.com

GYRATE NEW ZEALAND
16 Dakota Way • 3002 Tauranga • NEW ZEALAND • Tel: +64 (0)2103 / 80760
fly@gyrate.co.nz • www.gyrate.co.nz

HPH AUSTRALIA
17 Caper Close • 4300 Springfield Lakes • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 3381 0161
hphaustralia@bigpond.com • www.hphaustralia.com.au

HALCYON AVIATION
#3 - 4340 King Street, Boundary Bay Airport • V4K 5B3 Delta • British Columbia • CANADA • Tel: +1 604 / 940 0599 • Fax: +1 604 / 940 0596
info@halcyonaviation.ca

HANG GLIDING CENTER ELLENVILLE
80 Hang Glider Road • NY 12428 Ellenville • USA • Fax: +1 914 / 647 1008

HANGAR1
PO Box 1919 • Hervey Bay • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)4 / 1912 3933
mick@hangar1.com.au • www.hangar1.com.au

HANSEN AIR GROUP EAST
2600 Cessna Lane • GA 30144 Kennesaw • USA • Tel: +1 770 / 427 6311
www.hansenairgroup.com

HANSEN AIR GROUP WEST
Gillespie Field,  2023 North Marshall Avenue • CA 92020 El Cajon • USA • Tel: +1 619 / 562 3086
www.hansenairgroup.com

HARRY MENDELSSOHN AVIONICS
49-51 Colinton Rd • EH10 5DH Edinburgh • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)131 / 447 7777 • Fax: +44 (0)131 / 447 7777
harry@gps.co.uk • www.gps.co.uk

MERCY AIR
(Harry Tucker) POBox 2830 • 1240 White River • SOUTH AFRICA • Tel: +27 13 / 751 5018 • Fax: +27 11 / 507 5339
harry@htucker.com • www.kitfox.co.za

HAWKER PACIFIC
(Hawker Pacific Pty Limited) 112 Airport Avenue • 2200 Bankstown Airport • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 9708 8597 • Fax: +61 2 9708 8794
www.hawkerpacific.com

HELICO PRO
2255 route de l'Aéroport • J3G 4S5 St Mathieu de Beloél • Quebec • CANADA • Tel: +1 450 / 536 0880 • Fax: +1 450 / 536 2597
www.helicopro.com

HELIGLIDE
(Heliglide Inc / Parafield) 1507-1 Shimotaga, Atami City • 413-0102 Shizuoka • JAPAN • Tel: +81 (0)557 / 671900 • Fax: +81 (0)557 / 671905
meguro@paraglider.co.jp • www.paraglider.co.jp

HIBERNIA AUTOGYROS
Lourdesville Athy Road, Kildare • Co Kildare • IRELAND • Tel: +353 45522647
chris@hiberniaautogyros.com • www.hiberniaauto-gyros.com

HIGH ADVENTURE
(High Adventure Paragliding) 67 The Parade • 2443 North Haven • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)429 / 844961
Fly@HighAdventure.com.au • www.highadventure.com.au

HIGH SPEED FLIGHT
Po Box 293 • NSW 2515 Thirroul • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 0414 672 709
gliders@highspeedflight.com.au

HIT THE SILK
(Hit The Silk Llc) 7334 Topanga Canyon Blvd, Suite 118 • CA 91303 Canoga Park • USA • Tel: +1 818 / 704 4254 • Fax: +1 818 / 704 4247
HitTheSilkLLC@aol.com

HORSHAM AVIATION
(Horsham Aviation Pty Ltd) PO Box 626, Horsham Aerodrome • 3402 Horsham • AUSTRALIA • Tel: +61 3 / 5381 1727 • Fax: +61 3 / 5381 1626
aviation@wimmera.com.au • www.horshamaviation.com.au

HYPERFLITE
(Hyperflite Ltd) The Old Dairy, Three Arch Bridge, Tisbury • SP3 6RA Salisbury • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1747 / 870227
enquiries@hyperflite.co.uk • www.hyperflite.co.uk

IB WIENBERG
Egernsundvej 6 • DK-8600 Silkeborg • DENMARK • Tel: +45 86 813 309 • Fax: +45 86 813 304
wienberg@mail.tele.dk

IKARUS FLIGHT HOLLAND / IFC N.
(Ikarus Flight Holland) Zuiderdiep 173 • 7876AJ Valthermond • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)599 / 66 22 55 • Fax: +31 (0) 599-353513 / 662907
www.ikarusflightholland.nl

ING.-BÜRO MENTZEL
Schulenberger Str. 4 • 27243 Prinzhöfte • GERMANY • Tel: +49 (0)179 / 395 06 35 • Fax: +49 (0)4244 / 967 791
info@ingbuero-mentzel.de • www.ingbuero-mentzel.de

ITAGAKI NAOKI
387-3 Hebara Yasatomachi, Niihari-gu • J-315-0112 Ibaraki-Ken • JAPAN •
itagaki@mb.neweb.ne.jp

IVAN STRATHERN
• NEW ZEALAND •
ivan_strathern@xtra.co.nz

JCA JAPAN
www.jca-japan.jp

JABIRU USA
(Jabiru USA Flight Center LLC) 2842 Highway 231 North • TN 37160 Shelbyville • USA • Tel: +1 931 / 680 2800 • Fax: +1 931 / 680 2800
info@usjabiru.com • www.usjabiru.com

JAPAN FLIGHT ASSISTANCE CORP
Kawachimachi, Inashiki-gun • 300-1336 Ibaraki • JAPAN • Tel: +81 (0) 29784 5151
jmgc@a2.mbn.or.jp • www.jmgc.org

JAPAN LA MOUETTE
799, Hananoi, Kashiwa • 277-0812 Chiba • JAPAN • Tel: +81 4 / 7107 1701 • Fax: +81 4 / 7107 1702
jlmsales@sky-sports.net • www.sky-sports.net

JAPAN MOTORGLIDER CLUB INC.
1-7-10 Inodai, Toride • 302-0015 Ibaraki • JAPAN • Tel: +81 297-843528 • Fax: +81 297-842274
jmgc@a2.mbn.or.jp

JAPCON OKAYAMA AIR SERVICE
Kounan Aerodrome 673, Urayasuminami-Machi, Okayama-City • 702-8024 Okayama-Prefecture • JAPAN • Tel: +81 86 / 261 1111 • Fax: +81 86 / 265 9888
www.japcon.co.jp

JAZZTRIKE
IL Aurora • USA • Tel: +1 630 / 533 1288
info@jazztrike.com • www.jazztrike.com

JIM MCAVOY
24 Brandon Street • 6151 South Perth • Western Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)8 / 9368 6924 • Fax: +61 (0)8 / 9367 4205
jimca@ozemail.com.au

JOHN ROAKE LTD
79 Fifth Avenue • Tauranga • NEW ZEALAND • Tel: +64 (07) 571-4161 • Fax: +64 (07)571-4171
john@johnroake.com

JOHN THEE
5211 Paseo Ricoso • CA 93012 Camarillo • USA • Tel: +1 805 / 383 3582
pacifico3@verizon.net

JOHNNY CARR
(Johnny Carr Hang Gliding Ltd) Tillershaw, North Common Road, Wivelsfield Green • RH17 7RJ West Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1444 / 471137 • Fax: +44 (0)1444 / 471101
johnny@johnnycarr.com • www.johnnycarr.com

JONKER
(Jonker Sailplanes) PO Box 1575 • 2520 Potchefstroom • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)83 / 377 4623 • Fax: +27 (0)18 / 293 1335
www.jonkersailplanes.co.za

JONKER SAILPLANES, INC.
Tullahoma Regional Airport, PO Box 966 • 37388 Tullahoma • Tennessee • USA • Tel: +1 931 / 455 5994 • Fax: +1 931 / 455 6455
www.jonkersailplanes.com

JUA
(Jua Ltd) Gotemba City, Shizuoka Pref 412 • 1793 Fukazawa • JAPAN • Tel: +81 (0)550 / 838860 • Fax: +81 (0)550 / 838224
jua@shizuokanet.ne.jp

K&W AVIATION
202 N Farrington • LaPorte • Texas • USA •
kwaviation@att.net

KAPPA AIRCRAFT US
PO Box 732 • PA 18350-0732 Pocono Pines • USA • Tel: +1 570 / 839 6450 • Fax: +1 570 / 839 6444
win@skyleaderusa.com • www.skyleaderusa.com

KEITH ASHMAN
PO Box 550, La Montagne • 0184 Pretoria • SOUTH AFRICA • Tel: +27 12 803 2146 • Fax: +27 12 803 2146
k.ashman@pixie.co.za

KEN HUNTLEY
• UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7787 / 574739
d9ken@aol.com

KENNY BROWN
• USA • Tel: +1 530 / 888 8622 • Fax: +1 530 / 888 8708
sportwings@aol.com • www.sportwings.com

KEYS FLYING BOATS
FL • USA • Tel: +1 305 / 731 7472
www.flyingboatadventures.com

KEYSTAR AVIATION
PO Box 754 • 4216 Runaway Bay • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 07 / 5564 1801 • Fax: +61 07 / 5564 1801
tecnam@bigpond.com

KOBRAPPG UK
Unit 25, Rippers Court Industrial Estate, Sible Hedingham • CO9 3PY Essex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)7932 / 373570
graphicsales@kobra-ppg.co • www.kobra-ppg.co.uk

KODIAK RESEARCH
(Kodiak Research Ltd) PO Box SS 6758, Bay Street • NP Nassau • BAHAMAS • Tel: +1242 (0)242 / 356 5377 • Fax: +1242 (0)242 / 356 / 2409
custsupport@kodiakbs.com • www.kodiakbs.com

KOLB AIRCRAFT AUSTRALIA
(Kolb Aircraft Australia, Inc) Unit 4, 29 Charles Street, St Mary's • 2760 Sydney • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 9623 7183 • Fax: +61 (0)4 / 2521 9518
sales@kolbaus.com.au

LSA AERO
(LSA Aero, Inc) PO Box 112 • AL 35671 Tanner • USA • Tel: +1 256/ 355 1022 • Fax: +1 256 / 355 1017
LSA-Aero@att.net

LXAVIONICS
Cotswold House Mill street • OX5 2SY ISLIP OXFORD • UNITED KINGDOM • Tel: +44 07850 950349
johnd@lxavionics.co.uk • www.lxavionics.co.uk

LANCASTER AERO
(Lancaster Aero Ltd) PO Box 56 • K0C 1E0 Bainsville • Ontario • CANADA • Tel: +1 613 / 347 3155 • Fax: +1 613 / 347 3074
info@jabirucanada.com • www.jabirucanada.com

LANSEAIR
(Lanseair Skyranger Australia) PO Box 339 • QLD 4562 Eumundi • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 5529 6101 • Fax: +61 (0)7 5577 2295
holtham@bigpond.com • www.skyranger.com.au/

LEGEND LITE
(Legend) Gen Del • NOB 2GO New hamburg • Ontario • CANADA • Tel: +1 519 / 662 2980 • Fax: +1 519 / 662 2328
teamSkywatch@skywatchSS11.on.ca

SILENT ALISPORT LLC
(Leo Benetti Longhini) Tullahoma Regional Airport • TN 37388 Tullahoma • Tennessee • USA • Tel: +1 931 / 434 3434
longhini@alisport.com

LETS FLY INTERNATIONAL
2205 Rimrock Drive • ID 83401 Idaho Falls • USA • Tel: +1 208 / 523 3073 • Fax: +1 208 / 523 3088
eldon@letsfly.org • www.letsfly.org

LIGHT SPORT AIRCRAFT
(Light Sport Aircraft CC) PO Box 978, Randpark Ridge • 2156 Randburg • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)11 / 791 4200 • Fax: +27 (0)11 / 792 2373
www.lightsportaircraft.co.za

LIGHT WING
(Light Wing Sport Aircraft) 1725 Salem Road • NC 28655 Morganton • USA • Tel: +1 828 / 433 0015
sales@xairusa.com • www.xairusa.com

LIGHTSPORTFLYING.COM
(LightSportFlying.com / Belle Aire Aviation) 5962 Carters Bluff Drive • TN 38002 Arlington • USA • Tel: +1 901 / 481 1935
www.LightSportFlying.com

LIMAIR INDUSTRY
Aérodrome de Cerfontaine, Route des Lacs 50 • 5630 Cerfontaine • BELGIUM • Tel: +32 (0)71 200 426 • Fax: +32 (0)71 200 428
limair@limair.com • www.limair.com

LINDAIR
(Lindair Services Ltd) 5180 Airport Road South, Vancouver Int'l Airport • V7B 1B4 Richmond • British Colombia • CANADA • Tel: +1 604 / 273 4511 • Fax: +1 604 / 273 5643
lindairservices@telus.net • www.lindairservices.com

LOOKOUT MOUNTAIN FLIGHT PARK
7201 Scenic Highway • GA 30738 Rising Fawn • USA • Tel: +1 706 / 398 9545 • Fax: +1 706 / 398 2906
fly@hanglide.com • www.hanglide.com

LUC BOUCHER
Aéroport de St-Gabriel de Brandon, 235 Anse aux Outardes • J0K 1L0 St-Charles de Mandeville • Québec • CANADA • Tel: +1 450 / 760 9911 • Fax: +1 450 / 803 9937
lb@lucboucher.qc.ca • www.lucboucher.qc.ca

LYNDHURST TOUCHDOWN SERVICES
(Lyndhurst Touchdown Services Ltd) 64 Wellands Rd, Lyndhurst • SO43 7AD Hants • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)23 / 8028 2619
info@ban-bi.com • www.ban-bi.com

M&H SOARING
PO. Box 368, • NY 14814 Big Flats • New York • USA • Tel: +1 607 796-4973
Monty@mandhsoaring.com • www.mandhsoaring.com

M/S AEROSYSTEM
E-9/24, Vasant Vihar, Safdarjung Airport • 110 057 New Delhi • INDIA • Tel: +91 11 / 2615 2941

MGL AVIONICS USA
3401 Airport Drive, Ste E • CA 90505 Torrance • USA • Tel: +1 310 / 534 2509
sales@mglavionics.com • www.mglavionics.com

MZ SUPPLIES
5671 Ferdinand Street • K0A 2W0 Osgoode • Ontario • CANADA • Tel: +1 613 / 826 6606
wernebmz@magma.ca

MACHIKO & MARK STANLEY
3-5-23-505 Takahama, Mihama-ku • 261-0003 CHIBA • JAPAN •
m2wal@nifty.com

MAGNI GYRO AUSTRALIA
Box 353 • 6284 Cowaramup • Western Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)8 / 97556 243
www.magnigyro.com.au

MAGNI GYRO CANADA
• CANADA • Tel: +1 581 / 998 1460
www.magnigyro-canada.com

MAGNI GYRO UK
(Magni Gyro UK Ltd) Healings Farm, Waddington, Clitheroe • BB7 3JE Lancs • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1200 / 422718 • Fax: +44 (0)1200 / 422718
jeff.hoyle@magnigyro.co.uk • www.magnigyro.co.uk

MAGNI USA
17225 Pleasant View Drive • MO 63670 Ste Genevieve • USA • Tel: +1 573 / 883 3541 • Fax: +1 573 / 883 2866
gyrogreg@ldd.net • www.magnigyro.com

MAKOTRAC
Springs Road • 4870 Mareeba • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 4092 5788
gokartaction@makotrac.com • www.makotrac.com

MANILLA PARAGLIDING AUSTRALIA
The Mountain • 2346 Manilla • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 6785 6545 • Fax: +61 (0)2 / 6785 6546
SkyGodfrey@aol.com • www.manillaskyranch.com

MANILLA SKYRANCH
PO Box 212 • 2346 Manilla • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 6769 7771 • Fax: +61 (0)2 / 6785 6546
willi@skyranch.de • www.manillaskyranch.com

MANTA AIRCRAFT
(Manta Aircraft SA) PO Box 989 • TX 77377 Tomball • USA • Tel: +1 832 / 434 2642
mantaaircraftsa@yahoo.com • www.gibbogear.com

MARCEL MILLAIRE
J0W 1C0 Ferme-Neuve • Quebec • CANADA •
tbmagi@lino.com

MARK FRANZI
PO Box 162 • 4275 Canungra • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)4 / 0184 8616  
mark.franzi@skyleader.aero

MATTHEW RUSSELL
(Matthew Russell Ltd) Wind Hill, Great Edstone • YO62 6PD Kirkbymoorside • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1653 / 668169 • Fax: +44 (0)1653 / 668170
www.matthew-russell-ltd.co.uk

MAULE AIR OF CANADA
(Maule Air of Canada, Inc) 323 Murray • J4V 1N6 Greenfield Park, • Quebec • CANADA • Tel: +1 514 / 570 5369 • Fax: +1 514 / 570 9634
info@maulecanada.com • www.maulecanada.com

MAULE AIRCRAFT AUSTRALIA
(Maule Aircraft Australia Pty Ltd) 36 Grandview Parade • 2229 Caringbah • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 408 704 885 • Fax: +61 2 / 9501 4504
brian@maule.com.au • www.maule.com.au

MCLEAN AVIATION
The Aerodrome, Rufforth • YO23 3NA York • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1904 / 738653 • Fax: +44 (0)1904 / 738146
KMc2664616@aol.com • www.mclean-aviation.com

MICRO AVIATION SA
PO Box 1387 • 1200 Nelspruit • SOUTH AFRICA • Tel: +27 82 / 338 9848 • Fax: +27 13 / 755 3185
apappas@iburst.co.za • www.microaviationsa.co.za

MICRO AVIATION UK & NORTHERN IRELAND
(Micro Aviation UK) • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1384 / 423465

MIDLAND PARAGLIDING
6 Cashel Road, Tipperary Town • Tipperary • IRELAND • Tel: +353 (0)86 / 223 2955 • Fax: +353 (0)62 / 52429
info@paramotoring.ie • www.midlandparagliding.com

MIDWEST SPORT AVIATION
(Midwest Sport Aviation, LLC) 410 N. Church Street • WI 53581 Richland Center • USA • Tel: +1 608 / 467 0233 • Fax: +1 253 / 484 1309
jon@mwsportaviation.com • www.mwsportaviation.com/

MIKE BANTUM
FL 34987 Port Saint Lucie • USA • Tel: +1 772 / 468 2297
aqsilver@flbb.net

MISTRAL ENGINES USA
(Mistral Engines USA Inc) 1624 Old Daytona Street • FL 32724 DeLand • USA • Tel: +1 386 / 624 6904 • Fax: +1 386 / 624 6906

MONTPELIER MICROLIGHTS
Montpelier Airpark, Valley Drive • 4811 Oak Valley • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 4729 0126
www.montpelier-microlights.com.au

MOONAIR
(Moonair Flights & Kites) Bloemendaalsestraatweg 81 • 2082 GC Santpoort-Zuid • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)6 / 2276 1416
info@moonair.nl • www.moonair.nl

MORAVIA
(Moravia Inc.) R.R. # 3, Stn F • P7C 4V2 Thunder Bay • Ontario • CANADA • Tel: +1 807 / 475 5113 • Fax: +1 807 / 475 9587
moravia@tbaytel.net • http://www.moraviation.com

MOSQUITO AVIATION
• NEW ZEALAND •
info@mosquito.net.n • http://www.mosquito.net.nz

MOYES USA
• USA • Tel: +1 714 402 7415
kraig@moyesusa.com • www.moyesusa.com

N BAKER
(N Baker Engineering & Maintenance) PO Box 173 • 5141 Summertown • South Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 8 / 8390 3786 • Fax: +61 8 / 271 4670
nigel@limbachaustralia.com

NAC
(National Airways & Finance Corporation Ltd) PO Box 293, Hangar 104C, Gate 15, Lanseria Airport • 1748 Lanseria • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)11 / 267 5000 • Fax: +27 (0)11 / 267 5054
nigel.forrester@nac.co.za • www.nac.co.za

NORTHERN PARAGLIDING
(Northern & Sunsoar Paragliding Ltd) The Paragliding Centre, South Road, Kirkby Stephen • CA17 4SY Cumbria • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)845 / 220 6066 • Fax: +44 (0)7092 / 384294
www.northern-paragliding.com

NU-TECH
(Nu-Tech Associates) 680 Avenue Orly • H9P 1G1 Dorval • Quebec • CANADA • Tel: +1 514 / 636 8809 • Fax: +1 514 / 636 9771
www.nutechassociates.com

ORLANDO/SANFORD AIRCRAFT
1920 E Airport Blvd • FL 32773 Sanford • USA • Tel: +1 407 / 322 3662 • Fax: +1 800 / 276 6661
larry@airplane4sale.com • airplane4sale.com

OUTBACK AIRCRAFT
(Outback Aircraft Pty Ltd) PO Box 513 • 4880 Mareeba • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 7 / 5529 1027 • Fax: +61 7 / 4092 5507
tea.7@bigpond.com.au • www.outbackaircraft.com

P&M AVIATION
(P&M Aviation Ltd) Unit B, Crawford Street • OL16 5NU Rochdale, Lancashire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1706 / 655134 • Fax: +44 (0)1706 / 631561
flying@pmaviation.co.uk • www.pmaviation.co.uk

P&M AVIATION USA
657 Valley Road • GA30125 Cedartown • USA • Tel: +1 770 / 757 4540
info@pmaviationusa.com • www.pmaviationusa.com

PARADRENALIN
8720 West Carefree Highway • AZ 85383 Peiora • Arizona • USA • Tel: +1 (602) 540-9929
fo@paradrenalin.com • http://www.paradrenalin.com

PCI
(PCI Ltd) Prime Group Building, 11/5B, Pusa Road • 110 005 New Delhi • INDIA • Tel: +91 (0)11 / 4188 8888 • Fax: +91 (0)11 / 2575 5815
primegroup@vsnl.com • www.primegroupindia.com

PJ AVIATION
PO Box 5253 • 1685 Halfway House • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)11 805 1491 • Fax: +27 (0)11 805 5745
peter@pjaviation.co.za • www.pjaviation.co.za

PPG-SHONAN-HIRATHUKA
(PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd) 3173-2-1F Yokouchi, Hirathuka City • 254-0002 Kanagawa Pref • JAPAN • Tel: +81 463 / 55 3637 • Fax: +81 463 / 55 3637
www9.ocn.ne.jp/~ppg

PACIFIC AEROSPORT LLC
17705 49th Place N.E. • WA 98223 Arlington • Washington • USA • Tel: +1 (360) 474-9394 • Fax: +1 (360) 474-1034
www.pacificaerosport.com

PACIFIC IBIS
2 North Street • 4650 Maryborough • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 7 / 4122 2005
karin@pacificibis.com.au • www.pacificibis.com.au

PARA-DISE PARAGLIDING
(Para-Dise Paragliding cc) PO Box 4170 • 2128 Rivonia / Johannesburg • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 8027 072 • Fax: +27 11 / 804 3098
gunth@worldonline.co.za • www.para-dise.net

PARADISE USA
(Paradise USA, LLC) 446 Hendricks Field Way • FL 33870 Sebring • USA • Tel: +1 863 / 655 0179 • Fax: +1 863 / 655 0179
sales@paradiseaircraft.us • www.paradiseaircraft.us

PARAJET USA
PO Box 1584, 18636 Diamond Dr • WA 98370 Poulsbo • USA • Tel: +1 360 / 779 2563 • Fax: +1 360 / 779 2563
info@parajetusa.com • www.parajetusa.com

PARAVOILE
(Paravoile Inc) 95 chemin St-Charles • G0X 1M0 Lac-aux-Sables • Quebec • CANADA • Tel: +1 418 / 289 3897 • Fax: +1 418 / 289 3810
info@paravoile.com • www.paravoile.com

PARTS FOR AIRCRAFT
5 Lauravale • BT49 0EE Limavady • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)28 / 7776 5796
www.partsforaircraft.co.uk

PAUL BUCHANAN
Hood Aerodrome, South Road • P.O.Box 221 Masterton • NEW ZEALAND • Tel: +64 6 3708090 • Fax: +64 6 3708090
info@glidingstuff.co.nz • http://www.glidingstuff.co.nz

PAUL WHYTE
9 Keith Street, Bangalow • 2479 Byron Bay • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 02 / 6687 1288 • Fax: +61 02 / 6687 2071
paul@whytewills.com.au

PELICANO AVIACAO ULTRALEGERIA
Aerodromo Municipal de Cascais - Hangar 1 • 2775-632 São Domingos de Rana • PORTUGAL • Tel: +351 (0)21 / 445 8622 • Fax: +351 (0)21 / 445 8686
pelicano@pelicano.com.pt • www.pelicano.com.pt

PETER EVERZARD
Adelaide • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)8 / 8582 2303
evezard@telstra.com

PHOENIX AIR USA
Melbourne • FL • USA • Tel: +1 352-250-5644
jimlee@phoenixairusa.com • phoenixairusa.com

PIAZZA MOTORSPORT
Kyalami Kart Circuit, Midrand • Johannesburg • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 466 3060 • Fax: +27 11 / 466 3062
www.piazzamotorsport.co.za

PIONEER AVIATION UK
(Pioneer Aviation UK Ltd) The Byre, Hardwick, Abergavenny • NP7 9AB Monmouthshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1873 / 850973
www.pioneeraviation.co.uk

PIPER & CSP AIRCRAFT PARTS
(Piper & CSP Aircraft Parts Ltd) Premier House, Cecil Ashley Way, Shoreham Airport, Shoreham-By-Sea • BN43 5FF West Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1273 / 467444 • Fax: +44 (0)1273 / 467466
parts@piper-csp.com • www.csp-parts.com

PIPER AUSTRALIA
(Piper Australia Pty, Ltd) PO Box 1568 • 4066 Toowong • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 7 / 3721 6888 • Fax: +61 7 / 3721 6868
joemoharich@piperaircraftsales.net.au

PIPISTREL USA
1085 Christian St • Oshkosh • Tel: 213 984 1237
info@pipistrel-usa.com • www.pipistrel-usa.com

PLACO
(Placo Ltd) PO Box 18017, Rand Airport 1419 • Germiston • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 827 9301 • Fax: +27 11 / 827 3801
engines@placo.co.za • www.placo.co.za

POLARIS AIR
(Polaris Air Ltd) PO Box 4004 • 3141 Mount Maunganui South • NEW ZEALAND •
donro@kinect.co.nz

PREKAS
Arendweg 17 • 8218 PE Lelystad. • NETHERLANDS • Tel: +31 (0)320 284 150 • Fax: +31 (0)350 284 107

PTARMIGAN HELICOPTERS
• USA •
www.ptarmigan-heli.com

QUASAR AIRCRAFT
(Quasar Aircraft Company, LLC) 2273 SE 10th Street • FL 33062 Pompano Beach • USA • Tel: +1 954 / 788 6660 • Fax: +1 954 / 788 6760
sales@quasaraircraft.com • www.quasaraircraft.com

QUICKSILVER AIRCRAFT AUSTRALIA
211 Wallsend Road • 2285 Cardiff Heights • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 4956 7211 • Fax: +61 (0)2 / 4956 7211
bert@quicksilveraircraft.com.au • www.quicksilve-raircraft.com.au

QUICKSILVER CANADA
(Quicksilver Canada Ltd) 2009 Eagle Bay Road • V0E 1H1 Blind Bay • CANADA • Tel: +1 250 / 517 0354 • Fax: +1 British Columbia
www.quicksilveraircraft.ca

RMT AVIATION USA
(RMT Aviation LLC) Fairhope Municipal • AL 36532 Fairhope • USA •
rmtaviation@aol.com • www.rmtaviation.com

RS GYROPLANES
Croft House, Berrier, Greystoke, Penrith • CA11 0XD Cumbria • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1228 / 523736
www.rogersavage.co.uk

RVL MANUFACTURING
(RVL Manufacturing cc) PO Box 11008 • 1686 Vorna Valley • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 468 1546 • Fax: +27 11 / 468 1549

RAINBOW AIRCRAFT
(Rainbow Aircraft, Inc) 3401 Airport Drive Ste E • CA 90505 Torrance • USA • Tel: +1 310 / 534 2509 • Fax: +1 310 / 534 2509
sales@adventuresportaircraft.com • www.aerotrike.co.za

RAINBOW SPORT AVIATION
3253 Lednier Terrace • L4Y 3Z7 Mississauga • Ontario • CANADA • Tel: +1 630 / 536 9446 • Fax: +1 905 / 848 9645
www.rainbowsportaviation.com

RAISNER AIRCRAFT DEPOT
Meadowlake Airport, 8242 Cessna Drive • CO 80831 Peyton • USA • Tel: +1 719 / 683 4357 • Fax: +1 719 / 683 5333
http://info@leadingedge-airfoils.com

RAM AIRCRAFT
Takasaka Sugigasawa 115-16, Thuruoka City • Yamagata • JAPAN • Tel: +81 235 / 24 2440 • Fax: +81 234 / 24 2440
ryoya@seagreen.ocn.ne.jp

RAMPHOS USA
(Ramphos Inc USA) Box 578 • NY 11946 Hampton Bays • USA • Tel: +1 631 / 872 2332 • Fax: +1 631 / 653 2941
gil@ramphosusa.com • www.ramphosusa.com

RAPTOR DESIGNS
(Raptor Designs Pty Ltd) 675 South Road • 3165 East Bentleigh • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 3 / 9553 6445 • Fax: +61 3 / 9553 6405
raptordesigns@optusnet.com.au

RAVEN AVIATION
Lumby • British Columbia • CANADA • Tel: +1 250 / 547 6841
Randy@beBOLD.COM

RECREATIONAL POWER ENGINEERING
5479 East Country Road 38 • OH 44883 Tiffin • USA • Tel: +1 419 / 585 7002 • Fax: +1 419 / 585 6004
rpe@bpsom.com • www.recpower.com

RED-AIR UK
The Yak Hangar, Halfpenny Green Airport • DY7 5DY Bobbington - Storebridge • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1384 221 600
sales@red-air.co.uk • www.red-air.co.uk

REMOS AIRCRAFT UK
Shobdon Airfield, Leominster • HR6 9NR Herefordshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)203 / 070 1620
info@remosuk.com • www.remosuk.com

REMOS AIRCRAFT USA
997 Happy Trails Dr. • AR 72756 Ste. D1 Rogers • ArizOna • USA • Tel: +1 888/ 838 9879 • Fax: +1 479 246 0049
captboba@gmail.com

RENNTECH
(Renntech Inc) 1369 N Killian Drive • FL 33403 Lake Park • USA • Tel: +1 561 / 845 7888 • Fax: +1 561 / 845 6777
www.RENNtechKarting.com

RICHARD BRADLEY
82 Verbenia Street, Lynnwood Ridge • 0081 Pretoria • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)12 / 361 1761
rbradley@telkomsa.net • www.soaring-safaris.com

ROLLISON LIGHT SPORT AIRCRAFT
RT 2 Box 186 • IN 47424 Bloomfield • USA • Tel: +1 812 / 384 4972 • Fax: +1 812 / 384 0518
info@eurofox-usa.com • www.eurofox-usa.com

ROTECH RESEARCH CANADA
(Rotech Research Canada Ltd) 6235 Okanagan Landing Road • V1H 1M5 Vernon • British Columbia • CANADA • Tel: +1 250 / 260 6299 • Fax: +1 250 / 260 6269
inquiries@rotec.com • www.rotec.com

ROTORSPORT UK
(RotorSport UK Ltd) Poplar Farm, Prolly Moor, Wentnor, Bishops Castle • SY9 5EJ Shropshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1588 / 650769
info@rotorsport.org • www.rotorsport.org

ROTORWAY INTERNATIONAL AUSTRALIA
22 Shapland Drive, Sandy Creek • 4515 Kilcoy • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 7 / 549 7100 • Fax: +61 7 / 549 7100
kevin@rotorway.com.au • www.rotorway.com.au

ROTORWAY INTERNATIONAL SOUTH AFRICA
400 Voortrekker Road • 7405 Maitland • SOUTH AFRICA • Tel: +27 21 / 510 4223
rotorwaysa@new.co.za

ROTORWAY EU
Sonderskovvej 12 • DK7451 Sunds • DENMARK • Tel: +45 97145356
jflyver@gmail.com • www.rotorway.eu

ROY GREGSON
75 Willson Street, Fairland • Johannesburg • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 478 2977 • Fax: +27 11 / 478 2976
flyingmarcg@yahoo.co.uk

RUSSIA SAILPLANES
121 East Olive St. • MT 59715 Bozeman • USA • Tel: +1 406 / 586 1560
www.russiasailplanes.com

S2T
(S2T Aviation) 125 High Road, North Weald • CM16 6EA Essex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1992 / 522797 • Fax: +44 (0)1992 / 610725
www.S2Taviation.com

SAILPLANES SERVICES LTD
Appleby Rd. • P.O.Box 297 Drury, Auckland • NEW ZEALAND • Tel: +64 9 294 7324 • Fax: +64 9 294 7421
sailplaneservices@xtra.co.nz

SANDTOFT ULTRALIGHT PARTNERSHIP
Low Lodge, Main Street, West Haddlesey • YO8 8QA N Yorks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1757 / 229565 • Fax: +44 (0)1757 / 229225
www.sandtoft-ultralights.co.uk

SAVAGE AIRCRAFT SALES, LLC
• USA • Tel: +1 920 / 726 5260
info@savageaircraftsales.com

SCHLEICHER SAILPLANES S.A.
P.O. Box 158 • 9445 Hennenman • SOUTH AFRICA • Tel: +27 5757/3201-1 • Fax: +27 5757/32143
goudrian@pegasus.marques.co.za

SCOTT TINNESAND
AZ • USA • Tel: +1 623 / 451 2791
tinnesand@cox.net

SCOTT'S TRIKE CENTER
3209 Walker Rd • NC 28356-8825 Linden • USA • Tel: +1 910 / 814 0425 • Fax: +1 910 / 814 2716
www.scottstrikecenter.com

SEAMAX USA
1805 Deen Still Road • FL 33897 Davenport • USA • Tel: +1 863/ 557 4457
sales@SeamaxUSA.com • www.SeamaxUSA.com

SEMINOLE LAKE GLIDERPORT
P.O. Box 135516, 4024 Soaring Ln. • 34713 Clermont • Florida • USA • Tel: +1 (352) 394-5450 • Fax: +1 (352) 394-5450
soarfl(at)aol.com

SENATE AVIATION
(Senate Aviation Ltd) 62A Discovery Centre, NE Sector, Bournemouth International Airport • BH23 6DD Christchurch • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1202 / 576046 • Fax: +44 (0)1202 / 576065
Bob Berry • bobberry@senateaviation.com

JABIRU SOUTHERN AFRICA
(Shadow Lite CC T/A Jabiru SA) PO Box 2540 • 6530 George • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)44 / 876 9991 • Fax: +27 (0)44 / 876 9993
jabiru@yebo.co.za • www.jabiru.co.za

SHAUN SEIPEL
56 Hargreaves Ave • 4068 Chelmer • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)414 / 969 517
sseipel@bigpond.net.au

SHIRENEWTON SAILPLANES
Green Lane Farm Lower Egleton • HR8 2UQ Ledbury • Herefordshire • Tel: (0)1531 670522
iain@shirenewton.co.uk • www.shirenewton.co.uk/

SILENT WINGS AVIATION
(Silent Wings Aviation Pty Ltd) • AUSTRALIA • Tel: +61 2 / 43 6930 43
gregdoyle1@mac.com • www.colyaer.com.au

SILVER FERN MICROLIGHTS
46 Roxby Road, Winterton • DN15 9SX Scunthorpe • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1724 / 734614 • Fax: +44 (0)1724 / 734614
info@sfmicrolights.com • www.sfmicrolights.com

SILVERWING AVIATION
PO Box 9050 • MC 9726 Gold Coast • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 7 / 5597 0391
www.silverwing.com.au

SKY GURU
(Sky Guru Paragliding) 8 Udyog Bhaan, Chhabra Compound, Shivaji Nagar, Vakola, Santacruz (E) • 400 055 Mumbai • INDIA • Tel: +91 981 / 987 6852
antoine@sky-guru.com • www.sky-guru.com

SKY RANGER AIRCRAFT CO
(Sky Ranger Aircraft Company) 309 Take-Off Drive • WV 25427 Hedgesville • USA • Tel: +1 304 / 754 6010 • Fax: +1 304 / 754 5240
Kayberg@aol.com

SKYLIFE
(SkyLife Ltd) 10 Hatamae Kita, Imozawa Aoba-Ku • 989-3212 Sendai • JAPAN • Tel: +81 (0)22 / 394 7788 • Fax: +81 (0)22 / 394 7787
skylife@poplar.ocn.ne.jp • www.skylife.co.jp

SKYSPIDERS OF FLORIDA
4189 Baseball Pond Road • FL 34602 Brooksville • USA • Tel: +1 352 / 796 5043
skyspidersfl@ispflorida.net

SKYCRAFT
(Skycraft Ltd) Kestrel, 162 Broadgate, Weston Hills • PE12 6DP Spalding • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1406 / 371779 • Fax: +44 (0)1406 / 371783
sales@sky-craft.co.uk • www.sky-craft.co.uk

SKYCRUISER
(Skycruiser Manufacturing Inc) 2670 35th Ave NE • MN 56379 St Sauk Rapids • USA • Tel: +1 320 / 260 1767 • Fax: +1 320 / 255 9906
leon@skycruisermfg.com • www.skycruisermfg.com

SKYDRIVE
(Skydrive Ltd) Burnside, Deppers Bridge, Southam • CV33 0SU Leamington Spa • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1926 / 612188 • Fax: +44 (0)1926 / 613781
sales@skydrive.co.uk • www.skydrive.co.uk

SKYKITS
(Skykits Corporation) Henry County Airport, 1949 Diggs Road • TN 38242 Paris • USA • Tel: +1 731 / 363 1408 • Fax: +1 731 / 642 7045
info@skykits.com • www.skykits.com

SKYRAIDER AVIATION
(Skyraider Aviation (2005) Inc) 35 Homestead Drive • E3A 6X7 Richibucto Road • New Brunswick • CANADA • Tel: +1 506 / 450 7116
mdean105@rogers.com • www.fly4fun.ca

SKYTREK PARAGLIDING
(Skytrek Paragliding Pty Ltd) Melbourne • AUSTRALIA • skytrek@skytrekpg.com.au • www.skytrekpg.com.au

SNOWBIRD AVIATION
PO Box 11, Site 6, RR#1 • T8N 1M8 St Albert Airport • Alberta • CANADA • Tel: +1 780 / 418 4159
snowbird@clearwave.ca

SOLAIRE CANADA
5356 Cobble Hills Road • NOM 2 MO Thamesford • Ontario • CANADA • Tel: +1 1-519461-1462 • Fax: +1 1-519461-1464
ed@solairecanada.com • www.solairecanada.com

SOLARIS AVIATION INC
(Solaris Aviation Inc (East)) 9303 Grant Avenue • VA 22110 Manassas • Virginia • USA • Tel: +1 703 / 368 2739 • Fax: +1 703 / 368 9791
de.diane@verizon.net

SOLARIS AVIATION INC (SOUTH)

Airport 11 250-4 , Aviation Boulevard • FL 33412 West Palm Beach • USA • Tel: +1 954 / 757 5480 • Fax: +1 954 / 757 5182
dschuldt@solaris- aviation.com

SOLO FLIGHT
(Solo Flight Ltd) Old Park Lodge, High Road, Earlsheaton • WF12 8BB Dewsbury • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)113 / 815 3880
sales@soloflightltd.com • www.soloflightltd.com

SOUTH EAST AIRCRAFT SERVICES
Unit 19 Huffwood Estate • RH13 8AU Partridge Green, West Sussex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 07868 255994
www.thegliderworkshop.co.uk/

SOUTH PACIFIC HOME ROTORS
Tokoroa • NEW ZEALAND • Tel: +64 7 / 886 4293
brucenik@xtra.co.nz • www.safarinz.com

SOUTHERN HELICOPTERS
(Southern Helicopters Ltd) Street Farm, Takeley • CM22 6OU Bishops Stortford • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1279 / 870211 • Fax: +44 (0)1279 / 870255
southernheli@aol.com

SOUTHERN SAILPLANES
Membury Airfield • RG17 7TJ Hungerford, Berkshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1488 717 74 • Fax: +44 (0)1488 724 82
office@southernsailplanes.com

SPEEDWING AIRCRAFT
2500 de la Presqu'île • J5W 3P3 L'Assomption • Québec • CANADA • Tel: +1 450 / 589 1950 • Fax: +1 450 / 589 4692
speedwing@sympatico.ca • www.xairamerica.com

SPORT AIR AVIATION
11930 31st Court North • FL 33716 St Petersburg • USA • Tel: +1 727 / 572 7733 • Fax: +1 727 / 572 9012
www.sportairaviation.com

SPORT AIR LTD
242 Appleby Road • Drury, Auckland • NEW ZEALAND • Tel: +64 11 64 9 294 7785
sportairltd@yahoo.com

SPORT AIRCRAFT WORKS
PO Box 1007 • FL 34991 Palm City • USA • Tel: +1 772 / 223 8915 • Fax: +1 772 / 382 0607
www.sportaircraftworks.com

SPORT AVIATION IMPORTS
(Sport Aviation Imports Ltd) 88 Bellevue Road, R D 4 • 3284 Hamilton • NEW ZEALAND • Tel: +64 7 / 829 5756

SPORTAIRUSA
(SportairUSA Ltd) 10401 West Markham Street • AR 72205 Little Rock • USA • Tel: +1 866.359.7846 • Fax: +1 501 / 227 8888
bill@sportair.aero • www.sportair.aero

SPORTS OPA KITE
2nd Kawada Building, 3-24-15 Ogawacho Kanda • 101 Tokyo • JAPAN • Tel: +81 3291 / 0802 • Fax: +81 29 / 944 3939
itajiki@opa.co.jp • www.opa.co.jp

SPORTSPLANES.COM
2059 East Bear Ridge CV • UT 84020 Draper • USA • Tel: +1 801 / 420 6176
info@sportsplanes.com • www.sportsplanes.com

SPRITE AVIATION SERVICES
Inglenook Farm, Roman Road, Maydensole • CT15 5HP Dover • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1304 / 827266
graham@spriteaviation.co.uk

STEVE MALTBY
• AUSTRALIA • Tel: +61 7 / 3272 9043 • Fax: +61 7 / 3272 9066

SUPER PETREL AUSTRALIA
PO Box 10 • 4362 Allora • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 4666 3372
peter.amphibian@gmail.com

SUPERMARINE USA
4885 Southwind Drive • FL 33860 Mulberry • USA • Tel: +1 863 / 698 8491 • Fax: +1 727 / 321 0528
supermarineusa@aol.com

SYDNEY HANG GLIDING CENTRE
PO Box 180 • 2508 Helensburgh • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 02 / 4294 4294 • Fax: +61 02 / 4294 3188
chris@hanggliding.com.au • www.hanggliding.com.au

T & J SAILPLANE SERVICE
126 Baker St • NSW 2666 Temora • AUSTRALIA • Tel: +61 2 697 815 59 • Fax: +61 2 697 805 05
www.tandjsailplanes.com

TARGET HELICOPTER
PO Box 1835-0480 • Bela Bela • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)83 / 384 2868
matmax@gonet.co.za

TECNAM NORTH AMERICA
7511 Airfield Drive, Box 8 • VA 23237 Richmond • USA • Tel: +1 877 / 359 4682
psolomon@tecnam.net • www.tecnam.net

TECNAM UK
(Tecnam UK Ltd) 37 Membris Way, Woodford House • NN11 3QZ Daventry • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1327 / 262337
pm@tecnam.co.uk • www.tecnam.co.uk

TECNAM VIC/TAS
PO Box 845 • 3380 Stawell • Victoria • AUSTRALIA • Tel: +61 03 / 5358 3822
aviation@netconnect.com.au

TEDDERFIELD AIRCRAFT SALES
(Tedderfield Aircraft Sales CC)  Tedderfield Airpark , Hangar 13 , Grassmere Rd , Bronkhorstfontein  • Johannesburg • SOUTH AFRICA • Tel: +27 11 / 942 2405 • Fax: +27 11 / 942 2405
 andre@rans.co.za

TFASA
(Test Flying Academy of South Africa Ltd) Unit 2, Mimosa Road 17 • 7200 Hermanus • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)28 / 313 0957 • Fax: +27 (0)28 / 313 0957
info@tfasa.co.za • www.tfasa.co.za

THEO NEWFIELD
71 Penruddock Rise • Christchurch • NEW ZEALAND • Tel: +64 3/3388362 • Fax: +64 3/3388374

THERMGARD
(Thermgard Pty Ltd) 28 William Street • 2264 Bonnells Bay • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 4970 5888
thermgard@hunterlink.net.au

THEUNS ELOFF
PO Box 74031 Lynnwoodriff 0040 Plot 19 • Pretoria (Swavelpoort) • SOUTH AFRICA • Tel: +27 12 80 92 31 0 • Fax: +27 12 80 90 22 3
teloff@mweb.co.za • www.autogyro-africa.co.za

THRUST AVIATION SERVICES
(Thrust Aviation Services Pvt Ltd) C-92, Defence Colony • 110024 New Delhi • INDIA • Tel: +91 11 / 4568 5370
thrustaviation@gmail.com • www.thrustaviation.net

THRUSTER
(Thruster LLP) The Old Control Tower, Wickenby Airfield, Langworth • LN3 5AX Lincoln • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1673 / 885083
sales@thruster.co.uk • www.thruster.co.uk

TODD CLARKE
• AUSTRALIA • Tel: +61 +61.67.669109
toddclark@hotmail.com

TOM ROBERTSON
260 Adelaide St East, Box 203 • M5A 1N1 Toronto • Ontario • CANADA • Tel: +1 416 / 466 7016
tomrob@sympatico.ca

TOMARK AERO USA
(Tomark Aero USA LLC) 7704 Cordova Drive • TX 75035 Frisco • USA • Tel: +1 972 / 467 2100
tomark@usa.com • www.tomarkaero.com

TOP AIR
• JAPAN • Tel: +81 299 / 43 3324 • Fax: +81 299 / 43 3324
topair001@ybb.ne.jp

TRIKEBUGGY
(TrikeBuggy, Inc.) 315 Meigs Rd • CA 93109 Santa Barbara • USA • Tel: +1 805 / 966 5900
info@TrikeBuggy.com • www.trikebuggy.com

TULE RIVER AERO-INDUSTRIES
2011 S Wildcat Way • CA 93257 Porterville • USA • Tel: +1 559 / 791 1866 • Fax: +1 559 / 791 1864
sales@tuleriveraero.com • www.tuleriveraero.com

TWEETY GYRO CC
P/O Box 84 • 7390 ST. HELENA BAY • SOUTH AFRICA • Tel: +27 +27 824 148 870
anton@talliemarine.com

UKPPG
Fourwinds, Almond Drive, March • PE15 9TQ Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1354 / 658778
info@ukppg.com • www.ukppg.com

US AIRBORNE SPORT AVIATION
(US AirBorne Sport Aviation LLC) PO Box 579, Eagles Nest Flight Park, 33260 SR129 • WA 99402 Asotin • USA • Tel: +1 509 / 243 4988
info@usairborne.com • www.usairborne.com

US SPORT AIRCRAFT, INC.
3101 Airmans Drive • 34946 Fort Pierce • FL • USA • Tel: +1 772-229-1236 / 410-375-8959

US WING NUTS
1410 Lost Ridge Circle • TX 77586 Seabrook • USA • Tel: +1 713 / 204 7752
beery@uswingnuts.com • www.uswingnuts.com

URS KELLENBERGER
CA 94070 San Carlos • USA •
urs@bearimpressions.com

VALETH HIGHTECH COMPOSITES
(Valeth Hightech Composites P Ltd) 56 Kazhipattur, Kelambakkam (near Chennai) • 603 103 Tamil Nadu • INDIA • Tel: +91 411 / 427 4423 • Fax: +91 411 / 427 5472
valeth_peter@yahoo.co.in

VARMAN AVIATION
(Varman Aviation Pvt Ltd) Aviation Complex, 16-17, EPIP, Whitefield • 560 066 Bangalore • INDIA • Tel: +91 (0)80 284 / 12536 • Fax: +91 (0)80 284 / 13559
varman@blr.vsnl.net.in • www.varman.com

WT9 DYNAMIC SOUTH AFRICA
New Germany • Kwa Zulu Natal • SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)83 / 661 6340
sales@wt9dynamic.co.za • www.wt9dynamic.co.za

WARREN WINDSPORTS
PO Box 54 • 2515 Thirroul • New South Wales • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)2 / 4017 0440
www.warrenwindsports.com.au

WASP
(Wasp Systems) Barn Farm, Ratherheath Lane, Bonningate, Kendal • LA8 8JX Cumbria • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1539 / 822848
www.waspsystems.co.uk

WESSEX AVIATION & TRANSPORT
(Wessex Aviation & Transport Ltd) Chalmington Manor, Chalmington, Dorchester • DT2 0HB Dorset • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1300 / 320263
anthonybayne@aol.com • www.powrachute.co.uk

WESSEX LIGHT AEROPLANE CO
7 Fullards Ave, Taunton • TA1 3DE Devon • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1823 / 256258 • Fax: +44 (0)1823 / 256258
gordon@xair.flyer.co.uk • www.xair.flyer.co.uk

WESTERN AVIATION SERVICES
(Western Aviation Services Ltd) 309-5980 2nd Street,  Grand Forks Airport • V0H 1H4  Grand Forks • British Columbia • CANADA • Tel: +1 250 / 442 8616 • Fax: +1 250 / 442 8616
www.westernaviation.bc.ca

WILLEM VAN WYK
• SOUTH AFRICA • Tel: +27 (0)82 / 457 6999
mpumalanga@voidcon.co.za

WILLIAM MIDDENDORP
• NETHERLANDS • Tel: +31 50 / 309 6060 • Fax: +31 50 / 309 6090

WILLS ENGINEERING
(Wills Engineering Ltd) 146 Grove Business Centre, Grove Technology Park, Downsview Road • OX12 9FF Wantage • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1488 / 758177
Info@Flymap.co.uk • www.flymap.net

WINDPATH CORPORATION
2565 Robinson Street • L5C 2P5 Mississauga • Ontario • CANADA • Tel: +1 905 848 1250 • Fax: +1 905 897 1862
info@windpath.ca • www.windpath.ca/

WINGS & WHEELS
2049 Shadyside Road • NY 14701 Lakewood • USA • Tel: +1 716 / 763 3213 • Fax: +1 716 / 763 3214
www.wingsandwheels.com

WORLD WIDE FREEDOM FLIGHT
• USA • Tel: +1 615 / 812 3161
www.worldwidefreedomflight.com

WYCOMBE AIR CENTRE
(Wycombe Air Centre Ltd) Wycombe Air Park, Booker, Marlow • SL7 3DR Bucks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1494 / 443737 • Fax: +44 (0)1494 / 465456
www.wycombeaircentre.co.uk

X-AIR AUSTRALIA
Factory 4, No. 24 Leda Drive, Leda Business Park • 4220 Burleigh Heads • Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 (0)7 / 5568 7770 • Fax: +61 (0)7 / 5568 7772
mcoates@xair.com.au • http://www.xair.com.au

X-AIR IRELAND
Co Donegal • IRELAND • Tel: +353 (0)86 2444866
xairirl@iol.ie • http://www.xairireland.com/

X-AIR
(X-Air LLC) 63326 Unit 3, Powell Butte Highway • OR 97701 Bend • USA • Tel: +1 541 / 388 5337 • Fax: +1 541 / 388 8120
info@x-airlsa.com • www.x-airlsa.com

X-C AVIATION
(X-C Aviation Ltd) 19 Camphill Avenue • G41 3AU Glasgow • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)141 / 649 5136 • Fax: +44 (0)141 / 649 5136
www.xcaviation.com/

XL FLYING
42 Miracle Strip Parkway • FL 32548 Fort Walton Beach • USA • Tel: +1 866 / 955 4837
www.XLFLYING.com

XENON GYROPLANES AUSTRALIA
Charters Towers • 4820 • North Queensland • AUSTRALIA • Tel: +61 0747877332
contact@zenogyro.com.au • www.zenogyro.com.au/

YEOMAN LIGHT AIRCRAFT
(Yeoman Light Aircraft Co Ltd) 43 Hyacinth Court, Pinner • HA5 2AP Middlesex • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)208 / 866 6896 • Fax: +44 (0)207 / 504 3650
info@ylac.com • www.ylac.com

ZELFVLIEGEN.NL
Emoeweg 1 • 8218 Lelystad • NETHERLANDS • Tel: +31 320 78 55 22,614517216
www.skylane.eu

ZENAIR WESTERN AUSTRALIA
Unit 2, 13 Trumper Drive, (PO Box 939) • 6280 Busselton • Western Australia • AUSTRALIA • Tel: +61 8 / 9754 8800 • Fax: +61 8 / 9754 8811
zenair@iinet.net.au

ZULU GLASSTEK LTD
Baileys Farm, Westfield Road • HP18 9EN Long Crendon Bucks • UNITED KINGDOM • Tel: +44 (0)1844/201028 • Fax: +44 (0)1844/201028
zuluglasstek@clara.net

德国轻型飞机有限公司
中国广州市荔湾区东教北路南楼708室
Tel:+86-20-81569353
www.german-light-aircraft.com

欧飞航空工业集团有限公司中国代表处
山东省青岛市南区彰化路1号银都花园6号楼902室
Tel:+86-532-85871715

小泽动力工作室
台湾花莲县凤林镇民生街27号
Tel:+8860921473100
www.liusdynamic.com

中澳航空科技有限公司
辽宁省盘锦市盘山县陈家乡机场
Tel:+86-427-8298799
www.sinoaustral.com/

北京百德恩金梦航空科技发展有限公司
北京宣武区育新街47号清芷园8A102室
Tel:+86-10-83993416
www.baldwin.com.cn

北京飞人俱乐部
北京国家奥林匹克体育中心体育场馆南门2楼2263
Tel:4008180882
www.flying-man.com

北京天业联合航空运动器材有限公司
北京市通州区陈列馆路潞苑嘉园8号楼111室
Tel:+86-10-89591016
www.co-fly.com

彼岸实业有限公司
广州市天河区龙洞天源路1199号子光大楼
Tel:+86-20-87375739
www.peiport.com

天津奇尼斯航空科技有限公司
中国天津市大港区丰裕街33号
Tel:+86-22-63223666
www.stolchina.com

西安中联航空科技责任有限公司
陕西省西安市阎良区蓝天路5号航空基地A座
Tel:+86-29-86806161
www.zlaviation.com

航空官方组织

AUSTRALIA
Civil Aviation Safety Authority CASA
Tel: 1300 737 032
www.casa.gov.au

BRAZIL
Anac Agnecia Nacional de Aviacao Civil du Brasil
Tel: 61 0800 725 4445
www2.anac.gov.br

CANADA
Civil Aviation Transport Canada
Tel: (613) 952-4462
Transport Canada's Civil Aviation
International Civil Aviation Organization
Tel: 514 / 954 8219
www.icao.int

CHINA
CAIB China Aviation Industrial Base
Tel: 29 86856699
en.caib.gov.cn/

CZECH REPUBLIC
Urad Pro Civilni Letectvi (Czech)
Tel: 225 421 111
www.caa.cz

FRANCE
Ecac Ceac European Civil Aviation Conference
Tel: 1 46 41 85 44
www.ecac-ceac.org
Service de l'Information Aéronautique
Tel: (0)5 57 92 55 55
www.sia.aviation-civile.gouv.fr

GERMANY
DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Tel: (0)6103/707-0
www.dfs.de
European Aviation Safety Agency
Tel: 221 / 8999 00000
www.easa.europa.eu
Luftfahrtbundesamt LBA
Tel: 0531 2355-0
www.lba.de

ITALY
Enac Ente Nazionale per l'aviazione civile
Tel: 06 445961
www.enac.gov.it

NETHERLANDS
JAA Training Organisation (JAA TO)
Tel: (0)23 56 797 90
https://jaato.com

UNITED KINGDOM
Civil Aviation Authority
Tel: (0)1293 / 567171
www.caa.co.uk

USA
Federal Aviation Administration
Tel: 202 / 267 8738
www.faa.gov

航空俱乐部

AUSTRALIA
Byron Gliding Club
Tel: 02 6684 7627
www.byrongliding.com

BELGIUM
Gyroclub Icarus Vzw
Tel: 53 80 53 97
www.autogiro.be/

CANADA
Calgary Flying Club 1927
Tel: (403) 288-8831
www.calgaryflyingclub.com

CHINA
Xi'an Zhongfei Aviation Club Co., Ltd. (CFACXA)
Tel: 18602062259
www.cfacxa.com

FRANCE
Autogire club Christophe Martin
Tel: 06.35.90.67.92
autogyre.free.fr
Base ULM Saint Exupéry
Tel: 05 53 95 08 81
www.ulmstex.com
Club Lucas
www.emile-lucas.com
Gir-Aviation Sarl
Tel: 06 69 49 77 04
www.gir-aviation.fr
ULM Hydro & Giro
Tel: 0694267764
www.ulm-hydro-giro.com

HONG KONG, CHINA
Happy Gyro Aviation Club
Tel: 9126 3822
www.hk.auto-gyro.com

IRELAND
Irisch Sport Rotorcraft Club
Tel: 086 8031003
www.gyroflying.com/

ITALY
Club Italiano Autogiro
Tel: 22865188
www.clubitalianoautogiro.it

MALTA
Island Microlight Club
Tel: 994 / 73966
www.islandmicrolightclub.com

NETHERLANDS
Cycloon Holland B.V.
Tel: (0)77 2018702
www.cycloonholland.nl

NORWAY
Norsk Rotorfly Klubb
www.gyrokopter.no

PAKISTAN
Qazi Brothers Pakistan
Tel: 3009 / 590975
www.pilottrike.ning.com

SPAIN
Autogiro.es
Tel: 902 02 73 04
www.autogiro.es

SWEDEN
Svenska Rotorklubben / EAA Sverige
Tel: 0706 - 88 86 99
www.rotorflygklubben.se

UNITED KINGDOM
Aerobility
Tel: (0)303 / 303 1230
www.bdfa.net

USA
Lone Star Rotorcraft Club
www.gyrosaway.com

残疾人飞行协会

AUSTRALIA
Disabled Pilots Association of Australia
Tel: 0408629644
Wheelies With Wings
Tel: 03 97148796
www.wheelieswithwings.com.au

FRANCE
Association Européenne des Pilotes Handicapés Visuels
Tel: (0)5 / 62 24 18 94
mirauds.volants.free.fr
Aviation Sans Frontières (ASF)
Tel: (0)1 / 49 75 74 37
asf-fr.org
Hand'Icare
Tel: (0)4 / 97 03 82 82
www.ffvl.fr/FFVL/Handicare
Handitec
Tel: (0)1 / 64 42 20 44
handitec.com

GERMANY
Wings for Handicapped e.v.w4h
Tel: (0)178 / 83 55193
www.w4h.de

UNITED KINGDOM
Aerobility
Tel: (0)303 / 303 1230
www.bdfa.net
Aviation for Paraplegics & Tetraplegics Charitable Trust
Tel: (0)1722 / 410744
www.disabledflying.org.uk

USA
Flightability
Tel: 910 / 814 0425
www.flightability.com
International Wheelchair Aviators
Tel: 817-229-4634
www.wheelchairaviators.org/

FAI工会组织

ARGENTINA
Confederacion Argentina De Entidades Aerodeportivas
Tel: 11 4865 / 6985
www.paracaidismo.org.ar

ARMENIA
Nati Committee of Aeromodelling & Spacemodelling Sports
Tel: 93 / 334466

AUSTRALIA
Australian Sport Aviation Confederation
Tel: (0)2 / 6162 1365
www.asac.asn.au

AUSTRIA
Oesterreichischer Aero Club
Tel: (0)1 / 505 1028
www.aeroclub.at

AZERBAIJAN
Azarbaycan Hava Va Ekstremal Idman Növlaci Federasiyasi
www.fairex.az

BAHRAIN
Royal Bahrain Parachuting Committee
Tel: 1761 / 1775

BELARUS
Belarusian Federation of Air Sports
Tel: 17 / 228 6631

BELGIUM
Royal Belgian Aero Club
Tel: (0)2 / 511 7947
www.belgianaeroclub.be

BOSNIA & HERZEGOVINA
Vazduhoplovni Savez Bosne I Hercegovine
Tel: 61 / 268 814
www.vzsbih.org

BRAZIL
Comissão De Aerodesporto Brasileira
Tel: 11 / 3331 2827
www.cab.org.br

BULGARIA
National Aero Club of Bulgaria
Tel: (0)88 / 857 3020
www.bulgarianaeroclub.org

CANADA
Aero Club of Canada
Tel: 506 / 658 9059
www.aeroclubofcanada.ca

CHILE
Federacion Aerea de Chile
Tel: 2 / 264 9364
www.fedach.cl

CHINA
Aero Sports Federation of China
Tel: 10 / 6705 0782
www.carms.org.cn

COLOMBIA
Federacion Colombiana de Deportes Aereos
Tel: 1 / 253 2487
www.fedeaereos.org

CROATIA
Hrvatski Zrakoplovni Savez
Tel: 1 / 4848 754
www.caf.hr

CUBA
Aviation Club Of Cuba
Tel: 733 / 6044
usuarios.lycos.es/anjana/cuba.html

CYPRUS
Kypriaki Aerathlitiki Omospondia
Tel: (0)22 / 339 771
www.caf.org.cy

CZECH REPUBLIC
Aeroklub Ceske Republiky
Tel: 272 / 761833
www.aecr.cz

DENMARK
Kongelig Dansk Aeroklub
Tel: (0)46 / 14 1500
www.kda.dk

ECUADOR
Club De Aeromodelismo Quito
Tel: 2 / 530 431
www.caq.8m.com

EGYPT
Aero Club of Egypt
Tel: 2 / 393 5873

EL SALVADOR
Federacion Salvadorena De Paracaidismo Y Aerodeportes
Tel: 2295 / 6540
www.coes.org.sv/federacion.php?opcfed=not&idn=448&fede_id=41

ESTONIA
Eesti Lennuspordi Föderatsioon
Tel: (0)502 / 8223
www.lennusport.org

FINLAND
Suomen Ilmailuliitto Ry
Tel: (0)9 / 3509 340
www.ilmailuliitto.fi

FRANCE
Aero Club de France
Tel: (0)1 47 23 / 72 72
www.aeroclub.com/

GERMANY
Deutscher Aero Club E.v.
Tel: ())531 / 23540 21
www.daec.de

GREECE
Elliniki Aerathlitiki Omospondia
Tel: 210 / 9649 788
www.elao.gr

GUATEMALA
Asociacion Guatemalteca de Deportes Aereos
Tel: 2331 / 5369
www.club-acme.com

HONG KONG, CHINA
Hong Kong China Aviation Club Ltd
Tel: 2713 / 5171
www.hkaviationclub.com.hk

HUNGARY
Magyar Repülö Szövetség
Tel: (0)61 / 249 9757
www.aeroclub.hu

ICELAND
Flugmalafelag Islands
Tel: 897 / 9882
www.flugmal.is

INDIA
Aero Club Of India
Tel: 11 / 246 21341
www.aeroclubofindia.org

INDONESIA
Federasi Aero Sport Indonesia
Tel: 21 / 800 7250
www.fasi.or.id

IRAN
Kanoone Havanavardiye Iran
www.iranaviation.org

IRAQ
Al-Sokoor Aero Club

IRELAND
National Aero Club of Ireland
Tel: 1 / 2854 810
www.aeroclub.ie

ISRAEL
Aero Club of Israel
Tel: (0)3 / 517 5038
www.aeroclub.org.il

ITALY
Aero Club d'Italia
Tel: (0)6 / 3608 4600
www.aeci.it

JAPAN
Nippon Koku Kyokai
Tel: 3 / 3502 1201
www.aero.or.jp

JORDAN
Royal Aerosports Club of Jordan
Tel: 3 / 205 8050
www.royalaerosports.com

KAZAKHSTAN
Association of Light Aviation of the Republic of Kazakhstan
Tel: 3272 / 797 303

KENYA
Kenya Airsports Association
Tel: 20 / 600 479
www.aeroclubea.net

KUWAIT
Kuwait Science Club
Tel: 539 / 6561
www.ksclub.org

LATVIA
Latvijas Aeroklubas
Tel: 7 / 278111
www.aeroclub.lv

LEBANON
Aero Club du Liban
Tel: 1 / 202 353

LIECHTENSTEIN
Liechtensteinischer Hangegleiter Verband
Tel: 236 / 9528

LITHUANIA
Lietuvos Aeroklubas
Tel: 5 / 212 2974
www.aeroclub.lt

LUXEMBOURG
Federation Aeronautique Luxembourgeoise
Tel: 49 / 3852
www.aeroclub.lu

MACEDONIA
Vozduhoplovna Federacija Na Makedonija
Tel: 2 / 312 9090
www.vfm.org.mk

MALAYSIA
Persekutuan Sukan Udara Malaysia
Tel: 3 / 787 37377
www.msaf.com.my

MALI
Federation Malienne De Sports Air

MEXICO
Federacion Mexicana de Aeronautica, AC
Tel: 58 / 030100
www.codeme.org.mx

MOLDOVA
Federatia De Parapantism Din Republica Moldova
Tel: 22 / 444264
www.paraplan.md

MONGOLIA
Mongolian Air Sports Federation
Tel: 9973 / 1958
www.masf.e-org.mn/indexc.php?v=4

MONTENEGRO
Vazduhoplovni Savez Crne Gore
Tel: 02 / 6162 1366
www.vscg.co.me

MOROCCO
Federation Royale Marocaine de l'Aviation Legère et Sportive
Tel: 37 / 70 83 47

MOZAMBIQUE
Aeroclube de Mocambique
Tel: 1 / 491464
www.acm.org.mz

NEPAL
Nepal Airsport Association
Tel: 0143 / 70164
www.nepalairsport.org

NETHERLANDS
Koninklijke Nederlandse Vereniging Voor Luchtvaart
Tel: (0)348 / 43 70 60
www.knvvl.nl

NEW ZEALAND
Royal New Zealand Aero Club Inc
Tel: (0)3 / 441 3970
www.flyingnz.co.nz

NORTH KOREA
Central Aeronautic Association of DPR Korea
Tel: 2 / 18111 x8164

NORWAY
Norges Luftsportsforbund
Tel: 23 / 010450
www.nlf.no

OMAN
Oman National Free Fall Team
Tel: 26 / 34 27 40

PAKISTAN
All Pakistan Ultralight & Aeromodelling Association
Tel: 21 / 263 3311

PALESTINE
Palestine Air Sports Federation

PARAGUAY
Asociacion Paraguaya Paracaidismo Deportivo
Tel: 21 / 200 761
www.appd.org.py

PHILIPPINES
3d Air Sports & Hobbies Association, Inc
Tel: 633 / 6358

POLAND
Aeroklub Polski
Tel: 22 / 826 7670
www.aeroklubpolski.pl

PORTUGAL
Aero Club De Portugal
Tel: 21 / 840 5317
www.aecp.pt/

QATAR
Qatar Aeromodelling Racing Team

ROMANIA
Federatia Aeronautica Romana
Tel: 21 / 318 9032
www.aeroclubulromaniei.ro

RUSSIA
Federatsia Aviatsionnogo Sporta Rossii
Tel: 495 / 491 9911

SAN MARINO
Federazione Aeronautica Sammarinese
Tel: 900302

SAUDI ARABIA
Saudi Aviation Club
Tel: 1 / 219 1002
www.sac.com.sa

SERBIA
Vazduhoplovni Savez Srbije
Tel: (0)11 / 3825 107
www.vss.rs

SINGAPORE
Aeromodelling Federation of Singapore
Tel: 648 / 36230
www.afs.org.sg

SLOVAKIA
Slovensky Narodny Aeroclub
Tel: 41/723 2204
www.sna.sk

SLOVENIA
Letalska Zveza Slovenija
Tel: 1 / 422 3333
www.lzs-zveza.si

SOUTH AFRICA
Aero Club of South Africa
Tel: 086 635 3755
www.aeroclub.org.za

SOUTH KOREA
Daehanmingook Hang Gong Hwe
Tel: 2 / 424 5933
www.fkaero.or.kr

SPAIN
Real Federacion Aeronautica Espanola
Tel: 91 / 508 2950
www.rfae.org

SURINAME
Aero Modelers Suriname
Tel: 456151
www.aeromodelers.sr.org

SWEDEN
Svenska Flygsportforbundet
Tel: 515 / 37155
www.flygsport.se

SWITZERLAND
Aero Club der Schweiz
Tel: (0)41 / 375 0101
www.aeroclub.ch

SYRIA
Syrian Parachute Federation
www.aljaishclub.com

TAIWAN
Chinese Taipei Aerosports Association
Tel: 926 / 24 8905
221.169.58.128/catttw/index.htm

THAILAND
Royal Aeronautics Sports Association of Thailand
Tel: 534 / 5012
www.rasat.faithailand.com

TRINIDAD & TOBAGO

Savannah Aero Concepts
www.groups.google.com/groups/sactt?hl=en

TURKEY
Turk Hava Kurumu
Tel: 312 / 310 4690
www.thk.org.tr

UKRAINE
Federation of Aeronautical Sports of Ukraine
Tel: 44 / 483 8388

UNITED ARAB EMIRATES
Emirates Aviation Association
Tel: 2 / 444 3340
www.eaa.ae

UNITED KINGDOM
Royal Aero Club of the United Kingdom
Tel: (0)116 / 244 0182
www.royalaeroclub.org

USA
National Aeronautic Association of the USA
Tel: 703 / 416 4888
www.naa.aero

UZBEKISTAN
Texnik va Amaliy Sport Turlari Markazi
Tel: 71 / 223 6712

VENEZUELA
Asociacion Venezolana de los Deportes Aeronauticos
Tel: 212 / 991 4698

国际性航空组织

AUSTRALIA
Asiania
Tel: 7 / 5446 5743
www.asiania.org

CANADA
International Civil Aviation Organization
Tel: 514 / 954 8219
www.icao.int

FRANCE
European Microlight Federation (EMF)
Tel: (0)1 49 81 75 30
www.emf.aero
FEDERATION EUROPEENNE DES LOISIRS AERIENS
Tel: 05-49-54-88-42
www.efal.eu/

SWITZERLAND
Europe Air Sports EAS
Tel: 79 333 63 93
www.europe-air-sports.org
Federation Aéronautique Internationale
Tel: (0)21 / 345 1070
www.fai.org

USA
ASTM
Tel: 610 / 832 9500
www.astm.org
Helicopter Association International
Tel: 703 / 683 4646
www.rotor.com
International Aerobatic Club
Tel: 920-426-6574
www.iac.org/
Lindbergh Electric Aircraft Prize Foundation
lindberghprize.org
The Ninety-Nines, Inc
Tel: 405 / 685 7969
www.ninety-nines.org

国家性性航空组织

AUSTRALIA
Gliding Federation of Australia
Tel: (0)3 / 9303 7805
www.gfa.org.au
Hang Gliding Federation of Australia
Tel: (0)3 / 9336 7155
www.hgfa.asn.au
Recreational Aviation Australia Inc
Tel: (0)2 6280 / 4700
www.auf.asn.au
Seaplane Pilots Association Australia
Tel: (02) 9870 7277
www.seaplanes.org.au

AUSTRIA
Oesterreichischer Ultraleichtflieger Club
Tel: (0)3115 / 26620
www.ultralight.at
Ultraleichtflug-Verband Austria
Tel: (0)6215 6443
www.ulva.at/

BELGIUM
Aviation Society of Antwerp vzw
Tel: (0)3 / 230 2731
www.asa-be.com
Belgian ULM Federation
Tel: 9 / 369 3970
www.fed-ulm.be

BRAZIL
APPA/AOPA Brazil
Tel: 11 3284 8458
www.appa.org.br

BULGARIA
Bulgaria Association of Light Aviation
Tel: 2 / 915 8010
www.bala-bg.com
NATIONAL AERO CLUB OF BULGARIA
Tel: 359 885 730 20
www.bnac.bg/

CANADA
Recreational Aircraft Association
Tel: 519 / 648 3030
www.raa.ca
Ultralight Pilots Association of Canada (UPAC)
Tel: 519 / 684 7628
www.upac.ca

CHINA
AOPA China
Tel: 010-51285252
www.aopa.org.cn

CZECH REPUBLIC
LAA CR Light Aircraft Association
Tel: 777 / 813 040
www.laacr.cz

DENMARK
Danish Ultralight Flying Association
Tel: 7482 / 2021
www.dulfu.dk
Dansk Mikrolet Motorflyver Union
Tel: 74469219
www.mikrolet.dk

FINLAND
Experimental & Ultrakevyet Toimikunta
Tel: 9 / 350 93441
www.ilmailuliitto.fi/lajit/ultrakevyet/toimikunta
Suomen Ilmailuliitto
Tel: 9 3509 340
www.ilmailu.fi

FRANCE
Fédération Française Aéronautique
Tel: 1 44 29 92 00
www.ff-aero.fr
FFPLUM (Fédération Française de Planeur Ultra-Léger)
Tel: (0)1 / 49 81 74 43
www.ffplum.com
FFVV (Fédération Française de Vol à Voile)
Tel: (0)1 45 44 04 78
www.ffvv.org
RSA (Réseau des Sports de l'Air)
Tel: (0)1 42 28 25 54
www.rsafrance.com

GERMANY
ALROUND - Aktionsgemeinschaft
Tel: 228 249750
www.alround.de
AOPA-Germany
Tel: (0)6103 / 42081
www.aopa.de
BBAA Berlin-Brandenburg Aerospace Allianz e.V.
Tel: (0)30 63 49 9595
www.bbaa.de
BWLV Baden-Württembergischer Luftfahrtverband e.V.
Tel: (0) 711 / 22762-0
www.bwlv.de
CFK-Valley Stade e.V.
Tel: 4141 40740-0
www.cfk-valley.com
DAeC Luftsportgeräte-Büro
Tel: (0)5 31 / 235 400
www.daec.de
Deutscher Ultraleicht-Segelflugverband eV
Tel: (0)4331 - 92 419
www.dulsv.de
DULV Deutscher Ultraleichtflieger Verband, DULV
Tel: (0)71 92 / 930 14 0
www.dulv.de
Oskar Ursinus Vereinigung
Tel: (0)7571 / 62309
www.ouv.de
Stiftung Mayday
Tel: 0700 7700 7701
www.stiftung-mayday.de
VDP - Vereinigung Deutscher Pilotinnen e.V.
Tel: 08106-32211
www.pilotinnen.de
Young Aviators of Germany e.V.
Tel: 157 858 625 35
www.youngaviators.net/

ICELAND
Fisfelagith Slettan
Tel: 897 9882
www.fisflug.is

INDIA
Rotary Wing Society of India
Tel: (0)120 / 2536 730
www.rwsi.org

IRELAND
Irish Powered Paragliding & Hang Gliding Association
Tel: (0)44 / 939 1552
www.paramotoring.ie
National Microlight Association of Ireland
Tel: 45 / 867 311
www.nmai.ie

ITALY
Associazione Volovelistica Alpi Graie
Tel: (0)175.278685
www.avag.it
Federazione (C.A.P.) Italiana Costruttori di Aeromobili Amatoriali e Storici
Tel: 02/66503024
www.federazionecap.it
Federazione Italiana Volo Ultraleggero
Tel: (0)75 / 965 2155
www.fivu.it

JAPAN
AOPA Japan
Tel: (3) 3705-3498
www.aopa.jp

NETHERLANDS
EAA Chapter 664 Nederland
Tel: 320258612
664.eaachapter.org
Nederlandse Vereniging voor Luchtvaarttechniek
Tel: 20 / 511 3298
www.nvvl.org

NORWAY
EAA Chapter 573 NORGE Kjeller
Tel: 31288287
www.eaa573.no

PORTUGAL
Associacao Portuguesa de Aviacao Ultraleve
Tel: 217 / 926 820
www.apau.org
EAA Chapter 1297 Portugal
Tel: 968073727
eaa-portugal.webnode.pt/

ROMANIA
Asociatia Pilotilor si Proprietari di Aeronave Ultrausoare Motorizate din Romania
Tel: 21 / 313 6621

SOUTH KOREA
AOPA Korea
Tel: 31-896-2081
www.aopakorea.org

SPAIN
Asociación Aviación Experimental AAE
Tel: 927215953
www.aae.com.es/
Asociacion Espanola Pilotos de Aeronaves Ligeras
Tel: 637 / 542050
www.aepal.org

SWEDEN
KSAK - Motorflygforbundet
Tel: (0)8 / 764 60 90
www.ksak.se

SWITZERLAND
AOPA-Switzerland
Tel: 44 4505045
www.aopa.ch
Seaplane Pilots Association Switzerland
Tel: (0)44 / 867 1525
www.seaplanes.ch
Swiss Microlight Federation
Tel: (0)55 / 644 3852
www.ecolight.ch

UNITED KINGDOM
Air-Britain (Historians) Ltd
www.air-britain.com
Aircraft Owners & Pilots Association UK
Tel: (0)20 / 7834 5631
www.aopa.co.uk
British Gliding Association Ltd
Tel: (0)116 / 289 2956
www.gliding.co.uk
British Microlight Aircraft Association
Tel: (0)1869 / 338888
www.bmaa.org
British Rotorcraft Association
Tel: (0)20 / 7790 8884
www.gyroflight.co.uk
British Women Pilots' Association
Tel: (0)1452 / 830252
www.bwpa.co.uk
Light Aircraft Association Ltd
Tel: (0)1280 / 846786
www.laa.uk.com

USA
Aero Sports Connections
Tel: 269 / 781 4021
www.aerosports.org
Aircraft Owners & Pilots Association
Tel: 301 / 695 2000
www.aopa.org
Build A Plane
Tel: 804-843-3321
buildaplane.org/
Cessna Flyer Association
Tel: 800-397-3920
www.cessnaflyer.org
EAA (Experimental Aircraft Association)
Tel: 920 / 426 4800
www.eaa.org.
Experimental Soaring Association
Tel: 661 / 821 0346
esoaring.com
Helicopter Association International
Tel: 703 / 683 4646
www.rotor.com
Light Aircraft Manufacturers Association
Tel: 651 / 592 7565
www.lama.bz
Piper Flyer Association
Tel: 800-493-7450
www.piperflyer.org
Popular Rotorcraft Association
Tel: 574 / 353 7227
www.pra.org
Seaplane Pilots Association
Tel: 863 / 701 7979
www.seaplanes.org
The Soaring Society of America Inc
Tel: 505 / 392 1177
www.ssa.org
United States Ultralight Association
Tel: 717 / 339 0200
www.usua.org
Vintage Aircraft Association
Tel: 920 / 426-4825
www.vintageAircraft.org
Warbirds of America
Tel: 920 / 426 4829
www.warbirds-eaa.org/

你的信息OUT了吗?
FEELING LEFT OUT ?

● 你的业务是以下领域的吗?
● **Is your company involved in any of these areas ?**

悬挂滑翔机 / Hang glider • Paraglider • Paramotor • Paratrikes • 发动机 / Engines • 飞行设备 / Flying equipment .....

如果是的话
If the answer is yes

● 您可以在我们的目录刊免费发布您的公司信息和产品信息。我们的总发行量超过100 000册。

● This is your chance to list your company and its products free of charge in the World Directory of Free-Flight, the international standard reference work for the leisure aviation industry. Circulation now well over 100 000 readers !

您可以...
We recommend...

● 填写下方的表格，发送至info@flying-pages.com。我们会将信息尽快刊登到《自由之翼》2013/2014期中。现在就动手填写吧。

● That you fill in the form below straight away. Not only will it ensure that you are featured in the 2013/2014 edition free of charge, it will also ensure that you are given first option when it comes to booking advertising space. Do it now, while you think of it.

公司全称 / **Company**
地址 / **Address**

Tel:
Mobil:
Fax:
E-Mail:
Homepage:
公司业务 / **Activity:**

发送至 / **Return to:**
service@chinaevergo.com
或致电： + 86 (10) 59071345 – 235

想学习飞行么?

如果把全世界的飞行学校都列出来，可能有一本目录册那么多。在此仅选择性列出部分培训机构供参考。

哥斯达黎加

FLYING CROCODILE
旋翼机 • 固定翼 • 折叠翼

哥斯达黎加唯一一家飞行学校，是一家超轻型航空器飞行中心。该航校的商照飞行员有超过15年的飞行经验，运作有一架旋翼机、一架固定翼和三架三角翼。除了观景飞行外，还提供3-4天的飞行旅游，超轻型航空器包机服务和飞行培训。景点有郁郁葱葱的丛林地带和美轮美奂的海滩。飞行中心的家庭式旅馆提供10款个性化精心设计的房间，且靠近海滩。此外，飞行之余，您可以选择其它丰富的运动，包括骑马、冲浪、跳水、钓鱼、皮划艇等难忘的娱乐项目。

Flying Crocodile Apdo 99 Correo • Samara - Guanacaste 5235 • Tel: +506 2656 / 8048 • Fax: +506 2656 / 8049
info@autogyroamerica.com
www.flying-crocodile.com

英国

FLY365
固定翼 • 轻型飞机

英国Fly365航校由Malcolm Howland拥有和经营，位于前皇家空军基地Wickenby。位于天主教历史名城林肯市（Lincoln）东北距离10英里处。Malcolm和他的同事从1977年就从事超轻型飞行工作。所有教官都持有CAA认证和上千小时的飞行经验。两条沥青碎石跑道，三个机库，还有指令中心、咖啡厅、酒吧和博物馆。除了提供折叠机翼和固定翼超轻型飞机外，还有一款塞斯纳 152，用于尾轮培训的德-哈维兰的DHC-1 Chipmunk，特技飞行机Zlin。该公司还提供超轻型飞机销售，体验课礼券，在线预订，通用飞行测试。Fly365与您一起实现飞行梦想!

Fly365 Ltd The Old Control Tower, Wickenby Airfield, Langworth • Lincs LN3 5AX • Tel: +44 (0)1673 / 885111 • Fax: +44 (0)1673 / 885886
Malcolm_Howland@fly365.co.uk
www.fly365.co.uk

美国

佛罗里达

WINGS OF PARADISE
固定翼 • 轻型飞机

系统化轻型运动飞机培训课程，包括FAA考试。课程包括三轴机陆地和水上飞机培训。学校位于佛罗里达州的好莱坞，水上培训中心位于迈阿密布市。该学校已有12年的办学历史，业务还包括新旧轻型运动飞机销售、授权检验等。所有员工都具备轻型运动飞机维修资格认证。

FK Lightplanes USA, LLC 1610 Southwest 77 Avenue / North Perry Airport (HWO) • Pembroke Pines FL 33023 • Florida • Tel: +1 954 / 965 6000 • Fax: +1 305 / 769 1763
info@fk-lightplanesusa.com
fk-lightplanesusa.com

法国

Rhône-Alpes

SCORPIO - ULM
固定翼 • 折叠翼

主要培训飞行员和飞行教员。得天独厚的地理优势：临近莱曼湖畔，Avoriaz， Mt Blanc，距离Cervens70公里；完善的基础设施：1160平方米的超轻型航空器机库，授权Rotax维修中心，sail loft，地面教学设施设备；实力雄厚的师资：主教官Stephane Dantand从14岁起就开始接触飞行，18岁成为法国滑翔伞队的成员，是顶级轻型飞机教官，该校还有两名全职教官（三角翼和三轴航空器）。丰富可靠的训练机型：Air Creation Ixess， Tanarg，第一个拥有G1的三轴航空器航校，牵引设备。精湛的飞行技术：Scorpio从1986年开始专注于飞行培训，具备SFACT许可的教员资质，FFPLUM及高山飞行认证。全年开放！期待你的垂询。

Scorpio 213 Route de Letroz • 74550 Cervens (Thonon) • Rhône-Alpes • Tel: +33 (0)4 50 72 58 90 • Fax: +33 (0)4 50 72 58 97
info@scorpio.fr
www.scorpio.fr

西班牙

Andalucia

DELTA CLUB TARIFA
固定翼 • 悬挂滑翔机

独具特色的一家固定翼培训学校。来自奥地利的Eric Kapfenberger经营这所飞行培训学校。使用最好的设备进行一对一的教学，超过15年的培训经验。此外提供悬挂滑翔机培训。

Delta Club Tarifa Eric Kapfenberger PO Box 162 • 11380 Tarifa (Cadiz) • Andalucia • Tel: +34 608 45 49 43
info@deltaclubtarifa.com
www.deltaclubtarifa.com

中国及在华办事处

DATONG AERO SPORTS SCHOOL 山西省大同航空运动学校
三角翼•滑翔机 私照

全国一流的综合性航空飞行员培训运动中心，成立于1957年，曾多次担负飞机、滑翔机、飞机跳伞、热气球等航空运动飞行培训任务。1992年经上级有关部门批准，空域对外开放。近年来，接待了大批来中国进行飞行驾驶培训的各国运动员及航空爱好者及25个国家和地区飞行团体，
培训了上百名外籍滑翔员和飞机驾驶员。 大同航空运动学校具有完善的机场设施：机场面积1300米×550米，机库2800平方米，油库容量200吨，学校营房约9000平方米，包括：办公楼、指挥楼、宿舍楼、外宾楼、招待所、大小餐厅，并有澡堂、车库、锅炉房、大小会议室、礼堂等，可同时接待来宾400余人。 拥有飞行培训和颁发初级类航空器(初教六、各种超轻型飞机、滑翔机、热气球、动力悬挂滑翔机、动力伞、悬挂滑翔、山 坡滑翔伞)驾驶执照的权力!

山西省大同市东王庄飞机场
+86-352-6207689
dthk@163.com
www.dthk.com.cn

JETONE ACADEMY 美国捷一飞行学院
固定翼•直升机 私照•商照

2003年成立于美国加州，培训学员遍及世界各国和亚洲大陆。于2010年在香港建立了亚洲区总部。目前捷一的业务运营已发展到国内不同省份，包括北京、上海、成都、天津。提供专业的课程培训体系，拥有经验丰富的美国联邦航空管理局的认证教官以及强大的地面和飞行培训伙伴网络，无限的培训空间和中国飞行员培训的丰富经验。

北京朝阳区建国路91号金地中心A座16层
+86-10-5920 8360
bjoffice@jetoneacademy.com
www.jetoneacademy.com

JINGGONG INTERNATIONAL FLYING CLUB 精功国际飞行俱乐部
固定翼私照

陕西精功通用航空有限公司是由中国精功集团和西安国家航空产业基地共同投资组建的甲类通用航空公司，拥有陕西蒲城内府机场、北京八达岭机场、河北黄骅机场、榆林波罗机场等运营基地。作为专业航空服务企业，陕西精功通航提供私用驾驶员执照培训、空中游览、航空器销售、航空器托管、高端飞行俱乐部和通航FBO建设管理等私人飞行全产业链服务，是全球顶级私人飞机美国西锐飞机公司CIRRUS中国唯一授权销售、复装、培训、维修服务中心。陕西精功通航广泛开展国际合作，引进国际最畅销机型及完整服务体系，整合全球高端私享资源，精心打造最为尊贵的飞行俱乐部—精功飞行会。

陕西省西安市高新区唐延路银河新坐标A座1207室
+86-29-88763156
club@jinggongair.com
www.jinggongair.com

新西兰大陆航空飞行学院
固定翼私照•商照

新西兰大陆航空（Mainland Air）公司成立于1989年，总部设在新西兰南岛达尼丁国际机场，主要运营定期和包机航班以及飞行训练、空中救护转移等服务，是奥塔格地区和大南岛地区指定的固定翼医疗救护机队。其下属的飞行学院具有新西兰民航局和教育部的双重资格认证，学院拥有先进航空器组成的庞大机队，经 验丰富的飞行教员，专业的训练场地，满足学员各种训练需求，自成立以来，为世界各地的民航输送多名 优秀的专业飞行员，以高品质的飞行培训闻名于世。为了给中国学员提供更专业的服务，新西兰大陆航空飞行学院在路嘉国际设立唯一的中国代表处，同时聘 请中国民航的专业人士作为顾问，以便深入了解中国民航局的政策和规定，为学员回国转换飞行执照和就业提供帮助。

北京市东城区安定门东大街28号雍和大厦A座1508
+86-10-84479009
mainlandair@163.com
http://www.lukaviation.com

QING DAO JIU TIAN INTERNATIONAL FLIGHT ACADEMY 青岛九天国际飞行学院
固定翼私照•商照

青岛九天国际飞行学院成立于2005年，于2007年获得民航总局CCAR141部运行合格证书，并于2011年8月完成CCAR141部运行合格证书的换证工作，是国内第二家具有职业飞行员培训资格的机构，也是华东地区唯一一家飞行员专业培训机构。学院始终秉承“安全、高效、优质”的服务理念，在教学管理、教学队伍建设和教学设施设备上与国际水平接轨。学院以为航空公司输送优秀职业飞行人员为宗旨，经过近五年的发展，已建立了完善的培训体系，组建了一支优秀教员队伍和管理团队，同时也培养了稳定可靠的客户群。近年来与国内多家航空公司建立了合作关系，向民航输送了大量的职业飞行员。

青岛市城阳区空港工业园金刚山路1号
+86-532-55582999
Catherine.8825@live.cn
www.jtfa.cn

西安中飞航空俱乐部有限公司
固定翼私照

中国试飞院航空俱乐部有限公司控股方为中国试飞院，中国试飞院拥有亚洲最大的飞行基地，是中国唯一的军机、民机鉴定试飞机构，52年试飞经验。专业提供高端飞行技术的私密性会员制俱乐部。中飞俱乐部拥有美国赛斯纳172R型飞机（四坐）3架，拥有专兼职飞行教员12名，持有民航管理局颁发的机务维修人员20多名，航务、场务等专业技术人员10余名。欢迎前来垂询!

陕西省西安市阎良区公园南街西侧（瑞赛天域星城3号楼二层）
+86-29-86830959
Cfacxa@163.com
http://www.cfacxa.com

WWW.WIDOLA.COM

杂志索取方式

电话：
(010)59071345-235

E-mail:
service@chinaevergo.com

地址：
北京市朝阳区朝外大街甲6号万通中心A-1901

欢迎广大航校、俱乐部洽谈发行合作

Certified aircraft 审定飞机

Aero Ltd 160
Aeroprakt 160
Aerostar 160
Alpi Aviation 160
American Champion 162
Aquila Aviation 162
Asienica 162
Aviat Aircraft 162
Aviation Industries of Iran 163
C2P 163
CEAPR / ex Apex 163
Cessna 赛斯纳 164
Cessna Aircraft Company 164
Cirrus Aircraft 西锐 166
Cobalt 166
Corvus Hungary 166
Diamond Aircraft 钻石 166, 168
Dornier-Tech 168
Eagle Aircraft - CTRM 170
Equator 170
Evektor 170
Extra Flugzeugbau 170
FAJR 171
Flight Design 171
Fly-Fan 171
Found AIR 171
GippsAero 171
Great Lakes Aircraft (Waco classic) 172
Grob Aerospace/Grob Aircraft 172
Hawker Beechcraft 172
HF Dorna 172
Ilyushin 172
Issoire Aviation 173
KAI 173
Khrunichev 173
Liberty 174
Magnaghi Aeronautica 174
Mahindra Aerospace 174
Maule Air 174
Mooney 174
Piper Aircraft 派帕 175
Pipistrel 175
Robin New Aircraft 175
Rolandas Kalinauskas 175
Seawind 海风 176
Socata 176
SSH 176
Tecnam 泰克南 176, 177
True Flight Aerospace / Tiger Aircraft 177
VVV-Avia 178
WACO Classic 179
Xtremeair 179
Yakovlev 179
Zenair 179
Zlin Aircraft a.s. 179

Certified gliders & motogliders 审定滑翔机

AMS-Flight 147
Beres 147
Binder Motorenbau GmbH 147
DG Flugzeugbau 147, 148
Diamond Aircraft 148
Glider Air Craft 149
HpH 149
Jezow 149, 150
Jonker 150
LAK 150
Lange 151
LET 151, 152
M&D Flugzeugbau 152
Marganski & Myslowski 152
Peregrine Sailplanes 152
Scheibe 152, 153
Schempp-Hirth 153
Schleicher 154, 155
Stemme 156
SZD 156, 157
TeST / Comp-Let 157

Fixed-wing microlights / LSA 固定翼

3Xtrim 14
A2 CZ Elipse Spirit 14
AC Mobil 34 14
ACLA 14
Aero & Tech 14
AERO AT 16
Aero Bravo 16
Aéro Services Guépard 16
Aero Synergie 18
Aero-Kros 18
Aeroalcool 18
AeroAndina 19
Aerocomp AB 19
Aeroflying 19
AeroJames 19
AeroLites 19
Aeropilot 22
Aeroplanes DAR 22
Aeroprakt 22
Aeropro 24
Aeros 24
Aeroservice 24
AeroSette 24
Aerospool 25
Aerostar 25
Airflow 25
Airkraft 25
AirLony 25, 25
Airmak 26
AirMax 26
Airo Aviation 26
Airsport 26
AK GROUP 27
Alisport 28
Alpi Aviation 28
American Champion 28
American Legend 28
Apollo Ultralight 29
Arion Aircraft 29
Arplast Hélice 30
ASA 30
ATEC 30, 31
Aurore 31, 32
Australian Aircraft Kits 32
Australian LightWing 32
AV Leichtflugzeuge 34
Avama 34
Aviadesign 34
Avions Jodel 34
B.O.T. Aircraft 35
BA-Aeroplanos 35
Ballard Sport Aircraft 36
Belite 36
Best Off 36
Better Half 36
Blackshape 38
Breezer 38
BRM 38
BRM Aero 38
Carplane 40
Celier 40
Cessna Aircraft Company 赛斯纳 40
CGS Aviation 40
CLASS 40
Classic Planes 41
Club ULM Rotor 41
Coavio 42
Colyaer 42
Comco Ikarus 42
Concept Composites 43
Corvus Hungary 43
Criquet Aviation 43
CSA 44
CubCrafters 44
Cuvelier 44
Dallair 45
Didier ULM 45
DirectFly 45, 46
Distar 46
Dova Aircraft 46
e-Go 46
Eagle Aviation 46
Earthstar 47
EDRA 48
Egvoyager 48
Ehroflug 48
Ekolot 48
Electric Aircraft Corp 49
Emile Lucas 50
Escapade Aircraft 50
Eurodisplay 50
Eurofly 50, 51
Evektor 51, 52
Excalibur 52
Fascination 52, 53
FK-Lightplanes 飞酷 53
Flaeming Air 54
Flight Design 德国飞行设计 54
Fly Synthesis 54, 55, 56
Flying Legend 56
Flying Machines 56
Flylab 57
Flynano 57
Flywhale Aircraft 58
FMP 58
Foxcon Aviation 58
Free Bird Innovations 58
G1 Aviation 58, 59
GAV 60
Glider Air Craft 60
GM&T International 60
Golden Avio 60
Groppo 61
Guerpont 61
Haim Aviation 61
Harper Aircraft 61
HB Flugtechnik 61
HF Dorna 62
Houde 62
Humbert Aviation 62 , 62
Hunan Sunward Tech 湖南山河科技 63
Ibis Aircraft 64
Icarus Foundation 64
Icon Aircraft 64
ICP 64, 65
Idea Aircraft 65
IndUs Aviation 65
Indy Aircraft 65
Ing.-Büro Mentzel 65
Ivanov Aircraft 66
Jabiru Aircraft 66
Jingmen Aviation Tech Co Ltd 66
JMB Aviation 66
Junkers Profly France 68
Just Aircraft 68
Kitfox Aircraft 68
Kubicek Aircraft 68
Lambert Aircraft 68
Lanitz Aviation 70
LH Aviation 70
Light Wing 70
Lilienthal 71
LISA 71
LiteFlite 71
LSA America 71
LTD 71
Luscombe Silvaire 72
M-Squared 72
Magnaghi Aeronautica 72
Marawing 72
Medway 72
Micro Aviation 74
Microleve 74
MSL Aero 74
Murphy Aircraft 74, 75
MySky Aircraft 75
Nexaer 75
Next Aircraft 75
Norman Aviation 75, 76
O.M.M. 76
Oklahoma Light Aircraft 76
Oma Sud 76
Opus Aircraft 76
OSKBES MAI 77
Paradise Aircraft 77
PC-Aero 77
Pegasus 77
Phoenix Aircraft 78
Pipistrel 78
Podesva Air 78
Progressive Aerodyne 79
Pro.Mecc 79
Protoplane 79
Puma Aircraft 79
Quicksilver 快银 80
Rainbow Aircraft 80
Rans 80
Remos 80, 81
RMT Aviation 81
Roland 81, 82
Rolandas Kalinauskas 82
S-Wing 82
SAB 82
Sadler Aircraft 83
Sapphire 83
Servoplant 83
Shark Aero 83
Skyeton 83
Skyfly 84
Skyleader Aircraft 84, 85
Sonex 85
Storch 85
Streamline 85
T&T Aviation 85
Tecnam 泰克南 86, 87
Terrafugia 87
The Airplane Factory 87
The Light Aircraft Co 87
The New Kolb Aircraft Co 87
Thruster 88
TL Ultralight 88
TMM-Avia 88
Tomark 89
ULBI 89
Ultra-Leicht Flugtechnik 89
Van's Aircraft 89
Vervoorst 89
Vol Xerpa 90
VVV-Avia 90
Warner Aerocraft 90
Weller 90
Wolfsberg Aircraft 90
X-Air 91
Yuneec 91
Zlin 91

Gyrocopters 旋翼机

Air Command 182
Air Copter 182
Airbet 182, 184
Apollo Ultralight 184
AutoGyro GmbH 184
Aviomania 186
Bauer Avion 186
Butterfly 186
Carter Copters 187
Celier 187
Chayair 188
DTA - Delta Trikes Aviation 188
ELA Aviación 188
FD-Composites 189
Groen Brothers Aviation 189
GT Gyroplanes P/L 189
Gyro-Kopp-Ters 189
GyroTec 190
Layzell Gyroplanes 190
Little Wing Autogyros 190
Magni Gyro 190, 191
Midwest Engineering 191
Niki Rotor Aviation 191
North American Rotorwerks 192
Pagotto - Air Brako 192
PAL-V 192
Phenix Aviation 193
Rotor Flight Dynamics 193
Rotortec 193, 194
Russian Gyroplanes 194

Schröder Gyrocopter 194
Sport Copter 195
Star Bee Gyros 195
Trixy Aviation 195
UMRTC 195

Helicopters 直升机

A-B Helicopters 197
Aeris Naviter 197
Aerokopter 197
Alpi Aviation 197
CH-7 Heli-Sport 197, 198
Cicare 198
CoaX Helicopters 198
Dynali 198
Eagle R&D 198
Enstrom 恩斯特龙 199
Fama 199
Gen Corporation 199
Hélicoptères Guimbal 199
HeloWerks 199
Hungaro Copter 200
Innovator Technologies 200
LCA srl 200
Martin 201
Millenium Helicopter 201
Redback Aviation 201
Robinson 罗宾逊 201
Rotor International 202
Rotorway International 罗特威 202
Safari 202
Vertical Aviation Tech 202
Vortec - Kinney 202

Homebuilt 家庭自制

A.S.A.P. 93
Acro Sport 94
Acrolite 94
AD Aerospace 95
Aero Adventure 95
Aero Systems 94
Aerocomp 95
Aerolab 96
AeroLites 96
Aircraft Designs 96
Airdale Flyer 96
Airdrome Aeroplanes 97, 98
AK GROUP 98
AAPEV 99
APEV 99
Australian Aircraft Kits 99, 100
Aviat Aircraft 100
Aviation Normand Dubé 100
Avions Jodel 100, 101
Avions Marcel Jurca 101
Avions Nicollier 101, 102
Avions Piel 102
Ballard Sport Aircraft 102
BD Micro-Technologies 103
BedeCorp 103
Biplane of Yesteryear 103
Bowers 103
Circa Reproductions 103, 104
CLASS 104
Classic Planes 104
Clutton 104
Co-Z Dev 104
Corby 105
CSA 105
DAC 105
Don Wolf 105
Dream Aircraft 105
Emile Lucas 106
Etudes Andre Morin 106
Europa 106
Evans Aircraft 107
Excel Jet 107
Fisher 107, 108
Flitzer 108
Fry Aircraft 108
Glasair Aviation 108, 109
Great Plains Aircraft 109
Green Sky Adventures 109
Gweduck Aircraft 110
Hatz Biplane Association 110
HB Flugtechnik 110
Hummel Aviation 110
ION Aircraft 110
Jabiru Aircraft 佳宝 111
JDT Mini-Max China 111
JPM 111
Junqua-Diffusion 111
Kitfox Aircraft 112
Lambert Aircraft 112
Lancair International 112
Léger Aviation 113
Light Aircraft Association 113
Lockwood Aviation 114
Loehle Aircraft 114
Louis Peña 115
M.Colomban 115, 116
Max Brugger 116
Michael Platzer 116
Mike Whittaker 117
Mini IMP 117
Morrison Aircraft 117
MSW 117, 118
Murphy Aircraft 118
Mustang Aeronautics 118, 119
Nemesis 119
Nipper Kits 119
NV Aerospace 119
Osprey 120
Pazmany 120
Pietenpol 121
Preceptor 121
Pro-Composites 121, 122
Quad City 122
Quicksilver 122
Quikkit 122
Ragwing 122
Rans 123
Rans 123
Richard Steeves 123
Rocky Mountain 123
Rodolphe Grunberg 123
Roland 124
Samson 124
Sequoia 124
Serge Pennec 124
Silence Aircraft 124
Sky Classic Aircraft 125
Sky Raider 125
SlipStream 125
Sonex 125, 126
SPA 126
Spacek 126
Sport Flight 126
St-Just Aviation 127
Starduster 127
Steen Aero Lab 127
Storch 127
Supermarine Aircraft 128
Tapanee Aviation 128
Taylor 128
TD Aircraft 129
Team Rocket 129
Team Tango 129
TechProAviation 129
The New Kolb Aircraft Co 130
Titan Aircraft 130
Van's Aircraft 130, 131
Velocity Aircraft 131
Verhees 132
Viper Aircraft 132
Volmer 132
Wag Aero Group 132
WAR Aircraft Replicas 132, 133
Weedhopper USA 133
Whisper Aircraft 133
X-Air 133, 134
Zenith 134

Instruments 仪表

4nav datentechnik 240
ADFS 237
Aspen Avionics 237
Airbox Aerospace 240
Avidyne 237
AVmap 238
Becker Avionic Systems 238
BST technology 241
Dittel Avionics 241
Dynon Avionics 238
Funkwerk 241
Garmin 238
Garrecht aviokik 241
GTR Avionics 238
Helm Aviation 242
JP instruments 242
Kanardia 238
Lxnav DOO 242
Microel 239
MGL Avionics 238
Peschges 239
Powerflarm 242
Skymap 239
Stauff Flymap 239
Stock Flight System 242
Trutrak 239
Vertical Power 239
Winter 242
Xample 242
XCom Avionics 242

Trikes 三角翼

Ace Aviation 205
AEF Air Lift System 206
Aeros 206
Aeros del Sur 206
Aerotechnics 207
Air Création 207, 208
Airborne Australia 209, 210
Airbridge 211
AirTrike 211
Antares USA 212
Apollo Aircraft 212
Apollo Ultralight 212, 213
Aquilair 213, 214
Aviasojuz 214
Aviation Products 214
Avic 218
Avio Delta 215
Bautek 215
BB Microlight 215, 216
CBB ULM 216
Cosmik 216
Cosmos 217
Drachen Studio Kecur 217
DTA - Delta Trikes Aviation 217, 218
Electravia 218
Electric Aircraft Corp 219
Ellipse 219
Eurofly 219
Evolution Trikes 219
Exkluziv 220
Flight Team 220
Fly Hard Trikes 220
Flying Machines 220
Flylight 221
Ful-Fachschule 221
G découv'R 221
General Aviation Design Bureau 222
Hubertec 222
Hunan Sunward Tech 222, 223
Icaro 2000 223
Junkers Profly 223
Keitek 223
Kompol 224
Krasniye Kryl'ya Red-Wings 224
Krucker Manufacturing 224
La Mouette / Helite 224
Medway 225
North Wing 225, 226
P&M Aviation 226
Pagotto - Air Brako 227
ParaZoom 227
Polaris 227
PowerTrike 228
Quander 228
Rainbow Aircraft 229
Ramphos 229
Rossi 229
Schönleber 229
SDB 230
Silent Family 230
Skyjam 230
Solid Air 230, 231
Solo Wings 231
Stellar Aircraft 231
Sunair 231
Take Off 231, 232
Trike Ícaros 232
TrikeBuggy 232
Ultraleicht Schmidtler 237
Ultralight Design 233
Veleria Dedalo 233
Ventura 233
X-Air 233

Ultralight saiplanes 超轻型滑翔机

Aeriane SA 137
Aerola 137, 138
Air Energy 138
Alisport 138
Alpaero 139
Archaeopteryx 140
Brandejs ProFe 140
Danieli Tiziano 14, 141
Distar 141
EEL 141
Ekolot 141
Electravia 141
Glider Air Craft 142
Junkers Profly 142
Lighthawk Gliders 142
Phoenix Air 142
Pipistrel 143
Songairplane 143
TeST / Comp-Let 144
U.S. Pacific 145
US Aviation 145
Windward Performance 145

Get A
Tax Receipt
Donate
Any Airplane

Contact: www.BuildAPlane.org
804.843.3321

Help kids learn science, technology, engineering and math by building or restoring real airplanes. Your contributions are tax deductible.

BuildAPlane

162 SkyCatcher 40
172 Skyhawk 164
2 1/4 VHF 242
2T-1A-1/2 172
3Xtrim 450 Ultra 14
4 Nav Sunlight 240
8KCAB Super Decathlon 162
A-10 Solo 212
A-16 Sport Falcon 34
A-22L2 and LS 22
A-24 Viking 22
A-28 Victor 160
A-36 160
A/W 95 197
A2C 轻型水上飞机 66
A3C 182
A5 64
A600 Talon 202
AC-5 M 142
AC-7 149
AC-7M 60
Acro Sport II 94
Acrolite 1C 94
Acrolite 1T 94
Acrolite 2M 94
Adventure S - Millenium 232
Adventure/Expedition 58
AE1 Silent 138
Aerocraft 83
Aerocruiser 450 Turbo 100
Aerocruiser Plus 100
AeroLite 103 85
Aeros 2 912 Profi TL 206
AeroSkiff 19
Aerostar Iak-52W / Iak-52TW 160
Aerotrike Cobra 912 229
Aerotrike Scout 503 Spirit 15 229
AF 5500/5600 237
AF 5500/5600 239
AF 5500/5600 239
AF-3400s 237
AF-3400s 239
AF-3400s 239
AG-5B Tiger 177
Air Cam 114
Air Nav Pro 242
Aircamper 121
AIRector 120 30
Airo 1 26
Airpfeil-Trike 228
AK1-3 Sanka 197
Akoya 71
Alatus 137
Alatus M 138
Alitimeter BG-3E 241
Allegro 71
Alpha Trainer 78
Alto TG 45
AM-FIB 227
AMD Alarus CH2000 178
Amigo 61
AN-2 Enara 197
ANT 206
Antares 18 151
Antares 20E 151
Antares 23E 151
Apis-Bee 143
APM 20 Lionceau 173
APM 30 Lion 173
APM 40 Simba 173
Apollo Delta Jet 212
Apollo Fox 29
Apollo Gyro AG1 184
Apollo Jet Star 213
Apollo Racer GT 213
Aquila A210 / SXT 162
Aquilla 912 231
AR6201 240
Archaeopteryx 140
Arcus 153
arGO 46
Argos 38
Arion 540 R 166
Arrow 175
Arrow Copter AC 10 189
AS-140 Mücke 194
ASG 29 154
ASH 30 Mi 155
ASH 31 Mi 155
ASK 21 155
Astra HKS 231
ASW 27B 155
ASW 28 155
AT-3 / AT-4 16
AT-3 Kit 160
ATEC 122 Zephyr 30
ATEC 212 Solo 30
ATEC 321 Faeta 31
ATF Stratus XP 17.5 225
Atos Trike 233
Aurora / 阿若拉 63
Autoplum 61
Av8R 912 225
AVA-202 163
Avenger 107
Aventura Sport 95
Aviat Husky A-1B 162
Aviat Pitts S-2C 162
Aviatika-MAI-890 77
Avid Magnum 96
Backcountry 96
BAD-12 Gyrotrainer 186
Baltic-Fox 65
Banjo MH 140
Bantam B22J 74
Bateleur 81
BB 103 Manta RST 215
BB-02 Serpa / Two Seater 216
BD-4B 103
BD-5 103
Bearcat 96
Beaver SS 93
Belite 254 36
Béryl 102
BF157 241
Bilouis 115
Bimax 62
BioniX Tanarg 912 207
Blue Bird 172
Bonanza G36 172
Brako 503 / Grif Trainer 227
Brakogyro GT 192
Bravo 700 16
Breese 2 DS 72
Breezer UL / LSA 38
Bristell NG5 38
Bushcaddy L164 B-C 104
Bushcaddy R-80 Sport 40
Bushman 99
Buzzard 201
BXP6403 240
C-NM5 174
C4 171
C42-B-Floats 42
C52 42
Cabri G2 199
Cadet STF 95
Calidus 184
CAP 10C 163
Capena 115
Carat 147
Cassutt III M 119
Catalina NG 54
Celebrity 107
CH 77 Ranabot 197
CH-801 134
Challenger II Light Sport Special 122
Champ 28
Chaser 216
Cheetah-XLS 80
Chinook Plus 2 93
Choucas 139
Chrysalin 14
Clarity 240
Clipper 233
Cloud Dancer I 193
Cloud Dancer II 194
Cloud Dancer Light 194
Coach II S 48
Coax 412 198
Cobalt CO50 166
Colibri MB-2 116
Combo FC 912 S Diva 217
Combo FC 912 S Magic 217
Combo HKS Dynamic 15/430 217
Commander Elite 182
Commander Elite side-by-side 182
Commander Elite Tandem 182
Comp Air 8 95
Comp Air 9 95
Coot A 123
Corby Starlet CM-2 105
Corsario 74
Corvalis TT/TTX 164
Corvus Fusion 43
Cozy MKIV 104
CP 320 Super Emeraude 102
CP 80 Zéphir 102
CR 12 Phaeton 44
CR 120 98
Cricket AV18 190
Cross Country 912 Still 206
Cruise 214
Cruiser Suzuki 211
CT Supralight 54
CTLS/i 54
Cumulus 145
Cygnet 2 224
D 112 100
D 140 Mousquetaire 101
D 18-185 34
D 9 34
D-Plane 1 132
DA20 Eclipse 166
DA40 NG 168
DA42-VI 168
DA50 Superstar / Magnum 168
DA52-VII 168
Dahu 115
Dakota Hawk 107
Dandy 62
DAR Solo 22
DAR Speedster 22
Delta Jet AS-III Profi 212
Delta Thruster 215
Deltacraft M-50 C 224
Deltacraft MD-40 224
DF 2000 42
DF02 190
DG-1001 147
DG-808C 148
DG-808S 148
Diamant LP 230
Diamant Twin 231
Diana 2 147
Discus 2 153
Discus CS 153
Dominator Single 193
Dominator Tandem 193
Dornier S-Ray 007 168
DR 1050 Excellence 101
DR 400 175
Dragonfly 221
Dragonfly 71
Druine Turbulent 113
DuckHawk 145
Duo Banjo 140
Duo Discus XL 153
DV-1 Skylark 46
Dynamic WT 9 25
E-Dragon 221
E-Flight Waiex 85
e-Go 46
EA-100 S-LSA 46
EA300LP 170
EA500 170
Eagle 150B 170
Eagle 5 211
Eagle II 100
Easy Eagle I 109
EB28 Edition 147
EB29 147
EclipseR 912 225
EDM 830/930 242
EFD 1000 Pro PFD 237
EFD 1000 Pro PFD 239
EFD 1000 Pro PFD 239
EKP V 238
ELA 07 Agro 188
ELA 07 Cougar 188
ELA 07S 188
ElectraFlyer Trike 219
ElectraFlyer-C 49
ElectraFlyer-X 49
Electro Trike 218
ElectroLight2 141
Elektra One 77
Elitar-202 177
Elitar-Sigma 90
Elite 118
Ellipse Spirit UL/LSA 14
EMU 912iS 242
Enduro BMW 232
Enduro XC 232
Enstrom 480B 199
Entegra MFDs 237
Entegra MFDs 239
Escapade One 70
Escapade Two 50
Escapade Two 70
Esprit VFII 108
ESpyder 91
Esqual VM 1 - C 19
Eurofox 24
Europa XS/LSA 106
EuroStar SL 51
Evolution 112
Evolution E100 52
Excalibur 2 52
Exel 139
F30 60
F99 Rambo 64
Fajr F3 171
Falco F-8L 124
Falcon / X-Air F 133
Falcon LS 85
Fascination F100 52
FB5 star light 50
FBA-2C2 Bush Hawk-XP 171
Feeling 582 Diva 218
Festival 25
FIB 582 227
Firefly 130
FK12 Comet 53
FK14 B2 LeMans 53
FK14 B2 Polaris 53
FK9 53
Flamingo 24
Flamingo EDA 100 77
FLASH light 51
Flight DEK D180 238
Fly Baby 103
Flyer SS 87
FM250 Vampire II 56
FM301 Stream 220
Focke-Wulf FW190 132
Fokker DR1 Triplane 97
Fokker E3 97
Foxtrot 129
FR-01/Snap! 45
Freccia Anemo / RG 79
Fred 104
Free Bird 62
Freedom 121
Freedom S100 60
Fregat-Hydro 211
Frontier 125
Fuji 16 Alizé 219
Fun 14 Racer 447 208
Fun 450 Trek 700 E 208
FV-3 Delphin 89
G 4-2 R 195
G'Decouv'R 582 221
G1 Amphibie 58
G1 Gelinotte 59
G1 SPYL 59
G115 / G120 172
G300 238
GA8 Airvan 171
Gannet S100 Seaplane 42
Gaz'Aile 2 124
Gen H-4 199
Genesis 125
Genesis Duo G2sa 186
Genesis Solo G1sa 186
Girabet Classic 182
Girabet II Sport 184
Glasair III 108
Glasflugel 304C 149
Glasflugel 304CZ 149
Glasflugel 304S 149
Glass Goose 122
GP One 84
GP-4 120
Graffiti MA 30 221
Great Lakes 2T-1A 178
Guépard 912 S 16
Guêpe 16
Guépy 16
Gull 2000 47
Guri 35
Gweduck 110
GX eLITE 80
Gyros-2 Smartflyer 194
Gyros1 Farmer 194
H2S 198
H80/100 74
Hanuman / X-Air H 91

产品索引
INDEX OF PRODUCTS

Harmony 52
Hatz CB-1 110
Hawk Arrow 40
Hawker Hurricane Replica 56
HB 207 Alfa 110
Helicycle 198
Highlander 25
Highlander 68
HK36 Super Dimona 148
Horizon HX/HXr 238
Hornet 191
Hornet 76
Hornet STOL 32
HRH 202
Hummel Ultra Cruiser 110
Hummingbird / 蜂鸟 202
Hydropteron 65
Ibis RJ03 111
Ikarus C42 B 42
IL-103 172
Ion 110 110
Isaac Fury 113
Isatis 01 19
IV-P 112
iXess 13 Tanarg 912 ES 208
J-Ro Cabriolet 188
J4 26
Jabiru J-170C 66
Jabiru J-230D 66
Jabiru J-430 111
Jazz 2000 Stratus 15 224
JDT Aero-Max 111
Jetpack 200
JK 01A Elf 141
JK-05L Junior 48
Jodel D20 18
Joker 115
Joker 220
Joker J300 18
JPM 01 Médoc 111
JPM 03 Loiret 111
JS-1 Revelation 150
Junka UL 68
Junkers Banjo Duo 142
Junkers Banjo MH 142
Junkers Trike 223
Jurca MJ-77 Mustang 101
K-10 Swift 83
Kanardia Nesis II 238
Karat 230
KC-100 Naraon 173
Kid 50
Kid 503 213
Kiebitz B 116
Kiss 209M 199
Kiss 582 187
Kitfox Lite2 112
Kitfox Super Sport SLSA 68
Kompress Charlie 198
KR-03 152
KR-030 Topaz 48
KR-2S 119
KRT 2 241
Kruza 189
L 11 50
L 13AC Blanik 151
L 23 Super Blanik 151
L 33 Solo 152
L.F.I.N.O. 193
La Moto du Ciel 912 62
LAK-17B 150
LAK-19 150
LAK-20 150
Land Africa 38
Le Sensation 19
Legacy 112
Legal Eagle 36
Legend 540 22
Legend Cub 28
Levitation 128
LH-10 Ellipse 70
LH212 200
Light Wing AC4 70
LightHawk 142
Lightning LS-1 29
Lil' Breezy 61
LiteSport Classic 58
LO-120S 71
LoCamp 96
Loehle 5151 Mustang 114
Loehle Fokker D VII 114
Loehle Sport Parasol 114
LS10 148
LS8 148
LSA Sportster 90
Lucas L 6 106
Lucas L 7 106
Lucas L 8 106
Lucky Bird 214
Luscombe LSA-8 72
Luton Minor 113
LW-5 190
LX 9000 242
M 85 106
M-14 Scout 190
M-16 Tandem Trainer 191
M-2 Scout 68
M-22 Voyager 191
M-24 Orion 191
M-7-235 174
M20R Ovation 2 174
MA-33M R582 212
Magic 231
Magic Cyclone 205
Magic GS-700 64
Magic Laser 205
MAI-223 77
Malamut 1-L 72
Manta 206
Mark III Xtra 130
Martin3 S100 60
Maverick 74
Maverick 2 Pacer 13 225
Maverick II T-32 222
Maverick PA 78
Maverick T-2 Trike 222
MC/i 54
MC100 Ban-Bi 115
MC15 CriCri / 蟋蟀 116
MC30 Luciole 116
MCR ULC 27
MCR VLA Sportster 98
MCR-4S 98
MD3 Rider 75
MDM-1 Fox 152
Me 109 Replica 124
Me 109R Experimental 104
Me 109R UL 41
Ménestrel HN 434 101
Ménestrel II HN 700 102
Merlin 100 129
Merlin 1100 231
Merlin 1200 232
Merlin GTS 190
Mermaid / 美人鱼 44
MFD6203 238
MGL Generation 2 238
MH-1 201
MH-46 / Eclipse 24
Micro Mong 109
Micro'B 103 30
Micro'B ML 30
Micropfeil-Trike 228
Midget Mustang 118
Midnight Hawk 189
Mifyter 103
Mignet HM-293 123
Migrator Swan I 215
Mini Bulle MB 02-2 31
Mini IMP 117
Mission M106 68
Mission M212-200 112
Mitchell U2 145
Mitchell Wing B 10 145
ML 500 74
Model 40 133
Monarch 186
Mono Wood 242
Monoplane JT-1 128
Monotrace 206
Monotrace-E 218
Monsoon AS-IV 212
Moose 118
Morane Monoplane 103
Morisson 06 117
Mosquito Air / 蚊子 200
Mosquito XE / 蚊子 200
Motorfloater 221
Motte BR 116
MP-02 Czajka 18
MPX-1000 Tayrona 19
MS ONE 75
MSW One 117
MSW Votec 322 118
MTOsport 184
Mustang 130
Mustang II 119
MW5 Sorcerer 117
MW6S 117
Naked 192
Nano/Proto 57
Nemesis NXT 119
Nexaer LS1 75
Next Generation Aircraft 164
Nexth 14
Nieuport 11 7/8 104
Nieuport 24 98
Niki 2008 191
Nimbus 4 154
Nimbus 4DL 154
Nordic 8 Mini Explorer 75
Nordic VI-912 76
Nynja 36
O2 SW 582 216
O2 SW 912 216
O2 SW HKS Oryx 216
Odyssey 47
One 163
Opus Super 2 76
Osprey 2 120
P 1300 Equator 170
P-47 Thunderbolt 133
P2002 JR 176
P2002 Sierra 86
P2004 Bravo 86
P2006T 177
P2008 86
P2010 Twenty Ten 177
P92 Eaglet 86
P92 Echo 177
P92 Sea-Sky 86
P92TD Tail Dragger 87
PAL-V One 192
Panda 24
Panther 126
Panthera 175
Papango 18
Paradise P-1 LSA 77
Parrot / PS10 44
Pataplume 113
Pataplume 2 113
PAV 2+2 187
Pazmany PL-2A 120
Pazmany PL-4A 120
Pazmany PL-9 Stork 120
Pegazair 80 128
Pelican Sport 600 102
Pelican Sport AULA 36
Peregrine 54
Personal Cruiser 121
Phase III Fidji 217
Phenix 193
Phoenix 142
Pioneer 200 28
Pioneer 300 28
Pioneer 400 160
Pit Trike 223
Pitbull Ultralight 192
Pitbull II 192
Piuma Evolution 140
Piuma Original 140
Piuma Twin Evolution 141
Pober Pixie 94
Pouchel Classic 99
Pouchel Light 99
Pouchelec 99
PowerFLARM 242
PowerTrike Evolution 228
PowerTrike II 228
PowerTrike Light-Delta Pico L 228
Pretty Flight 60
Prime 38
Ptenets2 41
Pti'tavion 45
PulsR 226
Puma 24
Puma 79
PW-5 149
PW-6U 150
Qualt 201 58
Quasar Lite 18
Quicksilver GT-500 80
Quicksilver MX Sport 122
Quik 912 S 226
Quik GT450 912 226
QuikR 912S 226
Quintus 154
R 22 Beta II 201
R 44 Raven I 201
R 66 Turbine 201
R-80 Tiger Moth 108
RAF 2000 GTX SE 195
RangerR 105
Rebel 118
Redbird 76
Remos GX/NXT 81
Renegade Spirit 75
Revo 219
RI 30 Eaglet 202
Ridge Runner III 123
RK-5 Viltis 175
RK-6 Magija 82
RK-7 Muse 82
Road /Air Vehicle 40
Robin DR 400 163
Robin R2160 163
Rocket F-1 Evo 129
Royal 912 / EOS 15 217
RV-10 130
RV-12 89
RV-7 131
RV-8 131
RV-9 131
RW1 Ultra-Piet 122
S-12XL Airaile 123
S-19 LS 80
S-6ES Coyote II 123
S-7S Courier 80
S-STOL 81
S-Wing 82
S10-VT 156
S6 156
Safari 202
SAM 61
Samba XXL 46
Samburo 152
Samson 224
Sapphire LSA 83
Savage Classic / Cub 91
Savage Bobber 91
Savannah 64
Savannah ADV 64
Sbach 300 / Sbach 342 178
SC07 Speed Cruiser 35
Scoutchel 99
SD-1 Minisport 126
Sea Fury 133
SeaMax 26
SeaRey 79
Seawind 300C 176
Servator M-7 76
SF 25C 152
SF 34 Delphin 153
Shark 171
Shark UL / sportShark 83
Sherwood Ranger 70
Sherwood Ranger 87
Shuttle Quik 229
Silence Twister 124
Silent 2 138
Silent 2 Targa 138
Silent Glider M + e-M 230
Silent Racer 230
Silent Targa E 138
Sinus 912 143
Sirocco nG 14
Skin 503 Gryps 16 227
Sky Arrow LSA 72
Sky Arrow TCNS 174
Skybolt S 127
Skycruiser 215
SkyCycle S 220
Skyhopper-3000 207
Skylane UL 26
Skyleader 100 84
Skyleader 200 UL 84
Skyleader 500 LSA 84
Skyleader 600 85
Skypper 582 NuviX 208
Skypper 912 BioniX 208
Skyranger Vmax 36
Skystar S 34 84
Skyter Swan II 215
Skyview D 1000 238
SLA 100 Executive 72
Slepcev Storch 127
Sling 87
Smith Miniplane 2000 125

Solairus 225
Sonerai II 109
Sonet 26
Sonex 125
Song 143
Souricette MB 02 32
Souris Bulle MB 04 32
Sparrow ML 90
SparrowHawk 145
SparrowHawk III 189
Sparviero 79
Speed SP-2000 32
Speedmax 62
Speedy Mouse 89
Spider XL 220
Spirit ULM Tandem 198
Spitfire Mark 26B 128
Sport 2000/GR 912 32
Sport Cub S2 44
Sport X2 Apache Mustang 3 226
Sport-Jet II 107
Sportcopter II 195
SportCruiser 44
Sportsman 2+2 109
Sportsman VJ-22 132
SportStar Max 52
SR-01 Magic LSA 50
SR20 GTS 166
SR22 G3 / Turbo 166
ST-Freestyle Delta 230
ST582 Trike 222
ST912 Trike 222
Standard / X-Air S 134
Star Bee 195
Star Trike Agrar 214
Star Trike DS HKS 214
Starduster One SA100 127
Starlet SA500 127
STB582 Amphibious Trike 223
SteelRider 200
STOL CH 701 134
STOL CH 750 134
STOL King 121
Storch 43
Storch HS 55
Storch Microlight 85
Streamer 12S 223
Streamer 15S 223
Strike-T 233
Stylus X3 34
Su-31M 162
Sunny Light 25
Sunwheel 53
Super Drifter 114
Super Petrel LS/UL 48
Super Sky Raider 125
Super Skycycle 186
Super Stallion 96
Super-Cyclone 127
SuperCobra / Cobra 170
Swift Light PAS 137
Swing 582 214
Switchblade 124
Sycamore Mk 1 188
Syncro 55
Syton AH-130 197
SZD-50-3 156
SZD-51-1 156
SZD-54-2 156
SZD-55-1 157
SZD-59 Acro 157
T-10 Avia-Tor 88
T-131 Jungmann 176
T-411 Aist 173
T-Bird II 65
T-Lite 209
T182 Turbo Skylane TC 164
T206H Stationair 164
T211 Thorpedo LP 65
T600 Sprint 88
Talon XP HKS 126
Tango II 129
Taurus 143
Taurus Electro 143
TB10 & TB200 Tobago GT 176
TB20 & TB21 Trinidad 176
TD-3 129
Tempête MJ-2 101
Terrier 200 58
Tetras 912 B 63
Texan Sixhundred 55
Texan Top Class 56
Thermik 222
Thorp S-18 105
Thorp T-211 95
Tipsy Nipper T66 119
Titan CX Alizé 219
Titch 128
TL-2000 Sting S4 88
TL-2000 Sting S4 RG 88
TL-3000 Sirius 88
Tornado II 130
Transat MD03 43
Transition 87
Trener Baby 78
Trial 61
Trident 912 / Hazard 15 229
TrikeBuggy Delta 232
Trio-Star Delta 227
TRX 2000 241
TST 10MB Atlas 157
TST-10 Atlas 144
TST-10M Atlas 144
TST-13 Junior 144
TST-14 Bonus 144
TST-14M Bonus 144
Tucano 57
Tucano Replica 56
Tundra 105
Twin Eagle 189
Twin-R 98
Twinbee 25
Twister 912 220
U.L.M. Pulsar 90
UFM-13 Lambada 141
ULF-2 141
Uli NG 90
Ultra 79
Ultra Pup 121
V-Twin 131
Vagabund 34
Vampire 83
Velocity XL 131
Vento 229
Ventura 1200 233
Ventus 2 154
Vimana 65
Viper / Skyrider Hazard 12 219
Viper SD-4 89
Viperjet 132
Virus 912 78
Virus SW 100 78
Vision 122
VL-3 Evolution 66
Volksplane 107
Vortex 195
Voyager 233
Voyager 203 48
Voyageur II 582 Dynamic 15/430 218
Voyageur II 912 S Dynamic 450 218
Vulcan C-100 82
W-11 Boredom Fighter 105
Wag-a-Bond 132
Waiex 126
Wallaby 582 56
Warrior III 175
Wasp 199
Wasp GT 100
Whisper 133
Wild Thing WT 02 89
X-32 Bekas 71
X-Series Classic 209
X-Series Red Back 210
X650 242
Xenon 2 187
Xenos 126
XeWing 40
XL-2 174
XT-582 Tourer 210
XT-912 Outback 210
XT-912 Tundra 210
XT-912 Tundra Arrow 210
Yak-18T 178
Youngster 108
Yuma 28
Z 143 LSi 178
Z 242 L 179
Z-21 Flitzer 108
Z-602 RG 82
Zippy Sport 109
ZJ-Viera 66
Zodiac CH 650 134

广告索引
INDEX OF ADVERTISERS

A

Aeriane SA 139
Aero Expo 69
Aero Touring 165
Aeros 207
Air Création 205
Airborne Australia 2
Alpi Aviation srl 35, 93
Arrow Copter 185
Arplast Hélice sarl 244
AutoGyro GmbH / 德国轻型飞机公司 181
Aviators Hot Line Lightaviation Edition 135

B

Becker Avionic Systems 241
Beringer Brake System 267
Best Off 41
Beyerdynamic GmbH & Co. KG 261
BRP(rotax) / 彼岸实业有限公司 252
BRS 29
Buescher Flugversand 259

C

Comco Ikarus GmbH / 德国轻型飞机公司 5
Continental Motors, Inc. / 大陆发动机 243
Cross-Frontier GmbH Weltflug

D

DirectFly s.r.o. 41
Duc Hélices 261
Dynon Avionics 7

E

E-flight-expo 97
ELA Aviación, SL 183
Evolution Trikes 209

F

FK-Lightplanes, B&F GmbH 27
Flight Design GmbH 286
Fly Synthesis 31
Flying Legend Srl 57
Flying Pages Europe 179, 235

G

GA Buyer Europe
Global Flying and WDLA 67, 167, 203
Goebler-Hirth Motoren KG 244
Glasair 157

H

Helix-Carbon GmbH 265
湖南山河科技 63

I - J

Jabiru Aircraft Pty / 佳宝 42
Junkers Profly France 137
欧飞航空工业集团有限公司中国代表处 13

K - L

La Mouette / Helite 157, 209
Light Aircraft Manufacturers Association 49
Limbach - Flugmotoren 245
Lindbergh Electric Aircraft 257

M - N

Magnaghi Aeronautica S.p.A. 73
Mt propeller 265
Neuform Composites 266
North Wing Design 213

O - P

Oma Sud SpA 33
P&M Aviation Ltd 211
Pipistrel doo Ajdovscina 20-21, 161
Pro.Mecc Srl 51

R - S - T

SeaMax USA 17
Sebring sport aviation expo 49
Sennheiser 285
Sun n Fun 37
Take Off GmbH 244
Tecnam / 泰克南 159
TL Elektronic Inc. 59
TL-Ultralight sro 23
Trade-A-Plane Publishing Company 169
Trixy Aviation Products GmbH 187
TruTrak Flight Systems 47

U - V - W - X - Y - Z

ULM Technologie 255
VFS Heinz Gruemmer GmbH 51
Vipersd4 55
Warp Drive Inc 264
XCOM Avionics 39
小鹰飞行服 267
小泽动力工作室 81
Zenair Deutschland 255
Zenith Aircraft Company 9
Zlin Aviation s.r.o. 15
自由之翼信息登记表 39, 253

单位及缩写
UNITS & ABBREVIATIONS

本目录刊采用公制单位，各度量单位的转换精确到3位有效数字。

Abbreviation	Meaning	Units used	Imperial equivalent	Conversion Metric > Imperial	Conversion Imperial > Metric
A	Current	Amperes (A)	(same unit)	-	-
AHRS	Attitude & Heading Reference Systems	-	-	-	-
AIP	Aeronautical Information Package	-	-	-	-
AR	Aspect ratio	-	-	-	-
ASI	Airspeed Indicator	-	-	-	-
Assembled	Price ready-to-fly	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
C	Continuous combustion	-	-	-	-
Cert	Certification	standard achieved through recognized certification regimes, eg BCAR S, SLSA, VZ			
CR	Chord of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
D	Diesel	-	-	-	-
Displacement	Displacement	cubic centimetre (cm^3)	cubic inch (in^3)	$1cm^3 = 0.0610\ in^3$	$1\ in^3 = 16.4cm^3$
DR	Diameter of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
E	Radial configuration	-	-	-	-
EFIS	Electronic Flight Information System	-	-	-	-
EIS	Engine Information System	-	-	-	-
EMS	Engine Monitoring System	-	-	-	-
Eng	Engine name	-	-	-	-
EW	Empty weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
FAI-ML	FAI Microlight Class	-	-	-	-
FC	Fuel consumption	litres per hour (l/h)	gallons per hour or US gallons per hour (gal/h or US gal/h)	1 l/h = 0.264gal/h (US) or 0.220gal/h	1gal/h(US) = 3.79 l/h 1gal/ = 4.55 l/h
FMS	Flight Management System	-	-	-	-
G	Gasoline	-	-	-	-
GA	General aviation	-	-	-	-
GPS	Global Positioning System	-	-	-	-
GR	Glide ratio	-	-	-	-
GY	Gyrocopter	-	-	-	-
hp	Horsepower	metric horsepower (hp)	(same unit)*	-	-
IFIS	Integrated Flight Information System	-	-	-	-
J	Jet	-	-	-	-
Kit	Price of kit	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
KT	Torque constant	Newton metres per ampere (Nm/A)	(same unit)	-	-
KV	Speed constant	revolutions per min per Volt (rev/min/V)	(same unit)	-	-
kW	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
L	In-line configuration	-	-	-	-
LCD	Liquid Crystal Display	-	-	-	-
LED	Light Emitting Diode	-	-	-	-
LSA	Light Sport Aircraft	-	-	-	-
l x w x d	Length x width x depth	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
l x w x h	Length x width x height	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
ML	Microlight	-	-	-	-
MTOW	Maximum take-off weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
O	Opposed-piston configuration	-	-	-	-
P	Flat configuration	-	-	-	-
PD	Propeller diameter	centimetre (cm)	inch (in)	1cm = 0.394 in	1 in = 2.54cm
PFD	Primary Flight Display	-	-	-	-
Plans	Price of plans	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
Power	Power (mechanical)	metric horsepower at a given engine speed (hp@rev/min)	(same unit)*	-	-
Power	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
Kit	Price	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
PW	Pilot weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
R	Rotary configuration	-	-	-	-
Red	Reduction ratio	-	-	-	-
Rm	Internal resistance	milliohms (mΩ)	(same unit)	-	-
rpm	Engine speed	revolutions per minute (rev/min)	(same unit)	-	-
S	Supercharged	-	-	-	-
SFC	Specific fuel consumption	grams per metric horsepower per hour (g/hp/h)	pounds per imperial horsepower per hour (lb/hp/h*)	1g/hp/h = 0.00220 lb/hp/h	1 lb/hp/h = 447g/hp/h
SP	Sailplane	-	-	-	-
Speed	Speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
St	Number of seats	-	-	-	-
T	Turbocharged	-	-	-	-
TC	Tank capacity	litres (litre)	US gallons or gallons (gal(US) or gal)	1 litre = 0.264gal(US) or 0.220gal	1gal(US) = 3.79 litre, 1 gal = 4.55 litre
TIS	Traffic Information Service	-	-	-	-
Torque	Torque	Newton metres at a given engine speed (Nm@rev/min)	pounds force foot at a given engine speed (lbf.ft@rev/min)	1Nm = 0.738 lbf.ft	1 lbf.ft = 1.36Nm
US-LSA	US Light Sport Aircraft Class	-	-	-	-
US-UL	US Ultralight Class	-	-	-	-
V	(mechanical) Vee configuration	-	-	-	-
V	(electrical) Voltage	volts (V)	(same unit)	-	-
Vc	Cruise speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vmax	Maximum speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vs0	Stall speed (with flaps where fitted)	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vne	Never exceed speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vz / Vz max	Climb rate	metres per second (m/s)	feet per minute (ft/min)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
Vz min	Minimum sink rate	metres per second at a given speed (m/s@km/h)	feet per minute at a given speed (ft/min@mph)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
WA	Wing area	square metre (m^2)	square foot (ft^2)	$1m^2 = 10.8ft^2$	$1ft^2 = 0.0929m^2$
WS	Wing span	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
-	Information not available	-	-	-	-

** to be strictly correct, 1 metric horsepower = 0.986 imperial horsepower, but for practical purposes they can be regarded as equal, so we use the same abbreviation for both*

S1 DIGITAL 系列新增S1 PASSIVE成员

森海塞尔在开始“静音革命”时，就考虑到要服务到飞行学员到资深飞行员之间的每一个飞友。
因此今天有两种舒适个性化的S1耳机选项。

S1 Model：佩戴极其舒适，超静音，完美隔绝噪音，功能丰富

新款S1 Passive: 适合于飞行体验者使用

可调节S1 DIGITAL：主动降噪系统适应发动机的各种噪音变化。适合于长距离，嘈杂环境下飞行。

任选一款，用户均能获得舒心体验。

静音革命，人人可享。

www.sennheiser-aviation.com

MADE IN GERMANY

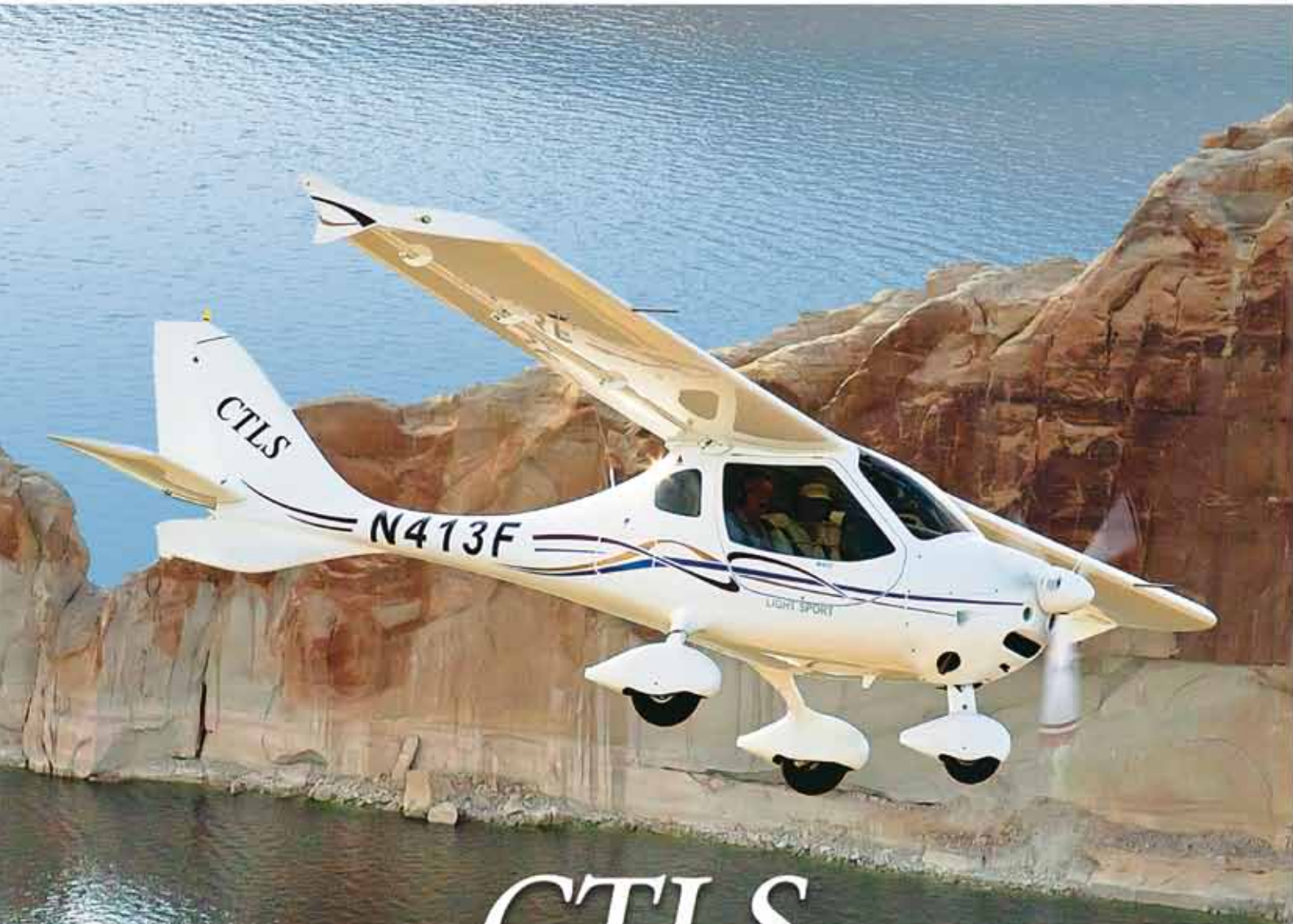
NoiseGard™ /digital

Designed in collaboration with BMW Group DesignworksUSA

SENNHEISER

FLIGHT DESIGN
The future of flight

FLIGHT DESIGN GMBH
SIELMINGER STR. 51
D-70771 L.-ECHTERDINGEN
GERMANY
EMAIL: INFO@FLIGHTDESIGN.COM
WEB: WWW.FLIGHTDESIGN.COM



CTLS

CAAC certified 中国民航总局认证
EASA certified 欧洲航空安全局认证
ASTM LSA compliant 符合美国LSA试验材料协会标准

C4

MC

自由之翼　2012–2013　WORLD DIRECTORY OF LEISURE AVIATION